

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

KÖGEL PRITSCHENFAHRZEUGE



PASSIONEERING FÜR UNSERE KUNDEN

Was ist spannender als das Transportwesen? Die Zukunft im Transportwesen! Ihr widmen wir uns mit ganzer Leidenschaft aus der Überzeugung und Erfahrung heraus, dass man Wirtschaftlichkeit immer weiter und immer wieder neu denken muss. Der Wettbewerbsdruck auf unsere Kunden nimmt zu. Schön, wenn wir Ihnen einen Teil davon abnehmen können – neben all jener Fracht, die Sie täglich und zuverlässig mit Kögel Trailern bewegen. Überhaupt ist eine enge und partnerschaftliche Zusammenarbeit mit unseren Kunden der Ursprung aller Innovationen. Nur so können wir die sich wandelnden Bedürfnisse und Anforderungen schnell erkennen – und die passenden Lösungen dafür auf den Weg bringen. Dabei hilft uns die Ingenieurskunst, der wir seit über 80 Jahren treu sind. Unser Bekenntnis zu kompromissloser Qualität. Und natürlich unser engagiertes, kompetentes Team.

Von der Praxis zur Theorie zum Plan zur Praxis. Passioneering hört nie auf.

Alle Herausforderungen unserer Kunden fließen unmittelbar in die Entwicklung ein. Innovationen unterziehen wir intensiven Tests, die weit über die normalen Anforderungen hinausgehen. Extreme Fahrmanöver, schwerste Ladungen, schlechte Wege, Regen, Schnee, Eis und sengende Sonne – alles das müssen unsere Fahrzeuge fehlerfrei durchstehen. Erst dann sind wir zufrieden, zumindest für den Moment. Denn dann können wir uns sicher sein, dass es auch unsere anspruchsvollsten Kunden sind. Jedes Ende einer Entwicklung ist für uns aber nur der Start von etwas Neuem. Schließlich geht es bei allem was wir tun, um die Zukunft im Transportwesen.

Mehr zum Thema Passioneering und unseren einzigartigen Qualitätsstandards auf www.koegel.com

DIE NEUE
TRAILERGENERATION:
NOVUM 4

DER SOLIDE
DAUERLÄUFER:
KÖGEL CARGO 6

MIT LEICHTIGKEIT
MEHR LADEN:
KÖGEL LIGHT^{PLUS} 8

MEISTERHAFTES
VOLUMEN:
KÖGEL MEGA 10

IHRE
BRANCHE:
UNSERE LÖSUNG 12

ANBAUTEILE:
**STAUKÄSTEN UND
LAGERUNGEN 28**



IHR PLUS –
QUALITÄT 30

IHR PLUS –
INDIVIDUALISIERUNG 31

IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK

WIRTSCHAFTLICHKEIT WEITER GEDACHT

Verstärkter Aufbau

Die neue Luft- und Lichtkonsole an der Vorderwand leitet die Kräfte, denen der Aufbau während der Fahrt ausgesetzt ist, direkt über den Längsträger in den Rahmen. Damit ist die Vorderwand stabil nach vorne abgestützt, und die Langlebigkeit des Aufbaus erhöht sich.

Identische Lattenlänge

Gleichgroße Rungenfelder sorgen für flexiblen Einsatz der Einstecklatten.

Vielfalt

Viele Varianten der Kögel Pritschenfahrzeuge Cargo, Mega und Light^{plus} der NOVUM-Generation sind bereits verfügbar.

Neuer Außenrahmen

Bessere Erreichbarkeit durch den nach innen versetzten Vario-Fix-Stahl-Lochaußenrahmen und eine einfache Ladungssicherung durch optimierten Zurrwinkel.

Sicherer Ladevorgang

Komplette Anschlagfläche für sicheres und einfaches Be- und Entladen von der Seite. Individuelle Anpassung der Lattenaufnahme jederzeit möglich.



Rahmen

Stabiler, windungssteifer, geschweißter Leiterraum mit durchgesteckten Querträgern für hohe Nutz- und Punktlasten.



Strong & Go-Aufbau

Optionale Ausstattung, verstärkte Dach- und Seitenplane, Ladungssicherung bei Getränken mit einer Reihe Latten, Daimler Richtlinie 9.5 ohne Latten möglich.



Bedienungsfreundlichkeit

Durch die Aushebelhilfe beim Öffnen der Planen: „Tortenheber-Effekt“.

Türverschlüsse

Schnelles und einfaches Öffnen mit einer Hand möglich.

Langlebigkeit

Für noch mehr Stabilität sorgt ein neues, um 40 mm schmäleres und stärkeres Abschlussblech am Heck.



