

KÖGEL

Kögel Tieflader



Abbildung ähnlich/kann Sonderausstattung enthalten

Warum spricht man eigentlich von Ingenieurskunst?

Weil Genie drin und Können dahinter steckt.

Umfassende Kompetenz und Erfahrung, Kreativität und Offenheit, konsequente Markt- und Kundenorientierung. Das sind die Grundlagen für die Innovationskraft, mit der Kögel immer wieder Transportlösungen weiter denkt und weiter bringt. Dabei wird modernste Konstruktions- und Simulationssoftware eingesetzt – doch Innovation beginnt im Kopf. Die Bleistiftskizze ist nach wie vor meist der erste Schritt im aufwändigen Prozess von der Grund-idee bis zum perfekten Endprodukt.

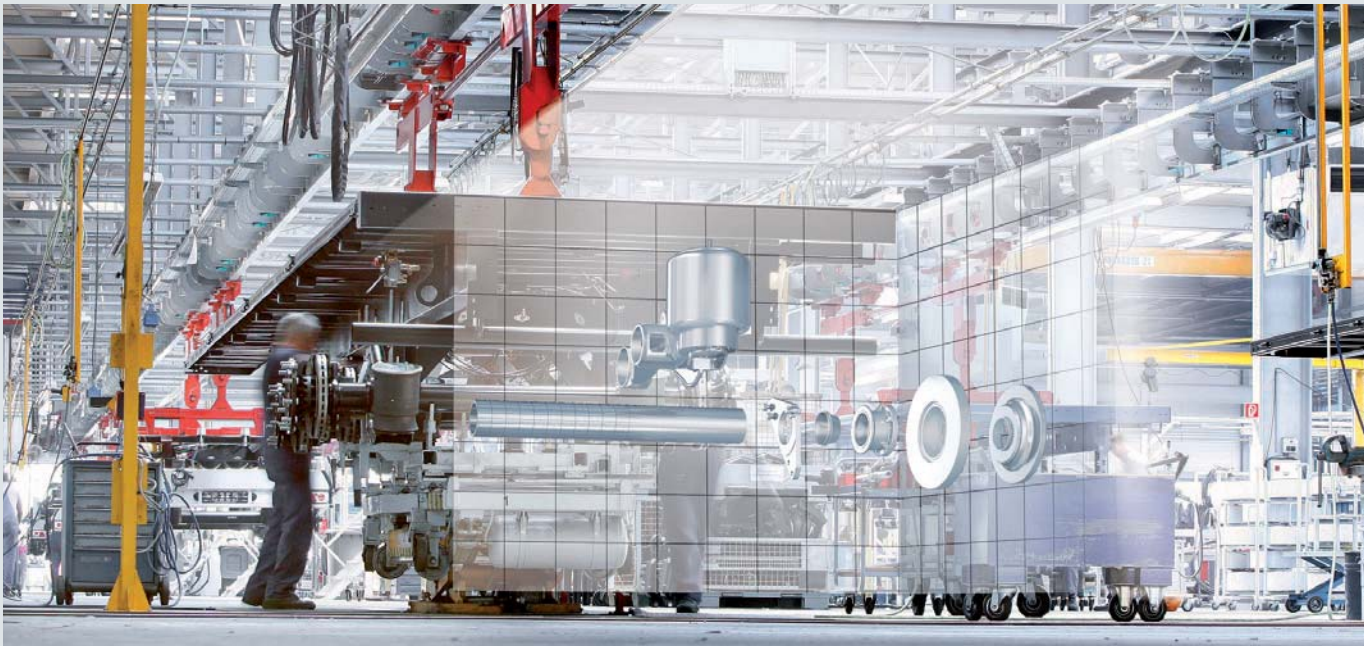
Eine Besonderheit bei Kögel ist die enge Zusammenar-beit mit Kunden in allen Entwicklungs-Phasen, um so stets die Praxisanforderungen im Blick zu haben und wichtige Impulse aus dem Markt aufzunehmen: Lösungs-ansätze werden mit Kunden diskutiert, Prototypen ge-meinsam getestet und das Kundenfeedback fließt in die Weiterentwicklung und Optimierung ein. Im hauseigenen Versuch werden sämtliche Komponenten unter Extrem-bedingungen, die weit über die normalen Anforderungen hinausgehen, geprüft. Die Fahrzeuge werden intensiven Fahr- und Schlechtwegetests, in Regen, Schnee und Eis und unter sengender Sonne unterzogen. Denn nur Pro-dukte die diese Härtetests bestanden haben, halten auch

allen Belastungen im alltäglichen Einsatz über lange Jahre zuverlässig stand. Kögel setzt auf hochwertige Ma-terialien, außerordentliche Verarbeitung und qualitäts-treue Abläufe über die gesamte Produktionskette.



