

# KÖGEL

## Kögel Podvalník



Ilustrační obrázek / může obsahovat mimořádnou výbavu

<b>Proč se vlastně hovoří o inženýrském umění? .....</b>	<b>3</b>
<b>Kögel Podvalník s točnicí 3nápravový zalomený .....</b>	<b>4</b>
<b>Kögel Podvalník s točnicí 3nápravový rovný .....</b>	<b>6</b>
<b>Kögel Podvalník s točnicí 4nápravový .....</b>	<b>8</b>
<b>Kögel Ukazatele kvality .....</b>	<b>10</b>
<b>Kögel Oborová řešení .....</b>	<b>11</b>
<b>Kögel Produktové řady .....</b>	<b>12</b>

# Proč se vlastně hovoří o inženýrském umění?

**Protože se za ním skrývá genialita a dovednost.**

Rozsáhlé kompetence a zkušenosti, kreativita a otevřenost, důsledná orientace na trh a zákazníka, na tom je založena inovační síla, s níž Kögel neustále vymýšlí dopravní řešení, a která mu pomáhá v dalším vývoji. Přitom se používá nejmodernější konstrukční a simulační software – avšak inovace začíná v hlavě a nákres tužkou je jako dříve většinou prvním krokem v náročném procesu od základní myšlenky k perfektnímu konečnému výrobku. Zvláštností firmy Kögel je úzká spolupráce se zákazníky ve všech fázích vývoje, aby bylo možné stále sledovat požadavky praxe a využívat důležité impulzy na trhu: Přístupy k řešení jsou diskutovány se zákazníky, prototypy jsou společně testovány a zákaznická zpětná vazba plyne do následného vývoje a optimalizace. Při vlastních pokusech jsou veškeré komponenty testovány za extrémních podmínek, které dalece přesahují normální požadavky. Vozidla jsou podrobována intenzivním jízdním zkouškám a zkouškám na špatných cestách, v dešti, sněhu a ledu a pod žhnoucím sluncem. Neboť pouze výrobky, které obstály v těchto tvrdých zkouškách, spolehlivě odolají i všem zátěžím v každodenním použití po dlouhé roky. Kögel sází na vysoce kvalitní materiály, mimořádné zpracování a kvalitativně přesné postupy v celém výrobním řetězci.



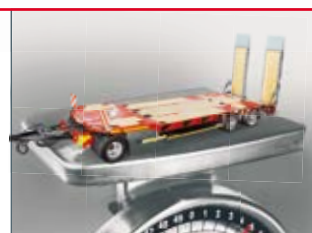
**Pro vývoj a zkoušení materiálu se používá vysoce profesionální zařízení.**



**Nejdůležitějším faktorem inovace u společnosti Kögel jsou kompetentní, kreativní a angažovaní zaměstnanci.**



# Kögel 3-nápravový podvalník s točnou s labutím krkem



## Povrchová úprava/ Lakování

- Rám, podvozek a konstrukční kovové prvky základního vybavení povrchovou úpravou KTL (vrstva Nano Ceramic Plus KTL)
- Rám s dodatečným celoplošným lakováním v barevném tónu RAL

## Brzdová soustava

- Brzdová soustava podle směrnice EU s elektronickým brzdovým systémem EBS 4S/3M a ruční parkovací brzdou s pružinovým posilovačem
- Spojovací kabely s hlavicemi chráněnými proti záměně

## Agregát nápravy

- Nápravy podvalníku typu SAF s uzavřenou standardní vačkovou brzdou
- Agregát pneumatického odpružení s manuálním ovládáním snížení výšky vzadu

## Otočný podvozek a tažné zařízení

- Ocelové profily v osvědčené svařované konstrukci s otočným kuželovým vřecem nenáročným na údržbu
- Tažná oj, koncový díl s okem skloněný v úhlu 8°, s ochrannými pouzdry nenáročnými na údržbu
- Nastavení výšky pomocí mech. pera a na třikrát přestavitelná délka tažné (+/- 100 mm)

