

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

EJE DE REMOLQUE KÖGEL KTA



¡MÁXIMA SUAVIDAD DE MARCHA!

EJE DE REMOLQUE KÖGEL KTA



El eje del remolque Kögel KTA es un sistema de suspensión integrado y constituye la robusta columna vertebral de los vehículos Kögel.

Al adaptarse perfectamente al remolque Kögel, mejora aún más su conducción.

Esto hace al remolque Kögel no solo aún más resistente, sino que también aumenta la duración del eje, gracias a la vanguardista ingeniería en él utilizada.

El principal requisito de los clientes de Kögel, es decir, la facilidad de mantenimiento, se consigue de manera óptima con el eje de remolque Kögel KTA. Y, con ello, una gran rentabilidad.

Más información sobre el eje de remolque Kögel KTA y nuestros exclusivos estándares de calidad Premium en www.koegel.com

ESPECIFICACIONES

TÉCNICAS 4

SUS VENTAJAS 7

KTA AL DETALLE 5

KTA REPAIR TOOL 11

Especificaciones técnicas



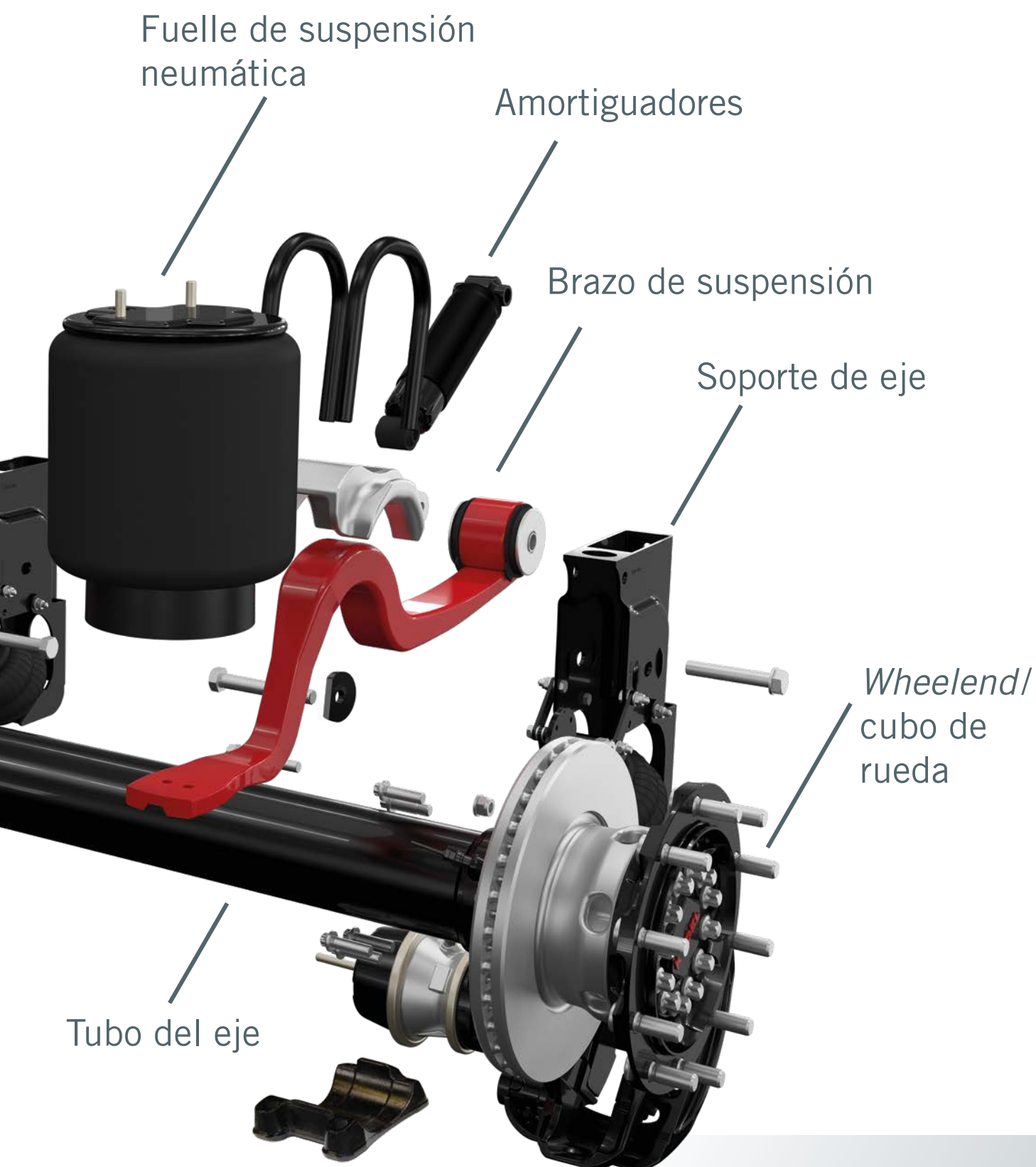
Freno	Haldex DBT 22LT
Disco de freno Ø en mm	430
Conexión de rueda	10/280/335/22x1,5
Tamaño de rueda	22,5" y ET120
Centro del muelle en mm	1.300
Ancho de vía en mm	2.040
Longitudes de barra de dirección en mm	500/385
Rango de altura de circulación en mm	260 – 300
Eje con elevación	Sí
Suspensión neumática Ø en mm	300
Carga por eje en kg	9.000

Todos los datos deben considerarse como datos aproximados.
El producto está sometido a continuas modificaciones técnicas.

