

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

KÖGEL EURO TRAILER



ZAČÍNÁ TAM, KDE VÁŠ NÁVĚS KONČÍ!

Každodenně stoupající požadavky nárůstu objemu dopravy v Evropě kladou stále vyšší nároky na dopravní podniky. Kögel Euro Trailer vytváří nové standardy pro spediční návěsy.

Sedlový návěs prodloužený o 1,30 metru jezdí po silnicích už od roku 2005. Prodloužený návěs, vynález firmy Kögel, tak poskytuje až o deset procent více přepravního objemu než běžné návěsy.

Více k tématu Kögel Euro Trailer na www.koegel.com



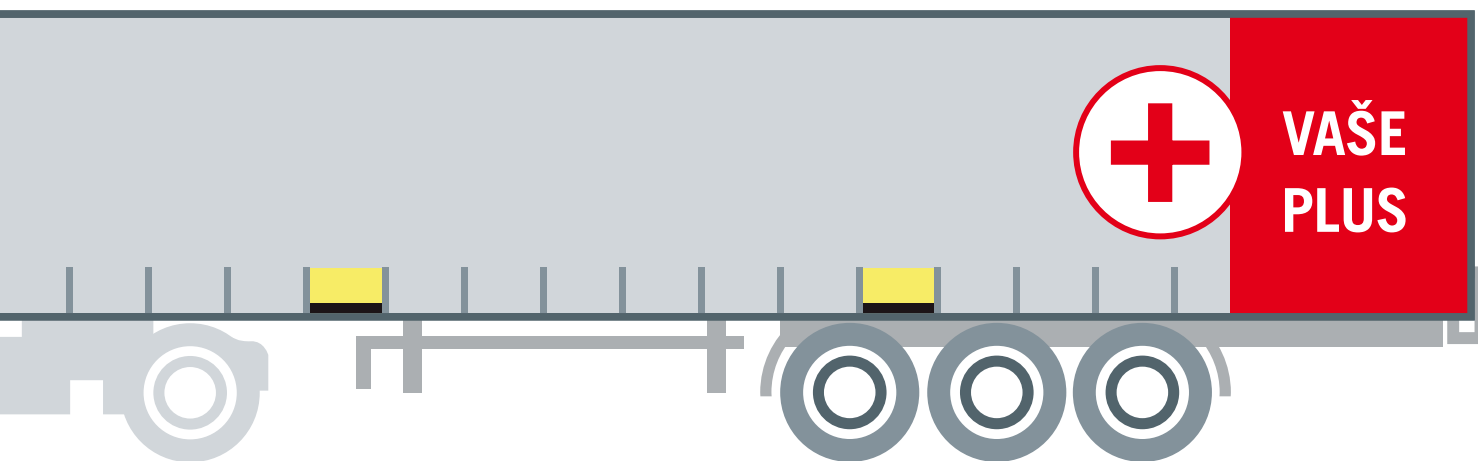
VAŠE PLUS - ROZMANITOST VARIANT ...3	VAŠE PLUS - INŽENÝRSKÉ UMĚNÍ ... 4	VAŠE PLUS - NÁKLADOVÝ PROSTOR ... 5
TECHNICKÉ ÚDAJE 6	VAŠE PLUS - ÚSPORA NÁKLADŮ 7	VAŠE PLUS - ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 7
VAŠE PLUS - FLEXIBILITA 8	VAŠE PLUS - KVALITA 9	VAŠE PLUS - INDIVIDUALIZACE 10



VAŠE PLUS -

ROZMANITOST VARIANT ✓

- + až o 10 m³ větší objem*
- + 1,3 m délky
- + až 4 další místa na palety u variant Cargo a Mega
- + až 7 dalších míst na palety při dvoupatrové nakládce (Box a Cool)



KÖGEL EURO TRAILER - VARIANTY:

..... Cargo Mega Box ... Cool – PurFerro quality



EXTRA DLOUHÝ, EXTRA EFEKTIVNÍ: KÖGEL EURO TRAILER

VAŠE PLUS - INŽENÝRSKÉ UMĚNÍ ✓



Kögel je vynálezce návěsu Kögel Euro Trailer prodlouženého o cca 1,3 m a už více než deset let splňuje požadavky mnoha přepravníků na prodloužené návěsy. Ještě před zahájením provozního testu inovativních užitkových vozidel v lednu 2012 jezdilo po německých silnicích od roku 2006 zhruba 300 návěsů Kögel Euro Trailer s povolením výjimky a mohly tak prokázat svoje přednosti. Institut motorových vozidel potvrdil už v tomto provozním testu vynikající praktickou využitelnost a vysokou provozní bezpečnost.

