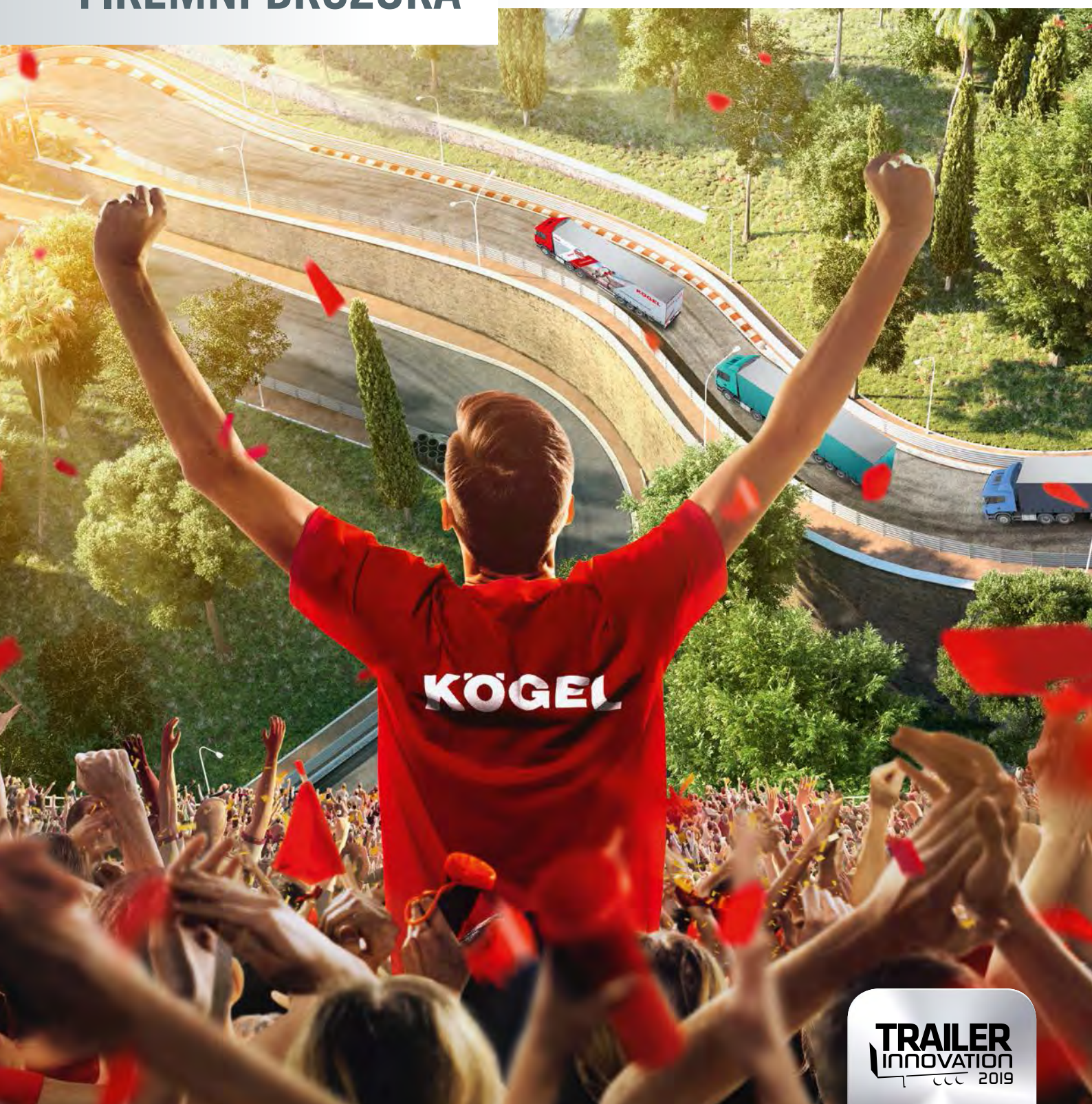


# KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

## FIREMNÍ BROŽURA



**TRAILER**  
Innovation  
CCC 2019

**WINNER**  
CATEGORY  
CONCEPT



**KÖGEL**

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

**KÖGEL**



[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

**KÖGEL**



[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

# OBSAH

VEDENÍ SPOLEČNOSTI <b>KÖGEL</b> .....	5	EDITORIAL .....	5	PASSIONEERING PRO NAŠE ZÁKAZNÍKY .....	7
FILOZOFIE, VIZE A CÍLE FIRMY <b>KÖGEL</b> .....	8	GENERACE <b>NOVUM</b> .....	10	<b>STRONG &amp; GO</b> .....	13
PŘEHLED POBOČEK <b>KÖGEL</b> .....	14	<b>KÖGEL TRAILER GMBH</b> BURTENBACH .....	17	METODA POVLAKOVÁNÍ POMOCÍ KATOFORÉZNÍHO LAKOVÁNÍ .....	19
<b>KÖGEL S.R.O</b> CHOCEN .....	21	VÝROBA RÁMŮ .....	23	PRODUKTOVÉ ŘADY <b>KÖGEL</b> .....	24
<b>KÖGEL</b> EURO TRAILER.....	30	<b>KÖGEL</b> NÁPRAVA NÁVĚSU KTA.....	32	<b>KÖGEL</b> TELEMATICS .....	33
POPRODEJNÍ SLUŽBY <b>FIRMY KÖGEL</b> .....	34	<b>KÖGEL</b> OBOROVÁ ŘEŠENÍ .....	36	PLUS PRO VÁS – <b>KVALITA</b> .....	38
SYSTÉMOVÁ ŘEŠENÍ <b>KÖGEL</b> .....	39	<b>KÖGEL</b> SPONZORING A KOOPERACE .....	40	PRAVDIVÉ PŘÍBĚHY O FIRMĚ <b>KÖGEL</b> .....	41
JAK ŠEL ČAS S FIRMOU <b>KÖGEL</b> OD ROKU 1934 DO ROKU 2019 .....	42				



# VEDENÍ SPOLEČNOSTI KÖGEL



## Thomas Heckel

je vystudovaný podnikový ekonom s titulem Diplom-Betriebswirt (FH).

R. 1994 pan Heckel nastoupil do sesterské firmy společnosti Kögel, do Humbaur GmbH. Začínal jako vedoucí prodeje, později se stal členem vedení podniku a prokuristou podniku v Gersthofen. Od roku 2009 je obchodním ředitelem společnosti Kögel Trailer GmbH a je zodpovědný za oddělení nákupu, controllingu, personalistiky, financí, přepravy/zahraničního obchodu a za obdbyt v Rusku.



## Thomas Eschey

je vyučený strojní mechanik a technik.

Od r. 1995 byl konstruktérem, později technickým ředitelem společnosti Humbaur.

V současné době působí ve funkci ředitele, který je odpovědný za oblast výroby, IT, techniky, industrializace a řízení kvality ve společnosti Kögel Trailer GmbH.



## Massimo Dodoni

Massimo Dodoni absolvoval magisterské studium podnikového řízení.

Massimo Dodoni pracuje velice úspěšně pro firmu Kögel již od roku 2014, zpočátku jako vedoucí prodeje pro oblast jižní Evropy, nyní ve funkci ředitele mezinárodního obchodu (Sales Director International). Je vedoucím odbytu pro jihovýchodní Evropu, styk s tiskem a veřejností, a oblasti poprodejních služeb společnosti Kögel.



## Josef Warmeling

se opírá o technické a obchodní vzdělání a dlouholeté zkušenosti s prodejem.

Ve firmě začal pracovat už v roce 1987 jako obchodní zástupce, než se u lídra na evropském trhu s návěsy vypracoval až na pozici vedoucího oddělení péče o mezinárodní klíčové zákazníky (Int. Key Account Management). Dnes je u společnosti Kögel Trailer GmbH odpovědný ve funkci ředitele za oddělení prodeje v Severní a Západní Evropě, financování, komplexní servisní služby, telematiku, ojetá vozidla a marketing.



# EDITORIAL



## MILÉ ČTENÁŘKY, MILÍ ČTENÁŘI,

značka Kögel s více než 85letou tradicí je díky jedinečným zkušenostem a odborné kompetenci velice žádanou značkou po celé Evropě. Převzetím firmy Kögel v roce 2009 jsem nastoupil do aktivní podnikatelské role, která značce a firmě propůjčuje zaslouženou stabilitu a kontinuitu. Úspěch nám přitom dává za pravdu – společnost Kögel dosáhla v uplynulých letech nadprůměrné míry růstu. Naší snahou je neustále rozvíjet stávající produktové portfolio, aby naši zákazníci mohli využívat všech výhod, které jim nabízejí inovativní produkty značky Kögel. Díky novinkám, které se výrazně zapisují do historie moderní silniční nákladní dopravy a oblasti stavebnictví, děláme dobré jméno naší značce i v mezinárodním měřítku. Coby podnikatel vzešlý z podniku střední velikosti jsem si vědomi této odpovědnosti. A na to se mohou naši zákazníci spolehnout.



Ulrich Humbaur, majitel firmy Kögel





VÁŠEŇ A INŽENÝRSKÉ UMĚNÍ

## PASSIONEERING PRO NAŠE ZÁKAZNÍKY



Co je napínavější než doprava? Budoucnost v dopravě! Věnujeme se jí s vášní, z přesvědčení a na základě zkušeností, že o hospodárnosti je nutné neustále přemýšlet novým způsobem. Konkurenční tlak na naše zákazníky se zvyšuje. Je pěkné, když z nich můžeme část té tíhy sejmout, kromě všech nákladů, které denně a spolehlivě s návěsy Kögel přemísťují. Úzká a partnerská spolupráce s našimi zákazníky je vlastně původem všech inovací. Jen tak můžeme rychle rozpoznat měnící se potřeby a požadavky a přicházet s vhodnými řešeními. Pomáhá nám v tom inženýrské umění, kterému jsme věrni již více než 85 let. Naše přiznání ke kvalitě bez kompromisů. A samozřejmě náš angažovaný, kompetentní tým.

