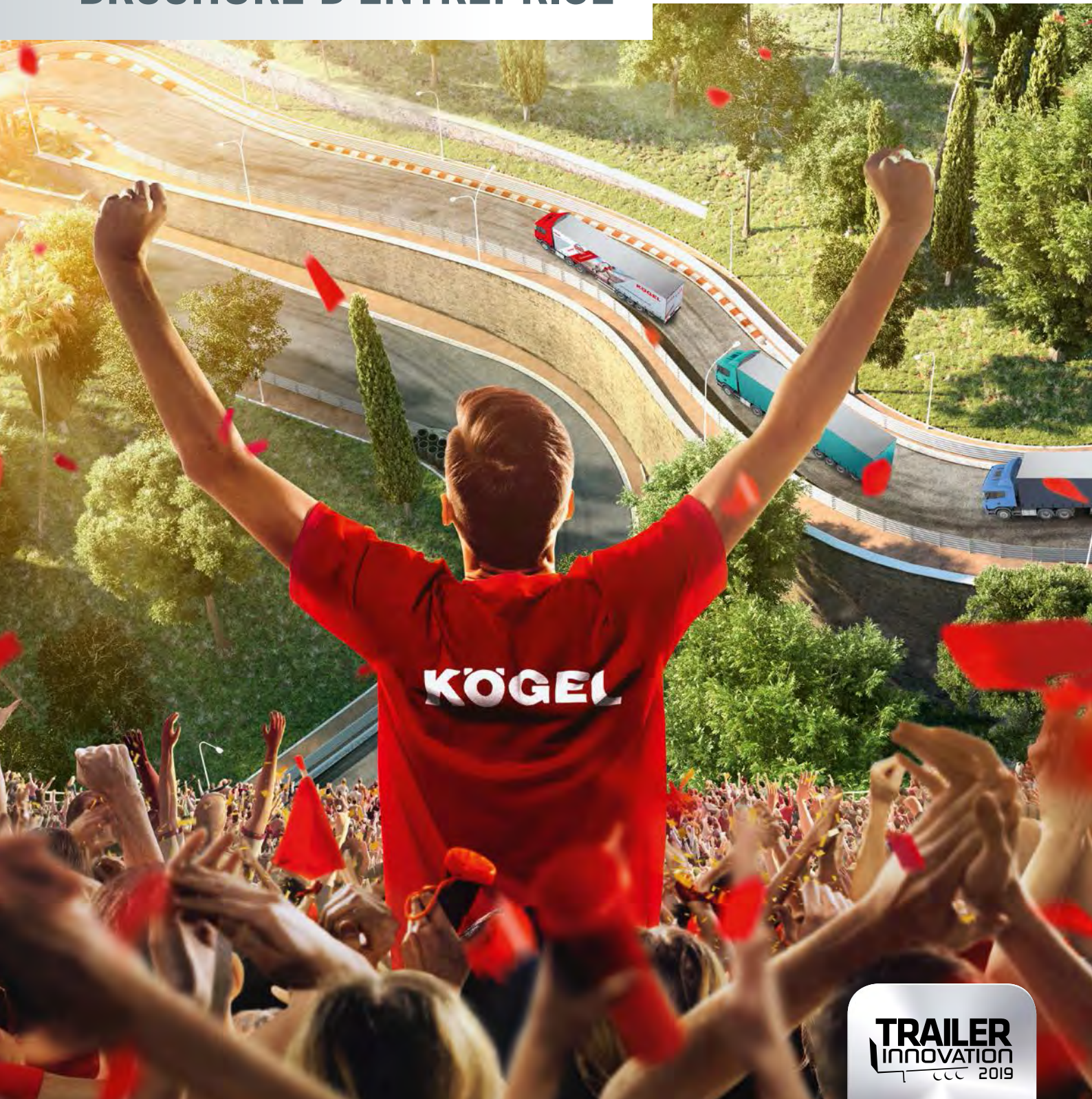


KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

BROCHURE D'ENTREPRISE



TRAILER
Innovation
CCC 2019

WINNER
CATEGORY
CONCEPT

KÖGEL

www.koegel.com

KÖGEL



www.koegel.com

KÖGEL



www.koegel.com

TABLE DES MATIÈRES

LA DIRECTION DE KÖGEL	5	ÉDITORIAL	5	« PASSIONEERING » POUR NOS CLIENTS	7
PHILOSOPHIE, VISION ET OBJECTIFS DE KÖGEL	8	GÉNÉRATION NOVUM	10	STRONG & GO	13
APERÇU DES SITES KÖGEL	14	KÖGEL TRAILER GMBH BURTENBACH	17	PROCÉDÉ DE REVÊTEMENT PAR CATAPHORÈSE	19
KÖGEL S.R.O CHOCEN	21	FABRICATION DE CADRES	23	FAMILLES DE PRODUITS KÖGEL	24
KÖGEL EURO TRAILER.....	30	ESSIEU DE SEMI-REMORQUE KÖGEL KTA	32	KÖGEL TELEMATICS	33
KÖGEL AFTER MARKET	34	LES SOLUTIONS SECTORIELLES DE KÖGEL	36	VOTRE AVANTAGE – LA QUALITÉ	38
KÖGEL SYSTEM SOLUTIONS	39	LES PARRAINAGES ET PROJETS DE COOPÉRATION KÖGEL	40	HISTOIRES VRAIES DE KÖGEL	41
CHRONIQUE KÖGEL 1934–2019	42				



LA DIRECTION DE KÖGEL



Thomas Heckel

est diplômé en gestion d'entreprise.

Monsieur Heckel est entré en 1994 dans l'entreprise associée de Kögel, Humbaur GmbH.

Il a d'abord été désigné chef des ventes, puis membre de la direction et fondé de pouvoir de l'entreprise de Gersthofen. Depuis 2009, il est Directeur Général des Services Achats, Contrôle, Finances, du personnel, Transport/Commerce International et des Ventes pour la Russie chez Kögel Trailer GmbH.



Thomas Eschey

est mécanicien et technicien en génie mécanique.

Il a d'abord été projeteur, jusqu'en 1995, puis directeur technique de Humbaur.

