

## Kögel FastSlider-Schiebeplanensystem

**Kögel FastSlider** ist ein leicht und schnell zu **öffnendes und schließendes Schiebeplanensystem**.

Für einen reibungslosen Lauf der Plane sorgen speziell für dieses System entwickelte Rollen. Oben laufen sie in einem **Aluminium-Dachgurt**, der sich mit einem Hubdach kombinieren lässt. Unten findet eine Nirosta Führungsschiene Verwendung, die seitlich an den Außenrahmen geschraubt wird. Die Plane vollführt damit beim Öffnen eine saubere Wellenbewegung und faltet sich sehr straff zusammen. Ein Festhalten der aufwehenden Planen und das Bedienen von verschmutzten Schnallen entfallen zudem komplett.

Das **Kögel FastSlider-System** ist beidseitig oder in Fahrtrichtung links verfügbar und lässt sich an zahlreiche logistische Herausforderungen wie für **Automotive-, Getränke- oder Palettentransporte** vielseitig anpassen.



# KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

## KÖGEL FASTSLIDER



- ✓ Erhebliche Zeitersparnis
- ✓ Einfaches Handling
- ✓ Variantenvielfalt



# KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany  
fon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | [info@koegel.com](mailto:info@koegel.com) | [www.koegel.com](http://www.koegel.com)

Sicherheitshinweis! Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Printed in Germany. Nachdruck verboten 05/19. Bestellnr.: 100-1139-DE

**NOVUM - Die neue Kögel Trailer-Generation**  
**Wirtschaftlich weiter gedacht!**



SCHNELLERES, EINFACHERES UND SICHERERES HANDLING  
BEIM BE- UND ENTLADEN

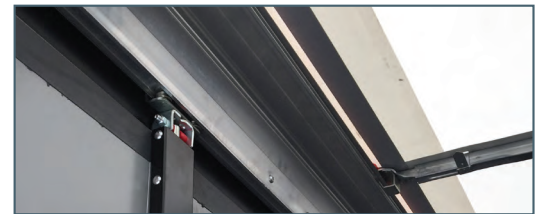
# KÖGEL FASTSLIDER DETAILS



**Schnellverschluss  
Öffnungshebel vorne**  
Für ein schnelles Öffnen  
und Schließen der Plane



**Obere Führungsschiene ist im  
Dachgurt integriert**



**Optional: Teilladungssicherung mit Balken**  
Rückwärtige Teilladungssicherung mittels 2 vertikalen und 3 horizontalen Lasibalken. Die vertikalen Balken sind fest mit der Dachschiene verbunden und können auf die gewünschte Position gezogen werden. Bei einer Vollaussladung können diese nach oben geklappt und gelagert werden.

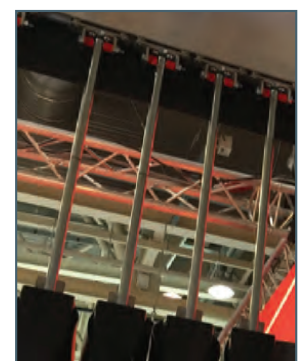


**Ratsche als  
Schnellspannein-  
richtung hinten**  
Bewährtes  
Kögel System  
zur Öffnung  
hinten

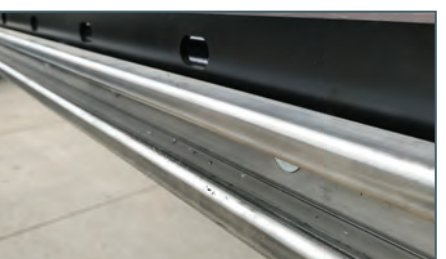
**Abweichende Ausstat-  
tung Kögel Mega**  
Ratsche vorne  
anstelle eines  
Schnellöffnungs-  
hebels



**Abweichende Ausstattung für Fahrzeuge mit Hubdach**  
Spanngurte seitlich    Teleskop Mikrorungen



**Untere Führungsschiene**  
Massive Schiene Nirosta  
am Außenrahmen angeschraubt



**Palettenanschlag**  
Verhindert ein Verrutschen der  
Ladung in die Seitenwand und  
gewährleistet damit die Möglichkeit  
zur Öffnung



**Mikrorungen**  
Oben und unten werden die Laufrollen in den  
Führungsschienen geführt. Die Kunststoffverbinder  
zwischen den Mikrorungen bewähren sich seit Jahren  
in den Schiebeverdecken der Kögel Cargo, Mega und  
Light Fahrzeuge und legen die Plane beim Öffnen in  
saubere und gleichmäßige Falten, für eine maximales  
seitliches Öffnungsfenster von 9,37 m.