Kögel FastFix, textile Einstecklatte

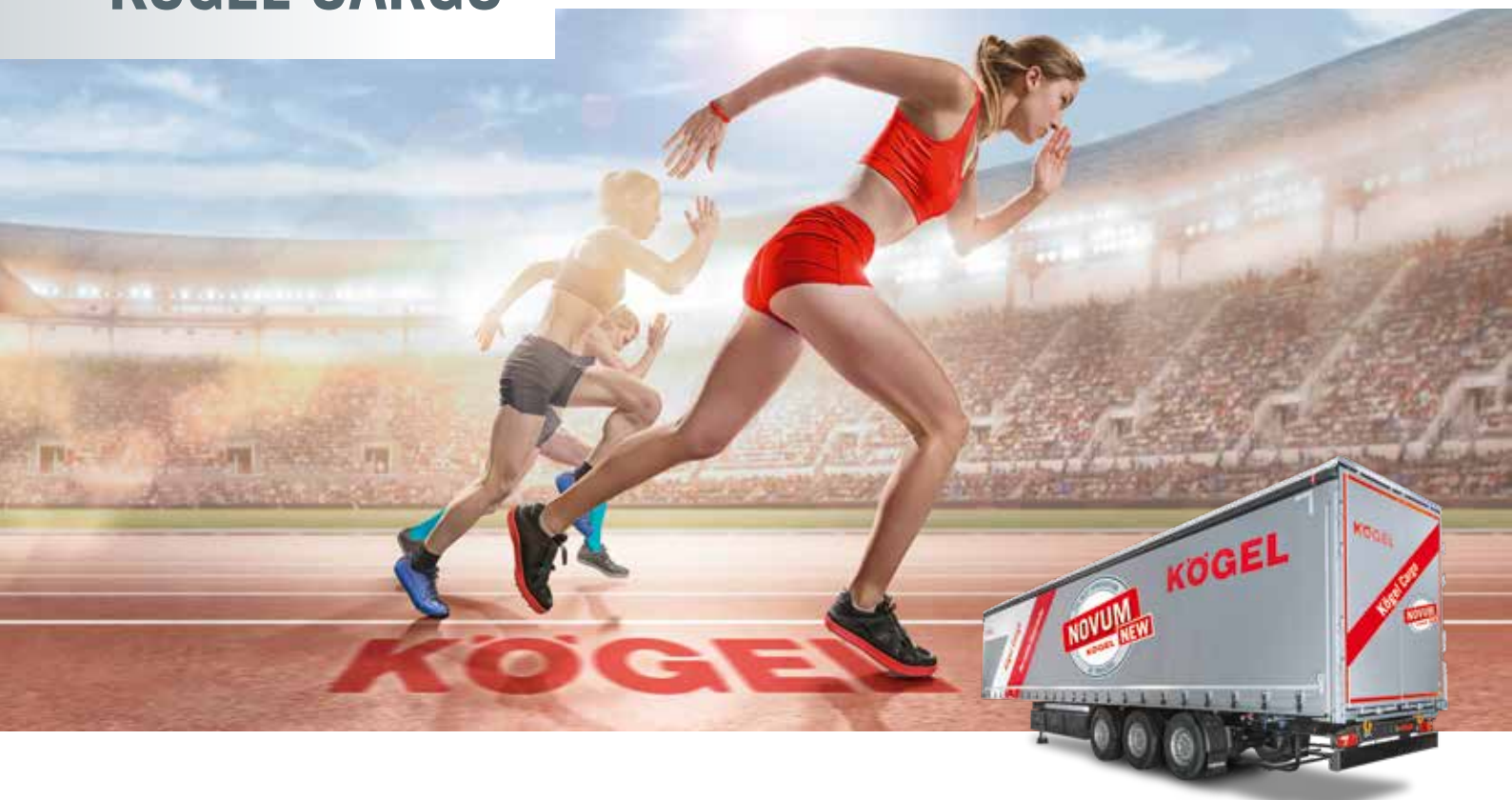
Optionale Ausstattung. Platzsparende Lagerung, nur 495 Gramm pro textile Einstecklatte, erhöhte Sicherheit.

Einfache Handhabung

T-förmige Zurrbügel erleichtern die Handhabung. Erhöhte Zugkraft von 2.500 Kilogramm.

DER SOLIDE DAUERLÄUFER

KÖGEL CARGO



Der Kogel Cargo: der zuverlässige Partner für Logistikunternehmen, die Wert auf ein stabiles, langlebiges Fahrzeug legen – dennoch in Sachen Gewicht nicht zu viel auf der Waage haben möchten. Der Cargo ist in unterschiedlichsten Rahmen- und Aufbauvarianten erhältlich und kann damit die maßgeschneiderte Antwort für Sie sein.

ÜBERZEUGT MIT ...

stabilem, robustem geschweißtem Leiterraum



.. geringem Eigengewicht



ERHÄLTlich ALS ...

..... Rahmenhals 90 mm und 120 mm



..... FlexiUse-Aufbau



Ihre Branche – unsere Lösung für ...