PRECISO HASTA EN EL ÚLTIMO DETALLE

LISTA DE COMPONENTES DEL KTA





SUS VENTAJAS DE UN SOLO VISTAZO

CONVENCE GRACIAS A SU RENTABILIDAD

SUS VENTAJAS: **ARTE DE INGENIERÍA** ✓



Nueva e innovadora fijación del eje,
compatible con todas las marcas de ejes habituales

«Doble suspensión»
consistente en unos soportes de goma y metal
combinados con un brazo de suspensión elástico a base
de acero para resortes forjado

Ingenioso sistema de ventilación de los frenos:
el diseño especial de las ranuras de ventilación del
wheelend previene el sobrecalentamiento y evita daños
derivados muy costosos

SUS VENTAJAS: **AHORRO DE COSTES Y LARGA VIDA ÚTIL** ✓



**Compartimento compacto y cerrado, exento de
mantenimiento,** que impide la entrada de suciedad
y agua

Gran estabilidad gracias a una relación equilibrada
entre las propiedades de resorte y la resistencia de los
muelles, ya que en la guía del eje se utiliza acero para
resortes de alta resistencia y un soporte de goma y
metal blando

Estabilidad aún mayor: el soporte de goma y metal
absorbe las fuerzas longitudinales y transversales en la
interfaz, con lo que protege el chasis del vehículo



SUS VENTAJAS: **FACILIDAD DE MANTENIMIENTO** ✓



Zapatas de freno

fáciles de sustituir sin usar herramientas especiales

Cambio de la barra de dirección y el tubo del eje de manera independiente gracias a una innovadora fijación del eje patentada

Cambio rápido y sencillo de las piezas de desgaste, p. ej., cambio de los discos de freno sin desmontaje de los rodamientos de las ruedas

SUS VENTAJAS: **MÁXIMA SEGURIDAD** ✓



Protección de la mercancía delicada

mediante una suspensión óptima y unas propiedades de marcha excelentes

Frenos de eficacia demostrada durante muchos años, con forros y discos optimizados, por lo que su rendimiento y duración son extraordinarios

Trayectoria de las fuerzas sin tensiones mecánicas y protección contra roturas, ya que el tubo del eje está forjado en una sola pieza sin puntos de unión

SUS VENTAJAS DE UN SOLO VISTAZO

CONVENCE GRACIAS A SU RENTABILIDAD

SUS VENTAJAS: **GRAN CALIDAD** ✓

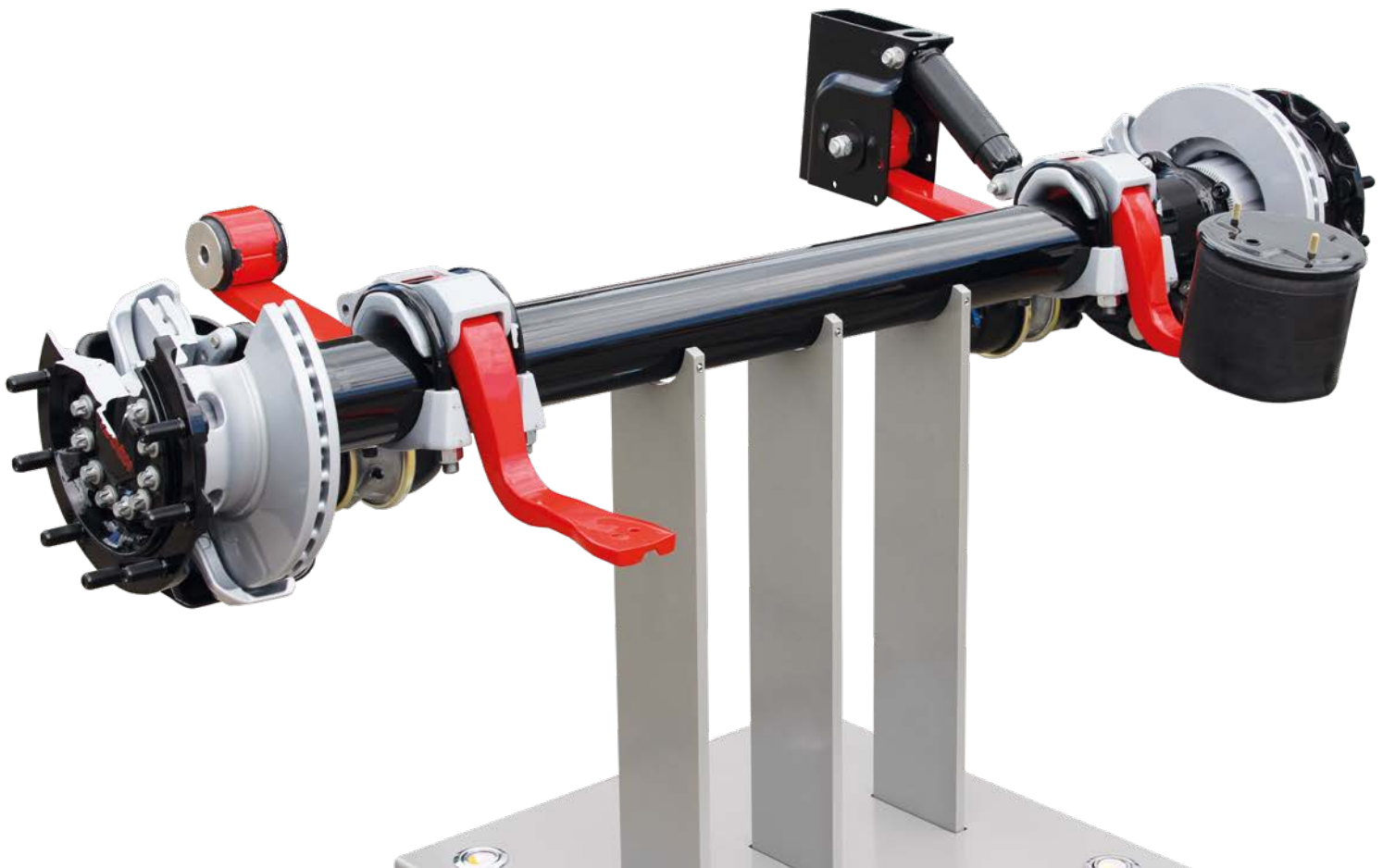
Tratamiento de superficies de alta calidad para una protección duradera frente a la corrosión:
tecnología nanocerámica combinada con cataforesis