Il dirige aujourd'hui les services Technique, Production, des services informatiques, Industrialisation et Gestion de la qualité de Kögel Trailer GmbH.



Massimo Dodoni

est titulaire d'un master en organisation industrielle.

Depuis 2014, Massimo Dodoni a assumé avec succès le poste de responsable des ventes pour l'Europe du Sud-Est, puis celui de directeur des ventes à l'international chez Kögel. Membre de la direction depuis 2017, il est Responsable des Ventes pour le Sud et l'Est de l'Europe, et également Responsable de la Division 'Après-Vente' chez Kögel.



Josef Warmeling

a suivi une formation technique et commerciale, et possède de nombreuses années d'expérience en matière de ventes.

Après avoir débuté, en 1987, au poste d'agent commercial, il a bâti sa carrière dans le secteur des semi-remorques au sein du leader du marché européen en tant que responsable de la gestion des grands comptes internationaux. Aujourd'hui il occupe la place de Directeur Général chez Kögel, où il est Responsable des Ventes pour le Nord et l'Ouest de l'Europe, des Finances, du Pôle Service & Telematics et des Véhicules d'Occasion.

ÉDITORIAL



CHÈRES LECTRICES, CHERS LECTEURS,

Forte de plus de 80 années d'histoire, la marque Kögel occupe le devant de la scène dans toute l'Europe grâce à son expérience et à ses compétences uniques. En reprenant Kögel en 2009, j'ai assumé un rôle actif d'entrepreneur, qui confère à la marque et à l'entreprise la stabilité et la continuité qu'elle mérite. En tout état de cause, le succès nous a donné raison : pendant les derniers exercices, Kögel a connu un taux de croissance supérieur à la moyenne. Nous nous efforçons de développer constamment notre portefeuille de produits pour que nos clients tirent parti des dernières innovations de Kögel. Nous veillons à la réputation de la marque grâce à des nouveautés qui modèlent le transport moderne de marchandises par route et le secteur du BTP, y compris à l'échelle internationale. En tant que chef d'entreprise d'une PME, je suis conscient de cette responsabilité, ce qui est un gage de tranquillité d'esprit pour nos clients.



Ulrich Humbaur, propriétaire de Kögel



LÀ OÙ LA PASSION RENCONTRE L'ART DE L'INGÉNIERIE

« PASSIONEERING » POUR NOS CLIENTS



Quoi de plus intéressant que le transport ? L'avenir est en effet entre les mains du secteur des transports ! Nous nous y consacrons avec une passion incommensurable et nous sommes convaincus et savons même par expérience que la rentabilité est une notion qu'il faut constamment repenser et consolider. La pression concurrentielle qui s'exerce sur nos clients se fait de plus en plus forte. Au grand bonheur de Kögel qui, par le biais de ses semi-remorques, facilite au quotidien vos transports avec une grande fiabilité. S'il est bien une chose indispensable à l'innovation, c'est la coopération étroite que nous entretenons avec nos clients. Seule une telle collaboration nous permet de reconnaître rapidement les besoins et les exigences en constante mutation de nos clients et de leur proposer par là-même des solutions parfaitement adaptées. L'art de l'ingénierie auquel nous sommes fidèles depuis plus de 80 ans contribue également à nous faire avancer. Au même titre que notre engagement en faveur d'une qualité intransigeante. Sans oublier notre équipe compétence et engagée.

De la pratique à la théorie et de la planification à la pratique.
Le « passionneering », ou cette passion inconditionnelle de l'ingénierie, ne s'arrête jamais.

Tous les défis que se lancent nos clients, nous les intégrons directement à nos processus de développement. Toutes nos innovations, nous les soumettons à des tests intensifs allant bien au-delà des

simples exigences. Qu'il s'agisse d'effectuer des manœuvres extrêmes, de transporter des chargements très lourds, de rouler sur des voies accidentées, sous la pluie, la neige, sur le verglas ou encore sous un soleil de plomb, tous nos véhicules sont conçus de manière à faire un sans-faute. Ce n'est qu'ainsi que nous comblons notre satisfaction indispensable à celle de nos clients, même les plus exigeants. Chaque phase de développement arrivée à terme est pour nous le début d'une nouvelle ère. Car tout ce que nous entreprenons, nous le faisons dans l'intérêt des transports.

Pour en savoir plus sur notre passion inconditionnelle de l'ingénierie et nos standards uniques en matière de qualité, rendez-vous sur le site www.koegel.com



Le facteur d'innovation le plus important chez Kögel est son équipe de collaborateurs compétents, créatifs et engagés.

PHILOSOPHIE, VISION ET OBJECTIFS DE KÖGEL

Kögel, moteur d'innovation : hier, aujourd'hui et demain

Moteur d'innovation depuis 1934, Kögel est à l'origine d'avancées majeures dans le développement et la fabrication de solutions actuelles dans le domaine des semi-remorques. Ces solutions suscitent un grand intérêt dans le secteur du transport par camions, tant à l'échelle nationale qu'internationale.

L'histoire de Kögel est jalonnée d'innovations révolutionnaires qui n'ont cessé et ne cessent d'établir de nouveaux standards sur le marché : la première semi-remorque frigorifique à structure entièrement en plastique, le premier plateau interchangeable avec béquilles, la première benne arrondie autoportante en aluminium, la remorque basculante à essieu central brevetée, les premières semi-remorques légères ou encore

la première installation de cataphorèse, pour une protection optimale des cadres des véhicules contre la corrosion.

Les innovations de l'entreprise Kögel marquent habituellement le transport de marchandises par route de leur empreinte pendant des décennies et finissent par devenir des standards du secteur. Kögel fait souvent figure de précurseur dans son domaine : le fait que les idées, concepts et innovations issus de la forge souabe se retrouvent des années plus tard chez les autres fabricants de semi-remorques confirme le rôle moteur joué par Kögel en termes d'innovation. Allié aux exigences de nos clients, notre savoir-faire maison donne naissance à des solutions couronnées de succès et porteuses de valeur ajoutée à plus d'un titre. Kögel se centre délibérément sur les bénéfices et avantages pour créer des niches de valeur ajoutée durables pour les secteurs du transport et du BTP.