..... Coil

..... Papier

..... Ferry

..... Coil Rail

Mit und ohne Bordwände



Strong & Go



Schnelleres, einfacheres und sichereres Handling beim Be- und Entladen



Zollverschluss



Normaler Einsatz oder zollsicher für grenzüberschreitenden Verkehr in Drittländer

Mit und ohne Hubdach



Seitliche Durchladehöhe für Beladung von der Seite erhöhen, gleichzeitig Ladeflächenbreite bis unter das Dach dank 163 mm L-Dachgurtprofil

103 mm Dachgurt

..... Getränke Automotive

MIT LEICHTIGKEIT MEHR LADEN

KÖGEL LIGHT^{PLUS}



Minus und Minus ergibt Plus – auch bei Kogel. Die Reduzierung der Rahmenhalshöhe und ein gewichtsoptimierter Rahmen ergeben den Kogel Light^{plus}. Bei der Entwicklung lag der Fokus auf der Verringerung des Grundgewichts und gleichzeitig auf einer hohen Stabilität und Langlebigkeit. Dank der modularen Bauweise stehen viele Ausstattungsvarianten des Cargo auch für den Light^{plus} zur Verfügung.

ÜBERZEUGT MIT ...

..... niedrigem
Eigengewicht ab 4.822 kg



.... stabilem, langlebigem
Rahmen



ERHÄLTlich ALS/MIT ...

..... optionalem Hubdach



..... FlexiUse-Aufbau



IHRE BRANCHE – UNSERE LÖSUNG FÜR ...

..... Coil

..... Papier

..... Getränke

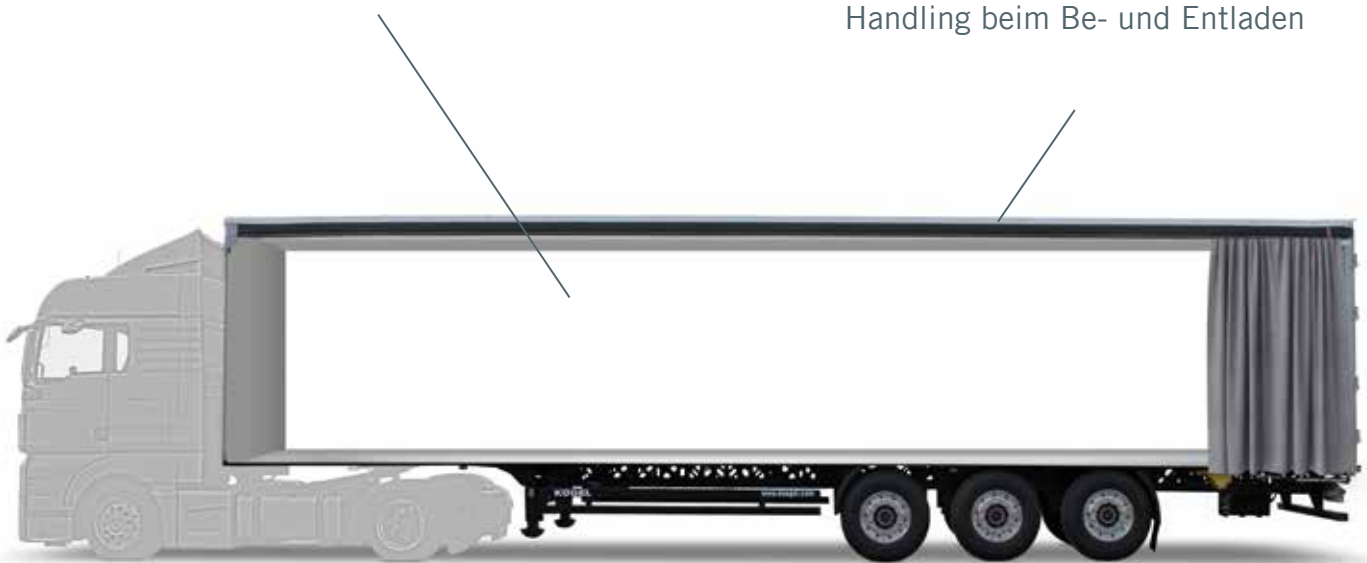
Mit und ohne Bordwände



Strong & Go



Schnelleres, einfacheres und sichereres Handling beim Be- und Entladen

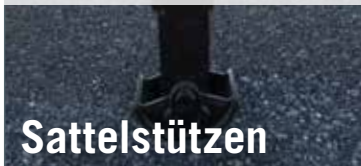


AUSSTATTUNGEN ...

Gewichtsreduzierende Aluminiumausstattung



Felgen



Sattelstützen



Luftbehälter



Dachquerspiegel

MEISTERHAFTES VOLUMEN

KÖGEL MEGA



Neben der Stabilität und Langlebigkeit bei geringem Grundgewicht liegt das Augenmerk beim Kögel Mega auf dem nutzbaren Laderaumvolumen für Ihre Transportaufgabe – die Ladeflächenbreite lässt sich mit einer lichten Innenhöhe von drei Metern voll bis unter das Dach nutzen. Ein niedriger Rahmen sowie Fahrwerke, die für 19,5“-Reifen optimiert sind, ermöglichen es, im Aufbau ein Maximum an Volumen zu realisieren. Das macht den Kögel Mega zum beliebten Partner für Automotive-Transporte.