PŘESVĚDČÍ...

.....až o 10 m³
větší objem*



..... Použití v
kombinované dopravě



..... Rozmanitost variant



..... Úspora nákladů



* V porovnání se standardním návěsem

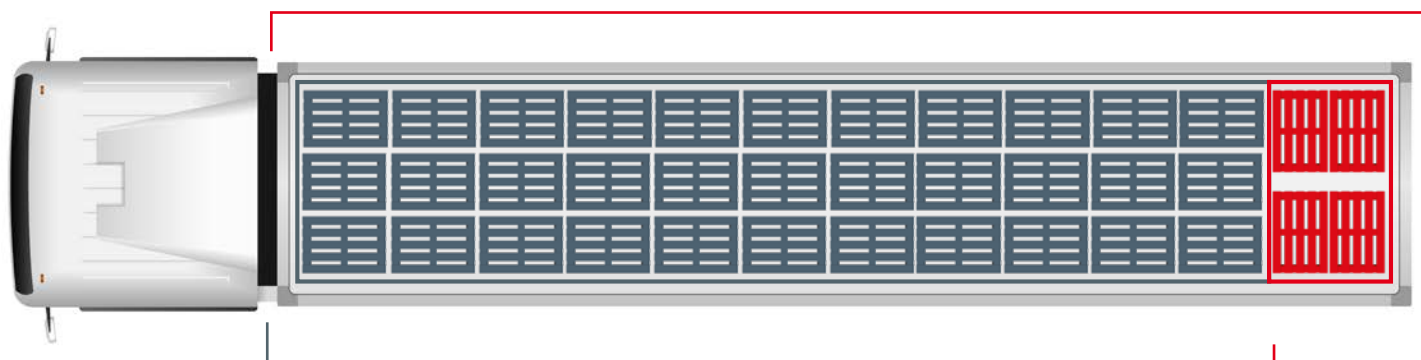


VAŠE PLUS - NÁKLADOVÝ PROSTOR ✓

Jde o sedlový návěs v „prodloužené verzi“. Až o deset procent větší objem návěsu Kögel Euro Trailer je reakcí na rostoucí požadavky v branži a na nárůst objemu dopravy v Evropě. O 1,30 metru delší než standardní sedlový návěs a světlá ložná délka až 14,82 metrů, což odpovídá až sedmi paletám navíc, podle varianty nástavby. To je skvělé! Víc už snad ani nejde.

PŘÍKLAD NAKLÁDKY KÖGEL EURO TRAILER MEGA RAIL

Kögel Euro Trailer cca 14,92 m



Standardní návěs cca 13,620 m

+ cca 1,3 m

Kögel Euro Trailer Cargo Rail

4 odstavné plochy na europalety navíc*
= o cca 9 m³ větší objem*
= ložný objem cca 100,27 m³ (vnitřní výška cca 2,71 m)

Kögel Euro Trailer Mega Rail

4 odstavné plochy na europalety navíc*
= o cca 10 m³ větší objem*
= ložný objem cca 111 m³ (vnitřní výška cca 3,0 m)

Kögel Euro Trailer Box Rail

Kögel Euro Trailer Box – PurFerro quality Rail

7 odstavných ploch na europalety navíc* ve dvou patrech
= o cca 9 m³ větší objem*
= ložný objem cca 101,01 m³ (vnitřní výška cca 2,73 m)

