

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

KÖGEL EURO TRAILER



ER FÄNGT AN, WO IHR AUFLIEGER AUFHÖRT!

Die täglich ansteigenden Anforderungen des Transportaufkommens in Europa stellen immer höhere Ansprüche an die Transportunternehmen. Der Kögel Euro Trailer setzt unter den Aufliegern für Speditionen neue Maßstäbe.

Seit 2005 ist der um 1,30 Meter verlängerte Sattelaufleger auf den Straßen im Einsatz. Der von Kögel erfundeneverlängerte Auflieger bietet damit bis zu zehn Prozent mehr Transportvolumen als herkömmliche Trailer.

Mehr zum Thema Kögel Euro Trailer
unter www.koegel.com

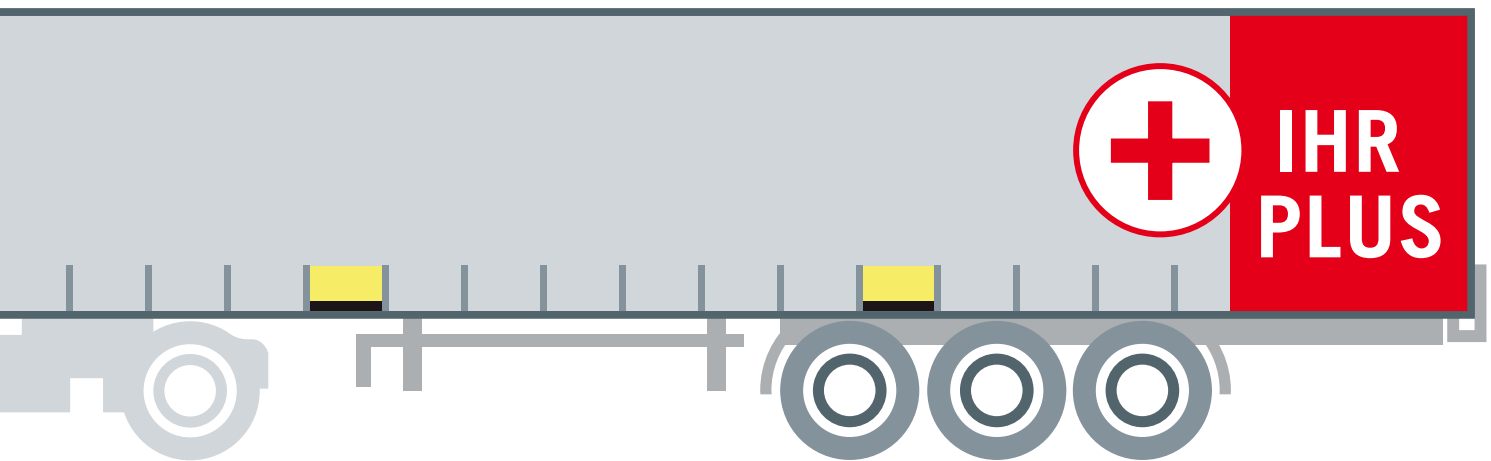


IHR PLUS - VARIANTENVIELFALT	3	IHR PLUS - INGENIEURSKUNST	4	IHR PLUS - LADERAUM	5
TECHNISCHE DATEN	6	IHR PLUS - KOSTENEINSPARUNG	7	IHR PLUS - UMWELT	7
IHR PLUS - FLEXIBILITÄT	8	IHR PLUS - QUALITÄT	9	IHR PLUS - INDIVIDUALISIERUNG	10



IHR PLUS – VARIANTENVIELFALT ✓

- + bis zu 10 m³ mehr Volumen*
- + 1,3 m Länge
- + bis zu 4 zusätzliche Palettenstellplätze bei Cargo und Mega
- + bis zu 7 zusätzliche Palettenstellplätze bei Doppelstockbeladung (Box und Cool)



KÖGEL EURO TRAILER VARIANTEN:

..... Cargo Mega Box ... Cool – PurFerro quality



EXTRA LANG, EXTRA EFFIZIENT: DER KÖGEL EURO TRAILER

IHR PLUS – INGENIEURSKUNST ✓



Kögel ist der Erfinder des um ca. 1,3 m verlängerten Kögel Euro Trailer Aufliegers und erfüllt seit über zehn Jahren die Forderungen vieler Transportunternehmen nach verlängerten Aufliegern. Bereits vor Beginn des Feldversuches für innovative Nutzfahrzeuge im Januar 2012 waren seit 2006 rund 300 Kögel Euro Trailer mit Ausnahmegenehmigung auf deutschen Straßen unterwegs und konnten ihre Vorteile unter Beweis stellen. Das Institut für Kraftfahrzeuge bescheinigte schon in diesem Feldversuch eine ausgezeichnete Praxistauglichkeit und ein hohes Maß an Verkehrssicherheit.