Escasos tiempos de parada
gracias a los materiales cualitativos y duraderos

Un producto de calidad de Kögel,
compatible con prácticamente todos
los remolques Kögel

SUS VENTAJAS: **ECOLOGÍA** ✓

Bueno para el medio ambiente: eficacia del producto
no sólo ahorra costes, sino también protege la
naturaleza. El uso de materiales reciclables es una
contribución consciente a la sostenibilidad





SUS VENTAJAS: **SERVICIO** ✓



Socios de servicio y talleres de servicio **Kögel** repartidos por toda Europa

Servicio en toda Europa y repuestos en línea a través de www.koegel-parts.com

Paquetes de mantenimiento personalizados **y a medida**

EQUIPADO PARA LA CONSERVACIÓN Y EL MANTENIMIENTO

KÖGEL KTA REPAIR TOOL

Un remolque requiere una columna vertebral resistente.

Un eje perfectamente adaptado al semirremolque cumple estos requisitos.

El nuevo eje de remolque Kögel KTA ha sido desarrollado según los últimos conocimientos técnicos de Kögel, especialmente para los propios remolques.

Pero incluso un eje de remolque fiable y de fácil mantenimiento debe ser sometido regularmente a servicio técnico.

Con el Kögel KTA Repair Tool estará perfectamente equipado para la conservación y el mantenimiento del nuevo eje de remolque Kögel KTA.

El KTA Repair Tool contiene herramientas especiales y elementos auxiliares de montaje necesarios, por ejemplo, para sustituir la barra de dirección o para alinear la fijación del eje.





SUS VENTAJAS DE UN SOLO VISTAZO

- ✓ Herramienta especial para el mantenimiento rápido y sin problemas del eje del remolque Kögel KTA
- ✓ Cada pieza puede volver a pedirse por separado
- ✓ Herramienta con la conocida alta calidad de Kögel
- ✓ Todas las herramientas necesarias en una sola caja
- ✓ Adecuada para muchos otros tipos de ejes, p. ej. herramienta especial para Haldex DBT 22LT

INFORMACIÓN Y PEDIDOS DEL KÖGEL KTA REPAIR TOOL

Kögel Trailer GmbH | Departamento After Market | Repuestos

Dirección de la oficina / dirección postal:
Heuweg 3 | 89079 Ulm | Germany

Dirección de recogida / suministro de mercancías:
Boschstraße 25 | 89079 Ulm | Germany

Tfno.: + 49 1805 563435 - 36 | Fax: + 49 731 9454 - 23679
Correo electrónico: parts@koegel.com | www.koegel.com

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
tfno. +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

¡Indicación de seguridad! El uso de remolques debe realizarse únicamente bajo la observancia expresa de todas las normas relativas al tráfico, laborales y técnicas sobre protección de la carga.
No nos hacemos responsables de equivocaciones y errores de impresión. Reservado el derecho a modificaciones técnicas. Impreso en Alemania. Prohibida la reproducción 11/18.
N.º de referencia: 100-1114-ES