## Hmotnost

- Přípustná celková hmotnost 24 000 kilogramů (bez zvláštního povolení)
- Celková přípustná hmotnost při přepravě nedělitelného nákladu se zvláštním povolením až 30 000 kilogramů podle § 70 něm. zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích



### 3-nápravový podvalník Kögel s točnou – s labutím krkem

Pro přepravu bagrů, stavebních strojů a těžkých pracovních přístrojů nabízí firma Kögel několik podvalníků s točnou, jako např. 3-nápravový podvalník s labutím krkem s osvědčenou svařovanou konstrukcí. Vysokopevnostní ocel a prostrčené nosníky s profilem I zaručují neobyčejně stabilní hlavní a vnější rám. Vysoký komfort najíždění zajišťuje ručně spouštěný vzduchově odpružený agregát zadní nápravy. Další předností je sériové zkosení na zádi vozidla, jež umožňuje nízkou nakládací výšku a plochý úhel najíždění 10°. Konstrukce labutího krku je vhodná obzvláště pro přepravu stavebních strojů, kolových nakladačů atd., které díky zalomení získávají přídatné zajištění.



#### Podvozek a rám

- Hlavní a vnější rám z vysokopevnostní oceli
- Zalomený vnější a hlavní rám v oblasti otočného věnce
- Výřezy podběhů nad zadními koly



#### Zajištění nákladu

- Sériově 2 páry kotevních ok (10 t) ve zvýšeném loži a 3 páry kotevních ok (10 t) zapuštěných do podlahy k zajištění nákladu v hlubokém loži
- Na přání 2 páry kapes pro sloupky ve zvýšeném loži a 4 páry v nízkém loži



#### Prohlubeň pro kola (na přání)

- S krytem a integrovanou uzavírací mechanikou
- Vhodné především pro přepravu vysokých vozidel a strojů



#### Rampy

- Jednodílné rampy (délka cca 3000 mm, šířka cca 750 mm) s pružinovým zvedákem, pružiny ve svislém postavení
- Táhlá rampy s upínacím zámkem a pojistkou rampy jsou žárově zinkované
- Dvoudílné a hydraulické rampy za příplatek

#### Oborová řešení Kögel Podvalník s točnou 3-nápravový

Stavební stroje	Stavební nářadí	Kontejnery	Suroviny	Deskové zboží
■	■	■	■	■

# Kögel Podvalník s točnou 3-nápravový, rovný



## Povrchová úprava/ Lakování

- Rám, podvozek a konstrukční kovové prvky základního vybavení jsou chráněny proti korozi povrchovou úpravou KTL (Nano Ceramic Plus KTL)
- Rám s dodatečným celoplošným lakováním v barevném tónu RAL



## Brzdová soustava

- Brzdová soustava dle směrnice EU s elektronickým brzdovým systémem EBS 4S/3M a zajišťovací ruční parkovací brzdou s pružinovým posilovačem
- Spojovací kabely s hlavicemi chráněnými proti záměně

## Agregát nápravy

- Nápravy podvalníku typu SAF s uzavřenou standardní vačkovou brzdou
- Agregát pneumatického odpružení s manuálně ovládaným systémem nastavení výšky vzadu



## Otočný podvozek a tažné zařízení

- Ocelové profily v osvědčené svařované konstrukci s kuželovým otočným vřecem nenáročné na údržbu
- Tažná oj, koncový díl s okem skloněný v úhlu 8°, s ochrannými pouzdry nenáročnými na údržbu
- Nastavení výšky pomocí mech. pera a na třikrát přestavitelná délka tažné oje (+/- 100 mm)



## Hmotnost

- Přípustná celková hmotnost 24 000 kilogramů (bez zvláštního povolení)
- Celková přípustná hmotnost při přepravě nedělitelného nákladu se zvláštním povolením až 30 000 kilogramů podle § 70 něm. zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích



### Podvalník Kögel s točnou 3-nápravový – rovný

3-nápravový podvalník s točnou je již v sériovém provedení optimálně chráněn proti korozi: mostiny - žárové zinkování, rám - KTL a lak (na přání odstíny RAL)  
Na objednávku možno též žárové zinkování rámu.

