

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

KÖGEL EURO TRAILER

IHR PLUS – FLEXIBILITÄT ✓



PROBLEMLOSER EINSATZ IM KOMBINIERTEN VERKEHR

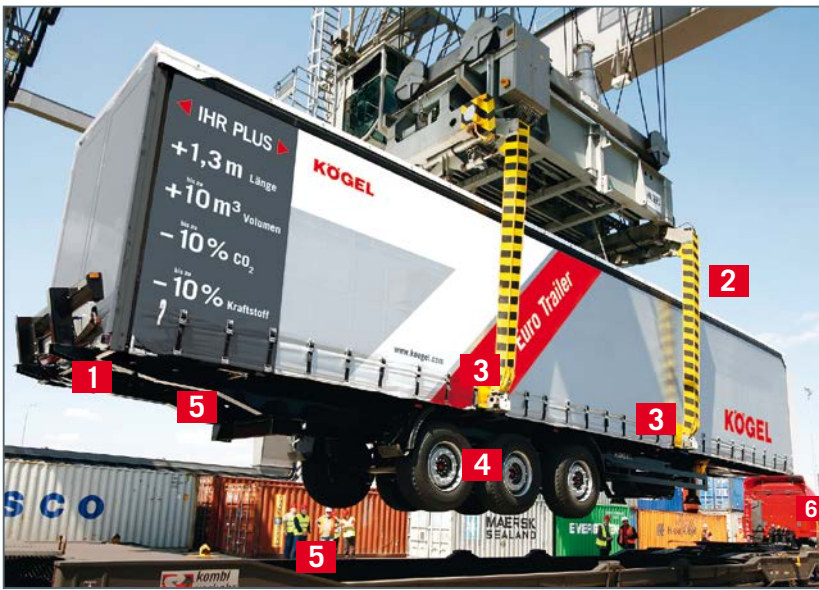


Abbildung ähnlich. Kann Sonderausstattungen enthalten.

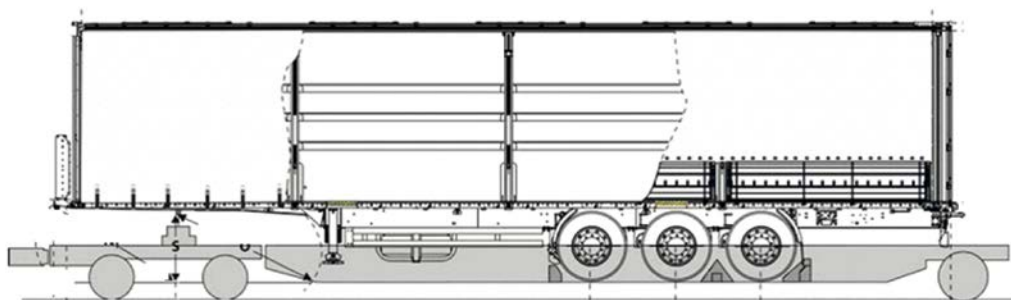
Mit dem Kögel Euro Trailer sind Sie flexibel unterwegs, denn Sie erfüllen alle Anforderungen im kombinierten Verkehr gemäß UIC-Kodex:

1. Unterfahrerschutz nach oben geklappt
2. Dach- und Seitenplane in Rail-Ausführung
3. Greiferkanten nach UIC-Kodex mit Verstärkung im Rahmenbereich farblich markierter Planenschutz über der Greiferkante
4. Achsen in Rail-Ausführung (Splitter / geteilte Glocke verhindern Beschädigungen der Luftbälge)
5. Rahmenprofil des Trailers an Taschenwagenprofil angepasst
6. Bahncodifizierung

TASCHENWAGEN-VERLADUNG

Der Kögel Euro Trailer Cargo Rail ist für die aktuell eingesetzten Taschenwagen c, e, f, und h (T2000, T5, T3000 und T4.2) mit einer Stützbockhöhe von ca. 980 mm ausgelegt.

Der Kögel Euro Trailer Mega Rail ist für den Taschenwagen i oder MTW ausgelegt.



Verladung im Taschenwagen

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

KÖGEL EURO TRAILER

DIE INFRASTRUKTUR ✓



OHNE PROBLEME IM KREISVERKEHR

Der Kögel Euro Trailer hält die Vorschriften zur Kreisfahrt ein und kann ohne Veränderungen der bestehenden Infrastruktur flächendeckend eingesetzt werden. Es werden weniger Fahrzeuge für das gleiche Transportvolumen benötigt. Das entlastet die Straßen deutlich.

Beim Durchfahren des vorgeschriebenen Kreises mit 25 Metern Durchmesser (BO-Kraftkreis) schneidet der Auflieger den Innenkreis von 5,30 Metern nicht. Das Ausschermmaß bei der Kreiseinfahrt ist kleiner als die erlaubten 0,80 Meter.

EINSATZ IM DEUTSCHEN STRASSENNETZ

✓ Der Kögel Euro Trailer ist in 15 der 16 Bundesländer* einsetzbar: Verlängerte Sattelaufleger dürfen aktuell in elf Bundesländern das gesamte Straßennetz befahren: Bayern, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Schleswig-Holstein und Thüringen.

✓ In weiteren vier Bundesländern ist der verlängerte Sattelaufleger auf das Lang-Lkw-Positivnetz begrenzt: Baden-Württemberg, Brandenburg und Bremen, Mecklenburg-Vorpommern. Mit Inkrafttreten der 9. Änderungsverordnung darf auch in Baden-Württemberg und Bremen das gesamte Straßennetz befahren werden.

✓ Aktuell kann der verlängerte Sattelaufleger nicht in Berlin eingesetzt werden.

Grenzüberschreitender Verkehr ist nicht zulässig!

*Aktuelle Informationen dazu finden Sie unter: www.bmvi.de

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88-0 | fax +49 8285 88-17905 | info@koegel.com | www.koegel.com

Sicherheitshinweis! Die Verwendung der Auflieger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Printed in Germany. Nachdruck verboten 05/19. Bestellnr.: 100-1115-DE