Wichtiger Innovationsfaktor bei Kögel sind kompetente, kreative und engagierte Mitarbeiter.

Warum spricht man eigentlich von Ingenieurskunst	3
Kögel Tieflader Drehschemel 3-Achser, gekröpft	4
Kögel Tieflader Drehschemel 3-Achser, gerade	6
Kögel Tieflader Drehschemel 4-Achser	8
Kögel Qualitätsmerkmale	10
Kögel Branchenlösungen	11
Kögel Produktfamilien	12



Kögel Tieflader Drehschemel 3-Achser, gekröpft



Kögel Tieflader Drehschemel 3-Achser – mit gekröpftem Plateau

Für den Transport von Baggern, Baumaschinen und schweren Arbeitsgeräten bietet Kögel mehrere Tieflader Drehschemel an, wie den gekröpften 3-Achser in der nach wie vor bewährten geschweißten Bauweise. Hochfester Feinkornstahl und durchgesteckte IPE-Querträger gewährleisten einen äußerst stabilen Haupt- und Außenrahmen. Für einen gehobenen Auffahrkomfort sorgt das manuell absenkbare, luftgefederte Hinterachsaggregat. Einen weiteren Vorteil stellt die serienmäßige heckseitige Anschrägung dar, die zu einer niedrigeren Ladehöhe und einem flachen Auffahrwinkel von 10° führt. Die gekröpfte Bauweise eignet sich besonders für den Transport von Baumaschinen, Radladern etc., die durch die Kröpfung eine zusätzliche Sicherung erfahren.



Lackierung
Tauchbad feuerverzinkt, optional mit Sichtflächenlack auf Verzinkung oder herkömmlich sandgestrahlt, grundiert und lackiert.

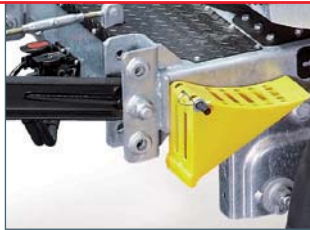


Bremsanlage

- Bremsanlage mit EBS 4S/3M und Federspeicher-Feststellbremse
- Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen

Achsaggregat

- Marken-Tiefladerachsen mit zehn Tonnen Achslast
- Luftfederaggregat mit manueller Absenkung hinten



Drehgestell und Zugeinrichtung

- Stahlprofile in bewährter Schweißkonstruktion mit wartungsarmen Kugeldrehkranz
- Zuggabel, 8° geneigt mit wartungsarmen Silentbuchsen
- Höheneinstellung über mech. Feder und 3-fach verstellbarer Zuggabel (+/- 100 mm)



Gewicht

- Zulässiges Gesamtgewicht 24.000 Kilogramm
- Zulässiges Gesamtgewicht bis zu 30.000 Kilogramm bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 StVZO



Fahrgestell und Rahmen

- Robuster Rahmen aus hochfestem Feinkornstahl
- Ideale Ladungssicherung durch serienmäßige Zurringe sowie Zurraschen im Außenrahmen
- Radausschnitte über den hinteren Rädern
- Heckseitige Auffahrtschräge für sicheres Be- und Entladen



Ladungssicherung

- 3 Paar Zurringe 10 Tonnen im Tiefbett versenkt
- 2 Paar Zurringe 10 Tonnen im Hochbett versenkt
- 4 Paar Zurrpunkte 3 Tonnen am Außenrahmen



Radmulde (optional)

- Mit Abdeckung und integrierter Verschlussmechanik
- Besonders für den Transport von hohen, bereiften Baumaschinen geeignet



Rampen

- Einteilige feuerverzinkte Rampen (Länge ca. 3.000 mm, Breite ca. 750 mm) mit Federhebwerk
- Rampenhaltegestänge mit Spannschloss und Sicherung
- Zweiteilige und hydraulische Rampen gegen Aufpreis

Kögel **Branchenlösungen** Tieflader Drehschemel 3-Acher

Baumaschinen	Baugeräte	Container	Baustoffe	Plattenware
■	■	■	■	■

Abbildungen können Sonderausstattung enthalten/Produkte unterliegen fortlaufenden technischen Änderungen

Kögel Tieflader Drehschemel 3-Achser, gerade



Kögel Tieflader Drehschemel 3-Achser – mit geradem Plateau

Der Tieflader Drehschemel 3-Achser verfügt über einen optimalen Korrosionsschutz durch die Tauchbad-Feuerverzinkung oder die KTL-Beschichtung mit Lackierung (auf Wunsch in RAL-Farbe) des Rahmens. Der Rahmen mit dem geraden Plateau eignet sich besonders gut für den Transport von langem Ladegut wie z.B. Containern oder Schalungen.



Lackierung
Tauchbad feuerverzinkt, optional mit Sichtflächenlack auf Verzinkung oder herkömmlich sandgestrahlt, grundiert und lackiert.