Les innovations d'hier :



Première semi-remorque frigorifique à structure entièrement en plastique



Première benne arrondie autoportante en aluminium



Étude de construction légère Phoenixx :
Cadre de plancher, col de cygne, paroi avant et cadre arrière en carbone

Les innovations d'aujourd'hui :



Kögel Euro Trailer :

- 1,3 m de plus que les semi-remorques classiques
- Véhicule polyvalent utilisable dans différents secteurs
- Volume de transport accru pour un coût identique



La génération NOVUM de Kögel :

- L'ingénierie poussée au plus haut point pour une stabilité maximale
 - Plus de légèreté pour plus de charge utile
 - Chargement facile à arrimer, en un tournemain
- NOVUM – La rentabilité sous un nouveau jour !**

Kögel Strong & Go :

La carrosserie novatrice Kögel Strong & Go de la génération NOVUM alliée à une bâche de toit intégrale Kögel renforcée par des sangles de tension



Des produits sur mesure

Kögel propose depuis toujours des solutions sur mesure aux secteurs du transport et du BTP, et s'est ainsi hissée au rang des principaux fabricants de semi-remorques à l'échelle mondiale. Kögel a l'habitude de réagir avec rapidité et compétence aux souhaits et exigences spécifiques de ses clients. C'est pourquoi nous sommes en mesure de proposer dès maintenant des solutions aux nécessités du transport de demain. Aujourd'hui encore, Kögel mise sur les points forts qui ont, par le passé, fait la grandeur de notre entreprise : La passion du transport. La qualité en ingénierie. Des innovations dignes de ce nom, car elles sont bénéfiques à nos clients. Et la fiabilité d'une entreprise familiale dirigée par son propre propriétaire dans une optique à long terme. Kögel attache également une grande importance au développement continu de ses

produits et services afin de garantir à ses clients la qualité exceptionnelle et la disponibilité optimale des semi-remorques.

Les objectifs pour les années à venir sont donc clairement définis : une croissance saine, des semi-remorques d'excellente qualité et un rapport qualité/prix optimal.

Semi-remorque à benne Kögel en version acier-aluminium :

- Une combinaison intelligente de matériaux : benne en acier Hardox 450 et tôle d'aluminium très résistante à l'usure
- 430 kg de charge utile en plus grâce aux ridelles et à la paroi arrière en aluminium



Kögel Port 45 Triplex :

- Extensions avant, centrale et arrière pour conteneurs ISO de 20, 30, 40 et 45 pieds et pour conteneurs Highcube de 40 et 45 pieds
- Poids à vide de 4 480 kg seulement dans la version de base



Butoir de toit coulissant Kögel EasyFix :

- Sécurisation simple et rapide du toit en position ouverte
- Fermeture du toit sans avoir à le déverrouiller



Lattes encastrables en tissu Kögel FastFix :

- Une alternative de 495 g aux lattes en bois, en aluminium ou en acier
- Faciles à suspendre aux ranchers et à retirer
- Réduisent les risques de dommages corporels



Aspect écologique :



Efficacité énergétique



Réduction des émissions de CO₂

Les clients Kögel tirent déjà parti de nos compétences en matière d'innovation et continueront à en bénéficier à l'avenir. Conçus pour répondre aux hautes exigences des clients, les véhicules Kögel de demain se caractérisent par des accessoires et équipements pratiques, et offrent des avantages convaincants en termes de rentabilité, de qualité et de sécurité grâce à des innovations durables brevetées.

LES AVANTAGES DE LA GÉNÉRATION NOVUM EN BREF

LA RENTABILITÉ SOUS UN NOUVEAU JOUR !

Carrosserie renforcée

La nouvelle console pneumatique et d'éclairage de la paroi avant transfère les forces dynamiques au cadre via les longerons. La paroi avant est ainsi soutenue fermement vers l'avant, et la carrosserie gagne en longévité.

Lattes de même longueur

Les compartiments pour ranchers de taille identique permettent une utilisation polyvalente des lattes encastrables.

Diversité

De nombreuses variantes des véhicules à plateau Kögel Cargo, Mega et Light^{plus} de la génération NOVUM sont d'ores et déjà disponibles.

Nouveau cadre extérieur

Facilité d'accès accrue grâce au cadre extérieur perforé en acier Vario-Fix décalé vers l'intérieur et arrimage du chargement facilité grâce aux angles d'arrimage optimisés.

Procédure de chargement plus sûre

Surface de butée complète pour faciliter le chargement / déchargement latéral. Possibilité d'adapter le logement des lattes au cas par cas.



Cadre

Cadre en échelle soudé solide et résistant à la torsion avec traverses emboîtées pour une charge utile et des charges ponctuelles plus élevées.



Carrosserie Strong & Go

Équipement en option.

Bâche de toit et bâche latérale renforcées.

Arrimage des boissons avec une rangée de lattes ; possibilité de transport sans lattes selon la directive Daimler 9.5.

Voir page 13



Facilité d'utilisation

Grâce à une meilleure prise lors de l'ouverture de la bâche : effet « pelle à tarte »

Fermetures de portes

Ouverture simple et rapide avec une seule main.

Longévité

La stabilité accrue est assurée par une nouvelle tôle d'extrémité, plus étroite de 40 mm et plus solide, située à l'arrière.



