

KÖGEL
NOVUM: LIGHT & STRONG

KÖGEL MULTI A FLEXIUSE



PASSIONEERING PRO NAŠE ZÁKAZNÍKY

Co je napínavější než doprava? Budoucnost v dopravě! Věnujeme se jí s vášní, z přesvědčení a na základě zkušenosti, že o hospodárnosti je nutné neustále přemýšlet novým způsobem. Konkurenční tlak na naše zákazníky se zvyšuje. Je pěkné, když z nich můžeme sejmut část té tíhy – kromě všech nákladů, které denně a spolehlivě s návěsy Kögel přemísťují. Úzká a partnerská spolupráce s našimi zákazníky je vlastně původem všech inovací. Jen tak můžeme rychle rozpoznat měnící se potřeby a požadavky a přicházet s vhodnými řešeními. Pomáhá nám v tom inženýrské umění, kterému jsme věrni již více než 80 let. Naše přiznání ke kvalitě bez kompromisů. A samozřejmě náš angažovaný, kompetentní tým.

Od praxe k teorii, a přes plán opět k praxi. Passioneering nikdy neustává.

Všechny výzvy našich zákazníků jsou bezprostředně zapracovány ve vývoji. Inovace podrobujeme intenzivním testům, které dalece překračují běžné požadavky. Extrémní jízdní manévry, nejtěžší náklady, špatné cesty, déšť, sníh, led a pálící slunce – to všechno musí naše vozidla vydržet bez závad. Jen tak můžeme být spokojeni – alespoň na okamžik. Protože pak si můžeme být jisti, že spokojeni jsou i naši nejnáročnější zákazníci. Konec jednoho vývoje je pro nás ale vždy počátkem něčeho nového. Koneckonců jde u všeho, co děláme, o budoucnost v dopravě.

**Více k tématu Passioneering a našich
jedinečných standardech kvality na www.koegel.com**

ODOLNÉ PROTI POVĚTR-
NOSTNÍM VLIVŮM: PRUŽNĚ:
KÖGEL MULTI 4 KÖGEL FLEXIUSE..... 6



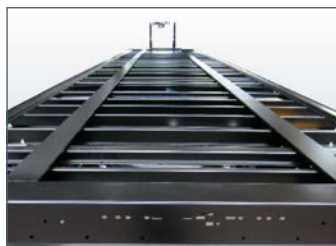
KÖGEL MULTI



Kögel Multi je řešení pro přepravu stavebnin a nákladů odolávajících povětrnostním vlivům. Podvozek různých typů vozidel – Kögel Cargo, Mega, Coil a Light – slouží jako základna a kompletuje se s nástavbou, která se skládá z čelní stěny, bočnic a zadní stěny. Díky tomu je provedení Multi je na výběr v nejrůznějších variantách.

K DOSTÁNÍ JAKO / S...

.... stabilní svařovaný rám



.... nízká vlastní hmotnost



K DOSTÁNÍ JAKO...

..... uložení bočnic
Cargo (volitelně Mega)



..... kapsy na sloupky Coil
(volitelně Light)



.... Konzola vysokozdvížného
vozíku (volitelně)





Dvířka v zadní stěně

Bočnice dělené 3- nebo 4krát



Úložná bedna na bočnice s 4násobným dělením



Přední stěny z oceli nebo hliníku v různých výškách

VAŠE BRANŽE A NAŠE ŘEŠENÍ PRO ...