### **Od praxe k teorii, a přes plán opět k praxi.**

#### **Passioneering nikdy neustává.**

Všechny výzvy našich zákazníků jsou bezprostředně zapracovány ve vývoji. Inovace podrobujeme intenzivním testům, které dalece překračují běžné požadavky. Extrémní jízdní manévry, nejtěžší náklady, špatné cesty, déšť, sníh, led a pálicí slunce – to všechno musí naše vozidla vydržet bez závad. Teprve pak se dostaví pocit

spokojenosti, alespoň na chvíli. Neboť pak si můžeme být jisti, že jsou to i naši nejnáročnější zákazníci.

Konec jednoho vývoje je pro nás ale vždy počátkem něčeho nového. Koneckonců jde u všeho, co děláme, o budoucnost v dopravě.

**Více k tématu passioneering a o našich jedinečných standardech kvality najdete na webové stránce**

**[www.koegel.com](http://www.koegel.com)**



Nejdůležitějším faktorem inovace u společnosti Kögel jsou kompetentní, kreativní a angažovaní zaměstnanci.

# FILOZOFIE, VIZE A CÍLE FIRMY KÖGEL

## Kögel – hnací síla inovací: včera, dnes i zítra

Od roku 1934 staví firma Kögel coby hnací síla inovací milníky ve vývoji i výrobě soudobých řešení návěsů, které se v tuzemsku i v zahraničí těší velkému respektu v oblasti nákladní dopravy.

K tomu absolutně nejlepšímu z historie firmy Kögel patří progresivní novinky, jimiž firma udává vždy a znovu inovativní standardy na trhu. Jako byl první chladírenský sedlový návěs v celoplastovém provedení, první výměnná korba s podpěrnými nohama, první samonosná aluminiová vanová korba nebo patentovaný sklápěcí přívěs s centrální nápravou, první sedlový návěs s lehkou konstrukcí a první zařízení na katodórní

lakování pro maximální ochranu rámu vozidel před korozi. Inovace firmy Kögel tradičně již po několik desetiletí formují moderní silniční nákladní dopravu, aby se nakonec staly standardem v oboru. Kögel je často vůdčí firmou v oboru: Skutečnost, že se nápady, koncepce a inovace vzešlé ze švábské firmy na výrobu návěsů lze najít po mnoha letech i u jiných výrobců návěsů, potvrzuje vůdčí pozici firmy Kögel na poli inovací. Výsledkem kombinace našeho vlastního know-how a požadavků našich zákazníků na trhu jsou úspěšná řešení dosahující přidané hodnoty v nejednom ohledu. Kögel se záměrně zaměřuje na užitek a výhody s cílem vytvořit dlouhodobou přidanou hodnotu pro odvětví spedice a stavebnictví.

## Inovace dříve:



První chladírenský sedlový návěs v celoplastovém provedení



První samonosná hliníková kruhová korba



Studie pro ověření lehkých konstrukcí Phoenixx: .... Rám podlahy, hrdlo, přední stěna a zádový portál z karbonového papíru

## Inovace dnes:



### Kögel Euro Trailer:

- jsou o 1,3 m delší než obvyklé návěsy
- flexibilně použitelné v různých oborech
- vyšší přepravní objem při zachování stejné výše nákladů



### Generace Kögel NOVUM:

- mistrovsky provedené inženýrské umění pro dosažení maximální stability
- s lehkostí větší užitečné zatížení
- snadné zajištění nákladu hotové obratem ruky

**Do puntíku promyšlená hospodárnost provozu generace NOVUM!**

### Kögel Strong & Go:

Inovativní nástavba generace NOVUM v kombinaci s integrální střešní plachtou značky Kögel zesílenou výztužnými pásy





### Produkty střižené na míru

Svým produktovým portfoliem nabízí firma Kögel již od nepaměti řešení šitá na míru pro speditérskou oblast a stavebnictví a patří tudíž k předním výrobcům návěsů na světě.

Na individuální přání a požadavky zákazníků reaguje firma Kögel tradičně rychle a po odborné stránce mistrně.

Tím nabízí již dnes řešení plně životaschopná pro logistické výzvy zítřka. Kögel sází na silné stránky, které firmu kdysi pomohly etablovat i dnes: vášeň pro přepravu. Inženýrsky vytvořená kvalita. Inovace hodné tohoto pojmenování, protože přinášejí zákazníkům užitek. A spolehlivost majitelem vedeného rodinného podniku s dlouhodobou perspektivou.

Firma Kögel navíc klade velký důraz na kontinuitu ve vývoji

svých výrobků a služeb s cílem garantovat svým zákazníkům prvotřídní kvalitu a co nejlepší dostupnost návěsů.

Cíle pro nejbližších několik let jsou tudíž jasně vytyčeny: zdravý růst s návěsy prvotřídní kvality za optimální poměr cena/výkon.

### Korbové sklápěče Kögel v provedení ocel/hliník:

- důmyslnější mix materiálů: korba z oceli Hardox 450 a otěruvzdorný hliníkový plech
- o 430 kg vyšší užitečné zatížení díky bočnicím a zadní stěně z hliníku



### Kögel Port 45 Triplex:

- čelní, středové a záďové výsuvy pro kontejnery ISO o rozměrech 20, 30, 40 a 45 stop a dále kontejnery Highcube o rozměrech 40 a 45 stop
- v základní výbavě jen 4480 kg



### Zarážka posuvné střechy Kögel EasyFix:

- snadné a rychlé zajištění otevřené střechy
- zavření střechy bez nutnosti opětovného odjištění



### Kögel FastFix – textilní zásuvná lať:

- o 495 g lehčí varianta oproti dřevěným, hliníkovým nebo ocelovým latím
- snadné zavěšení do klanic a vyvěšení z klanic
- snížení rizika poranění osob

### Za životní prostředí:



Energetická efektivita



Snížení emisí CO<sub>2</sub>

Zákazníci firmy Kögel profitují dnes a budou profitovat i v budoucnu z našich odborných znalostí, jichž jsme nabyli a které získáváme coby hnací síla trhu. Vysoké požadavky zákazníků, praktické příslušenství a vybavení a tím i přesvědčivé výhody, co se týká hospodárnosti provozu, kvality a bezpečnosti, se díky patentovaným a též v budoucnu životaschopným inovacím spolupodílejí na podobě vozidel značky Kögel příští generace.

## PŘEHLED VÝHOD GENERACE NOVUM

# HOSPODÁRNOST NA NOVÉ ÚROVNI!

### Zesílená nástavba

Síly, jímž je nástavba během jízdy vystavena, odvádí nová vzduchová a světelná konzola na přední stěně přímo přes podélné nosníky do rámu. Tím je přední stěna stabilně vyztužena směrem dopředu a zvyšuje tak životnost nástavby.

### Shodná délka latí

Stejně velká pole klanic zajišťují flexibilní použití zásuvných latí.

### Rozmanitost

K dispozici je již celá řada variant valníkových vozidel Kögel Cargo, Mega a Light<sup>plus</sup> generace NOVUM.

### Nový vnější rám

Lepší dostupnost díky děrovanému ocelovému vnějšímu rámu VarioFix přesazenému dovnitř a snadné zajištění nákladu díky optimalizovanému upínacímu úhelníku.

### Bezpečný průběh nakládky

Celistvá dorazová plocha pro bezpečnou a snadnou nakládku a vykládku z boku. Uchytení latí lze kdykoliv individuálně upravit.



### Rám

Stabilní svařovaný žebřinový rám odolný proti zkroucení, s prostrčenými příčnými nosníky pro vysoké užitné a bodové zatížení.





### Nástavba Strong & Go

Volitelné vybavení.  
Zesílená střešní a boční plachta.  
Zajištění nákladu u nápojů s jednou řadou latí, směrnice Daimler 9.5 je možné i bez latí.  
Viz strana 13



### Uživatelsky příjemné ovládání

Díky zvedací pomůcce při otvírání plachet: „efekt lopatky na dort“

### Uzávěry dveří

Možnost otevřít dveře rychle a snadno jen jednou rukou.

### Dlouhá životnost

Ještě větší stabilitu zajišťuje nový, o 40 mm užší a silnější krycí plech na zádi.