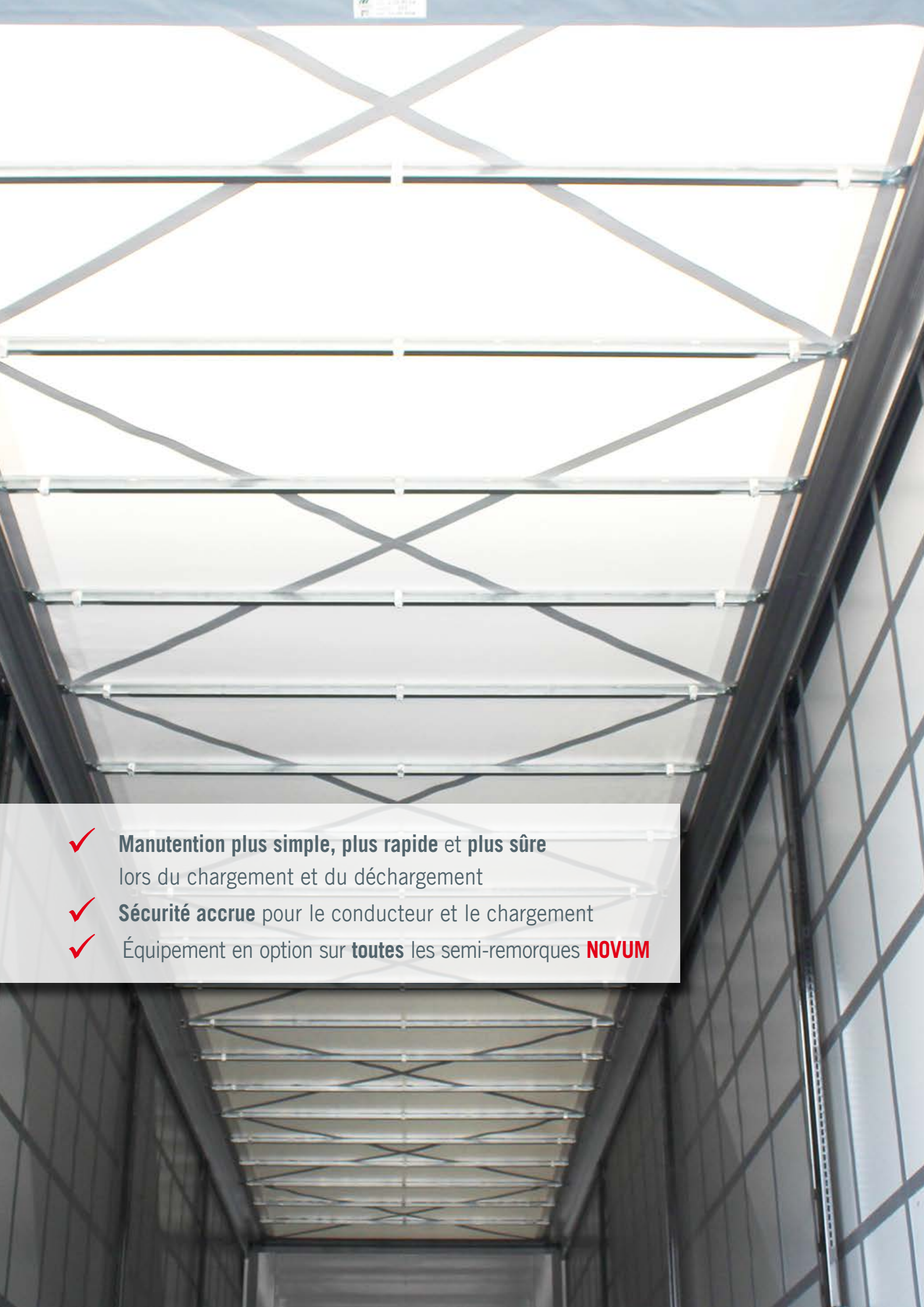
Lattes encastrables en tissu Kögel FastFix

Équipement en option.

Lattes encastrables peu encombrantes et légères (495 g par latte), sécurité accrue.

Maniement aisé

Étriers d'arrimage en T faciles à manier Force de traction accrue (2 500 kg).

- 
- ✓ **Manutention plus simple, plus rapide et plus sûre** lors du chargement et du déchargement
 - ✓ **Sécurité accrue** pour le conducteur et le chargement
 - ✓ Équipement en option sur **toutes** les semi-remorques **NOVUM**

ÉQUIPEMENT EN OPTION SUR LES SEMI-REMORQUES NOVUM

CARROSSERIE STRONG & GO



Qu'est-ce que la carrosserie Strong & Go ?

La nouvelle carrosserie Kögel Strong & Go est composée de la structure novatrice de la génération NOVUM, **d'une bâche de toit intégrale Kögel renforcée par des sangles de tension et d'une bâche latérale** conforme à la directive Daimler 9.5.

Pour quelles semi-remorques la carrosserie Kögel Strong & Go est-elle disponible ?

La carrosserie Kögel Strong & Go est disponible en option pour toutes les variantes des véhicules à plateau : **Cargo, Mega et Light^{plus} de la génération NOVUM.**

Quels sont les avantages de la carrosserie Kögel Strong & Go ?

Cette solution permet de respecter la directive Daimler 9.5 pour le transport de caisses en grillage métallique et de marchandises enrubannées sans utiliser de lattes encastrables. En ce qui concerne le transport certifié de boissons, avec la carrosserie Strong & Go, il suffit désormais pour transporter une ou deux couches de caisses de boissons sur palettes normalisées d'une seule rangée de lattes à la hauteur de la première caisse de boissons, comme prescrit dans la norme VDI 2700, feuillet 12, au lieu des trois ou quatre rangées nécessaires avec une carrosserie standard de la génération NOVUM.

Kögel ne se contente pas ainsi de répondre aux exigences du secteur en matière de réduction des temps de chargement, mais offre également aux conducteurs les avantages **d'une manutention plus rapide, plus simple et plus sûre durant le chargement et le déchargement.**

Le conducteur et le chargement bénéficient également d'un plus en termes de sécurité, car les chutes de lattes et les dommages aux marchandises qui en découlent appartiennent désormais au passé.



APERÇU DES SITES KÖGEL

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH (centrale)

Site : Burtenbach/Allemagne

Production de semi-remorques, revêtement par cataphorèse

Kögel PurFerro GmbH & Co. KG

Site : Duingen/Allemagne

Panneaux sandwich de haute qualité

Kögel Trailer GmbH (service après-vente)

Site : Ulm/Allemagne

KÖGEL

Kögel s.r.o.

Site : Chocen/République tchèque

Fabrication de cadres et montage de semi-remorques

KÖGEL

Kögel en Espagne

Sites : Gallur/Zaragoza/Espagne

Montage de semi-remorques

KÖGEL

Kögel Trailer RU

Site : Moscou/Russie

Montage de semi-remorques

KÖGEL

Kögel en Bulgarie

Site : Burgas/Bulgarie

Montage de semi-remorques

KÖGEL

Kögel ITALIA S.R.L.