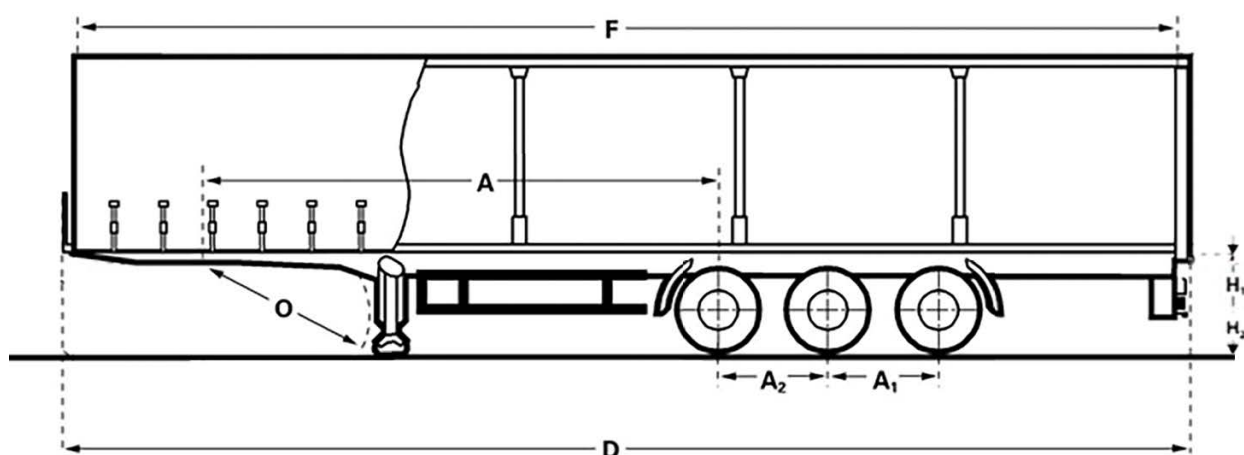
Kögel Euro Trailer Cool – PurFerro quality Rail

6 odstavných ploch na europalety navíc* ve dvou patrech
= o cca 1,645 m³ větší objem*
= ložný objem cca 88,86 m³ (vnitřní výška cca 2,46 m)

EXTRA DLOUHÝ, EXTRA EFEKTIVNÍ:

KÖGEL EURO TRAILER

TECHNICKÉ ÚDAJE ZÁKLADNÍ VÝBAVA



		Euro Trailer Cargo Rail	Euro Trailer Mega Rail	Euro Trailer Box Rail a Box – PurFerro quality Rail	Euro Trailer Cool – PurFerro quality Rail
(A)	Rozvor náprav	cca 6590 mm	cca 6590 mm	cca 6590 mm	cca 6570 mm
(A1)	Rozvor náprav	cca 1310 mm	cca 1310 mm	cca 1310 mm	cca 1310 mm
(A2)	Rozvor náprav	cca 1410 mm	cca 1410 mm	cca 1410 mm	cca 1410 mm
(D)	Celková délka	cca 15 250 mm	cca 15 250 mm	cca 15 250 mm	cca 15 340 mm
(F)	Délka ložné plochy, měřeno uvnitř	cca 14 920 mm	cca 14 920 mm	cca 14 920 mm	cca 14 625 mm
(H1)	Ložná výška, nenaloženo	cca 1220 mm	cca 1020 mm	cca 1220 mm	cca 1350 mm
(O)	Poloměr vytočení	cca 2300 mm	cca 2300 mm	cca 2300 mm	cca 2300 mm



PŘESVĚDČIVÝ PO CELÉ DÉLCE



VAŠE PLUS - ÚSPORA NÁKLADŮ ✓

Kögel Euro Trailer - Vše co dělá, dělá z přesvědčení. Při průměrném vytížení 80 % může být ušetřeno použití každého desátého nákladního vozidla. Pozitivní výsledek: Výrazné snížení nákladů na personál, čas a vozidlo (např. údržba, opotřebení, pohonné hmoty). Pro přepravce to znamená ještě vyšší efektivitu.

Hodnoty spotřeby soupravy Euro Trailer se shodují s běžnou 40tunovou soupravou. Návěs tak umožňuje zvýšení přepravního objemu, aniž by to zároveň mělo vliv na mýtné, pojištění nebo daně. Kögel Euro Trailer tak ušetří více než 10% pohonných hmot a lze ho provozovat s běžnými tahači. Při vyhodnocení rozsáhlého výzkumu, který probíhal po dobu pěti let za spolupráce s technickou univerzitou RWTH Aachen, se potvrdily ekonomické výhody návěsu Euro Trailer.

VAŠE PLUS – PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ✓

Dobré pro firmu, dobré pro životní prostředí. Inovativní koncepce sedlové návěsové soupravy pomáhá chránit přírodu a klima. S návěsem Kögel Euro Trailer lze prokazatelně snížit emise CO₂ až o deset procent. Úspora paliva je také až deset procent.

Větší přepravní objem celkově snižuje počet jízd. Potvrdila to „Vědecká doprovodná studie k provoznímu testu koncepce prodlouženého návěsu (Kögel Euro Trailer)“, kterou vedl prof. Wallentowitz z technické univerzity RWTH Aachen.