ÜBERZEUGT MIT ...

..... stabilem Rahmen



..... höhenverstellbarem Aufbau



ERHÄLTlich ALS/MIT ...

..... FlexiUse-Aufbau



IHRE BRANCHE – UNSERE LÖSUNG FÜR ...

..... Coil

..... Ferry

..... Rail

..... Papier

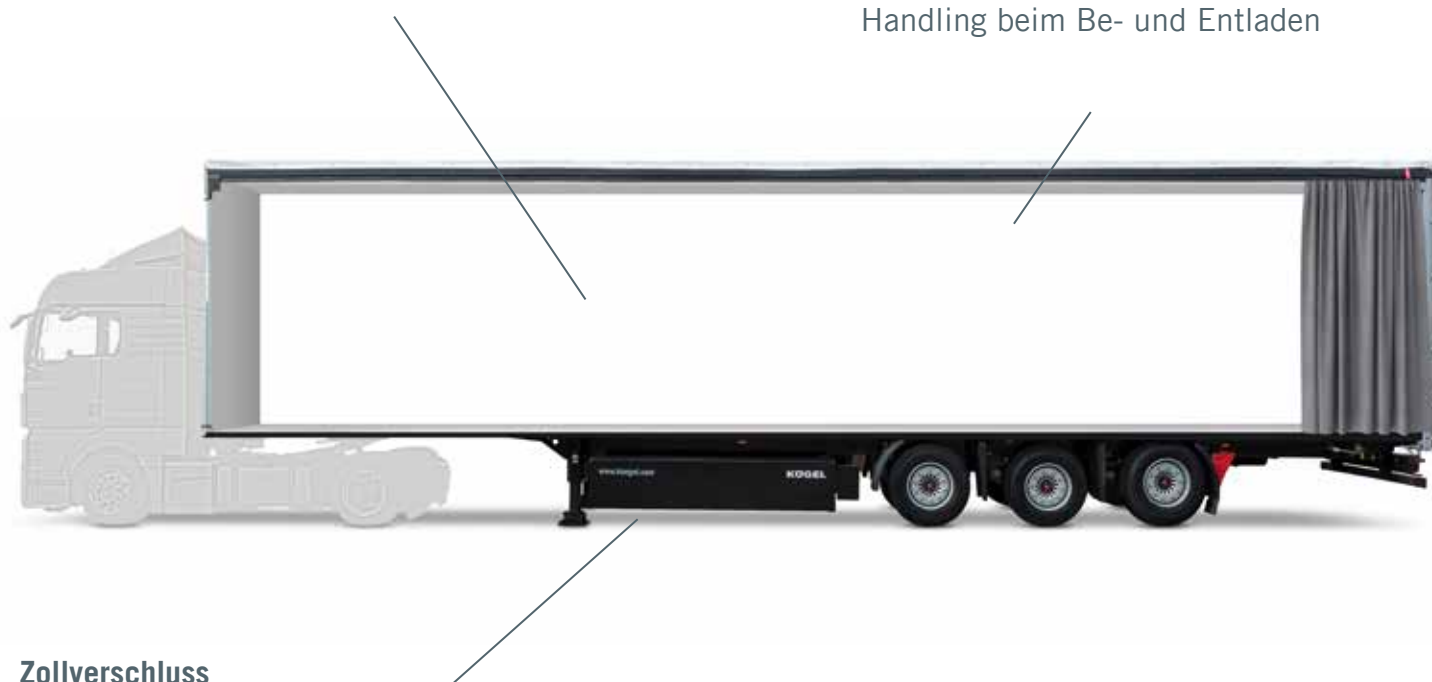
Mit und ohne Bordwände



Strong & Go



Schnelleres, einfacheres und sichereres Handling beim Be- und Entladen



Zollverschluss



Normaler Einsatz oder zollsicher für grenzüberschreitenden Verkehr in Drittländer

KÖGEL BRANCHENLÖSUNGEN IM DETAIL

COILTRANSPORTE



ERHÄLTlich ...