Site : Vérone/Italie

Distribution et SAV

KÖGEL

Kögel au Portugal

Site : Mangualde/Portugal

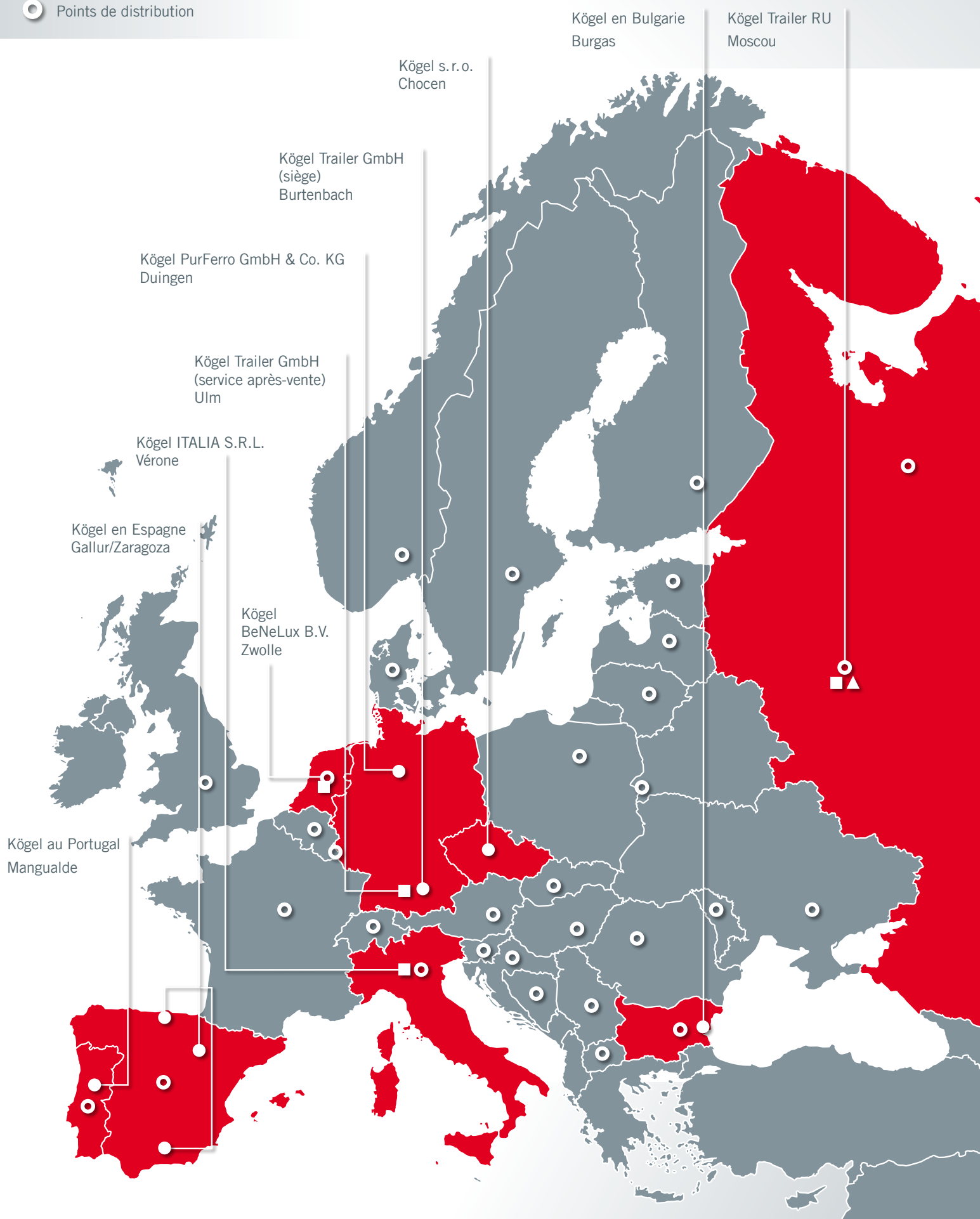
Montage de semi-remorques

KÖGEL

Kögel BeNeLux B.V.

Site : Zwolle

- Sites de production
- ▲ Site de Kögel Trailer
- Service après-vente Kögel
- Points de distribution





KÖGEL TRAILER GMBH

BURTENBACH (BAVIÈRE)

Produits :	semi-remorques
Effectif total :	env. 1 300 salariés
Superficie du site :	465 000 m ²
Surface de production :	47 000 m ²
Capacité de production :	17 500 remorques par an.
Part d'exportations :	env. 80 %
Chiffre d'affaires :	env. 530 M€



Siège social et principal site de production de la société Kögel Trailer GmbH

Depuis 1993, Kögel mise sur le site de Burtenbach, qui bénéficie de bonnes liaisons par route. C'est ici que bat le cœur de l'entreprise. Outre le siège social et les bureaux, Burtenbach accueille le principal site de production, qui compte plusieurs ateliers, ainsi que les plus grandes installations de traitement par cataphorèse d'Europe. Le site comporte en outre des places de stationnement pour les remorques prêtes à être livrées et abrite le centre de livraison. Les conducteurs de camions en attente ont la possibilité d'utiliser gratuitement les installations sanitaires, de boire un café et de manger sur le pouce. Le centre névralgique bavarois de l'entreprise accueille des activités de développement et de production au plus haut niveau. Kögel investit constamment sur le site de Burtenbach, ainsi que dans les installations de fabrication afin de livrer à ses clients des produits de la plus haute qualité. Grâce aux ateliers de production de Burtenbach, Kögel est équipé au mieux pour faire face aux années à venir. L'usine actuelle, agrandie en 2011 pour atteindre une superficie de près de 50 hectares, peut en effet être à nouveau étendue en cas de besoin sur des terrains situés à proximité immédiate.





