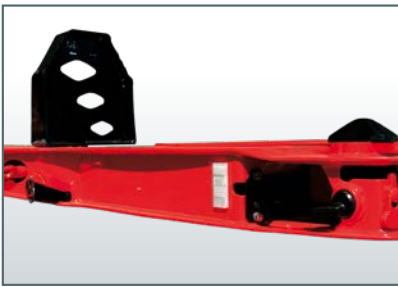


# KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

## CHASIS FLEXIBLE DE CONSTRUCCIÓN LIGERA PARA CONTENEDORES

# KÖGEL PORT 45 TRIPLEX



**Manejo sencillo y cómodo** gracias a una extensión frontal de nuevo desarrollo, de una sola pieza y apoyada en seis rodamientos de bolas, con mecánica sencilla y poco propensa a las averías



**El chasis para contenedor más ligero del mercado hace posible la máxima rentabilidad.** Con una tara reducida a partir de 4.250 kg (con equipamientos individuales) es posible una carga útil por encima de aprox. 36.520 kg



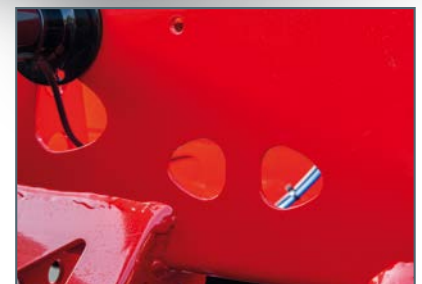
**Distribución óptima de las tensiones** gracias a las perforaciones elipsoidales en la construcción ligera



**La consola de aire y luz está protegida en una posición rebajada en la extensión frontal,** lo que aumenta notablemente el espacio libre de los cables de conexión hacia el vehículo tractor



A fin de **prolongar su vida útil, la extensión central (extensible en cuatro posiciones diferentes)** cuenta con un **sistema de guiado de escaso mantenimiento** que se desliza sobre unos patines especiales de plástico y 2 ruedas de extracción. El comportamiento de la **extensión trasera** es similar. Esta se puede ajustar **rápidamente** a una de las siete posiciones posibles usando una manivela



**Protección duradera frente a la corrosión** gracias a la tecnología nanocerámica combinada con la cataforesis y posterior pintura UV de todo el chasis del vehículo

# KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

SIMPLEMENTE LIGERO, TRIPLEMENTE MÓVIL

SUS VENTAJAS – FLEXIBILIDAD ✓



- ✓ **De serie, el Kögel Port 45 Triplex con el chasis sin extender resulta apropiado** para el transporte de un contenedor ISO de 20 pies hasta el borde trasero
- ✓ **Con las extensiones trasera y central desplegadas,** caben dos contenedores ISO de 20 pies o un contenedor ISO de 30 pies o un contenedor Highcube de 40 pies o un contenedor Highcube de 45 pies con Short Tunnel
- ✓ **Si las tres extensiones están desplegadas,** nada impide tampoco el transporte de un contenedor Highcube Eurocorner de 45 pies
- ✓ **Los equipamientos individuales que ahorran peso, como las llantas y los acumuladores neumáticos de aluminio,** pueden reducir aún más la tara en el equipamiento básico y garantizar así una carga útil aún mayor

## KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany  
Tel. +49 8285 88-0 | Fax +49 8285 88-17905 | info@koegel.com | [www.koegel.com](http://www.koegel.com)

¡Indicación de seguridad! El uso de semirremolques debe realizarse únicamente bajo la observancia expresa de todas las normas relativas al tráfico, laborales y técnicas sobre protección de la carga.  
No nos hacemos responsables de equivocaciones o errores de impresión. Reservado el derecho a modificaciones técnicas. Impreso en Alemania. Prohibida la reproducción 11/18. N.º de referencia: 100-1134-ES