

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

KÖGEL EURO TRAILER



EMPIEZA DONDE LOS DEMÁS TERMINAN

Los gastos de transporte cada vez mayores en Europa suponen unas exigencias crecientes para las empresas de transporte. El Kögel Euro Trailer crea nuevos estándares entre los semirremolques para empresas transportistas.

Es un semirremolque alargado en 1,30 m que se encuentra en uso en las carreteras desde 2005. Este semirremolque alargado invención de Kögel ofrece hasta un 10 % más de volumen de transporte que un tráiler convencional.

Descubra más acerca del Kögel Euro Trailer en
www.koegel.com



SUS VENTAJAS:
MÚLTIPLES VARIANTES ... 3

ESPECIFICACIONES
TÉCNICAS 6

SUS VENTAJAS:
FLEXIBILIDAD 8

SUS VENTAJAS:
ARTE DE INGENIERÍA .. 4

SUS VENTAJAS:
AHORRO DE COSTES ... 7

SUS VENTAJAS:
CALIDAD 9

SUS VENTAJAS:
ESPACIO DE CARGA 5

SUS VENTAJAS:
MEDIO AMBIENTE 7

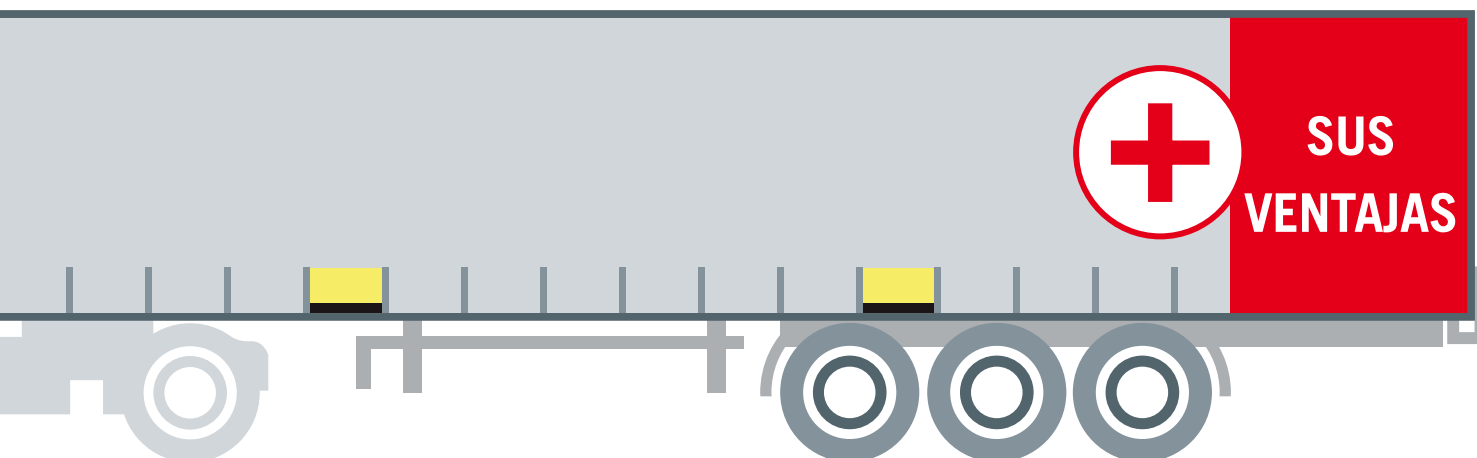
SUS VENTAJAS:
INDIVIDUALIZACIÓN... 10



SUS VENTAJAS:

MÚLTIPLES VARIANTES ✓

- + hasta 10 m³ más de volumen*
- + 1,3 m de longitud
- + hasta 4 espacios de almacenamiento de palets adicionales en el Cargo y Mega
- + hasta 7 plazas adicionales para palets en caso de carga de dos pisos (Box y Cool)



VARIANTES DE KÖGEL EURO TRAILER:

..... Cargo Mega Box ... Cool – PurFerro quality



EXTRA LARGO, EXTRA EFICIENTE: EL KÖGEL EURO TRAILER

SUS VENTAJAS: ARTE DE INGENIERÍA ✓



Kögel es el inventor del Kögel Euro Trailer, el semirremolque alargado en aproximadamente 1,3 m, y desde hace más de diez años satisface los requisitos de numerosas empresas de transporte en referencia a semirremolques alargados.