PROCÉDÉ DE REVÊTEMENT PAR CATAPHORÈSE

PEINTURE PAR IMMERSION CATHODIQUE

Nano-céramique plus immersion cathodique

Avant de se voir appliquer le revêtement, les pièces telles que le cadre passent par une installation de décapage afin d'éliminer toute trace de poussière, de rouille et de calamine, et de faire disparaître les bords tranchants. Le nettoyage mécanique étant terminé, les cadres sont prêts pour les finitions. Ils traversent au total dix bassins d'immersion :

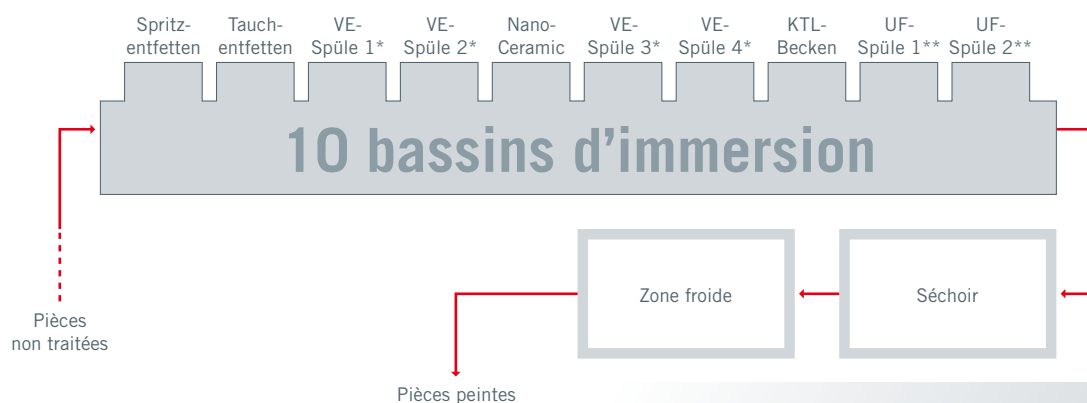
Dans un premier temps, les pièces font l'objet d'un nouveau nettoyage, chimique, dans deux bains de dégraissage et deux bains de rinçage. Elles passent directement dans le bassin nano-céramique, où se forme une couche de conversion constituée de cuivre et de zircon, dans la plage nanométrique. Cette couche assure la protection contre la corrosion et l'adhérence du revêtement appliqué par cataphorèse. Après un double rinçage, les pièces sont peintes par immersion cathodique. Les pigments et les liants se déposent sur les pièces immergées suite à l'application d'un courant. Le traitement par cataphorèse permet d'obtenir des revêtements uniformes d'une épaisseur d'environ 40 µm et une qualité de surface constante. Après avoir traversé deux autres bassins de rinçage à ultra-filtration, les pièces parviennent au séchoir de traitement post-cataphorèse. La peinture spéciale durcit lors de cuisson et forme une structure stable. Les pièces ainsi traitées passent aisément le test au brouillard salin de 504 heures selon la norme DIN ISO 50021 SS.



L'installation de traitement par cataphorèse est soumise à des procédures de test et de vérification très strictes.



Le laboratoire de peinture contrôle continuellement tous les paramètres des bains.



* Rinçage avec de l'eau ED (eau entièrement déminéralisée)

** Rinçage à ultra-filtration à la sortie du traitement par cataphorèse (eau déminéralisée et acide acétique, butyl glycol et solvant)



KÖGEL S.R.O.

CHOCEN

Produits :	cadres de base pour semi-remorques Kögel
Superficie du site :	250 000 m ²
Surface de production :	27 785 m ²
Production :	capacité d'environ 450 cadres supplémentaires par semaine pour le montage final des semi-remorques ; 80 unités par semaine

L'atelier Kögel de Chocen (République tchèque)

L'usine Kögel de Chocen est l'un des sites de production de cadres et de semi-remorques les plus modernes. C'est sur ce site, situé à environ 150 km de Prague, que sont soudés, à l'aide des techniques de soudage les plus modernes, les cadres de tous les véhicules de l'éventail de produits Kögel selon des standards de qualité allemands. Au besoin, cette usine offre par ailleurs des capacités supplémentaires pour le montage final des semi-remorques. Elle est l'héritière d'une longue histoire : ouverte en 1939 pour accueillir des activités de production aéronautique, l'entreprise tchèque Orlican y fabriqua pendant longtemps des véhicules, notamment frigorifiques. Son rachat par Kögel remonte à 1996. Elle se distingue par une longue tradition, un grand savoir-faire et un travail de qualité. Chocen est renommée dans le secteur, notamment pour la qualité exceptionnelle des châssis qui y sont fabriqués.





FABRICATION DE CADRES

FABRICATION DE CADRES À CHOCEN

Les châssis pour véhicules à plateau, fourgons et bennes basculantes, ainsi que les Euro Trailers et les systèmes interchangeables sont fabriqués ici à l'aide des moyens les plus modernes et livrés à l'usine de montage de Burtenbach.



Fabrication des parois arrière des semi-remorques à benne Kögel.



Dispositifs garantissant la précision des soudures.



Soudure d'un module sur un cadre.

FAMILLES DE PRODUITS KÖGEL

Produits destinés au secteur des transports

La gamme de semi-remorques de 18 t à 40 t PTAC (transport combiné 44 t) pour le transport longue distance, le segment clé traditionnel de Kögel, est optimisée et élargie en permanence. Kögel propose notamment les modèles Kögel Cargo, Kögel Light, Kögel Light^{plus}, Kögel Mega, Kögel Multi et Kögel FlexiUse, des véhicules à plateau qui ont largement fait leurs preuves. Dans la gamme des fourgons, les clients disposent également d'un vaste choix de solutions spécifiques telles que les modèles Kögel Cool – PurFerro quality, Kögel Box et Kögel Box – PurFerro quality. Les systèmes interchangeables Kögel Swap, Kögel Combi et Kögel Port, ainsi que les châssis Cargo, Mega, Light, Light^{plus} et Cool viennent compléter la gamme de produits. La semi-remorque Euro Trailer, rallongée de 1,3 m, est disponible en versions Cargo, Mega, Box, Box – PurFerro quality et Cool – PurFerro quality.

PRODUITS KÖGEL DESTINÉS AU SECTEUR DES TRANSPORTS

FOURGONS KÖGEL



VÉHICULES À PATEAU KÖGEL



SYSTÈMES INTERCHANGEABLES KÖGEL



CHÂSSIS KÖGEL



Produits destinés au secteur du BTP

Les entrepreneurs du bâtiment et des travaux publics ont le choix entre la semi-remorque pour matériaux de construction Kögel Multi, la semi-remorque avant-train surbaissée à 3 ou 4 essieux et une variante à sellette à 3 essieux.