Rám s rovnou plošinou se obzvláště dobře hodí k přepravě dlouhých nákladů, např. kontejnerů nebo bednění.



#### Podvozek a rám

- Rám z vysokopevnostní oceli
- Hlavní a vnější rám rovný v oblasti otočného věnce
- Výřezy podběhů nad zadními koly



#### Zajištění nákladu

- Sériově 4 páry kotevních ok (10 t) k zajištění nákladu
- Sériově 2 páry kapes pro sloupky v přední desce
- Na přání možné navíc 4 páry kapes pro sloupky v hlubokém loži



#### Pokrytí podlahy

- Podlaha z měkkého dřeva cca 50 mm silného
- Z tvrdého dřeva za příplatek

#### Protiskluzné lemy

Profil vnějšího rámu je vzadu po obou stranách vybaven protiskluznými lemy.



#### Rampy

- Jednodílné rampy (délka cca 3000 mm, šířka cca 750 mm) s pružinovým zvedákem, pružiny ve svislém postavení
- Táhlá rampy s upínacím zámkem a pojistkou, jsou v ponorné lázni žárově zinkované
- Dvoudílné a hydraulické rampy za příplatek

### Oborová řešení Kögel Podvalník s točnou 3-nápravový

Stavební stroje	Stavební nářadí	Kontejnery	Suroviny	Deskové zboží
■	■	■	■	■



# Kögel Podvalník s točnou 4-nápravový



## Lakování

- Rám, podvozek a kovové konstrukční prvky v základním vybavení opískované, se základním nátěrem a celoplošně lakované
- Rám s dodatečným celoplošným lakováním v barevných odstínech RAL

## Brzdová soustava

- Brzdová soustava podle směrnice EU s elektronickým brzdovým systémem EBS 4S/3M a ruční parkovací brzdou s pružinovým posilovačem
- Spojovací kabely s hlavicemi chráněnými proti záměně

## Agregát nápravy

- Nápravy podvalníku typu SAF s uzavřenou standardní vačkovou brzdou
- Agregát pneumatického odpružení s manuálně ovládaným systémem nastavení výšky vzadu

## Otočný podvozek a tažné zařízení

- Ocelové profily v osvědčené svařované konstrukci s kuželovým otočným věncem, nenáročným na údržbu
- Tažná oj, koncový díl s okem skloněný v úhlu 8°, s ochrannými pouzdry nenáročnými na údržbu
- Nastavení výšky pomocí mech. pera a na třikrát přestavitelná délka tažné oje (+/- 100 mm)

## Hmotnost

- Přípustná celková hmotnost 24 000 kilogramů (bez zvláštního povolení)
- Celková přípustná hmotnost při přepravě nedělitelného nákladu se zvláštním povolením až 40 000 kilogramů podle § 70 něm. zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích





### Kögel Podvalník s točnou 4-nápravový – s labutím krkem

Sortiment podvalníků s točnou uzavírá 4-nápravový podvalník s labutím krkem. K sériovému vybavení patří vysoce kvalitní součásti, jako podvalníkové nápravy SAF s uzavřenou standardní vačkovou brzdou a elektronickou brzdovou soustavou EBS s ruční parkovací brzdou s pružinovým posilovačem. K tomu se přidají mj. kotevní oka zapuštěná do nástavby a kapsy k zajištění nákladu integrované do vnějšího rámu. Rám je opískovaný, se základním nátěrem a celoplošně lakovaný, mostiny jsou žárově pozinkované. Tatáž úprava je na přání možná i na rámu. Konstrukce s labutím krkem je vhodná především pro přepravu stavebních strojů, kolových nakladačů atd., které díky zalomení získávají přidavné zajištění.