ÜBERZEUGT MIT ...

.....Bis zu 10 m³
mehr Volumen*



..... Einsatz im
kombinierten Verkehr



..... Variantenvielfalt



..... Kosteneinsparung



* Im Vergleich zum Standard Trailer

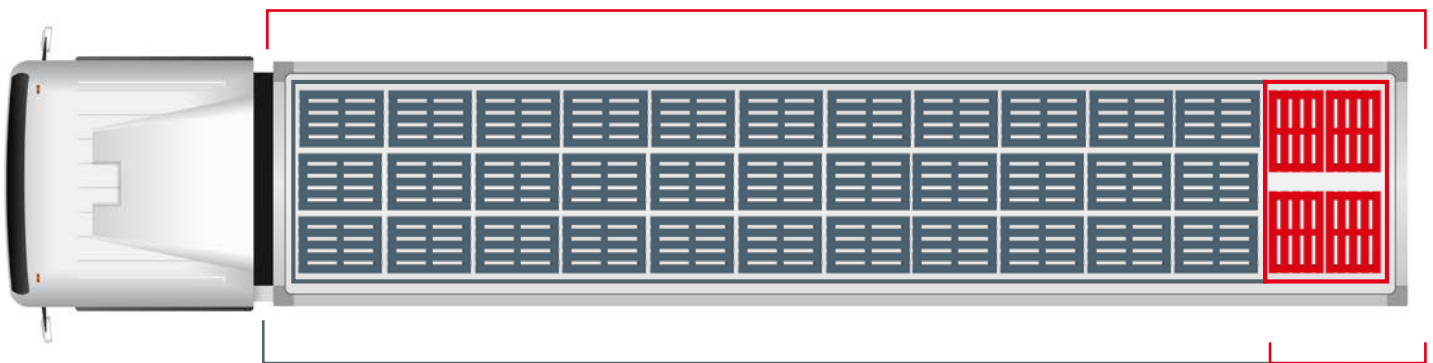


IHR PLUS – LADERAUM ✓

Es ist sozusagen der Sattelaufleger in der „Extended Version“. Mit bis zu zehn Prozent mehr Volumen gibt der Kögel Euro Trailer Antwort auf die wachsenden Anforderungen in der Branche und das steigende Transportaufkommen in Europa. 1,30 Meter länger als der Standard-Sattelaufleger und somit eine lichte Ladelänge von bis zu 14,82 Metern, das entspricht je nach Aufbauvariante zusätzlich bis zu sieben Paletten. Das ist mega! Mehr geht fast nicht mehr.

BEISPIELBELADUNG KÖGEL EURO TRAILER MEGA RAIL

Kögel Euro Trailer ca. 14,92 m



Standard Trailer ca. 13,620 m

+ ca. 1,3 m

Kögel Euro Trailer Cargo Rail

4 Europalettenstellplätze mehr*
= ca. 9 m³ mehr Volumen*
= Ladevolumen ca. 100,27 m³ (Innenhöhe ca. 2,71 m)

Kögel Euro Trailer Mega Rail

4 Europalettenstellplätze mehr*
= ca. 10 m³ mehr Volumen*
= Ladevolumen ca. 111 m³ (Innenhöhe ca. 3,0 m)

Kögel Euro Trailer Box Rail

Kögel Euro Trailer Box – PurFerro quality Rail

7 Europalettenstellplätze mehr* im Doppelstock
= ca. 9 m³ mehr Volumen*
= Ladevolumen ca. 101,01 m³ (Innenhöhe ca. 2,73 m)