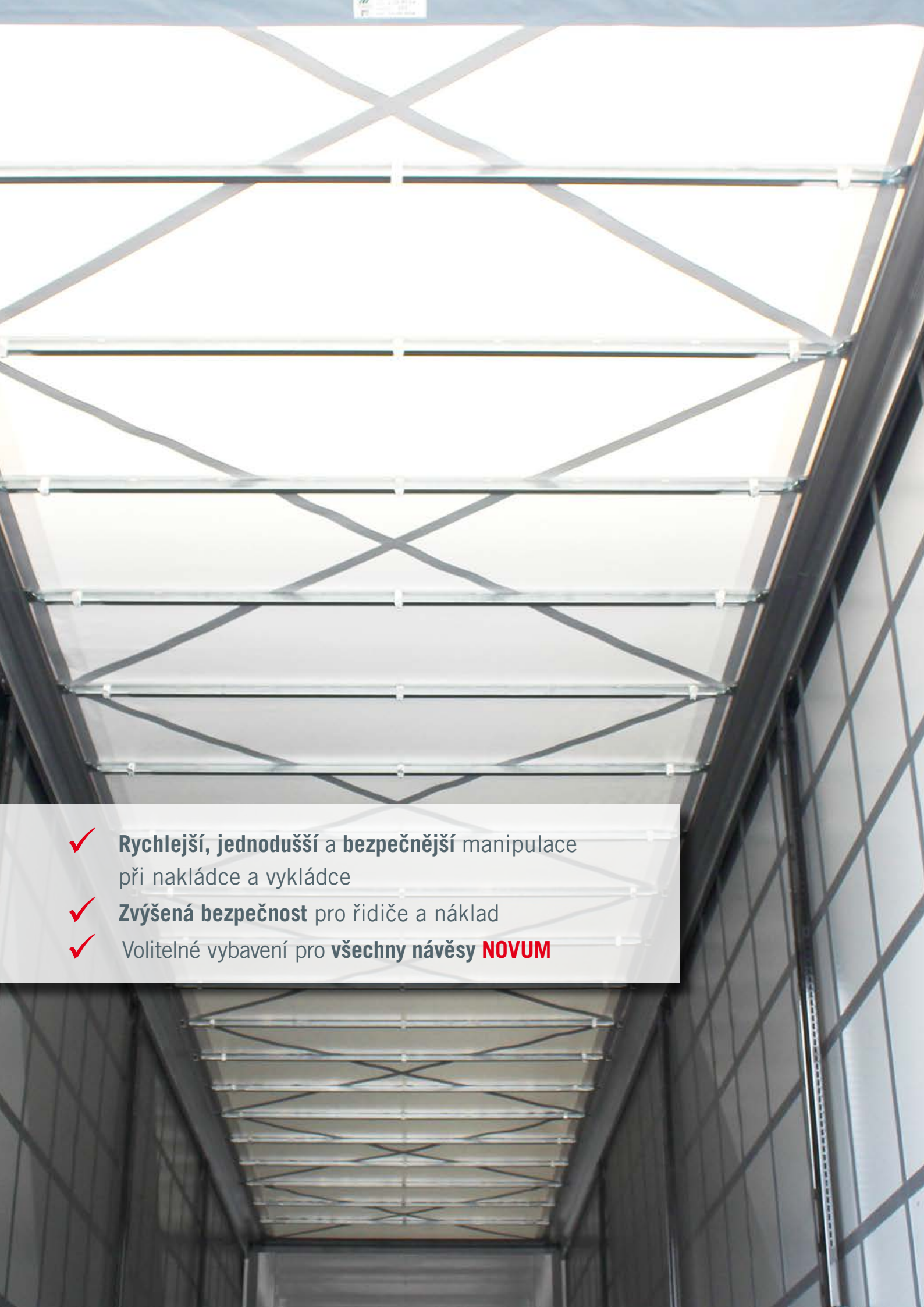


### Textilní zásuvná lať KÖGEL FastFix

Volitelná výbava.  
Skládání, které šetří místo, jen 495 gramů na každou textilní zásuvnou lať, zvýšená bezpečnost.

### Snadná manipulace

Kotvicí třmeny ve tvaru T usnadňují manipulaci.  
Zvýšená síla v tahu 2500 kilogramů.

- 
- ✓ **Rychlejší, jednodušší a bezpečnější** manipulace při nakládce a vykládce
  - ✓ **Zvýšená bezpečnost** pro řidiče a náklad
  - ✓ Volitelné vybavení pro **všechny návěsy NOVUM**



VOLITELNÉ VYBAVENÍ PRO NÁVĚSY **NOVUM**

## NÁSTAVBA KÖGEL STRONG & GO



### Co je nástavba Kögel Strong & Go?

Novou nástavbu Kögel Strong & Go tvoří inovativní nástavba generace NOVUM v kombinaci s **integrální střešní plachtou Kögel zesílenou výztužnými pásy a boční plachtou**, která odpovídá směrnici Daimler 9.5.

### Pro jaké návěsy se nástavba Kögel Strong & Go dodává?

Nástavba Kögel Strong & Go je volitelnou výbavou pro všechny varianty valníkůvých vozidel Kögel: **Cargo, Mega a Light<sup>plus</sup> generace NOVUM**.

### Jaké výhody nabízí nástavba Kögel Strong & Go?

Díky tomuto řešení již není nutné používat zásuvné latě pro splnění směrnice Daimler 9.5 používat zásuvné latě při přepravě mřížových boxů a nákladu uvázaného pásy. Pro certifikovanou přepravu nápojů je u nástavby Strong & Go s nápojovými přepravkami uloženými v jedné a ve dvou vrstvách na normálních paletách nutná pouze jedna řada latí ve výšce první nápojové přepravky, jak předepisuje směrnice VDI 2700 list 12, oproti třem, resp. čtyřem řadám v případě standardní konstrukce generace NOVUM.

Společnost Kögel tak nejen splňuje požadavky odvětví na zkrácení doby nakládky, ale také dopřává řidičům **rychlejší, jednodušší a bezpečnější manipulaci při nakládce a vykládce**.

Navíc se zvyšuje i bezpečnost řidiče a nákladu, protože padající latě a poškození zboží latěmi už patří minulosti.



# PŘEHLED POBOČEK KÖGEL

## KÖGEL

### Kögel Trailer GmbH (centrála)

Pobočka: Burtenbach/Německo

Výroba návěsů, povrchová úprava KTL

### Kögel PurFerro GmbH & Co. KG

Pobočka: Duingen/Německo

Sendvičové panely Premium

### Kögel Trailer GmbH (pozáruční servis)

Pobočka: Ulm/Německo

## KÖGEL

### Kögel s.r.o.

Pobočka: Choceň/Česká republika

Výroba rámu a montáž návěsů

## KÖGEL

### Kögel ve Španělsku

Pobočky: Gallur/Zaragoza/Španělsko

Montáž návěsů

## KÖGEL

### Kögel Trailer RU

Pobočka: Moskva / Rusko

Montáž návěsů

## KÖGEL

### Kögel v Bulharsku

Pobočka: Burgas/Bulharsko

Montáž návěsů

## KÖGEL

### Kögel ITALIA S.R.L.

Pobočka: Verona / Itálie

Prodej a pozáruční servis

## KÖGEL

### Kögel v Portugalsku

Pobočka: Mangualde/Portugalsko

Montáž návěsů

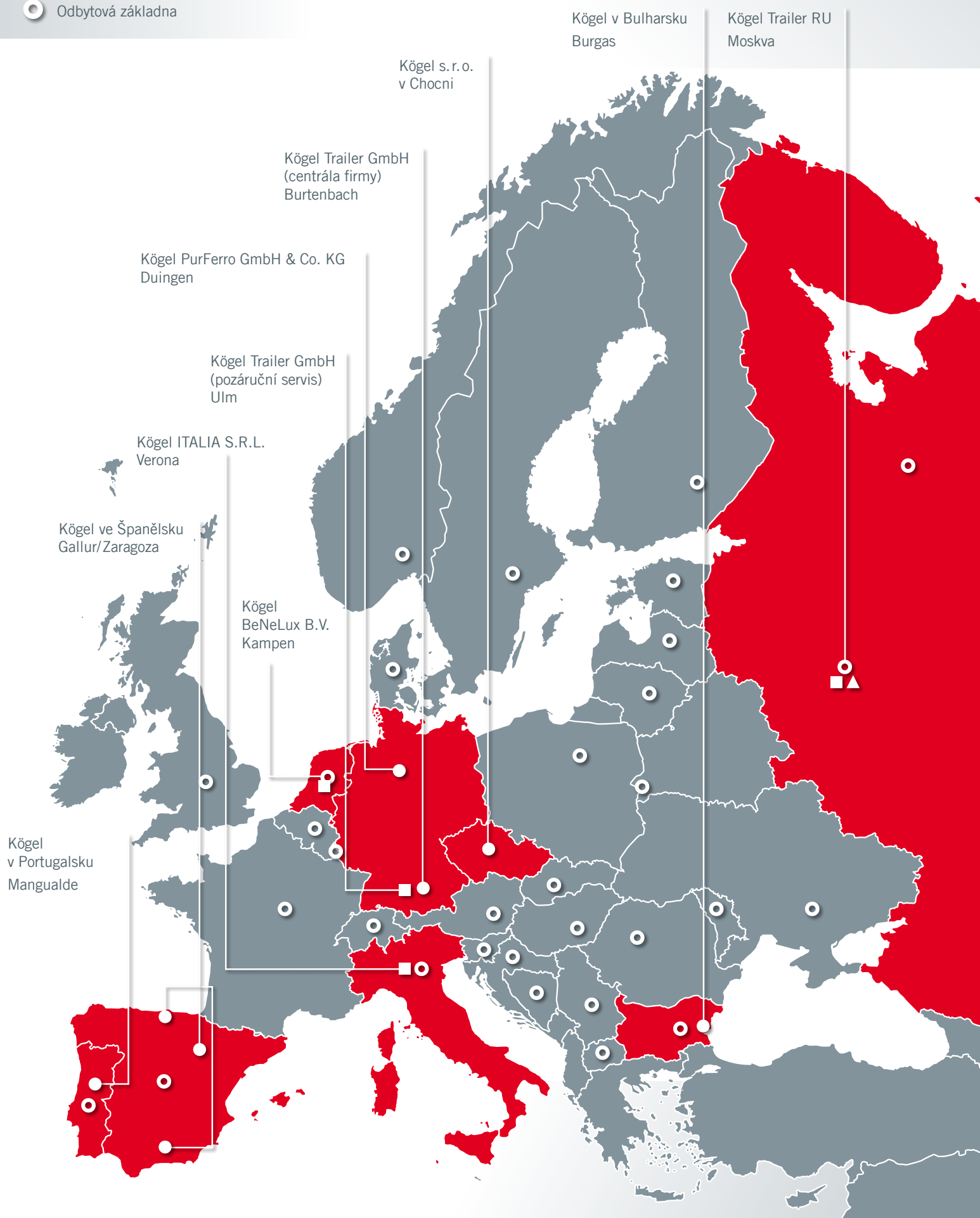
## KÖGEL

### Kögel BeNeLux B.V.

Pobočka: Kampen



- Výrobní závody
- ▲ Kögel Trailer Points
- Kögel After Sales
- Odbytová základna