Kögel propose par ailleurs une semi-remorque à benne basculante à 2 ou 3 essieux, également disponible avec une benne entièrement isolée de 24 m³ ou 27 m³. Le châssis de la majorité des remorques Kögel est protégé durablement contre la corrosion grâce à un revêtement nano-céramique associé à une immersion cathodique, et à l'application d'une peinture anti-UV.

PRODUITS KÖGEL DESTINÉS AU SECTEUR DU BTP

**SEMI-REMORQUE SURBAISSÉE
KÖGEL (3 ESSIEUX)**



SEMI-REMORQUE SURBAISSÉE KÖGEL (4 ESSIEUX)



SEMI-REMORQUE À BENNE BASCULANTE KÖGEL



SEMI-REMORQUE SURBAISSÉE À SELLETTE KÖGEL



FAMILLES DE PRODUITS KÖGEL

Véhicules à plateau Kögel

Le transport de marchandises d'aujourd'hui et de demain exige une grande efficacité et des concepts de transport adaptés à chaque domaine d'application. Les véhicules à plateau Kögel se caractérisent par des finitions de qualité, un faible coût d'entretien et une très grande flexibilité d'utilisation : Kögel Cargo, Cargo avec châssis renforcé, Light, Mega, FlexiUse et Multi.

KÖGEL CARGO



Versions

- Bâche coulissante, TIR
- Ridelle avec bâche complète, TIR
- Bâche coulissante, 2 essieux, TIR
- Compatible transport combiné, bâche coulissante
- Coil, bâche coulissante, TIR
- Coil, compatible transport combiné, bâche coulissante
- Également avec carrosserie FlexiUse

KÖGEL LIGHT^{PLUS}



Versions

- Bâche coulissante

KÖGEL FLEXIUSE



Versions

- Bâche coulissante

KÖGEL MEGA



Versions

- Bâche coulissante, TIR
- Ridelle avec bâche complète, TIR
- Coil, bâche coulissante, TIR
- Compatible transport combiné, bâche coulissante
- Ultra-légère, bâche coulissante, TIR
- Bâche coulissante, 2 essieux
- Également avec carrosserie FlexiUse

KÖGEL MEGA – PERFECT HEIGHT



Versions

- Bâche coulissante

KÖGEL MULTI



Versions

- Hauteur de col de cygne 120 mm
- Hauteur de col de cygne 90 mm
- Hauteur de col de cygne 90 mm, 2 essieux
- Hauteur de col de cygne 90 mm, Mega
- Hauteur de col de cygne 120 mm, Coil
- Hauteur de col de cygne 180 mm, Light

Fourgons Kögel

Avec ses fourgons pour vrac sec et ses semi-remorques frigorifiques, Kögel répond aux plus hautes exigences pour le transport de produits fragiles. Depuis début 2012, les carrosseries des Kögel Box et Kögel Cool proviennent de son centre de compétences pour panneaux sandwich de Duingen. Kögel garantit ainsi l'homogénéité de la qualité supérieure de ses fourgons à un prix des plus attractifs.

KÖGEL COOL – PURFERRO QUALITY



Versions

- Carrosserie frigorifique (temp. négative)
- Carrosserie frigorifique (temp. positive)

KÖGEL BOX



Versions

- Vrac sec, contreplaqué, compatible transport combiné
- Vrac sec, contreplaqué, 2 essieux
- Mega, contreplaqué
- Mega, contreplaqué, 2 essieux

KÖGEL BOX – PURFERRO QUALITY



Versions

- Vrac sec, légèrement isolé, compatible transport combiné
- Vrac sec, légèrement isolé, 2 essieux
- Mega, légèrement isolé
- Mega, légèrement isolé, 2 essieux

Systèmes interchangeables Kögel

Pour que les transports soient rentables et efficaces, il est nécessaire d'avoir recours à des concepts flexibles, adaptés aux exigences de chacun. Kögel dispose pour cela de solutions polyvalentes aux talents multiples. Les systèmes interchangeables Kögel Swap, Combi, Port et Tankplex sont de véritables multit talents qui se caractérisent par leur polyvalence.

KÖGEL SWAP (PLATEAU INTERCHANGEABLE)



Versions

- Ridelle avec bâche complète, TIR
- Bâche coulissante
- Cadre interchangeable

KÖGEL COMBI REMORQUES DE TRAFIC D'ÉCHANGE



Versions

- Pneus de 22,5"
- Pneus de 19,5"

REMORQUE À ESSIEU CENTRAL KÖGEL COMBI



Versions

- Pneus de 22,5"
- Pneus de 19,5"

KÖGEL PORT (SEMI-REMORQUES PORTE-CONTENEURS)

Versions

- 40'
- 40' Light
- Simplex, 40', extension arrière
- Simplex, 40', extension arrière 20' ISO au centre
- Simplex, 45', extension arrière avec porte-à-faux
- Duplex, 45', extensions avant et arrière
- Tankplex 20', 1 x 20 ISO au centre
- Port 45 Triplex



FAMILLES DE PRODUITS KÖGEL

Kögel Euro Trailer

L'Euro Trailer est une semi-remorque rallongée de 1,3 m qui permet de transporter un plus grand volume de marchandises et un plus grand nombre de palettes, et réduit ainsi la consommation de carburant et les émissions de CO² des flottes de camions.



Versions

- Cargo Rail
- Mega Rail
- Box Rail
- Box – PurFerro quality Rail
- Cool – PurFerro quality Rail

Châssis Kögel

Les fabricants de carrosseries spéciales ont volontiers recours aux châssis Kögel Cargo, Mega, Cool, Light et Light^{plus}. Les cadres de ces châssis bénéficient en effet, eux aussi, de la technologie nano-céramique associée à un procédé de revêtement par cataphorèse. Cette protection durable contre la corrosion garantit la durée de vie du matériel.