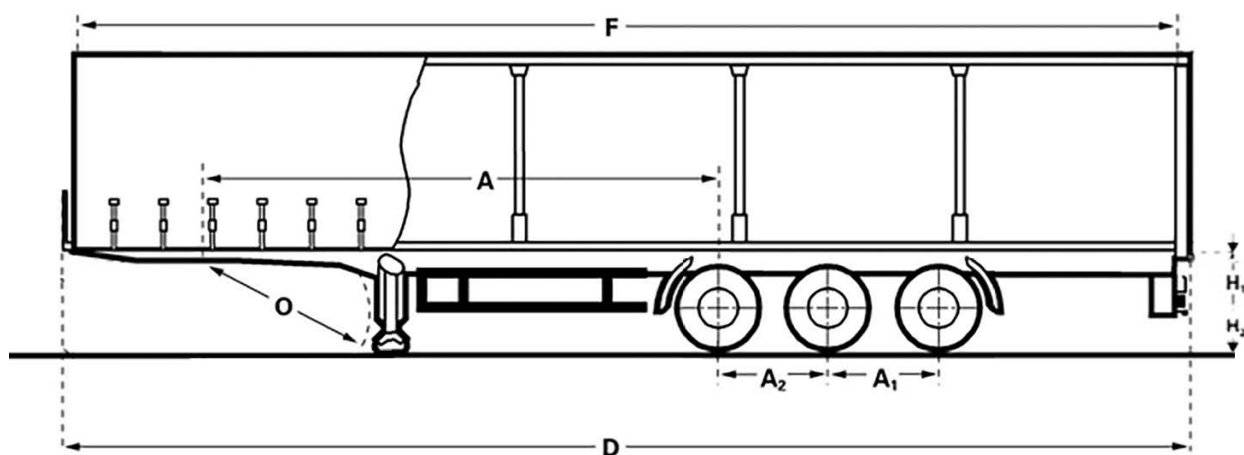
Kögel Euro Trailer Cool – PurFerro quality Rail

6 Europalettenstellplätze mehr* im Doppelstock
= ca. 1,645 m³ mehr Volumen*
= Ladevolumen ca. 88,86 m³ (Innenhöhe ca. 2,46 m)

EXTRA LANG, EXTRA EFFIZIENT:

KÖGEL EURO TRAILER

TECHNISCHE DATEN GRUNDAUSSTATTUNG



		Euro Trailer Cargo Rail	Euro Trailer Mega Rail	Euro Trailer Box Rail und Box – PurFerro quality Rail	Euro Trailer Cool – PurFerro quality Rail
(A)	Radstand	ca. 6.590 mm	ca. 6.590 mm	ca. 6.590 mm	ca. 6.570 mm
(A1)	Achsabstand	ca. 1.310 mm	ca. 1.310 mm	ca. 1.310 mm	ca. 1.310 mm
(A2)	Achsabstand	ca. 1.410 mm	ca. 1.410 mm	ca. 1.410 mm	ca. 1.410 mm
(D)	Gesamtlänge	ca. 15.250 mm	ca. 15.250 mm	ca. 15.250 mm	ca. 15.340 mm
(F)	Ladeflächenlänge im Licht	ca. 14.920 mm	ca. 14.920 mm	ca. 14.920 mm	ca. 14.625 mm
(H1)	Ladehöhe unbeladen	ca. 1.220 mm	ca. 1.020 mm	ca. 1.220 mm	ca. 1.350 mm
(O)	Durchschwenkradius	ca. 2.300 mm	ca. 2.300 mm	ca. 2.300 mm	ca. 2.300 mm



ÜBERZEUGT AUF GANZER LÄNGE



IHR PLUS – KOSTENEINSPARUNG ✓

Der Kögel Euro Trailer ist ein echter Überzeugungstäter. Bei einer Auslastung von durchschnittlich 80% kann jeder zehnte Lkw eingespart werden. Das positive Ergebnis: Personal-, Zeit- und Fahrzeugkosten (z. B. für Wartung, Verschleiß, Treibstoff) werden deutlich reduziert. Für die Speditionen heißt das noch mehr Effizienz.

Die Verbrauchswerte des Euro Trailer-Zuges sind identisch mit denen eines herkömmlichen 40-Tonnen-Zuges. So ermöglicht er Transporte mit höherem Volumen, hat aber keine Auswirkungen auf Maut, Versicherungen oder Steuer. Der Kögel Euro Trailer spart so über 10% Kraftstoff und kann mit herkömmlichen Zugmaschinen betrieben werden. In der Auswertung eines Großversuchs, der über fünf Jahre durchgeführt und von der RWTH Aachen begleitet wurde, werden die wirtschaftlichen Vorteile des Euro Trailers bestätigt.