# KÖGEL TRAILER GMBH

## V BURTENBACHU (BAVORSKO)

Výroba: .....	návěsů
Celkový počet zaměstnanců: ...	asi 1 300 zaměstnanců
Velikost provozního areálu: .....	465 000 m <sup>2</sup>
Výrobní plocha: .....	47 000 m <sup>2</sup>
Výrobní kapacita: .....	17 500 návěsů ročně
Podíl exportu: .....	cca 80 %
Obrát: .....	cca 530 mil €



### Sídlo a hlavní výrobní závod firmy Kögel Trailer GmbH

Od roku 1993 sází firma Kögel na dopravně dobře situovaný závod Burtenbachu. Zde bije srdce společnosti. Kromě sídla společnosti s administrativními budovami se zde nachází i hlavní výrobní závod s několika výrobními halami včetně jednoho z největších zařízení pro katoforézní lakování v Evropě. Plocha závodu navíc zahrnuje i odstavné plochy pro návěsy přichystané k expedici a expediční centrum. Čekající řidiči kamionů zde mají možnost zdarma využít sanitární zařízení nebo si vypít kávu a najíst se. V bavorské hlavní centrále se vyvíjí a vyrábí na nejvyšší úrovni. Firma Kögel investuje průběžně do centrály v Burtenbachu a samozřejmě i do výrobních zařízení, aby byla schopna dodávat svým zákazníkům produkty nejvyšší kvality. S výrobním závodem v Burtenbachu je firma Kögel výborně vybavena i na nadcházející roky. Areál firmy Kögel, který byl v roce 2011 zvětšen na bezmála 50 hektarů, lze v případě potřeby znovu rozšířit o další prostory bezprostředně sousedící se stávajícím areálem závodu.









# METODA POVLAKOVÁNÍ POMOCÍ KATOFORÉZNÍHO LAKOVÁNÍ

## KATOFORÉZNÍ LAKOVÁNÍ PONOREM

### Katoforézní lakování Nano Ceramic plus

Před povlakováním komponent, jako je například rám, projíždějí tyto komponenty zařízením s ejektorovými tryskami, které je zbaví nečistot, rzi, vrstev okujů a ostrůvků vzniklých při řezání laserem. Po mechanickém čištění jsou rámy připraveny k zušlechťování – jedná se o celkem deset různých namáčecích van:

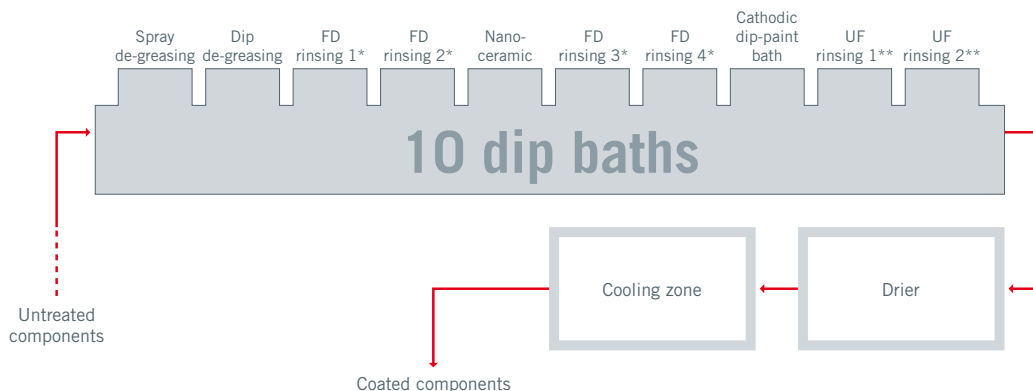
V prvním kroku se konstrukční díly ještě jednou chemicky čistí ve dvou odmašťovacích a dvou oplachovacích lázních. Poté přecházejí přímo do vany Nano Ceramic, zde se tvoří konverzní vrstva sestávající z mědi a zirkonu na úrovni nano velikosti. Tato vrstva je odpovědná za antikorozi ochranu a za přilnavost katoforézního laku. Po dvojím oplachu pak přecházejí komponenty ke katoforéznímu lakování. Zde je obrobek otryskán proudem a na obrobku se usazují pigmenty a pojiva. Rámy získají díky metodě KTL vrstvu v rovnoměrné tloušťce cca 40 µm a konstantně kvalitní povrch. Po dalších dvou ultrafiltrátových oplachovacích vanách je komponent přiveden do sušičky KTL. Při vypalování se speciální lak vytvrzuje a vytvoří stabilní strukturu. Poté absolvují konstrukční díly bez problému 504 hodin trvající zkoušku v solné mlze prováděnou podle normy DIN ISO 50021 SS.



Katoforézní lakovací zařízení podléhá přísnému testování a kontrolním postupům.



V laboratoři pro KTL probíhá neustálá kontrola všech zadaných parametrů jednotlivých van.



\* . Oplach demineralizovanou vodou

\*\* Oplach ultrafiltrátem z KTL (demineralizovaná voda smíchaná s kyselinou octovou, butylglykolem a rozpouštědlem)







# KÖGEL S. R. O.

## SE SÍDLEM V CHOCNI

Výroba: ..... základních rámců pro návěsy Kögel

Velikost provozního areálu: ..... 250 000 m<sup>2</sup>

Výrobní plocha: ..... 27 785 m<sup>2</sup>

Výroba: ..... kolem 450 rámců týdně dodatečné kapacity pro konečnou montáž návěsů;  
80 ks týdně

### **Závod Kögel v Chocni (Česko)**

Závod Kögel v Chocni je jedním z nejmodernějších výrobních závodů pro rámy podvozků a návěsy. Asi 150 km od Prahy jsou zde pomocí nejmodernějších svařovacích technik svařovány rámy pro všechna vozidla celé výrobní palety společnosti Kögel v souladu s německými standardy kvality. Navíc jsou zde k dispozici v případě potřeby dodatečné kapacity pro konečnou montáž návěsů. Závod má mimochodem dlouhou historii: v roce 1939 byl otevřen jako výrobní závod pro výrobu letadel, český výrobce Orlican zde dlouhou dobu vyráběl mimo jiné chladírenská vozidla. V roce 1996 koupila závod společnost Kögel. Závod se tedy vyznačuje dlouhou tradicí, rozsáhlým know-how a kvalitní prací. Choceň má v oboru dobré jméno a je známá vynikající kvalitou v oblasti výroby podvozků.







# VÝROBA RÁMŮ

## VÝROBA RÁMŮ V CHOCNI

Zde se nejmodernějšími výrobními metodami zhotovují podvozky pro valníky, skříňová vozidla a vyklápěcí vozidla, jakož i návěsy Euro Trailer a výměnné systémy a jsou dodávány do hlavního montážního závodu v Burtenbachu.



Tady vzniká zadní stěna korbového sklápěcího návěsu Kögel.



Svařovací zařízení pomáhají při přesném svařování.



Přivaření svařované konstrukční skupiny k rámu.



# PRODUKTOVÉ ŘADY KÖGEL

## Produkty pro oblast spedice

Program sedlových návěsů s přípustnou celkovou hmotností 18 t až 40 t (kombinovaná doprava 44 t) pro dálkovou dopravu, tradiční klíčový segment firmy Kögel, je neustále optimalizován a rozšiřován. Firma Kögel nabízí mimo jiné osvědčená valníková vozidla Kögel Cargo, Kögel Light, Kögel Light<sup>plus</sup>, Kögel Mega, Kögel Multi a Kögel FlexiUse.

Ze skříňových vozidel má zákazník na výběr velký počet oborově specifických řešení modelových řad Kögel Cool – PurFerro quality, Kögel Box a Kögel Box – PurFerro quality. Produktové portfolio pak završují výměnné systémy Kögel Swap, Kögel Combi a Kögel Port a podvozky Cargo, Mega, Light, Light<sup>plus</sup> a Cool. Návěs Kögel Euro Trailer prodloužený o 1,3 m je k dostání ve variantách Cargo, Mega, Box, Box – PurFerro quality a Cool – PurFerro quality.

## PRODUKTY KÖGEL PRO ODVĚTVÍ SPEDICE

### SKŘÍŇOVÁ VOZIDLA KÖGEL



### VALNÍKOVÁ VOZIDLA KÖGEL



### VÝMĚNNÉ SYSTÉMY KÖGEL



### PODVOZKY KÖGEL





### Produkty pro oblast stavebnictví

Pro odvětví stavebnictví se nabízí sedlový návěs Kögel Multi, podvalníky Kögel buď s točnicí v tří- nebo čtyřnápravovém provedení, anebo jako třínápravová sedlová varianta. Kögel má ve svém programu rovněž dvounápravový a třínápravový korbový sklápěcí návěs, na přání též s plně izolovanou korbou, a ložným objemem 24 m<sup>3</sup> nebo 27 m<sup>3</sup>. Téměř všechny rámy vozidel značky Kögel jsou trvale chráněny před korozí díky nanokeramickému a katodofornímu povlakování a následnému UV lakování.

## PRODUKTY KÖGEL PRO STAVEBNICTVÍ

KÖGEL PODVALNÍK  
(TŘÍNÁPRAVOVÝ)



KÖGEL PODVALNÍK (ČTYŘNÁPRAVOVÝ)



SKLÁPĚCÍ NÁVĚSY KÖGEL



SEDLOVÝ PODVALNÍK KÖGEL



# PRODUKTOVÉ ŘADY KÖGEL

## Valníková vozidla Kögel

Nákladní doprava současnosti a budoucnosti vyžaduje vysoce efektivní přepravní koncepty vhodné pro každý účel použití. Vysoká kvalita zpracování, nízké náklady na údržbu a velmi flexibilní využití nabízí valníky Kögel: Kögel Cargo, Cargo se zesíleným podvozkem, Light, Mega, FlexiUse a Multi.