... für KÖGEL Cargo
auch in Rail-Ausführung

Streckenlast max. 30 to
gleichmäßig verteilt auf 1,5 m
über Nutzlastschwerpunkt



... für KÖGEL Mega

Streckenlast max. 25 to
gleichmäßig verteilt auf 2 m
über Nutzlastschwerpunkt

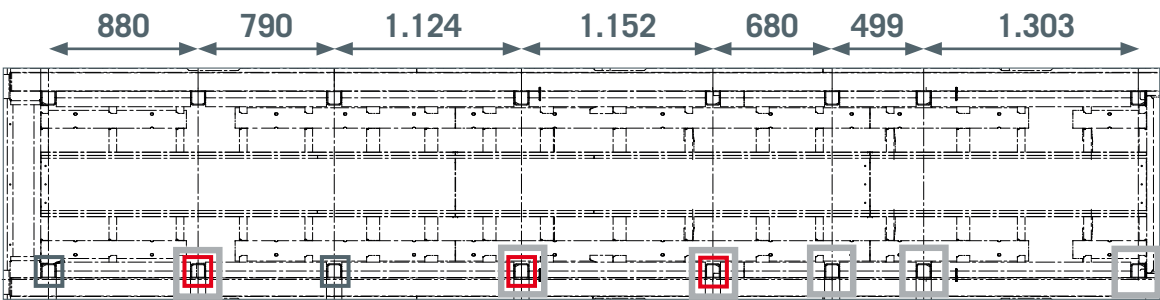


... für KÖGEL Light^{plus}

Streckenlast max. 27 to
gleichmäßig verteilt auf 1,5 m
über Nutzlastschwerpunkt

TECHNISCHE DATEN DER GRUNDAUSSTATTUNG

Coilmulde 7.200 mm (Serie bei Cargo, Mega und Light^{plus})

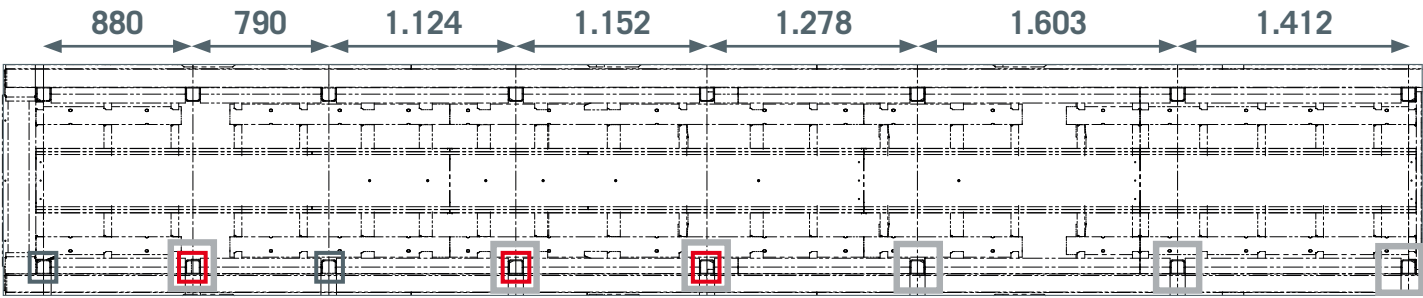


☐ SERIE

☒ DREI PAAR RUNGENTASCHEN
ZUSÄTZLICH

☐ SECHS PAAR RUNGENTASCHEN
ZUSÄTZLICH

Coilmulde 9.000 mm (Option für Cargo und Mega)