Desde 2006, ya antes de comenzar las pruebas de campo para vehículos industriales innovadores en enero de 2012, unos 300 Kögel Euro Trailer circularon por las carreteras alemanas con un permiso especial para poder demostrar sus ventajas. El Instituto del Automóvil certificó en esta prueba de campo una excelente aptitud práctica y un alto estándar de seguridad vial.

CONVENCE CON ...

.....hasta 10 m³
más de volumen*



..... Aplicación
en el tráfico combinado



..... Múltiples variantes



..... Ahorro de costes



* En comparación con el tráiler estándar

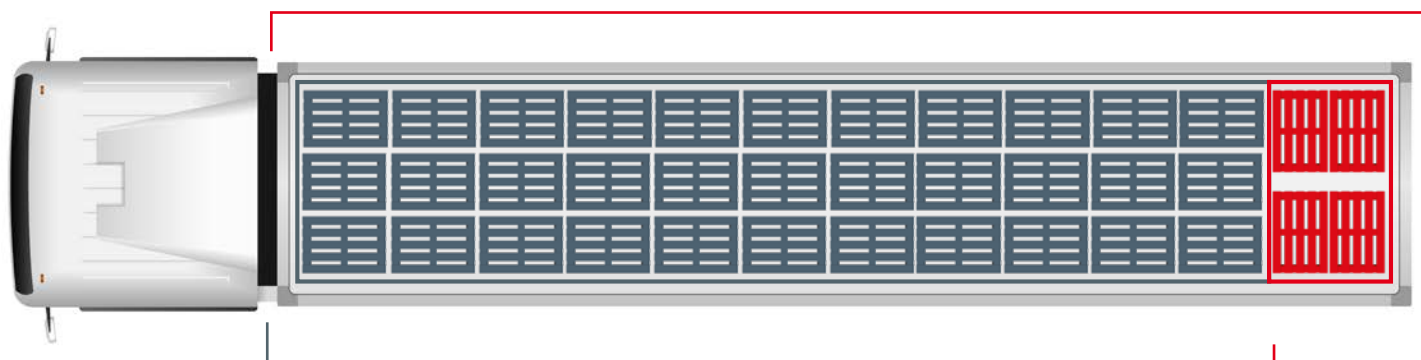


SUS VENTAJAS: ESPACIO DE CARGA ✓

Es, por así decirlo, el semirremolque en «Extended Version». Con hasta un 10 % más de volumen, el Kögel Euro Trailer es la respuesta a las crecientes demandas del sector y al creciente volumen de transporte en Europa. 1,30 metros más largo que el semirremolque estándar y, por lo tanto, una longitud de carga libre de hasta 14,82 metros, lo que corresponde a hasta siete palets adicionales dependiendo de la versión de la carrocería. ¡Esto es mega! Casi imposible superarlo.

EJEMPLO DE CARGA DEL KÖGEL EURO TRAILER MEGA RAIL

Kögel Euro Trailer aprox. 14,92 m



Tráiler estándar aprox. 13,620 m

aprox. 1,3 m +

Kögel Euro Trailer Cargo Rail

4 plazas más para europalets*
= aprox. 9 m³ más de volumen*
= volumen de carga aprox. 100,27 m³
(altura interior aprox. 2,71 m)

Euro Trailer Mega Rail de Kögel

4 plazas más para europalets*
= aprox. 10 m³ más de volumen*
= volumen de carga aprox. 111 m³
(altura interior aprox. 3,0 m)

Kögel Euro Trailer Box Rail

Kögel Euro Trailer Box – PurFerro quality Rail

7 plazas más para europalets* en dos pisos
= aprox. 9 m³ más de volumen*
= volumen de carga aprox. 101,01 m³
(altura interior aprox. 2,73 m)