### KÖGEL CARGO



#### Provedení

- Posuvná plachta, TIR
- Bočnice s plachtou, TIR
- Posuvná plachta, dvounápravové provedení, TIR
- S možností překládky na železnici, posuvná plachta
- Návěs Coil, posuvná plachta, TIR
- Návěs Coil, s možností překládky na železnici, posuvná plachta
- také s nástavbou FlexiUse

### KÖGEL LIGHT<sup>PLUS</sup>



#### Provedení

- Posuvná plachta

### KÖGEL FLEXIUSE



#### Provedení

- Posuvná plachta

### KÖGEL MEGA



#### Provedení

- Posuvná plachta, TIR
- Bočnice s plachtou, TIR
- Návěs Coil, posuvná plachta, TIR
- S možností překládky na železnici, posuvná plachta
- Superlehký, posuvná plachta, TIR
- Posuvná plachta, dvounápravové provedení
- také s nástavbou FlexiUse

### KÖGEL MEGA – PERFEKTNÍ VÝŠKA



#### Provedení

- Posuvná plachta

### KÖGEL MULTI



#### Provedení

- Výška krku rámu 120 mm
- Výška krku rámu 90 mm
- Výška krku rámu 90 mm, dvounápravové provedení
- Výška krku rámu 90 mm, Mega
- Výška krku rámu 120 mm, Coil
- Výška krku rámu 180 mm, Light



## Skříňová vozidla Kögel

Vysoké požadavky nákladní dopravy na přepravu křehkého zboží plní firma Kögel se svými skříněmi na přepravu chladného a suchého zboží. Nástavby Kögel Box a Cool pocházejí od začátku roku 2012 z vlastního kompetenčního centra pro sendvičové panely v Duingenu. Tím garantuje firma Kögel trvale vysokou kvalitu svých skříňových vozidel za nanejvýš atraktivní cenu.

### KÖGEL COOL – PURFERRO QUALITY



#### Provedení

- Mrazírenská nástavba
- Chladírenská nástavba

### KÖGEL BOX



#### Provedení

- Suchý náklad, překližka, možnost překládky na železnici
- Suchý náklad, překližka, dvounápravové provedení
- Mega, překližka
- Mega, překližka, dvounápravové provedení

### KÖGEL BOX – PURFERRO QUALITY



#### Provedení

- Suchý náklad, mírně izolovaný, možnost překládky na železnici
- Suchý náklad, mírně izolovaný, dvounápravové provedení
- Mega, mírně izolovaný
- Mega, mírně izolovaný, dvounápravové provedení

## Výměnné systémy Kögel

Hospodárné a efektivní transporty vyžadují flexibilní koncepty přizpůsobené příslušným požadavkům. Firma Kögel má pro tento případ v nabídce všestranné výměnné schopnosti. Výměnné systémy Kögel Swap, Combi, Port a Tankplex jsou opravdovými multitenty vyznačující se svou všestranností.

### KÖGEL SWAP (VÝMĚNNÝ VALNÍK)



#### Provedení

- Bočnice s plachtou, TIR
- Posuvná plachta
- Výměnný rám

### KÖGEL COMBI VÝMĚNNÉ PŘÍVĚSY



#### Provedení

- 22,5" sada pneumatik
- 19,5" sada pneumatik

### KÖGEL COMBI PODVOZEK S CENTRÁLNÍ OSOU



#### Provedení

- 22,5" sada pneumatik
- 19,5" sada pneumatik

### KÖGEL PORT (KONTEJNEROVÉ SEDLOVÉ NÁVĚSY)

#### Provedení

- 40'
- 40' Light
- Simplex, 40', vysunutí zadní části
- Simplex, 40', vysunutí zadní části 20' ISO středové
- Simplex, 45', vysunutí zadní části s převisem
- Duplex, 45', vysunutí přední a zadní části
- Tankplex 20', 1 x 20 ISO středový
- Port 45 Triplex



# PRODUKTOVÉ ŘADY KÖGEL

## Kögel Euro Trailer

Návěs Euro Trailer je návěs prodloužený o 1,3 m. Umožňuje tak transport přídatného objemu nebo dalších palet, čímž snižuje spotřebu pohonných látek a emisí CO<sub>2</sub> z nákladních vozových parků.



## Provedení

- Cargo Rail
- Mega Rail
- Box Rail
- Box – PurFerro quality Rail
- Cool – PurFerro quality Rail

## Podvozky Kögel

Výrobci speciálních nástaveb rádi využívají podvozky firmy Kögel Cargo, Mega, Cool, Light a Light<sup>plus</sup>. Neboť jsou samozřejmě i rámy podvozků jako i všechny návěsy Kögel ošetřeny vrstvou Nano Ceramic a technikou KTL. Tato kvalitní ochrana proti korozi zajišťuje dlouhou životnost.

### PODVOZEK KÖGEL CARGO



#### Provedení

- Výška krku rámu 90 mm
- Výška krku rámu 120 mm
- Výška krku rámu 90 mm, dvounápravové provedení
- Výška krku rámu 120 mm, Coil

### PODVOZEK KÖGEL MEGA



#### Provedení

- Výška krku rámu 90 mm

### PODVOZEK KÖGEL COOL



#### Provedení

- Výška krku rámu 50 mm

### PODVOZEK KÖGEL LIGHT



#### Provedení

- Výška krku rámu 180 mm

### PODVOZEK KÖGEL LIGHT<sup>plus</sup>



#### Provedení

- Výška krku rámu 120 mm



### Sklápěcí návěsy Kögel

Korbový sklápěcí návěs Kögel přesvědčí nízkými náklady na údržbu, dobrými jízdními vlastnostmi a vysokou stabilitou. Ocelovou korbu s dlouhou životností lze navíc díky inteligentní technice připojení snadno vyměnit a sklápěč je tak rychleji připraven pro nový účel použití. Na přání k dostání též s plně izolovanou korbou.



### Provedení

- třínápravové, 24 m<sup>3</sup> / 27 m<sup>3</sup>
- dvounápravové, 24 m<sup>3</sup> / 27 m<sup>3</sup>
- třínápravové, 24 m<sup>3</sup>  
s plně izolovanou korbou
- dvounápravové, 24 m<sup>3</sup>  
s plně izolovanou korbou

### Podvalníky Kögel

Pro přepravu rypadel, stavebních strojů a těžkých pracovních strojů nabízí společnost Kögel oblasti stavebnictví více podvalníků s točnicí. Se zalomenou deskou pro přepravu kolových nakladačů nebo s rovnou deskou pro přepravu dlouhého zboží, vždy se najde ten správný podvalník.

#### PODVALNÍKY KÖGEL S TOČNICÍ



##### Provedení

- třínápravový, rovná deska
- třínápravový, zalomená deska
- čtyřnápravový, zalomená deska

#### SEDLOVÝ PODVALNÍK KÖGEL



##### Provedení

- třínápravové, se zešíkmenou vyvýšenou plošinou

NADSTANDARDNĚ DLOUHÝ,  
NADSTANDARDNĚ ÚČINNÝ

## KÖGEL EURO TRAILER



+ 1,3 m = 4 palety navíc

### Návěs Kögel Euro Trailer– **Originál**

Kögel je vynálezce návěsu Kögel Euro Trailer prodlouženého o cca 1,3 m a už více než deset let splňuje požadavky mnoha přepravců na prodloužené návěsy.

- O 10 % větší objem, o 1,30 m delší, tzn. místo až pro čtyři palety navíc
- Spotřeba návěsu Euro dosahuje stejných hodnot jako u dosavadního čtyřicetinuového tahače
- O 10 % nižší spotřeba pohonných hmot, o 10 % méně emisí CO<sub>2</sub>
- Lze provozovat s obvyklými tahači
- Použit lze osvědčené systémy zajištění nákladu Kögel, pevnost nástavby sériově certifikována (EN 12642 XL)
- Ošetření povrchu technikou Nano Ceramik plus KTL
- Rozmanité možnosti výbavy např. jako Cargo Rail, Mega Rail, Box Rail, Box – PurFerro quality Rail nebo Cool – PurFerro quality Rail
- Přeložitelné na železnici



**VÝHODA PRO VÁS:**

- + objem větší až o 10 m<sup>3</sup>\*
- + 1,3 m délky
- + až 4 další místa na palety u variant Cargo a Mega
- + až 7 míst na další palety při dvoupatrové nakládce (Box a Cool)

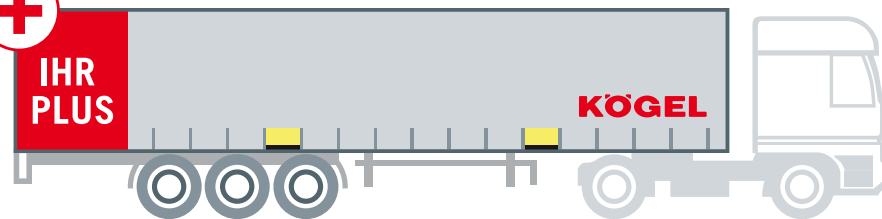
## PRODUKTOVÉ PORTFOLIO NÁVĚSŮ KÖGEL EURO TRAILER

K dispozici v provedení

- Cargo Rail
- Mega Rail
- Box Rail
- Box – PurFerro quality Rail
- Cool – PurFerro quality Rail



