

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

KÖGEL MULTI UND FLEXIUSE



LEIDENSCHAFT TRIFFT INGENIEURSKUNST

PASSIONEERING FÜR UNSERE KUNDEN

Was ist spannender als das Transportwesen? Die Zukunft im Transportwesen! Ihr widmen wir uns mit ganzer Leidenschaft aus der Überzeugung und Erfahrung heraus, dass man Wirtschaftlichkeit immer weiter und immer wieder neu denken muss. Der Wettbewerbsdruck auf unsere Kunden nimmt zu. Schön, wenn wir Ihnen einen Teil davon abnehmen können – neben all jener Fracht, die Sie täglich und zuverlässig mit Kögel Trailern bewegen. Überhaupt ist eine enge und partnerschaftliche Zusammenarbeit mit unseren Kunden der Ursprung aller Innovationen. Nur so können wir die sich wandelnden Bedürfnisse und Anforderungen schnell erkennen – und die passenden Lösungen dafür auf den Weg bringen. Dabei hilft uns die Ingenieurskunst, der wir seit über 80 Jahren treu sind. Unser Bekenntnis zu kompromissloser Qualität. Und natürlich unser engagiertes, kompetentes Team.

Von der Praxis zur Theorie zum Plan zur Praxis. Passioneering hört nie auf.

Alle Herausforderungen unserer Kunden fließen unmittelbar in die Entwicklung ein. Innovationen unterziehen wir intensiven Tests, die weit über die normalen Anforderungen hinausgehen. Extreme Fahrmanöver, schwerste Ladungen, schlechte Wege, Regen, Schnee, Eis und sengende Sonne – alles das müssen unsere Fahrzeuge fehlerfrei durchstehen. Erst dann sind wir zufrieden, zumindest für den Moment. Denn dann können wir uns sicher sein, dass es auch unsere anspruchsvollsten Kunden sind. Jedes Ende einer Entwicklung ist für uns aber nur der Start von etwas Neuem. Schließlich geht es bei allem was wir tun, um die Zukunft im Transportwesen.

**Mehr zum Thema Passioneering und unseren
einzigartigen Qualitätsstandards auf www.koegel.com**

WITTERUNGSFEST: FLEXIBEL:
KÖGEL MULTI 4 KÖGEL FLEXIUSE 6



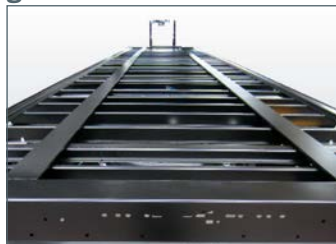
KÖGEL MULTI



Der Kögel Multi ist die Lösung für den Transport von Baustoffen und witterungsresistenten Frachten. Das Fahrgestell verschiedener Fahrzeugtypen - Kögel Cargo, Mega, Coil und Light - dient als Basis und wird mit einem Aufbau bestehend aus Vorderwand, seitlichen Bordwänden und einer Rückwand komplettiert. Damit steht der Multi in unterschiedlichsten Varianten zur Auswahl.

ERHÄLTlich MIT/ALS ...

..... stabilem, geschweißtem Rahmen



.. geringem Eigengewicht



ERHÄLTlich ALS ...

..... Bordwandlagerung Cargo (optional Mega)



..... Rungentaschen Coil (optional Light)



..... Staplerkonsole (optional)