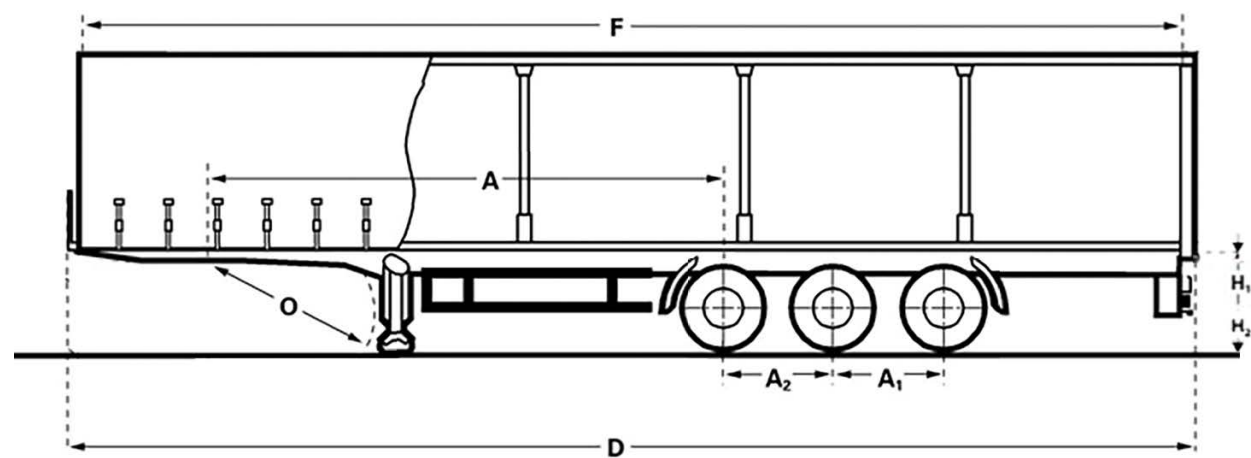
Kögel Euro Trailer Cool – PurFerro quality Rail

6 plazas más para europalets* en dos pisos
= aprox. 1,645 m³ más de volumen*
= volumen de carga aprox. 88,86 m³
(altura interior aprox. 2,46 m)

EXTRA LARGO, EXTRA EFICIENTE:

KÖGEL EURO TRAILER

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL EQUIPAMIENTO BÁSICO



		Euro Trailer Cargo Rail	Euro Trailer Mega Rail	Euro Trailer Box Rail y Box – PurFerro quality Rail	Euro Trailer Cool – PurFerro quality Rail
(A)	Distancia entre el pivote y el primer eje	aprox. 6.590 mm	aprox. 6.590 mm	aprox. 6.590 mm	aprox. 6.570 mm
(A1)	Distancia entre ejes	aprox. 1.310 mm	aprox. 1.310 mm	aprox. 1.310 mm	aprox. 1.310 mm
(A2)	Distancia entre ejes	aprox. 1.410 mm	aprox. 1.410 mm	aprox. 1.410 mm	aprox. 1.410 mm
(D)	Longitud total	aprox. 15.250 mm	aprox. 15.250 mm	aprox. 15.250 mm	aprox. 15.340 mm
(F)	Longitud libre de la superficie de carga	aprox. 14.920 mm	aprox. 14.920 mm	aprox. 14.920 mm	aprox. 14.625 mm
(H1)	Altura de carga, descargado	aprox. 1.220 mm	aprox. 1.020 mm	aprox. 1.220 mm	aprox. 1.350 mm
(O)	Radio de giro	aprox. 2.300 mm	aprox. 2.300 mm	aprox. 2.300 mm	aprox. 2.300 mm



CONVINCENTE EN TODA SU LONGITUD



SUS VENTAJAS: AHORRO DE COSTES ✓

El Kögel Euro Trailer cumple lo que promete. Con un aprovechamiento medio del 80 %, se puede ahorrar uno de cada diez camiones. El resultado positivo: reducción significativa de los costes de personal, tiempo y vehículos (p. ej., mantenimiento, desgaste, combustible). Para las empresas transportistas, esto se traduce en una mayor eficiencia.

Las cifras de consumo de un conjunto Euro Trailer son idénticas a las de un conjunto convencional de 40 toneladas. Así permite el transporte con un mayor volumen, pero sin consecuencias para las tasas de peaje, seguros o impuestos. El Kögel Euro Trailer ahorra más de un 10% de combustible y puede funcionar con vehículos tractores convencionales.