**IHR  
PLUS**

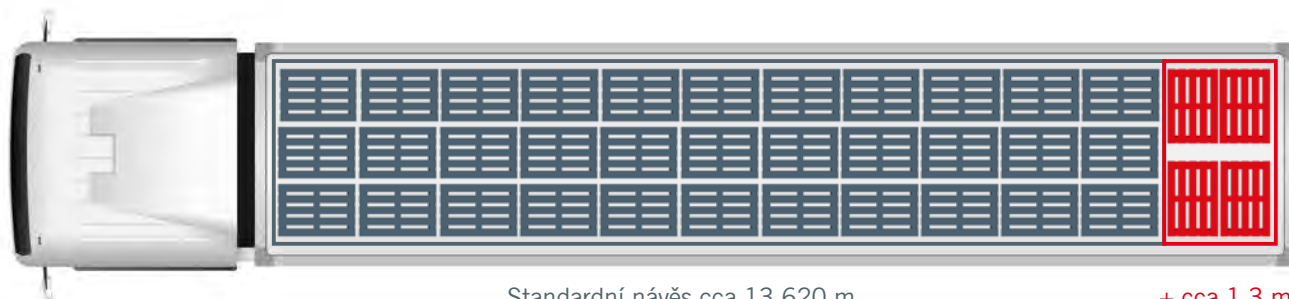


cca 14,9 m sedlový návěs

sedlový tahač

celková délka cca 17,8 m

## KÖGEL EURO TRAILER: PLUS PRO VÁS – NÁKLADOVÝ PROSTOR ✓



Standardní návěs cca 13,620 m  
33 europalet

+ cca 1,3 m  
+ 4 europalety\*  
(+ až 7 europalet  
při dvoupatrové nakládce\*\*)

Kögel Euro Trailer cca 14 920 m  
37 europalet celkem\*

(až 73 europalet při dvoupatrové nakládce\*\*)

\* V porovnání se standardním návěsem

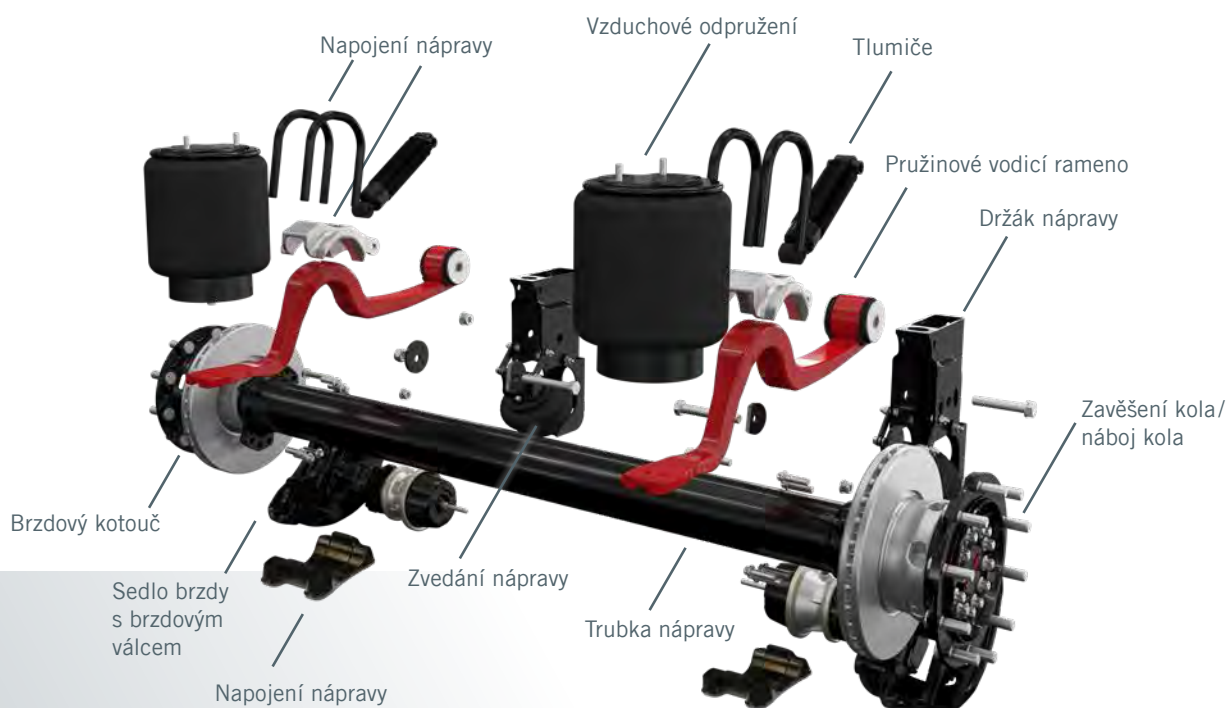
\*\* Platí pro Cool – PurFerro quality Rail, Box Rail a Box – PurFerro quality Rail

MAXIMÁLNĚ TICHÝ CHOD!

## KÖGEL NÁPRAVA NÁVĚSU KTA



Náprava návěsu Kögel je integrovaný systém podvozku a tvoří silnou páteř vozidel Kögel. Je optimálně přizpůsobena návěsům Kögel a dále zlepšuje jejich jízdní vlastnosti. Nejen že se tím zvýší užité zatížení návěsů Kögel, ale v důsledku vyšší úrovně inženýrské odbornosti se prodlouží i jejich životnost. Náprava tedy splňuje hlavní požadavek zákazníků společnosti Kögel na co nejsnadnější údržbu. A tím i maximální rentabilitu.





NÁVĚŠ MÁTE POD KONTROLOU

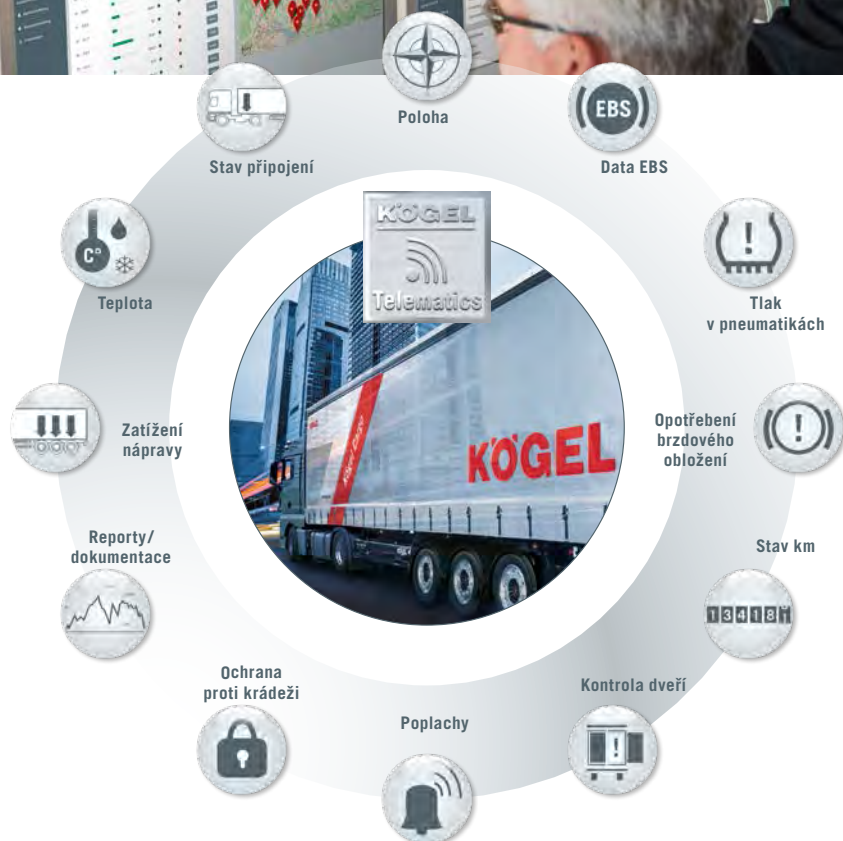
# KÖGEL TELEMATICS



Služby Kögel Telematics vás přesvědčí! Inovativní telematický systém vám umožní mít své návěsy „na cestě“ neustále pod kontrolou. Systém dodává data v reálném čase\* a posílá informace o poloze návěsu, stavu chlazení, poloze dveří, data ze systému EBS a mnohé další.

Telematický modul KTTM pro návěsy Kögel je propojen s diagnostickým rozhraním brzdové soustavy návěsu. Kromě dat o vozidle jsou do vyhodnocení zahrnuty i další údaje o návěsu.

Data můžete kdykoli vyvolat přes strukturovaný a uživatelsky příjemný webový portál nebo přes aplikaci Kögel Telematics.





NA NÁS SE MŮŽETE SPOLEHNOUT!

## POPRODEJNÍ SLUŽBY FIRMY KÖGEL



Naším zákazníkům nabízíme nejen inovativní technologie a znalosti inženýrů, ale rovněž komplexní a kompetentní zákaznický servis. U nás dostanete prvotřídní návěsy a vynikající servis: Máte dotaz, potřebujete rychle náhradní díl nebo máte reklamaci?

Společnost Kögel vám pomůže ihned a kompetentně – na nás se můžete spolehnout.

### ZÁKAZNICKÝ SERVIS KÖGEL

U nás je spokojenost zákazníka vždy na prvním místě! Naším cílem je poskytnout vám vždy kvalitní poradenství a nejlepší služby. Ručíme za rychlou a nekomplikovanou pomoc při reklamacích a kompetentní vyřizování nároků vyplývajících ze záruky. Obraťte se na nás nebo na naše autorizované servisní partnery.

**Náš zákaznický servis vám vždy pohotově poskytne potřebnou radu a pomoc:**

telefon +49 1805 563435-55, fax +49 731 9454-23494

e-mail [aftersales@koegel.com](mailto:aftersales@koegel.com)





## 24HODINOVÁ POMOC PŘI PORUCHÁCH KÖGEL



Zajistíme rychlou pomoc v případě poruchy. Naše pomoc při poruchách Kögel je vám k dispozici kdekoli a kdykoli v rámci celé Evropy – 24 hodin denně, 365 dní v roce. S námi se dostanete do cíle rychle a bez zbytečné byrokracie.