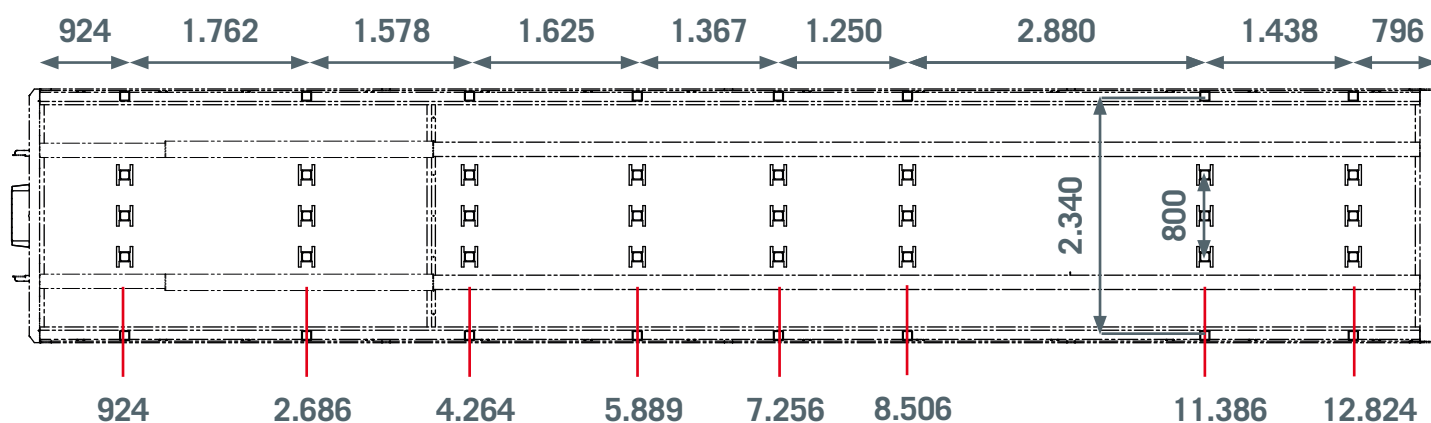
☐ SERIE

☒ DREI PAAR RUNGENTASCHEN
ZUSÄTZLICH

☐ SECHS PAAR RUNGENTASCHEN
ZUSÄTZLICH

STAHLTRANSPORTE

TECHNISCHE DATEN DER GRUNDAUSSTATTUNG



↔ Abstand zwischen den Rungentaschen

| Abstand von der Vorderwand bis zu den Rungentaschen



Acht Stück Rungentaschenleisten: maximale Variabilität

LAGERUNG FÜR QUADRATROHREINSTECKRUNGEN



16er-Lagerung



8er-Lagerung



neue Lagerung
für acht Rungen
seitlich

KÖGEL BRANCHENLÖSUNGEN IM DETAIL

GETRÄNKETRANSPORTE



ERHÄLTlich FÜR ...



... Kögel Cargo



... Kögel Mega



... Kögel Light^{plus}

LADEBREITE 2.400 MM

Standardaufbau



Variable Lattenauflage kann als Ersatz für unterste Reihe Latten genutzt werden.

Einlagiger Getränketransport mit zwei Reihen Einstecklatten
Zweilagiger Getränketransport mit drei Reihen Einstecklatten

Strong & Go-Aufbau



Ein- und zweilagiger Getränketransport mit einer Reihe Einstecklatten

In Verbindung mit Bordwänden ändert sich die notwendige Anzahl an Einstecklatten.

KÖGEL BRANCHENLÖSUNGEN IM DETAIL

GETRÄNKETRANSPORTE

LADEBREITE 2.140 MM (BRUNNENKÄSTEN)



Drei Reihen Aluminum-Wendelatten

FASSTRANSPORT



Eine Reihe Aluminium-Einsteckklatten für jede Lage Fässer

LAGERUNG FÜR EINSTECKLATTEN SEITLICH AM FAHRZEUG



Lagerung Einstecklatten



FastFix, die textile Einstecklatte von Kögel



KÖGEL BRANCHENLÖSUNGEN IM DETAIL

AUTOMOTIVE



Automotive-Transport bedeutet in den meisten Fällen Beförderung von Gitterboxen oder Kleinladungsträgern auf Paletten - kann aber auch spezielle Transportgestelle bis hin zu großen Rahmenteilen beinhalten. Als Industriestandard für diese Transporte gilt nach wie vor die Daimler Richtlinie 9.5.

ERHÄLTlich FÜR ...



... Kögel Cargo

Der Allrounder stellt sich jeder Transportaufgabe



... Kögel Mega

Volumen für drei Gitterboxen übereinander



... Kögel Light^{plus}

Mehr Nutzlast bei gleichmäßiger Ausladung

AUSSTATTUNG DAIMLER RL 9.5



Plane 24 Spanner



Palettenanschlag

Standardaufbau



Zwei Reihen Einstecklatten

Strong & Go-Aufbau



Ohne Einstecklatten

Für den Transport von Kleinladungsträgern wird in der Daimler Richtlinie 9.5 der Einsatz von Einstecklatten vorgeschrieben.

KÖGEL BRANCHENLÖSUNGEN IM DETAIL

RAIL



Rail-Ausführung für Sattelaufleger heißt in einfachen Worten: Ein Sattelaufleger wird mit einem Kran auf einen Bahnwagon verladen. Dafür muss das Fahrzeug speziell ausgerüstet sein:

AUSSTATTUNG ...



Greiferkanten



Achsen in Bahnausführung



Seitenplane und Dachplane in Bahnausführung

ERHÄLTlich FÜR...



... Kögel Mega



... Coil Rail



... Cargo Rail

Taschenwagen unterscheiden sich in Ihrer Ausführung, daher ist nicht jeder Sattelaufleger für jeden Taschenwagen geeignet.

Ausgelegt für Verladung auf
Taschenwagen-Bauart
„e l f l g l i“

Ausgelegt für Verladung auf
Taschenwagen-Bauart
„a l c l d l e l f l g l h l i“

Ausgelegt für Verladung auf
Taschenwagen-Bauart
„a l c l d l e l f l g l h l i“



Die Bahncodifizierungszahl der Fahrzeuge ist direkt von der Gesamthöhe der Fahrzeug im Taschenwagen abhängig. Die Bahncodifizierungszahl gibt vor, auf welchen Bahnstrecken ein Fahrzeug eingesetzt werden kann.

P400
Höhe i. L. unter Dach:
2.950 mm
Stützbockhöhe: 880 mm

P400
Höhe i. L. unter Dach:
2.710 mm
Stützbockhöhe: 980 mm

P390
Höhe i. L. unter Dach:
2.710 mm
Stützbockhöhe: 980 mm

Angaben von Kompatibilität mit Taschenwagen und Bahncodifizierungszahl beziehen sich auf die Grundausstattung der Fahrzeuge.