Bremsanlage

- Bremsanlage mit EBS 4S/3M und Federspeicher-Feststellbremse
- Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen

Achsaggregat

- Marken-Tiefladerachsen mit zehn Tonnen Achslast
- Luftfederaggregat mit manueller Absenkung hinten



Drehgestell und Zugeinrichtung

- Stahlprofile in bewährter Schweißkonstruktion mit wartungsarmen Kugeldrehkranz
- Zuggabel, 8° geneigt mit wartungsarmen Silentbuchsen
- Höheneinstellung über mech. Feder und 3-fach verstellbarer Zuggabel (+/- 100 mm)



Gewicht

- Zulässiges Gesamtgewicht 24.000 Kilogramm
- Zulässiges Gesamtgewicht bis zu 40.000 Kilogramm bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 StVZO



Fahrgestell und Rahmen

- Robuster Rahmen aus hochfestem Feinkornstahl
- Ideale Ladungssicherung durch serienmäßige Zurringe sowie Zurraschen im Außenrahmen
- Radausschnitte über den hinteren Rädern
- Heckseitige Auffahrtschräge für sicheres Be- und Entladen



Ladungssicherung

- 4 Paar Zurringe 10 Tonnen versenkt
- 4 Paar Zurrpunkte 3 Tonnen am Außenrahmen



Bodenbelag

- Brückenboden aus ca. 50 mm starkem Weichholz
- Hartholzbelag gegen Aufpreis

Kletterleiste
Das Außenrahmenprofil ist hinten beidseitig mit Kletterleisten ausgestattet.



Rampen

- Einteilige feuerverzinkte Rampen (Länge ca. 3.000 mm, Breite ca. 750 mm) mit Federhebewerk
- Rampenhaltegestänge mit Spannschloss und Sicherung
- Zweiteilige und hydraulische Rampen gegen Aufpreis

Kögel **Branchenlösungen** Tieflader Drehschemel 3-Achser

Baumaschinen	Baugeräte	Container	Baustoffe	Plattenware
■	■	■	■	■

Abbildungen können Sonderausstattung enthalten/Produkte unterliegen fortlaufenden technischen Änderungen

Kögel Tieflader Drehschemel 4-Achser



Kögel Tieflader Drehschemel 4-Achser – mit gekröpftem Plateau

Abgerundet wird das Tieflader Drehschemel-Sortiment durch den gekröpften 4-Achser. Zur Serienausstattung gehören hochwertige Komponenten wie die SAF-Tiefladerachsen und die EBS-Bremsanlage mit Federspeicher-Feststellbremse. Hinzu kommen unter anderem im Brückenboden versenkte Zurringe und im Außenrahmen integrierte Zurraschen zur Ladungssicherung. Der Rahmen ist im Tauchbad feuerverzinkt oder sandgestrahlt, grundiert und die Vollflächen lackiert. Die gekröpfte Bauweise eignet sich besonders für den Transport von Baumaschinen, Radladern etc., die durch die Kröpfung eine zusätzliche Sicherung erfahren.



Lackierung

Rahmen mit individueller Oberflächenbeschichtung wie Vollflächenlackierung in RAL Farbtönen oder im Tauchbad feuerverzinkt.



Bremsanlage

- Bremsanlage mit EBS 4S/3M und Federspeicher-Feststellbremse
- Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen

Achsaggregat

- Marken-Tiefladerachsen mit zehn Tonnen Achslast
- Luftfederaggregat mit manueller Absenkung hinten



Drehgestell und Zugeinrichtung

- Stahlprofile in bewährter Schweißkonstruktion mit wartungsarmen Kegel-drehkranz
- Zuggabel, gekröpft mit wartungsarmen Silentbuchsen
- Höheneinstellung über mech. Feder und 3-fach verstellbarer Zuggabel (+/- 100 mm)



Gewicht

- Zulässiges Gesamtgewicht 24.000 Kilogramm
- Zulässiges Gesamtgewicht bis zu 40.000 Kilogramm bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 StVZO



Fahrgestell und Rahmen

- Robuster Rahmen aus hochfestem Feinkornstahl
- Gekröpfter Außen- und Hauptrahmen im Drehkranzbereich
- Ideale Ladungssicherung durch serienmäßige Zurringe sowie Zurraschen im Außenrahmen
- Radausschnitte über den hinteren Rädern
- Heckseitige Auffahrtschräge für sicheres Be- und Entladen



Ladungssicherung

- Serienmäßig 2 Paar Zurringe (10 Tonnen) im Hochbett und 3 Paar Zurringe (10 Tonnen) im Tiefbett versenkt
- 5 Paar Rungen-/Zurraschen (3 Tonnen) im Außenrahmen



Boden

- Brückenboden aus ca. 55 mm starkem Weichholz
- Hartholzbelag gegen Aufpreis

Kletterleiste

Das Außenrahmenprofil ist hinten beidseitig mit Kletterleisten ausgestattet.