VAŠE PLUS - FLEXIBILITA ✓

Kögel Euro Trailer perfektně zvládá různé úkoly. Můžete ho bez problémů použít v kombinované dopravě i ve stávajících infrastrukturách. Snadno zvládne náročné výzvy pro budoucí rostoucí objemy dopravy - je ideálním odvětvovým řešením i pro komplexní nasazení. Závěr: Míse splněna. Kögel Euro Trailer je flexibilní a univerzální, použitelný v mnoha odvětvích a vhodný i pro kombinovanou dopravu.

BEZPROBLÉMOVÉ POUŽITÍ ...

.....Trajekt



Pro dopravu pomocí RoRo nabízí Kögel speciálně přizpůsobenou a na základě dlouhodobých zkušeností optimalizovanou výbavu vozidla. Vaše výhody: dobře přístupná a stabilní místa pro upevnění, a rovněž velkorysé volné prostory.

..... Nápoje



Vysoké užitečné zatížení a inteligentní zajištění nákladu, i zajištění při neúplném nákladu, časově úsporná nakládka a vykládka a vysoká efektivita při použití, to jsou zásadní požadavky, které Kögel vzorně splňuje.

..... Automobilový průmysl



Nízká vlastní hmotnost, optimální objem, jednoduché a rychlé nakládání, specifická zajištění pro gitterboxy, palety a nosiče malých nákladů, stejně jako vynikající nákladová efektivita. To jsou odpovědi společnosti Kögel na požadavky v přepravě dodávek pro automobilový průmysl.



..... Rail

Euro Trailer ve speciálně vyvinuté železniční verzi je určen do běžných kapsových vagonů pro kombinovanou dopravu.

Se speciálním zesílením v rámu a nástavbě, ochrannými deskami na hranách drapáku a ochranou proti podjetí vhodnou pro železniční přepravu je návěs optimálně připraven pro železniční přepravu.



VAŠE PLUS - KVALITA ✓



Bezpečnost

Promyšlené komponenty zajišťují vysokou aktivní a pasivní bezpečnost: speciálně vyvinuté prvky opláštění na rámu pro zdokonalenou aerodynamiku, ochrana proti podjetí podle nové směrnice ES, sériové zajištění nákladu podle EN 12642 XL, RSS pro větší jízdní stabilitu a bezpečnostně optimalizovaný zdvihací/spouštěcí ventil (zvedací střecha s přijetím BG). Navíc mají vozidla Kögel vynikající vlastnosti vlečené nápravy.



Servis

Prostřednictvím internetových stránek www.koegel.com je možné kdykoliv a odkudkoliv zajistit rozsáhlé servisní služby. Opravu a záruční plnění lze snadno vyřídit online. Naše horká linka Kögel Assistance je dostupná nepřetržitě a v mnoha evropských jazycích.



Elektronika a osvětlení

Elektronický systém osvětlení je v sériové výbavě. Osvětlení se dodává v kompletním LED provedení, pro dlouhou životnost a nízkou spotřebu energie.



Rozsáhlé testy

Všechny komponenty vozidla jsou zkoušeny podle nejvyšších standardů a testovány statickými a dynamickými zkušebními metodami.



Ochrana proti podjetí

Zesílená boční ochrana proti podjetí zvyšuje bezpečnost všech účastníků provozu. Lze namontovat jednotlivě nebo vyměnit.



Ochrana životního prostředí a udržitelnost

Vozidla Kögel aktivně přispívají ke snížení spotřeby paliva a zatížení životního prostředí: Aerodynamika je optimalizovaná, emise hluku jsou konstrukčně minimalizovány, ve výrobě je respektován přísný důraz na ochranu životního prostředí a opětovnou recyklovatelnost použitých materiálů.

Držák světel

Držák světel sestává z nárazuvzdorného plastu a zajišťuje 100% ochranu proti korozi. Lze namontovat jednotlivě nebo vyměnit.



Ochrana proti korozi

Vrstva Nano Ceramic plus KTL, nejmodernější a nejvyšší kvalita průmyslového ošetření povrchů, nabízí stejně vynikající vlastnosti jako dosavadní zinkové fosfátování, je však šetrnější k životnímu prostředí a vykazuje lepší energetickou bilanci. Čistou povrchovou vrstvu s dlouhou životností lze kdykoliv dodatečně nalakovat.



Zajištění nákladu a pevnost nástavby

Kögel splňuje požadavky na pevnost pro zesílené nástavby podle EN 12642 XL. U vozidel s tímto certifikátem funguje zajištění nákladu vcelku jednoduše: V případě tvarového a směrem dozadu zajištěného nákladu, přebírá nástavba všechny síly vyplývající z jízdní dynamiky podle VDI 2700.