IHR PLUS – PRO UMWELT ✓

Gut fürs Unternehmen, gut für die Umwelt.

Das innovative Sattelzugkonzept hilft Natur und Klima zu schützen. Mit dem Kögel Euro Trailer lässt sich der CO₂-Ausstoß nachweislich um bis zu zehn Prozent verringern. Die Kraftstoffersparnis liegt ebenfalls bei bis zu zehn Prozent.

Das zusätzliche beförderte Transportvolumen sorgt insgesamt für eine Reduzierung der Fahrten. Dies wurde bestätigt durch die „Wissenschaftliche Begleitstudie zum Feldversuch des verlängerten Aufliegerkonzeptes (Kögel Euro Trailer)“ von der RWTH Aachen, Prof. Wallentowitz.

KÖGEL BRANCHENLÖSUNGEN

IHR PLUS – FLEXIBILITÄT ✓

Der Kögel Euro Trailer ist ein perfekter Multitasker. Er kann problemlos im kombinierten Verkehr sowie in bestehenden Infrastrukturen eingesetzt werden. Schwierige Herausforderungen für künftig wachsende Transportvolumen bewältigt er mit Leichtigkeit - es ist die ideale Branchenlösung auch für komplexe Einsätze. Fazit: Mission erfüllt. Der Kögel Euro Trailer ist ein flexibler Allzweckkönner, für viele Branchen einsetzbar und kombiverkehrstauglich.

PROBLEMLOSER EINSATZ ...

..... Ferry



Für den RoRo-Verkehr bietet Kögel eine speziell angepasste und dank langer Erfahrung optimierte Fahrzeugausstattung. Ihre Vorteile: gut zugängliche und stabile Zurrpunkte sowie großzügige Freiräume.

..... Getränke



Hohe Nutzlast und intelligente Ladungssicherung, auch zur Absicherung bei Teilbeladung, zeitsparendes Be- und Entladen sowie hohe Effizienz im Einsatz sind hier die wesentlichen Anforderungen, die Kögel beispielhaft erfüllt.

..... Automotive



Geringes Eigengewicht, optimales Volumen, einfaches, schnelles Laden, spezifische Sicherungen für Gitterboxen, Paletten und Kleinladungsträger sowie ein exzellentes Kosten-Nutzen-Verhältnis. Das sind die Antworten von Kögel auf die Anforderungen im Lieferverkehr für die Automobilindustrie.



..... Rail

Der Euro Trailer passt in der eigens entwickelten Rail-Version auf die gängigen Taschenwagons für den kombinierten Verkehr. Mit speziellen Verstärkungen im Rahmen und Aufbau, Schutzplatten an den Greiferkanten und bahntauglichem Unterfahrschutz ist der Trailer bestens für den Bahnverkehr geeignet.



IHR PLUS – QUALITÄT ✓



Sicherheit

Durchdachte Komponenten sorgen für hohe aktive und passive Sicherheit: speziell entwickelte Verkleidungselemente am Rahmen für verbesserte Aerodynamik, Unterfahrschutz gemäß der neuen EG-Richtlinie, serienmäßige Ladungssicherung nach EN 12642 XL, RSS für mehr Fahrstabilität und sicherheits-optimiertes Hub-Senk-Ventil (Hubdach mit BG Abnahme). Zudem haben Kögel Fahrzeuge hervorragende Nachlaufeigenschaften.



Service

Über www.koegel.com sind umfassende Serviceleistungen zu jeder Zeit und von jedem Ort aus abrufbar. Reparatur und Gewährleistung können einfach online abgewickelt werden. Unsere Hotline Kögel Assistance ist rund um die Uhr und in vielen europäischen Sprachen erreichbar.



Elektronik und Beleuchtung

EBS ist serienmäßig. Die Beleuchtung ist komplett in LED-Ausführung erhältlich, für Langlebigkeit und geringeren Stromverbrauch.



Umfangreiche Tests

Alle Fahrzeug-Komponenten werden nach höchsten Standards geprüft durch statische und dynamische Prüfverfahren.