KÖGEL BRANCHENLÖSUNGEN IM DETAIL

RORO



RoRo-Verkehr beschreibt den Einsatz von Fahrzeugen auf Fähren. Die Auflieger selbst werden hierbei wie Ladung auf der Fähre gesichert.

Bei RoRo-Transport wird zwischen zwei Arten unterschieden:

- 1) begleiteter Transport - mit Zugmaschine
- 2) unbegleiteter Transport - ohne Zugmaschine

ERHÄLTlich FÜR ...



... Kögel Cargo

RoRo begleitet
RoRo unbegleitet
RoRo Strong unbegleitet



... Kögel Mega

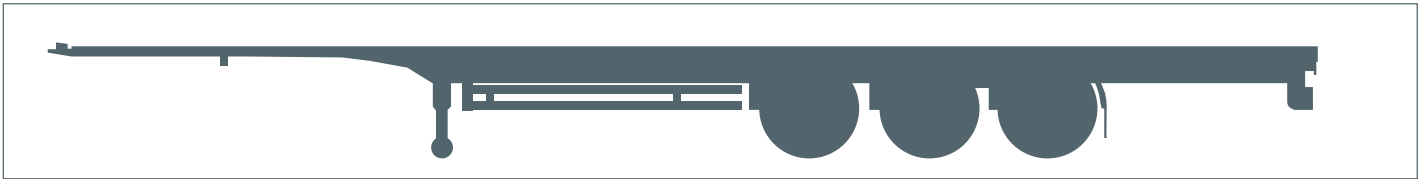
RoRo begleitet
RoRo unbegleitet
RoRo Strong unbegleitet



... Kögel Light^{plus}

RoRo begleitet

AUSSTATTUNG RORO



Vier Paar Schwerlastzurringe



RoRo begleitet



RoRo unbegleitet



RoRo Strong unbegleitet

PAPIERTRANSPORTE



Papiertransport ist eine der herausforderndsten Transportaufgaben, da Papierrollen gleichzeitig schwer und anfällig für Beschädigungen durch Feuchtigkeit und mechanische Belastungen sind. Mit den Fahrzeugen der NOVUM-Generation bietet Kögel ein hohes Maß an Dichtigkeit des Aufbaus und mit speziellen Lösungen für Papiertransport gleichzeitig die richtige Ladungssicherung.

ERHÄLTlich FÜR ...



... Kögel Cargo



... Kögel Mega



... Kögel Light^{plus}

TRANSPORT VON PAPIERROLLEN

Papierrollen werden - je nach Gewicht oder Größe - liegend oder stehend transportiert. Papierschienen sind im Boden eingelassen.

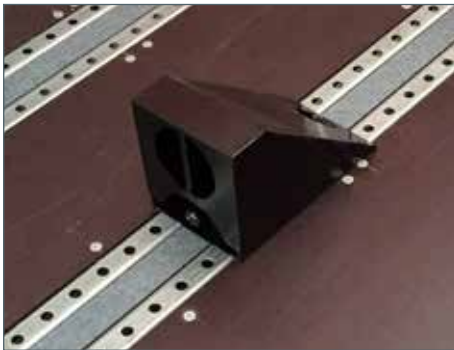


Aluminiumschienen



Stahlschienen

Kombischienen für die Ladungssicherung mit Keilen und die Nutzung von Papierschiene[n]rollern



Keil in Schiene längs



Keil in Schiene quer



Adapterplatte



Keil mit Adapterplatte

STAUKÄSTEN UND LAGERUNGEN

PALETTENSTAUKÄSTEN



Palettenstaukästen für 24, 30 und 32 Europaletten



Palettenstaukasten für acht Europaletten

WERKZEUGKÄSTEN



Großer Werkzeugkasten, Abmessung (innen) ca. 923 x 422 x 460 mm



Kleiner Werkzeugkasten, Abmessung (innen) ca. 545 x 400 x 400 mm

LAGERUNG FÜR LADUNGSSICHERUNGSZUBEHÖR – PAPIERTRANSPORT



Lagerung an der Vorderwand



Lagerung am Rahmen

LAGERUNG FÜR ERSATZRÄDER



Korb für zwei Ersatzräder



Winde für ein Ersatzrad

IHR PLUS – QUALITÄT ✓



Sicherheit

Durchdachte Komponenten sorgen für hohe aktive und passive Sicherheit: speziell entwickelte Verkleidungselemente am Rahmen für verbesserte Aerodynamik, Unterfahrschutz gemäß der neuen EG-Richtlinie, serienmäßige Ladungssicherung nach EN 12642 XL, RSS für mehr Fahrstabilität und sicherheits optimiertes Hub-Senk-Ventil (Hubdach mit BG-Abnahme). Zudem haben Kögel Fahrzeuge hervorragende Nachlaufeigenschaften.