En la valoración de un ensayo a gran escala llevado a cabo durante más de cinco años y supervisado por la Universidad Técnica de Aquisgrán, se confirman las ventajas económicas del Euro Trailer.

SUS VENTAJAS: ECOLOGÍA ✓

Bueno para la empresa, bueno para el medio ambiente. El innovador concepto de tráiler ayuda a proteger la naturaleza y el clima. El Kögel Euro Trailer ha demostrado reducir las emisiones de CO₂ hasta en un 10 %. También es posible ahorrar hasta un 10 % de combustible.

El conjunto de todo el volumen adicional transportado permite reducir el número de viajes. Así lo confirmó el „Wissenschaftliche Begleitstudie zum Feldversuch des verlängerten Aufliegerkonzeptes (Kögel Euro Trailer)” («Estudio científico sobre la prueba de campo del semirremolque alargado (Kögel Euro Trailer)») de la Universidad Técnica de Aquisgrán, Prof. Wallentowitz.

SOLUCIONES SECTORIALES DE KÖGEL

SUS VENTAJAS: FLEXIBILIDAD ✓

El Kögel Euro Trailer es un perfecto multitarea. Puede utilizarse sin problemas tanto en el transporte combinado como en las infraestructuras existentes. Supera con facilidad retos difíciles para el crecimiento futuro del volumen de transporte; es la solución sectorial ideal incluso para aplicaciones complejas. La conclusión: misión cumplida. El Kögel Euro Trailer es un todoterreno flexible, se puede usar en muchos sectores y es apto para el tráfico combinado.

USO SIN PROBLEMAS...

..... Ferry



Para el transporte «Roll-on, Roll-off», Kögel ofrece un óptimo equipamiento de sus vehículos especialmente adaptado gracias a una larga experiencia. Sus ventajas: puntos de amarre perfectamente accesibles y estables, así como amplios espacios libres.

..... Bebidas



Alta capacidad de carga útil y fijación inteligente de la carga, también para el aseguramiento de cargas parciales, rápida carga y descarga así como alta eficiencia en el uso son las exigencias esenciales que satisface Kögel.

..... Automoción



Tara reducida, volumen óptimo, carga rápida y sencilla, protecciones especiales para cajas de tela metálica, palets y soportes para ropa, así como una excelente relación utilidad-precio. Estas son las respuestas de Kögel a las necesidades del tráfico de vehículos de transporte para la industria de automoción.



..... Ferrocarril

El Euro Trailer se adapta a nuestra versión de desarrollo propio para raíles en un vagón pequeño para tráfico combinado. Con refuerzos especiales en el chasis y la estructura, placas protectoras en los bordes de agarre y protección antiempotramiento apta para el ferrocarril, este semirremolque está preparado de manera inmejorable para el transporte ferroviario.



SUS VENTAJAS: CALIDAD ✓



Seguridad

Los componentes excelentemente diseñados favorecen la elevada seguridad activa y pasiva: recubrimientos de bastidores especialmente desarrollados para una mejor aerodinámica, anti empotramiento conforme a las nuevas directivas CE, fijación de la carga de serie según la norma EN 12642 XL, RSS para mayor estabilidad de conducción y válvula de elevación y descenso con seguridad optimizada (techo elevable homologado por la Cooperativa para la Prevención y el Seguro de Accidentes Laborales). Además, los vehículos Kögel muestran excelentes propiedades de marcha en inercia.



Servicio técnico

A través de nuestra web www.koegel.com podrá acceder a una amplia gama de servicios en cualquier momento y desde cualquier lugar. Las reparaciones y la garantía pueden tramitarse fácilmente desde Internet. Nuestra línea de asistencia al cliente Kögel Assistance está disponible a cualquier hora en muchos idiomas europeos.



Electrónica e iluminación

EBS de serie. La iluminación está disponible íntegramente con LEDs, para una larga vida y un bajo consumo de energía.



Numerosas pruebas

Todos los componentes han sido probados según los más exigentes estándares usando métodos de prueba estáticos y dinámicos.



Antiepotramiento

El anti empotramiento lateral reforzado aumenta la seguridad de todos los usuarios de la vía pública. Puede montarse y sustituirse individualmente.