Unterfahrschutz

Der verstärkte seitliche Unterfahrschutz steigert die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Er ist einzeln montier- bzw. austauschbar.



Umweltschutz und Nachhaltigkeit

Kögel Fahrzeuge tragen aktiv dazu bei, den Kraftstoffverbrauch und die Umweltbelastung zu reduzieren: Die Aerodynamik ist optimiert, Geräuschemissionen werden konstruktiv vermindert, in der Produktion werden strenge Auflagen für den Umweltschutz und die Wiederverwertbarkeit der verwendeten Materialien beachtet.

Leuchtenträger

Der Leuchtenträger besteht aus schlagfestem Kunststoff und sichert 100%-igen Korrosionsschutz. Er ist einzeln montier- bzw. austauschbar.



Korrosionsschutz

Nano Ceramic plus KTL-Beschichtung, die modernste und hochwertigste Form der industriellen Oberflächenbehandlung, bietet die gleichen herausragenden Eigenschaften wie die bisherige Zinkphosphatierung, ist aber umweltfreundlicher und weist eine bessere Energiebilanz auf. Die langlebige, saubere Oberflächenbeschichtung kann jederzeit nachlackiert werden.



Ladungssicherung und Aufbaufestigkeit

Kögel erfüllt die Festigkeitsanforderungen für verstärkte Aufbauten nach EN 12642 XL. Bei Fahrzeugen mit diesem Zertifikat funktioniert Ladungssicherung ganz einfach: Bei formschlüssiger und nach hinten gesicherten Ladung, übernimmt der Aufbau alle aus der Fahrdynamik auftretenden Kräfte nach VDI 2700.



Kögel CLIMATEX –

das Kögel Kühlluft-Verteilungssystem



Kögel PurFerro –

die Kögel Sandwich-paneelen-Technologie für Koffer- und Kühlkofferverfahrzeuge



Kögel Telematics –

Kögel Trailer-Telematikmodul + Kögel Telematik-Webportal

IHR PLUS – INDIVIDUALISIERUNG ✓

Wir erstellen die auf Sie perfekt abgestimmte Speziallösung. Aus den vielen Möglichkeiten für Transporte mit besonderen Anforderungen konzipiert Kögel das für Sie ganz individuell zusammen gestellte Trailer- und Truck-Paket.

Kögel Telematics – die Vorteile auf einen Blick

- ✓ Betriebskosten senken
- ✓ Effizienz steigern
- ✓ Transparenz und Optimierung von Logistikprozessen
- ✓ Transparenz von Fahrzeugstatus und -verfügbarkeit
- ✓ Kontrolle und Überwachung der Ladung, z.B. Temperatur der Güter
- ✓ Wichtige Daten aus dem Trailer visuell auf dem webbasierten Telematikportal verfügbar
- ✓ Überwachung des Trailers hinsichtlich Diebstahl durch rechtzeitige Alarmer und Auffinden des Trailers via Ortung



Kögel Full-Service

- ✓ Alle von Kögel vorgeschriebenen und empfohlenen Servicearbeiten gemäß Wartungscheckliste einschließlich aller notwendigen Ersatzteile und Betriebsstoffe (ausgenommen Kraftstoffe)
- ✓ Alle Verschleißreparaturen, die bei sachgemäßem und funktionsgerechtem Gebrauch und Einsatz nötig sind
- ✓ Rechnungsprüfung, Rechnungsverwaltung und Werkstatthandling
- ✓ Arbeitskosten, Materialkosten und Abnahmegebühren für die gesetzlichen Prüfungen: Hauptuntersuchung (HU), Sicherheitsprüfung (SP) nach §29 StVZO bei zugelassenen Prüforganisationen, z. B. TÜV, DEKRA, GTÜ und jährlicher LASI-Check des Ladungssicherungszertifikates nach EN 12642 – XL

Kögel Ladungssicherungspakete

wie XL Zertifikat (mit Getränke), Daimler Ladungssicherung 9.5 und weitere Pakete für den Transport von Reifen, Oktabin und Altpapier.

Kögel Sicherheitspakete

wie Reifendrucküberwachung OptiTire, SAF Tire Pilot, RSAB und Telematik.

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Sicherheitshinweis! Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Printed in Germany. Nachdruck verboten 11/18. Bestellnr.: 100-1102-DE