






Kontrollpunkt	Aufgabe / Tätigkeit	Intervalle		
		3 Monate / 25.000	6 Monate / 50.000	12 Monate 100.000
Baugruppen		alle X Monate oder X gefahrene km		
Lenker-Achsrohr 	Bridenverschraubung mit Prüf-Drehmoment prüfen	Erstprüfung nach der ersten Belastungsfahrt oder		spätestens nach 2.000 km
Bremse	Sichtprüfung der Bauteile auf Beschädigung / Verschleiß, sicherheitsrelevanten Verschraubungen			
Bremsbelag	Bremsbelagstärke prüfen (Verschleissmaß / Mindeststärke des Belags min. 2 mm)	X		
Bremsscheibe 	Prüfen auf Risse, Schäden oder Verschleiß (Mindeststärke der Bremsscheibe 37 mm)		X	
	Prüfen auf Rundlauffehler der Scheibe (max. Rundlauffehler der Scheibe 0,15 mm)			X
	Verschraubung Nabe / Bremsscheibe kontrollieren / nachziehen			X
Bremszylinder 	Allgemeinzustand des Bremszylinders prüfen (Verbindung, Schäden, Korrosion, Leckage)		X	
	Verschraubung kontrollieren / nachziehen			X
Nachsteller	Prüfung des Nachstellers auf korrekte Funktion (empfohlener Spielraum zwischen Bremsbelägen und Bremsscheibe: zwischen 0,7 und 1,1 mm)			X
	Verschlussstopfen auf Vorhandesein prüfen			X
Bremssattel 	Manuell prüfen, dass der Bremssattel freigängig ist			X
	Luftspiel prüfen			X
	Abdichtungen prüfen			
	Verschraubung kontrollieren / nachziehen			X

Kontrollpunkt	Aufgabe / Tätigkeit	Intervalle		
Radumfang	Sichtprüfung der Bauteile auf Beschädigung / Verschleiß, sicherheitsrelevanten Verschraubungen			
Radnabeneinheit	Auf Schäden oder Verschleiß prüfen		X	
Reifen	Auf Schäden oder ungleichmäßigen Verschleiß prüfen Profiltiefe, Reifenluftdruck nachmessen	X		
Felge	Auf Schäden prüfen		X	
Radbefestigung	Verschraubung kontrollieren / nachziehen Radmutter zusätzlich nach erster Belastungsfahrt (ca. 50 km) und nach jedem Radwechsel mit vorgeschriebenem Drehmoment kontrollieren / über Kreuz nachziehen		X	
				
Fahrwerk / Federung	Sichtprüfung der Bauteile auf Beschädigung / Verschleiß, sicherheitsrelevanten Verschraubungen			
Rahmenträger (Achsbock)	Auf Schäden oder Verformungen / Korrosion prüfen			X
Achsrohr	Auf Schäden oder Verformungen / Korrosion prüfen Vorhandensein des Typenschildes prüfen			X
Luftbälge	Auf Schäden oder Verformungen / falschen Sitz prüfen			X
Luftbalgträger- verschraubung	Verschraubung kontrollieren / nachziehen			X
Luftventile	Allgemeinzustand prüfen			
Stoßdämpfer	Auf Undichtigkeit / festen Sitz prüfen			X
Achsrohr- Lenkeranbindung	Bridenverschraubung (U-Bügel) kontrollieren / nachziehen	nach 1 Jahr bzw. nach 100.000 km danach		X
			alle 2 Jahre	
Achsanschlag	Sichtprüfung auf Beschädigungen und Verschleiß, Ersetzen bei ersichtlicher Deformation / Rissen		X	