Protección del medio ambiente y sostenibilidad

Los vehículos Kögel contribuyen de forma activa a la reducción del consumo de combustible y la contaminación medioambiental: la aerodinámica está optimizada, la emisión de ruidos se ha reducido a través de medidas de diseño y en la producción se tienen en cuenta condiciones estrictas para la protección del medio ambiente y la reutilización de los materiales empleados.

Soporte de iluminación

El soporte de iluminación está hecho de plástico resistente a los golpes y asegura una protección del 100 % contra la corrosión. Puede montarse y sustituirse individualmente.



Protección anticorrosiva

Revestimiento Nano Ceramic plus KTL, la forma más moderna y cualitativa de tratamiento industrial de superficies, ofrece las mismas extraordinarias propiedades que el fosfatado de zinc aplicado hasta el momento, es más respetuoso con el medio ambiente y muestra un mejor balance energético. El revestimiento de superficies, limpio y de larga duración, puede volver a pintarse en cualquier momento.



Fijación de la carga y resistencia de carrocería

Kögel cumple los requisitos de resistencia para estructuras reforzadas según la norma EN 12642 XL. En vehículos con este certificado, la fijación de la carga es muy sencilla: Con la carga asegurada hacia atrás mediante unión positiva, la estructura absorbe todas las fuerzas producidas por la dinámica de traslación según VDI 2700.



Kögel CLIMATEX

El sistema de aire de refrigeración de Kögel



Kögel PurFerro

La tecnología de paneles sándwich de Kögel para furgones y furgones refrigerados



Kögel Telematics

Módulo telemático para tráileres de Kögel + portal web telemático de Kögel

SUS VENTAJAS: **INDIVIDUALIZACIÓN** ✓

Creamos la solución especial perfectamente adaptada a sus necesidades. A partir de las múltiples posibilidades de transporte con requisitos especiales, Kögel diseña de forma individual el conjunto de tráiler y camión solo para usted.

Kögel Telematics: todas las ventajas de un vistazo

- ✓ Reducción de los costes operativos
- ✓ Aumento de la eficiencia
- ✓ Transparencia y optimización de los procesos logísticos
- ✓ Transparencia sobre el estado y la disponibilidad de los vehículos
- ✓ Control y supervisión de la carga, p. ej., temperatura de la mercancía
- ✓ Los datos relevantes del tráiler se encuentran disponibles para su visualización en el portal telemático de internet
- ✓ Vigilancia del tráiler en lo relativo a robos gracias a la alarma puntual y a la recuperación del tráiler mediante el posicionamiento



Kögel Full-Service

- ✓ Todos los trabajos de servicio prescritos y recomendados por Kögel conforme a la lista de control de mantenimiento, incluidas todas las piezas de repuesto y materiales de servicio necesarios (exceptuando combustibles)
- ✓ Todas las reparaciones por desgaste necesarias en caso de utilización y aplicación correctas y conforme al uso previsto
- ✓ Contabilidad, administración de facturas y gestión del taller
- ✓ Costes de trabajo, costes de material y tasas de aceptación para las comprobaciones legales: inspección general, comprobación de seguridad conforme al art. 29 de la StVZO (ordenanza alemana relativa a la matriculación para la circulación de vehículos por carretera) en institutos de pruebas homologados, p. ej., TÜV, DEKRA o GTÜ, y comprobación anual del certificado de fijación de la carga conforme a la norma EN 12642 – XL

Paquetes de fijación de la carga de Kögel

como el certificado XL (para bebidas), fijación de la carga Daimler 9.5 y otros paquetes para el transporte de neumáticos, contenedores octabin y papel usado.

Paquetes de seguridad de Kögel

como el control de la presión de los neumáticos OptiTire, SAF Tire Pilot, RSAB y sistema telemático.

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
tfno. +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

¡Indicación de seguridad! El uso de remolques debe realizarse únicamente bajo la observancia expresa de todas las normas relativas al tráfico, laborales y técnicas sobre protección de la carga.
No nos hacemos responsables de equivocaciones y errores de impresión. Reservado el derecho a modificaciones técnicas. Impreso en Alemania. Prohibida la reproducción 11/18.
N.º de referencia: 100-1102-ES