24hodinová horká linka Kögel vám nabízí tyto služby: V případě potřeby váš návěs vyprostíme a odtáhneme. Nabízíme pomoc při poruchách tahačů a návěsů. Porouchal se váš chladicí agregát nebo byla poškozena nákladní plošina? To není problém! I v takovém případě jsme vám během chvilky k dispozici a opravíme vzniklé škody. Ať už půjde o nehodu, či násilné poškození – na 24hodinovou horkou linku Kögel se můžete obracet ve dne v noci a nikdy tak nezůstanete bez pomoci!

## NÁHRADNÍ DÍLY KÖGEL



Při efektivní dopravě záleží na kvalitě a rychlosti! Naši prodejci náhradních dílů Kögel nabízejí přímo z výroby veškeré náhradní díly a doplňkové příslušenství pro váš vozový park. Ať už je to pro produkt Kögel nebo produkt od jiných výrobců užitkových vozidel – s naším rozsáhlým produktovým portfoliem jsme na vaše přání dobře připraveni.

### Objednávky rychle a snadno v e-shopu s náhradními díly Kögel

Prostřednictvím našeho e-shopu „Kögel Parts“ se dostanete rychle a 24 hodin sedm dnů v týdnu k vhodnému náhradnímu dílu: neváhejte využít rychlého a snadného způsobu vyřízení objednávek: [www.koegel-parts.com](http://www.koegel-parts.com)

### Obchod s náhradními díly Kögel Parts v logistickém centru v Ulmu

Od pondělí do pátku, od 8:00 do 17:00 hod. si můžete zakoupit potřebné zboží i přímo na místě v našem obchodě s náhradními díly „Kögel Parts“, nebo si zde objednané zboží vyzvednout.

PŘESNĚ TAKOVÝ NÁVĚS, JAKÝ POTŘEBUJETE

## KÖGEL OBOROVÁ ŘEŠENÍ

Díky našemu obsáhlému programu výrobků a příslušenství, díky našim inovačním výrobkům pro zajištění nákladu, speciálními technologiím z vlastního vývoje a díky naší odborné kompetenci v oboru umíme realizovat řešení přepravy upravená na míru pro jakýkoli požadavek, a to až po vysoce individuální výrobu přímo na zakázku.

### ..... automobilový průmysl



Nízká vlastní hmotnost, optimální objem, jednoduché a rychlé nakládání, specifická zajištění pro mřížové boxy, palety a nosiče malých nákladů, a rovněž excelentní poměr finančních nákladů a využití jsou odpověď společnosti Kögel na požadavky v přepravě dodávek v automobilovém průmyslu.

### ..... papír / kontejner



Stabilní rám vozidla Kögel je vytvořen pro bodové a plošné zatížení. Ve spojení s protiskluzovou a zatížitelnou podlahou, do níž jsou zapuštěny kolejnice, a speciálními, patentovanými systémy pro zajištění nákladu nabízí Kögel vše pro bezpečnou přepravu těžkých rolí papíru nebo kontejnerů/prostorových kabin.

### ..... železnice



Kögel nabízí též vozidla schválená pro železniční překládku. Se speciálními nápravami, vyztužením v rámu a uchopovacími hranami.

### ..... paletové zboží



Neustále se zvětšující pestrost variant přepravovaného zboží, hmotnost a vysoká poloha těžiště nákladu vyžadují nejmodernější inženýrské triky pro efektivní zajištění nákladu. Kögel nabízí celou řadu speciálních řešení.

### ..... přeprava pneumatik



Vozidla Kögel splňují certifikaci DIN EN 12642 Code XL pro zajištění nákladu. Díky konstrukci vozidla s dodatečnou výbavou je možná přeprava pneumatik ve stozích, seskládaných v řadách či stupňovitě s technickým užitečným zatížením až 18 000 kg.

### ..... trajekt / roro



Pro dopravu RoRo nabízí Kögel speciálně přizpůsobené a velkou zkušeností optimalizované vybavení vozidla. Podstatnými vlastnostmi jsou dobře přístupná a stabilní místa pro upevnění, a rovněž velkorysé volné prostory.

### ..... přeprava oděvů



Tento druh přepravy umožňuje speciální systém děrovaných lišt. Vhodným způsobem jsou k tomu vedeny odpovídající tyče. Přeprava již vyžehlených oděvů anebo částí oblečení, které se v žádném případě nesmí zmačkat, už není vůbec žádný problém.

### ..... elektronika



Přepравíte tak elektronické zboží všeho druhu za těch nejlepších podmínek. Právě tyto výrobky jsou zvláště citlivé na náraz a tlak a vyžadují speciální řešení přepravy; i zde splnila firma Kögel hlavní požadavky do puntíku.



Kögel nabízí pro celou řadu různých oborů specializované vybavy návěsů s praktickým řešením.

## ..... mrazírenská přeprava a přeprava čerstvých potravin



Potraviny jsou citlivé výrobky, které vyžadují kompetentní řešení přepravy. Kögel je specialistou v oblasti přepravy s regulovanou teplotou a může zde těžit ze svých dlouholetých zkušeností. Dodržování nejvyšších mezinárodních standardů kvality řadí společnost Kögel mezi kvalifikované partnery pro potravinářský průmysl a obchod s potravinami.

## ... farmaceutické výrobky



Farmaceutické produkty jsou obzvláště citlivé. Zde musí být přesně dodržen speciální rozsah teplot. Díky vozidlům Kögel lze veškeré farmaceutické výrobky a citlivé biotechnologické léky přepravovat v rámci řetězce, který zaručuje chlazení bez jediného výpadku. Účinnost léků je tu chráněna vypilovanou technologií nástavby. Certifikát pro přepravu farmaceutik dodáváme na přání k chladírenským návěsům Kögel v různých variantách vybavy.

## ..... rostliny



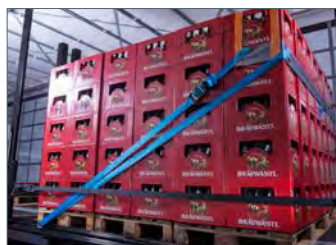
Ať řezané květiny, rostliny v květináčích nebo okrasné rostliny – Kögel má dlouholeté zkušenosti s nástavbami pro přepravu zeleného zboží. Spolehlivá chladírenská technika a nepřetržité kontroly teploty zajišťují koordinovaný a plynulý průběh přepravy, aby naložené ovoce a zelenina dorazily zaručeně čerstvé.

## ..... zboží citlivé na teplotu



Toto nakládané zboží je citlivé a zároveň cenné, a proto klade zcela zvláštní požadavky na zajištění nákladu. Firma Kögel je tu díky zakázkám stříženým na míru a své inovační síle prokazované již po celá desetiletí garantem na mezinárodním trhu.

## ..... nápoje



Vysoké užitečné zatížení a inteligentní zajištění nákladu, i zajištění při neúplném nákladu, časově úsporná nakládka a vykládka a vysoká efektivita při použití, to jsou zásadní požadavky, které Kögel vzorně splňuje.

## ... bezpečnostní přeprava



Kögel nabízí celou řadu speciálních řešení. S orientací na zákazníky koncipujeme velký počet variant pro bezpečnostně relevantní přepravu se zvláštními požadavky.

## ..... stavba



Přeprava stavebních vozidel.

## ..... stavba



Přeprava stavebního, například sypkého materiálu.

# PLUS PRO VÁS – KVALITA ✓



## Bezpečnost

Promyšlené komponenty zajišťují vysokou aktivní a pasivní bezpečnost: speciálně vyvinuté prvky opláštění na rámu pro zdokonalenou aerodynamiku, ochrana proti podjetí podle nové směrnice ES, sériové zajištění nákladu podle EN 12642 XL, RSS pro větší jízdní stabilitu a bezpečnostně optimalizovaný zdvihací/spouštěcí ventil (zvedací střecha s přijetím BG). Navíc mají vozidla Kögel vynikající vlastnosti vlečené nápravy.



## Elektronika a osvětlení

Elektronický systém osvětlení je v sériové výbavě. Osvětlení se dodává v kompletním LED provedení, pro dlouhou životnost a nízkou spotřebu energie.



## Ochrana proti podjetí

Zesílená boční ochrana proti podjetí zvyšuje bezpečnost všech účastníků provozu. Lze namontovat jednotlivě nebo vyměnit.

## Držák světel

Držák světel sestává z nárazuvzdorného plastu a zajišťuje 100% ochranu proti korozi. Lze namontovat jednotlivě nebo vyměnit.



## Ochrana proti korozi

Vrstva Nano Ceramic plus KTL, nejmodernější a nej kvalitnější forma průmyslového ošetření povrchů, nabízí stejně vynikající vlastnosti jako dosavadní zinkové fosfátování, je však šetrnější k životnímu prostředí a vykazuje lepší energetickou bilanci. Čistou povrchovou vrstvu s dlouhou životností lze kdykoliv dodatečně nalakovat.



## Servis

Prostřednictvím internetových stránek [www.koegel.com](http://www.koegel.com) je možné kdykoliv a odkudkoliv zajistit rozsáhlé servisní služby. Opravu a záruční plnění lze snadno vyřídit online. Naše horká linka Kögel Assistance je dostupná nepřetržitě a v mnoha evropských jazycích.



## Rozsáhlé testy

Všechny komponenty vozidla jsou zkoušeny podle nejvyšších standardů a testovány statickými a dynamickými zkušebními metodami.



## Ochrana životního prostředí a udržitelnost

Vozidla Kögel aktivně přispívají ke snížení spotřeby paliva a zatížení životního prostředí: Aerodynamika je optimalizovaná, emise hluku jsou konstrukčně minimalizovány, ve výrobě je respektován přísný důraz na ochranu životního prostředí a opětovnou recyklovatelnost použitých materiálů.