Kögel CLIMATEX –

systém vzduchového chlazení Kögel



Kögel PurFerro –

technologie sendvičových panelů pro skříňová vozidla a vozidla s chladicí skříní



Kögel Telematics –

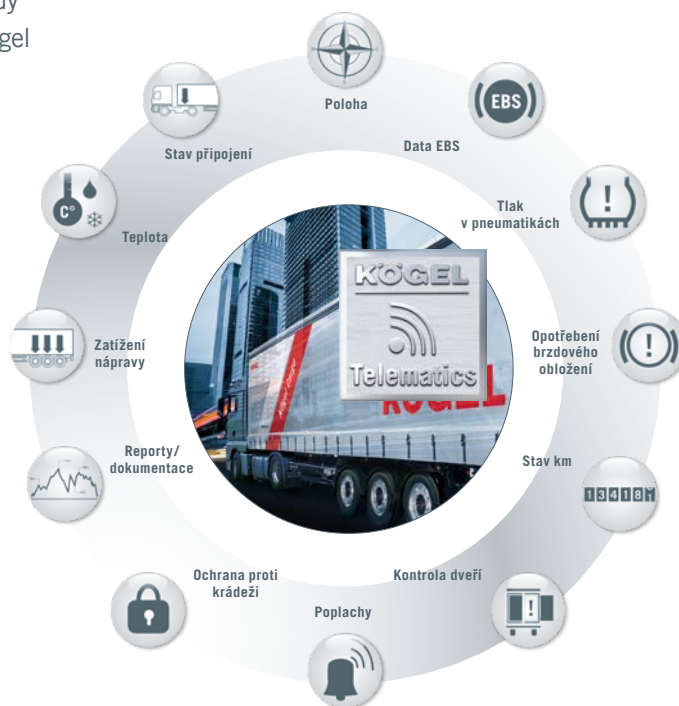
Telematický modul návěsu Kögel + webový portál Kögel Telematik

VAŠE PLUS - INDIVIDUALIZACE ✓

Vytvoříme pro vás perfektně přizpůsobené speciální řešení. Z celé řady možností pro dopravu se zvláštními požadavky pro vás společnost Kögel navrhne individuálně sestavený balíček pro návěsy a tahače.

Kögel Telematics – Stručný přehled výhod

- ✓ Snížení provozních nákladů
- ✓ Zvýšení efektivity
- ✓ Transparentnost a optimalizace logistických procesů
- ✓ Transparentnost stavu a dostupnosti vozidla
- ✓ Kontrola a monitorování nákladu, např. teploty zboží
- ✓ Důležité údaje z návěsu jsou vizuálně dostupné na telematickém portálu na bázi webu
- ✓ Ochrana návěsu před odcizením prostřednictvím včasného spuštění poplachu a jeho vyhledání pomocí navigačního systému



Komplexní služby Kögel

- ✓ Všechny servisní práce předepsané a doporučené společností Kögel podle kontrolního seznamu údržby včetně všech potřebných náhradních dílů a provozních látek (s výjimkou paliva)
- ✓ Všechny opravy opotřebených dílů, které jsou nutné při řádném a funkčně správném používání
- ✓ Revize faktur, správa faktur a řízení dílenských činností
- ✓ Náklady na práci, materiál a poplatky za zákonem stanovené zkoušky: státní technická prohlídka (HU), bezpečnostní prohlídka (SP) podle §29 StVZO (něm. zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích) v autorizovaných zkušebnách, např. TÜV, DEKRA, GTÜ, a každoroční LASI-Check, kontrola certifikátu zajištění nákladu podle EN 12642 – XL

Výbavové balíčky Kögel pro zajištění nákladu

například XL certifikát (s nápoji), zajištění nákladu Daimler 9.5 a další balíčky pro přepravu pneumatik, oktabinů a starého papíru.

Bezpečnostní balíčky Kögel

například monitorování tlaku v pneumatikách OptiTire, SAF Tire Pilot, RSAB a Telematik.

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
telefon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Bezpečnostní upozornění! Přívěs se smí používat pouze za důrazného dodržování všech předpisů silničního provozu, profesních sdružení a technických předpisů pro zajištění nákladu. Za omyly a tiskové chyby nepřijímáme žádnou odpovědnost. Technické změny vyhrazeny. Vytlačeno v Německu. Patisk zakázán 11/18. Obj. č.: 100-1102-CS