#### Podvozek a rám

- Hlavní a vnější rám z vysokopevnostní oceli
- Zalomený vnější a hlavní rám v oblasti otočného věnce
- Výřezy podběhů nad zadními koly



#### Zajištění nákladu

- Sériově 2 páry kotevních ok (10 t) ve vysokém loži a 3 páry kotevních ok (10 t) v hlubokém loži - zapuštěna
- 5 párů kapes na zástrčné sloupky, s kotevními oky ve vnějším rámu



#### Pokrytí podlahy

- Podlaha z měkkého dřeva cca 55 mm silného
- Z tvrdého dřeva za příplatek

#### Protiskluzný lem

Profil vnějšího rámu je vzadu po obou stranách vybaven protiskluzným lemem.



#### Rampy

- Jednodílné rampy (délka cca 3 000 mm, šířka cca 750 mm) s pružinovým zvedákem, pružiny ve svislém postavení
- Táhlá ramp s upínacím zámkem a pojistkou, rampy žárově zinkované
- Dvoudílné a hydraulické rampy za příplatek

### Oborová řešení Kögel Podvalník s točnicí 4-nápravový

Stavební stroje	Stavební nářadí	Kontejnery	Suroviny	Deskové zboží
■	■	■	■	■

# Kögel Ukazatele kvality

Kögel Assistance 24h Hotline  
00800 8285 88-88



## Bezpečnost

Promyšlené komponenty slouží vysoké aktivní a pasivní bezpečnosti: speciálně vyvinuté prvky opláštění na rámu pro zdokonalenou aerodynamiku, ochrana proti podjetí podle nové směrnice ES, sériové zajištění nákladu podle EN 12642 XL, RAS pro větší jízdní stabilitu a bezpečnostně optimalizovaný zdvihací - spouštěcí ventil (zdvihací střecha s přijetím BG). Navíc mají vozidla Kögel znamenité vlastnosti při vlečení.



## Elektronika a osvětlení

Elektronický systém osvětlení je v sériové výbavě. Osvětlení je kompletně k dostání v provedení LED, pro dlouhou životnost a nízkou spotřebu energie.



## Ochrana proti podjetí

Zesílená boční ochrana proti podjetí zvyšuje bezpečnost všech účastníků provozu. Je jednotlivě montovatelná, příp. vyměnitelná.



## Ochrana proti korozi

Vrstva Nano Ceramic plus KTL, nejmodernější a nejkvalitnější formou průmyslového ošetření povrchů, nabízí stejně vynikající vlastnosti jako dosavadní zinkové fosfátování, je však šetrnější k životnímu prostředí a vykazuje lepší energetickou bilanci. Čistou povrchovou vrstvu s dlouhou životností lze kdykoliv dodatečně nalakovat.



## Servis

Prostřednictvím internetových stránek [www.koegel.com](http://www.koegel.com) je možné kdykoliv a odkudkoliv zajistit rozsáhlé servisní služby. Opravu a záruční plnění lze snadno vyřídit online. Naše horká linka Kögel Assistance je dostupná nepřetržitě v mnohých evropských jazycích.



## Rozsáhlé testy

Všechny komponenty vozidla jsou zkoušeny podle nejvyšších standardů a testovány při dynamických jízdních zkouškách.



## Ochrana životního prostředí a udržitelnost

Vozidla Kögel aktivně přispívají ke snižování spotřeby paliva a zatížení životního prostředí: Aerodynamika je optimalizována, hlukové emise jsou aktivně snižovány, ve výrobě jsou dodržovány přísné normy pro ochranu životního prostředí a opakovanou využitelnost používaných materiálů.



## Zajištění nákladu a pevnost nástavby

Kögel splňuje požadavky na pevnost pro zesílené nástavby podle EN 12642 XL. U vozidel s tímto certifikátem funguje zajištění nákladu vcelku jednoduše: V případě tvarového a směrem dozadu zajištěného nákladu přebírá nástavba všechny síly vyplývající z jízdní dynamiky podle VDI 2700.