Rückwandtürchen

Bordwände Drei- oder Vierfachteilung



Staukasten für Bordwände mit Vierfachteilung



Vorderwände aus Stahl oder Alu in verschiedenen Höhen

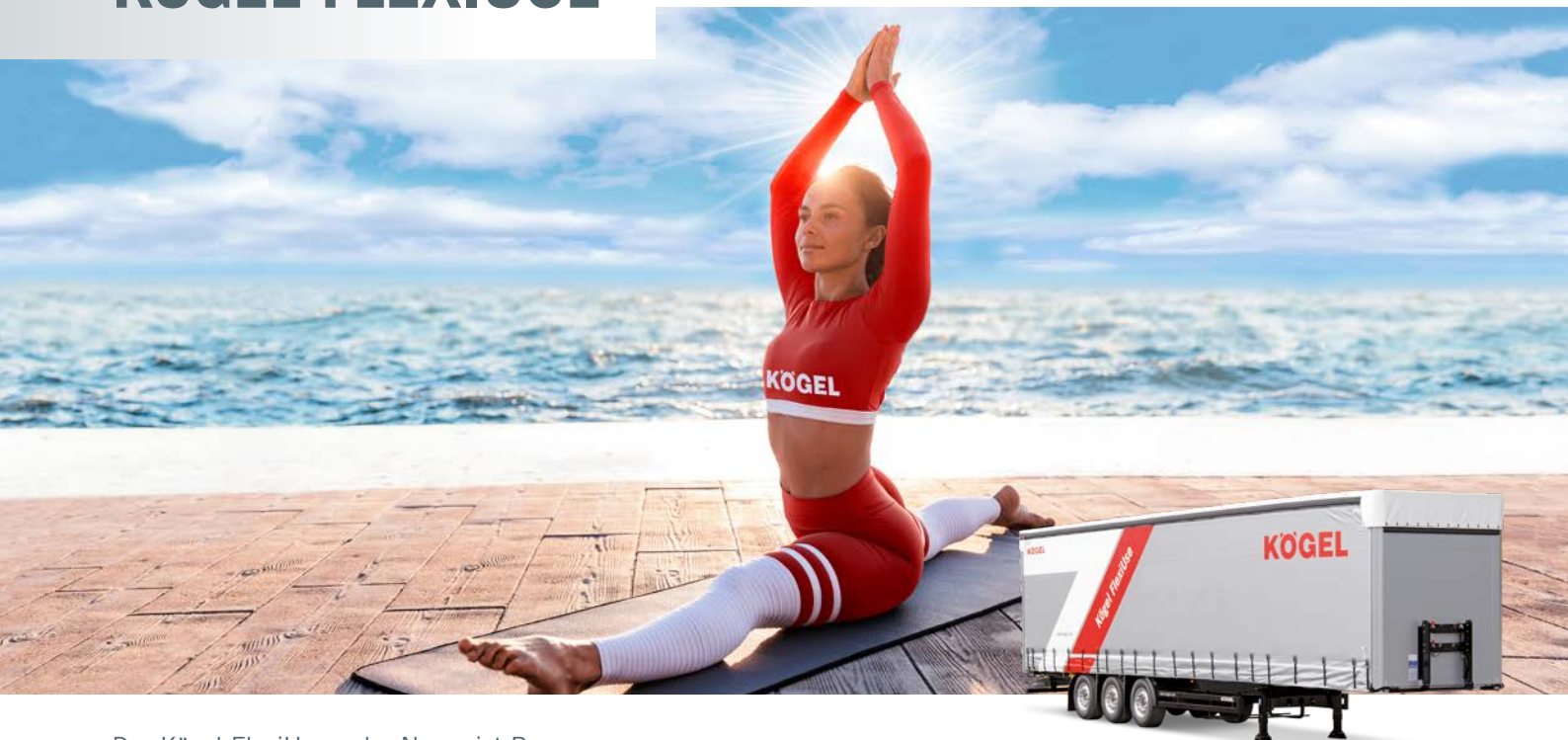
IHRE BRANCHE – UNSERE LÖSUNG FÜR ...

..... Baustoffe Überbreite Coil Containertransport*



nicht für Mega, Light und Coil*

KÖGEL FLEXIUSE

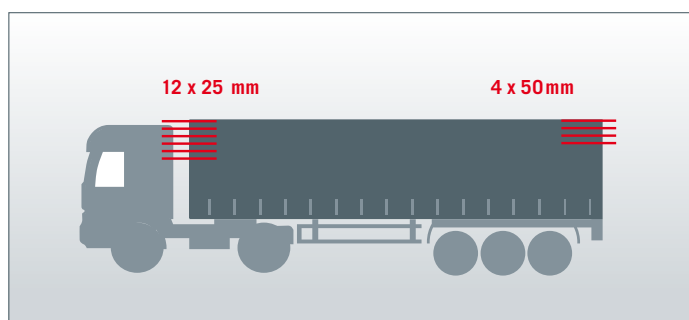


Der Kögel FlexiUse – der Name ist Programm.

Zugmaschinen mit verschiedenen Sattelkupplungshöhen können dank eines speziellen Fahrwerks abgedeckt werden. Gleichzeitig kann der FlexiUse durch den höhenverstellbaren Aufbau an diese Sattelkupplungshöhen angepasst werden.

ERHÄLTlich MIT/ALS ...

..... Flexibilität



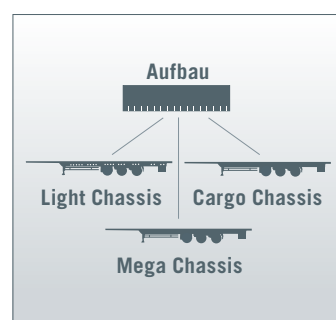
Höhenverstellbarer Aufbau.
Zugmaschinen mit Sattelkupplungshöhen von 990 bis 1.180 mm (unbeladen)

..... verschiedenen Aufbauhöhen



Maximal 3.050, 3.000, 2.950, 2.900 mm Innenhöhe

..... FlexiUse-Aufbau



Verfügbar für Cargo, Mega, Light



Endspiegel hinten

Endspiegel vorne mit Planenhaube



Luft, Lichtkonsole mit zwei Fahrhöhen

Hubmechanik



Plane mit Klett- und Flauschband



IHRE BRANCHE – UNSERE LÖSUNG FÜR ...

..... Automotive Papier Getränke Stahltransport

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH & Co. KG | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Sicherheitshinweis! Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Printed in Germany. Nachdruck verboten 08/18. Bestellnr.: 100-1132-DE