..... stavební materiály

..... nadměrná šířka

..... svitky

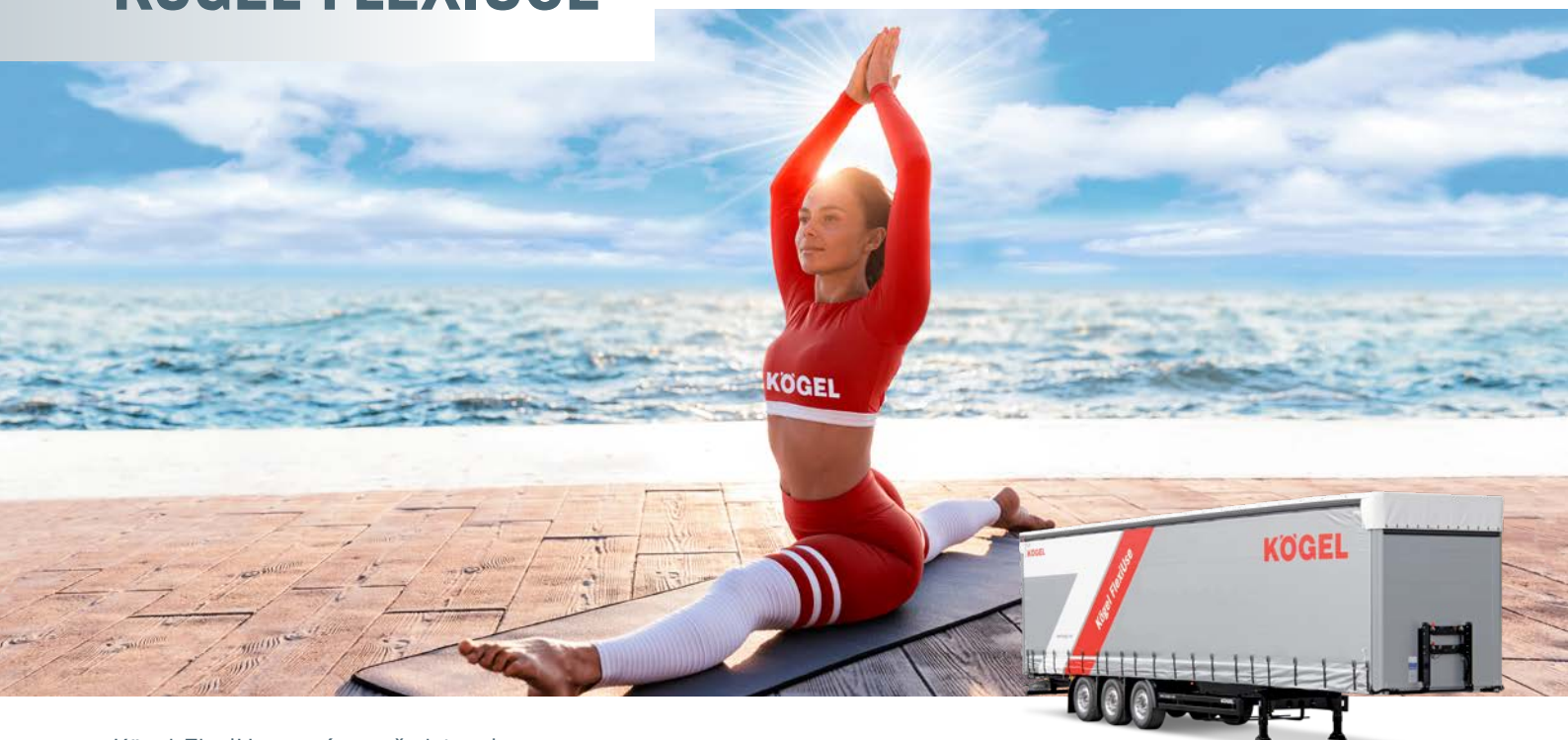
... kontejnerová přeprava*



Ne pro Mega, Light a Coil*

Obrázky mohou obsahovat mimořádnou výbavu / výrobky podléhají neustálým technickým změnám.

KÖGEL FLEXIUSE

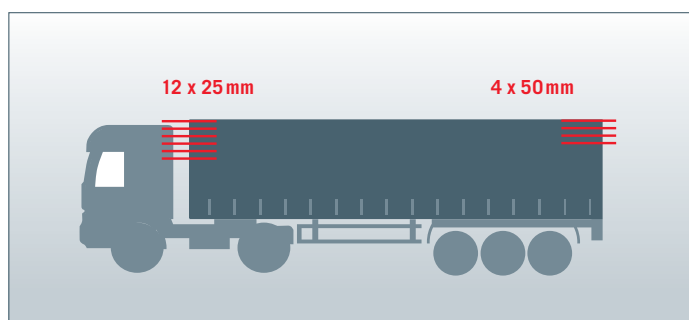


Kögel FlexiUse – název představuje program.

Tahače s různými výškami točnice mohou být zakryté díky speciálnímu podvozku, FlexiUse lze současně přizpůsobit těmto různým výškám točnice díky výškově nastavitelné konstrukci.

K DOSTÁNÍ JAKO / S...

..... flexibilita



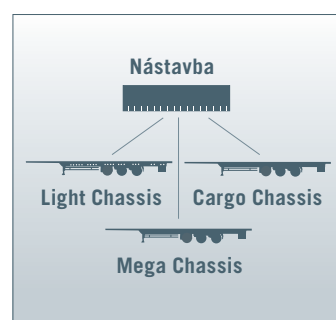
Výškově nastavitelná nástavba.
Tahače s výškou točnice 990 až
1 180 mm (nenaložené)

..... v různých
konstrukčních výškách



vnitřní výška max. 3 050,
3 000, 2 950, 2 900 mm

..... nástavba FlexiUse



k dispozici pro Cargo, Mega,
Light



Koncová obruč vpředu s plachtovým krytem

Koncová obruč vzadu



vzduch, držák světla se 2 jízdními výškami

Zvedací mechanika



Plachta s upínací a flaušovou páskou



VAŠE BRANŽE A NAŠE ŘEŠENÍ PRO ...

..... automobilový průmysl paper nápoje přeprava oceli

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH & Co. KG | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
telefon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Bezpečnostní upozornění! Přívěs se smí používat pouze za důrazného dodržování všech předpisů silničního provozu, profesních sdružení a technických předpisů pro zajištění nákladu.
Za omyly a tiskové chyby nepřijímáme žádnou odpovědnost. Technické změny vyhrazeny. Vytisknuto v Německu. Patisk zakázán 08/18. Obj. č.: 100-1132-CZ