Service

Über www.koegel.com sind umfassende Serviceleistungen zu jeder Zeit und von jedem Ort aus abrufbar. Reparatur und Gewährleistung können einfach online abgewickelt werden. Unsere Hotline Kögel Assistance ist rund um die Uhr und in vielen europäischen Sprachen erreichbar.



Elektronik und Beleuchtung

EBS ist serienmäßig. Die Beleuchtung ist komplett in LED-Ausführung erhältlich, für Langlebigkeit und geringeren Stromverbrauch.



Umfangreiche Tests

Alle Fahrzeugkomponenten werden nach höchsten Standards geprüft durch statische und dynamische Prüfverfahren.



Unterfahrschutz

Der verstärkte seitliche Unterfahrschutz steigert die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Er ist einzeln montier- bzw. austauschbar.



Umweltschutz und Nachhaltigkeit

Kögel Fahrzeuge tragen aktiv dazu bei, den Kraftstoffverbrauch und die Umweltbelastung zu reduzieren: Die Aerodynamik ist optimiert, Geräuschemissionen werden konstruktiv vermindert, in der Produktion werden strenge Auflagen für den Umweltschutz und die Wiederverwertbarkeit der verwendeten Materialien beachtet.

Leuchenträger

Der Leuchenträger besteht aus schlagfestem Kunststoff und sichert 100%igen Korrosionsschutz. Er ist einzeln montier- bzw. austauschbar.



Korrosionsschutz

Nano-Ceramic plus KTL-Beschichtung, die modernste und hochwertigste Form der industriellen Oberflächenbehandlung, bietet die gleichen herausragenden Eigenschaften wie die bisherige Zinkphosphatierung, ist aber umweltfreundlicher und weist eine bessere Energiebilanz auf. Die langlebige, saubere Oberflächenbeschichtung kann jederzeit nachlackiert werden.



Ladungssicherung und Aufbaufestigkeit

Kögel erfüllt die Festigkeitsanforderungen für verstärkte Aufbauten nach EN 12642 XL. Bei Fahrzeugen mit diesem Zertifikat funktioniert Ladungssicherung ganz einfach: Bei formschlüssiger und nach hinten gesicherter Ladung übernimmt der Aufbau alle aus der Fahrdynamik auftretenden Kräfte nach VDI 2700.



Kögel PurFerro –

die Kögel Sandwich-paneelen-Technologie für Koffer- und Kühlkofferverfahrzeuge



Kögel Trailer Axle –

die Kögel Trailer-Achse



Kögel Telematics –

Kögel Trailer-Telematikmodul + Kögel Telematik-Webportal



Kögel Strong & Go –

Der innovative Aufbau der NOVUM-Generation in Kombination mit einer mit Gurtaussteifungen verstärkten Kögel Integral-Dachplane

IHR PLUS – INDIVIDUALISIERUNG ✓

Kögel bietet eine Vielzahl von Speziallösungen an.
Der hohe Variantenreichtum für Transporte mit besonderen Anforderungen wird durch Kögel kundengerecht konzipiert.

Kögel Telematics – die Vorteile auf einen Blick

- ✓ Betriebskosten senken
- ✓ Effizienz steigern
- ✓ Transparenz und Optimierung von Logistikprozessen
- ✓ Transparenz von Fahrzeugstatus und -verfügbarkeit
- ✓ Kontrolle und Überwachung der Ladung, z.B. Temperatur der Güter
- ✓ Wichtige Daten aus dem Trailer visuell auf dem webbasierten Telematikportal verfügbar
- ✓ Überwachung des Trailers hinsichtlich Diebstahl durch rechtzeitige Alarme und Auffinden des Trailers via Ortung



Kögel Full-Service

- ✓ Alle von Kögel vorgeschriebenen und empfohlenen Servicearbeiten gemäß Wartungsscheckliste einschließlich aller notwendigen Ersatzteile und Betriebsstoffe (ausgenommen Kraftstoffe)
- ✓ Alle Verschleißreparaturen, die bei sachgemäßem und funktionsgerechtem Gebrauch und Einsatz nötig sind
- ✓ Die Rechnungsprüfung, die Rechnungsverwaltung und das Werkstatthandling
- ✓ Arbeitskosten, Materialkosten und Abnahmegebühren für die gesetzlichen Prüfungen:
Hauptuntersuchung (HU), Sicherheitsprüfung (SP) nach §29 StVZO bei zugelassenen Prüforganisationen, z. B. TÜV, DEKRA, GTÜ und jährlicher LASI-Check des Ladungssicherungszertifikates nach EN 12642 – XL

Kögel Ladungssicherungspakete

wie XL Zertifikat (mit Getränke), Daimler Ladungssicherung 9.5 und weitere Pakete für den Transport von Reifen, Oktabin und Altpapier

Kögel Sicherheitspakete

wie Reifendrucküberwachung OptiTire, SAF Tire Pilot, RSAB und Telematik

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Sicherheitshinweis! Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Printed in Germany. Nachdruck verboten 07/19. Bestellnr.: 100-1120-DE