## Zajištění nákladu a pevnost nástavby

Kögel splňuje požadavky na pevnost pro zesílené nástavby podle EN 12642 XL. U vozidel s tímto certifikátem funguje zajištění nákladu vcelku jednoduše: V případě tvarového a směrem dozadu zajištěného nákladu, přebírá nástavba všechny síly vyplývající z jízdní dynamiky podle VDI 2700.

Kögel Assistance 24h Hotline  
00800 8285 88-88



# SYSTÉMOVÁ ŘEŠENÍ KÖGEL



## **Kögel CLIMATEX**

systém vzduchového chlazení  
Kögel



## **Kögel COILFIX**

systém zajištění nákladu  
od firmy Kögel pro cívky  
a ocelové pásy



## **Kögel PurFerro**

technologie sendvičových  
panelů pro skříňová vozidla  
a vozidla s chladicí skříní



## **Kögel náprava návěsu KTA**

Náprava se snadnou údrž-  
bou dokonale přizpůsobená  
pro návěsy Kögel. Díky „dvoji-  
tému pérování“ z měkkého  
pryžového ložiska a ramene  
z pružinové oceli výrazně  
zlepšuje jízdní vlastnosti.



## **Kögel Telematics**

Telematický modul návěsu  
Kögel + webový portál Kögel  
Telematik



## **Kögel Strong & Go**

Inovativní nástavba generace  
NOVUM v kombinaci  
s integrální střešní plachtou  
značky Kögel zesílenou  
výztužnými pásy

# KÖGEL SPONZORING A KOOPERACE



## Mistr Evropy Castrol Team Hahn Racing sází na Kögel

Firma Kögel se angažuje na straně Castrol Team Hahn Racing od sezóny 2012 v mistrovství FIA European Truck Racing Championship – nejvyšší evropské třídě závodů tahačů. S týmem pro mistrovství Evropy z Altensteigu se firma Kögel nedávno dohodla na prodloužení smlouvy, a tím i na pokračování úzké a dlouhodobé spolupráce. Od společnosti Kögel používá tým přívěs s točnicí a dva skříňové výměnné mosty zcela přizpůsobené jeho potřebám. Robustní skříňové výměnné mosty pomohou týmu optimálně zvládat úkoly logistiky a reprezentace v závodní sezóně. Jeden výměnný most slouží jako přepravní a skladové řešení pro catering. V letních měsících je výměnný most klimatizován. Druhý skříňový výměnný most slouží servisnímu týmu jako sklad náhradních dílů, navíc je v něm umístěna oddělená kancelář, případně prostor určený k odpočinku pro mistra Evropy Jochena Hahna. Stěny sestávají ze sendvičových panelů nového kompetenčního centra Kögel v Duingenu, Kögel PurFerro GmbH & Co. KG.





O PODNIKU, KTERÝ OD ZAČÁTKU URČUJE TRENDY

## PRAVDIVÉ PŘÍBĚHY O FIRMĚ KÖGEL

**Věděli jste, že společnost Kögel je výrobce, který už od začátku 50. let minulého století určuje trendy na trhu skříňových a zejména chladicích nástaveb?**

Konstruktéři pod vedením F. X. Kögela byly vždy považovány za průkopníky technických inovací. Počátkem 50. let minulého století vyrobil Kögel malé skříňové nástavby z lehkého kovu; to byly prvopočátky pozdějších chladicírenských vozidel. Podle hesla „vždy o krok napřed“ vylepšovala společnost Kögel paralelně metodiku celoplastové sendvičové konstrukce, na jejímž vývoji a zrání se intenzivně podílel F. X. Kögel osobně. V roce 1961 pak mohl být představen první chladicírenský sedlový návěs v samonosném celoplastovém provedení. Tyto návěsy měly celoplastové nástavby s izolací Polycell a vzduchovým kanálem.

Při tloušťce stěn pouhých 100 milimetrů tak bylo dosaženo hodnoty K 0,25. Díky neustálému vývoji tohoto plastového provedení „mokrě-do-mokrého“ mohla společnost Kögel uvést na trh v roce 1969 první chladicírenský sedlový návěs přizpůsobený šířce palety. V roce 1976 pak následoval první chladicírenský sedlový návěs v samonosném provedení od společnosti Kögel. U chladicírenských skříňových nástaveb sázela firma od samého počátku na vysoce kvalitní a inovativní řešení a vývojem svých produktů důsledně urych-

lovala pokrok ve vývoji chladicírenského návěsu.

Od roku 2007 dodává společnost Kögel Euro Trailer prodloužený o 1,3 metru jako chladicírenský skříňový návěs. V oblasti chladicírenství dala o sobě firma opět vědět koncem roku 2011, a to zakoupením společnosti Kögel PurFerro GmbH & Co. KG. Toto renomované, odborně kvalifikované centrum pro sendvičové panely se sídlem v Duingenu v současné době dodává nástavbové komponenty pro chladicírenský skříňový návěs Premium, který firma Kögel představila v roce 2012, a sice Cool – PurFerro quality.



**Věděli jste, že společnost Kögel je už od 30. let minulého století specialistou na sklápěče?**

Společnost Kögel má dlouhou tradici i v oblasti stavebnictví. Sklápěcí nástavby byly od prvopočátku po dlouhá desetiletí skutečnou specialitou společnosti Kögel. Kromě přívěsů pro zemědělství se v počátečním období vývoje firmy od roku 1935 vyráběly už i první sklápěcí nástavby na nákladní vozidla včetně dvounápravových přívěsů. Během války a po ní byla poptávka zejména po sklápěcích a zemědělských vozech s pneumatikami pro koňský záprah nebo traktor. V 50. letech minulého století dal už o sobě Kögel vědět sedlovými návěsy se dvěma nezávislými sklápěcími korbami a sklápěcím sedlovým návěsem s ocelovou korbou. V roce 1966 již následovala první samonosná oblá korba z hliníku. Od 70. let minulého století převládaly ve výrobě hlavně tandemové sklápěcí přívěsy a třínápravové trojstranné sklápěcí přívěsy. V roce 2002 představila firma Kögel první komponentovou korbu v lehkém, a zároveň vysoce pevném bimetalovém provedení.

Z této myšlenky modulární koncepce vycházejí i v současné době dodávané dvou- a třínápravové návěsy Kögel se sklápěcí korbou s ložným objemem 24 m<sup>3</sup> a 27 m<sup>3</sup>. Díky inteligentní technice spojování si mohou zákazníci sestavit sklápěč s různými tloušťkami stěny a podlahy, podle účelu použití. Podlaha a zadní stěna korbových sklápěčů Kögel je ze zušlechťené oceli Hardox-450 a bočnice jsou z vysoce pevného ocelového plechu S700.



# JAK ŠEL ČAS S FIRMOU KÖGEL OD ROKU 1934 DO ROKU 2019



1934 Franz Xaver Kögel přebírá kolářskou dílnu po svém mistrovi



První chladirenský sedlový návěs v celoplastovém provedení



1966 První samonosná hliníková kruhová korba

Přívěsy pro rostoucí poptávku v zemědělství

1935



Kögel vynalézá výměnný valník s opěrnými nohama

1961



Vývoj speciálních vozidel pro betonové dílce

1965



První chladirenský sedlový návěs přizpůsobený šířce palety

1969



2006 Uvedení značek „MAXX“, „Phoenixx“, „foxx“ na trh



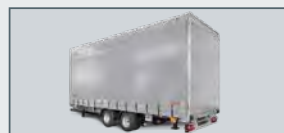
První návěs Mega s celkovou výškou 4 m



2011 Nový vývoj korbového sklápěcího návěsu s novou stavebnicovou konstrukcí

Chladirenský návěs prodloužený o 1,3 metru

2007



Rozšíření produktové palety o návěs s centrální nápravou Mega a Kögel Port Multiplex

2010



Dva strategické sloupky ve výrobním portfoliu Kögel: oblast stavebnictví a spedice

Koupe společnosti Kögel PurFerro GmbH & Co. KG a prezentace Kögel Cool – PurFerro quality

vyvinutí hybridního rychlouzávěru s pneumatickým zablokováním plachty

2012







1974 Patentovaný sklápěcí  
přívěs s centrální osou



1990 „Wiesel“, první pře-  
stavovací vozidlo pro  
výměnné mosty



2005 Návěs Mega  
prodloužený  
o 1,3 metru

Nejlehčí sériový  
sedlový návěs  
na světě

1982



1985



První integrální  
skříňová nástavba pro  
oblast KEP

První katoforézní  
lakovací zařízení se  
zinkofosfátováním

2001



2013 Ocenění Trailer  
Innovations Award



2014 Ocenění Best practice  
Award



2016 Uvedení verze Light<sup>plus</sup>,  
nový vnější rám a  
koncepte nástavby



2018 Uvedení: generace NOVUM,  
Ocenění Trailer  
Innovations Award: NOVUM,  
50 nejlepších nositelů ceny v Bavorsku



První registrace  
návěsu  
s modulem CNG,  
který funguje  
jako přidavná  
zásobníková jed-  
notka na zemní  
plyn



Kögel slaví 80 let  
Znalosti o užitných vozidlech  
od A až do Z



Ocenění „Nejlepší  
logistická značka“  
3. místo v kategorii  
návěsy a nástavby



Kögel slaví 85 let  
Znalosti o užitných  
vozidlech od A až do Z

# KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany  
telefon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | [info@koegel.com](mailto:info@koegel.com)  
[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

Bezpečnostní upozornění! Přívěs se smí používat pouze za důrazného dodržování všech předpisů silničního provozu, profesních sdružení a technických předpisů pro zajištění nákladu.  
Za omyly a tiskové chyby nepřijímáme žádnou odpovědnost. Technické změny vyhrazeny. Vytisknuto v Německu. Patisk zakázán 06/19. Obj. č.: 100-1108-CZ