### CLIMATEX –

Systém vzduchového chlazení Kögel



### COILFIX –

systém Kögel LaSi pro cívky a ocelové pásy



### PurFerro –

technologie sendvičových palet Kögel - technologie pro skříňová vozidla a vozidla s chladicí skříňí

# Kögel Oborová řešení

## Přesně takový přívěs, jaký potřebujete.

Kögel nabízí pro mnoho různých oborů speciální vybavení přívěsů s prakticky orientovanými řešeními. S naším všestranným programem výrobků a příslušenství, našimi inovativními produkty pro zajištění nákladu, patentovanými technologiemi, které jsou výsledkem vlastního vývoje a fundovaných odborných znalostí v oboru, dokážeme realizovat řešení přepravy upravená na míru pro každou potřebu, a to až po vysoce individuální speciální provedení.

### Stavební stroje



Na velkých stavbách, při vnitropodnikovém nasazení a v těžkotonážní dopravě je přesvědčivým argumentem objem ložného prostoru, užitečné zatížení a spolehlivost podvalníků Kögel. Je zajištěna bezpečná přeprava od rypadla - až po vysokozdvizný vozík.

### Stavební nářadí



Vysoká nosnost pro všechny stavební stroje a jedinečná řešení zajištění jsou přednostmi, kterými firma Kögel v této oblasti vyniká. Ať už se jedná o kotoučové pily nebo pracovní plošiny, zařízení zde stojí vždy bezpečně.

### Suroviny



Přeprava surovin všeho druhu je perfektně zajišťována speciálními patentovanými systémy zajištění nákladu. Ať už jde o stavebnictví, průmysl nebo zemědělství, je materiál vždy bezpečně zajištěn. S dalšími zajišťovacími prvky lze bez problémů přepravovat cokoli.

### Deskové zboží

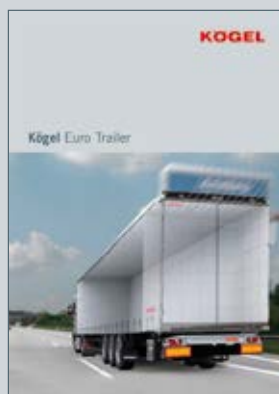


Neustále se zvětšující hojnost variant přepravovaného zboží, hmotnost a vysoká poloha těžiště nákladu vyžadují nejmodernější inženýrské triky pro efektivní zajištění nákladu. Kögel pro tyto účely nabízí řadu speciálních řešení.

## Kögel Výrobní řady



Valníkova vozidla



Euro Trailer



Podvozek



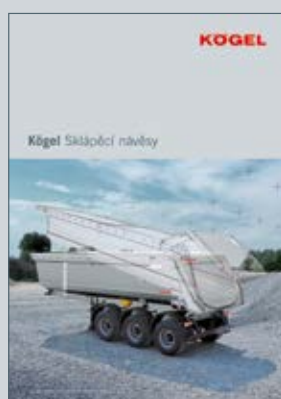
Výměnné systémy



Zajištění nákladu



Skříňová vozidla



Korbové sklápěcí návěsy

### Váš partner Kögel v ČR

**Kögel Trailer GmbH & Co. KG**  
generální zastoupení v ČR:  
Cukrovarská 883, 19600 Praha  
info@koegel-trailer.cz  
www.koegel-trailer.cz

Bezpečnostní upozornění! Přívěs se smí používat pouze za bedlivého dodržování všech předpisů silničního provozu, předpisů profesních sdružení a technických předpisů pro zajišťování nákladů. Za omyly a tiskové chyby se nepřijímá žádná odpovědnost. Technické změny vyhrazeny. Vytiskováno v Německu. Patisk zakázán 03/14. Obj. č.:100-1105-CZ