Rampen

- Einteilige feuerverzinkte Rampen (Länge ca. 3.000 mm, Breite ca. 750 mm) mit Federhebwerk
- Rampenhaltegestänge mit Spannschloss und Sicherung
- Zweiteilige und hydraulische Rampen gegen Aufpreis

Kögel Branchenlösungen Tieflader Drehschemel 4-Achser

Baumaschinen	Baugeräte	Container	Baustoffe	Plattenware
■	■	■	■	■

Kögel Tieflader Sattel



Kögel Tieflader Sattel

Dieser geschweißte Satteltieflader überzeugt mit gekröpftem Plateau, angeschrägtem Hochbett sowie geringem Eigengewicht. Damit transportieren Bauunternehmen sicher und bequem Baufahrzeuge wie Bagger, Radlader, Straßenfertiger sowie Baumaschinen und schwere Arbeitsgeräte. Durch einen versetzbaren Königszapfen passt der Sattelaufleger auf Zugmaschinen mit zwei oder drei Achsen.



Oberflächenbehandlung

- Tauchbad-feuerverzinkt
- Fahrgestellrahmen sandgestrahlt, grundiert und Vollflächen lackiert (optional)



Zugeinrichtung

- Der versetzbare Königszapfen ist für 2-Achs- und 3-Achs-sattelzugmaschinen geeignet.



Gewicht

- Zulässiges Gesamtgewicht 35.000 Kilogramm
- Zulässiges Gesamtgewicht 45.000 Kilogramm bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 StVZO



Elektrik/Hydraulik

- Elektro-, Luftanschlüsse und Hydraulik (optional) an der Stirnwand des Hochbettes



Bremsanlage

- Bremsanlage mit EBS 2S/2M und Federspeicher-Feststellbremse
- Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen



Rampen

- Einteilige Rampen mit Federhebewerk
- Rampen im Tauchbad feuerverzinkt
- Zweiteilige und hydraulische Rampen gegen Aufpreis



Ladungssicherung

- 3 Paar Zurringe (6 Tonnen) im Hochbett versenkt
- 3 Paar Zurringe (3 Tonnen) im Hochbett außen
- 5 Paar Zurringe (10 Tonnen) im Tiefbett versenkt
- 6 Paar Zurrpunkte (3 Tonnen) im Tiefbett-Außenrahmen



Ladeverhalten

- Heckseitige Auffahrtschräge für sicheres Be- und Entladen
- Beladung des angeschrägten Hochbettes mittels einer einhängbaren Aluminium-Überfahrrampe (optional)



Bodenbelag

- Brückenboden aus ca. 50 mm starkem Weichholz
- Hartholzbelag oder Gummibelag gegen Aufpreis

Kletterleiste

- Außenrahmenprofil der Sattelaufleger hinten beidseitig mit Kletterleisten ausgestattet



Fahrgestell und Rahmen

- Haupt- und Außenrahmen aus hochfestem Feinkornstahl
- Radausschnitte über den hinteren Rädern des Sattelauflegers



Radmulde (optional)

- Mit Abdeckung und integrierter Verschlussmechanik
- Besonders für den Transport von hohen, bereiften Baumaschinen geeignet



3 m Ausrüstungspaket (optional)

- Klappausleger
- Holzbohlen
- 4 Verbreiterungstafeln
- Rundumleuchte
- Ablagefach für Holzbohlen

Achsaggregat

- Marken-Tiefladerachsen mit zehn Tonnen Achslast
- Luftfederaggregat mit manueller Absenkung hinten
- Lift- und/oder Nachlaufenkachse (optional)

Kögel Branchenlösungen Tieflader Sattel

Baumaschinen	Baugeräte	Container	Baustoffe	Plattenware
■	■	■	■	■

Kögel Produktfamilien



Pritschenfahrzeuge



Euro Trailer



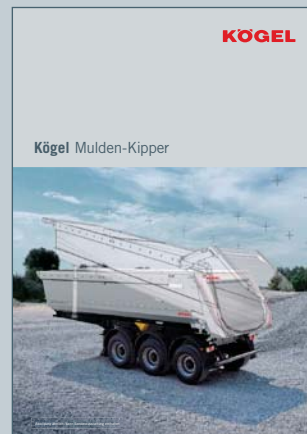
Wechselsysteme



Kofferrfahrzeuge



Ladungssicherung



Mulden-Kipper

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH & Co. KG | Industriestraße 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88-0 | fax +49 8285 88-17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Sicherheitshinweis! Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Printed in Germany. Nachdruck verboten 08/16. Bestellnr.: 100-1105-DE