CHÂSSIS KÖGEL CARGO



Versions

- Hauteur de col de cygne 90 mm
- Hauteur de col de cygne 120 mm
- Hauteur de col de cygne 90 mm, 2 essieux
- Hauteur de col de cygne 120 mm, Coil

CHÂSSIS KÖGEL MEGA



Versions

- Hauteur de col de cygne 90 mm

CHÂSSIS KÖGEL COOL



Versions

- Hauteur de col de cygne 50 mm

CHÂSSIS KÖGEL LIGHT



Versions

- Hauteur de col de cygne 180 mm

CHÂSSIS KÖGEL LIGHT^{plus}



Versions

- Hauteur de col de cygne 120 mm

Semi-remorques à benne basculante Kögel

Les semi-remorques à benne basculante Kögel séduisent par leur faible coût d'entretien, leur comportement sur route et leur grande stabilité. Grâce à une technique d'assemblage intelligente, la solide benne en acier est facile à échanger, ce qui permet de disposer rapidement du camion pour de nouvelles opérations. Disponible également avec benne entièrement isolée.



Versions

- 3 essieux, 24 m³/27 m³
- 2 essieux, 24 m³/27 m³
- 3 essieux, 24 m³
avec benne entièrement isolée
- 2 essieux, 24 m³
avec benne entièrement isolée

Semi-remorques surbaissées Kögel

Pour le transport d'excavateurs, d'engins de chantier et de machines lourdes, Kögel propose au secteur du BTP différentes semi-remorques avant-train surbaissées. Qu'elle soit à plateau surbaissé, notamment pour le transport de chargeuses sur roues, ou à plateau droit, par ex. pour le transport de chargements de grande longueur, Kögel dispose à coup sûr de la semi-remorque qui convient.

SEMI-REMORQUE AVANT-TRAIN SURBAISSÉE KÖGEL



Versions

- 3 essieux, plateau droit
- 3 essieux, plateau surbaissé
- 4 essieux, plateau surbaissé

SEMI-REMORQUE SURBAISSÉE À SELLETTE KÖGEL



Versions

- 3 essieux, plateau surélevé incliné

ULTRA-LONGUE, ULTRA-EFFICACE

KÖGEL EURO TRAILER



Semi-remorque Kögel Euro Trailer :

l'original

En inventant la semi-remorque Euro Trailer rallongée d'environ 1,3 m, Kögel a répondu, il y a plus de dix ans, à la demande de nombreuses entreprises de transport à la recherche de semi-remorques plus longues.

- 10 % de volume et 1,30 m de longueur en plus et de la place pour 4 palettes supplémentaires
- Les niveaux de consommation de l'Euro Trailer sont identiques à ceux d'un 40 tonnes classique
- 10 % de carburant en moins, 10 % d'émissions de CO² en moins
- Peut être utilisée avec des véhicules tracteurs classiques
- Possibilité d'utiliser des systèmes d'arrimage Kögel éprouvés, résistance de la carrosserie certifiée de série (EN 12642 XL)
- Traitement de surface : revêtement nano-céramique associé à une immersion cathodique
- Nombreuses possibilités d'équipement : Cargo Rail, Mega Rail, Box Rail, Box – PurFerro quality Rail ou Cool – PurFerro quality Rail
- Compatible transport combiné



VOS AVANTAGES :

- + jusqu'à 10 m³ de volume en plus*
- + 1,3 m de longueur en plus
- + jusqu'à 4 emplacements supplémentaires pour les palettes sur les modèles Cargo et Mega
- + jusqu'à 7 emplacements supplémentaires pour les palettes avec l'option chargement double étage (Box et Cool)

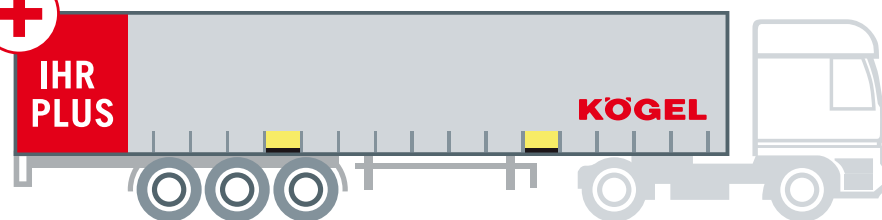
PORTEFEUILLE DE PRODUITS KÖGEL EURO TRAILER

Disponibles en versions

- Cargo Rail
- Mega Rail
- Box Rail
- Box – PurFerro quality Rail
- Cool – PurFerro quality Rail



IHR PLUS

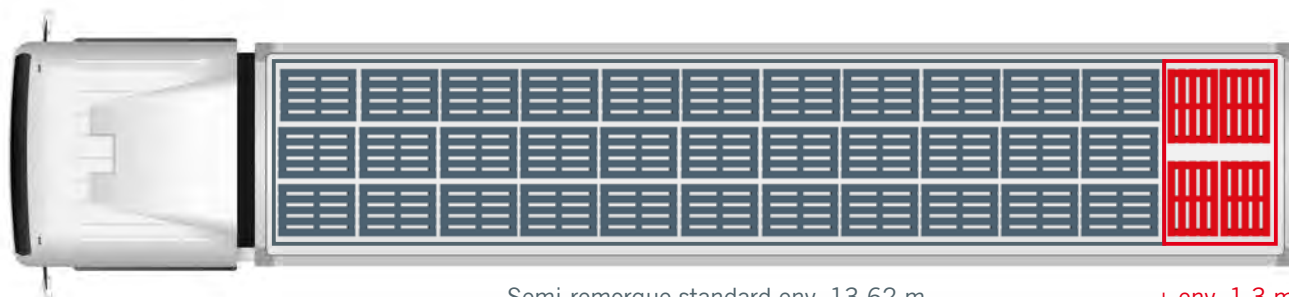


Semi-remorque env. 14,9 m

Véhicule tracteur

Longueur totale env. 17,8 m

KÖGEL EURO TRAILER : VOTRE AVANTAGE – L'ESPACE DE CHARGEMENT ✓



Semi-remorque standard env. 13,62 m
33 europalettes

+ env. 1,3 m
+ 4 europalettes*
(jusqu'à 7 europalettes
avec chargement double étage**)

Semi-remorque Kögel Euro Trailer env. 14,92 m
37 europalettes*

(jusqu'à 73 europalettes avec chargement double étage**)

* Par rapport à la semi-remorque standard

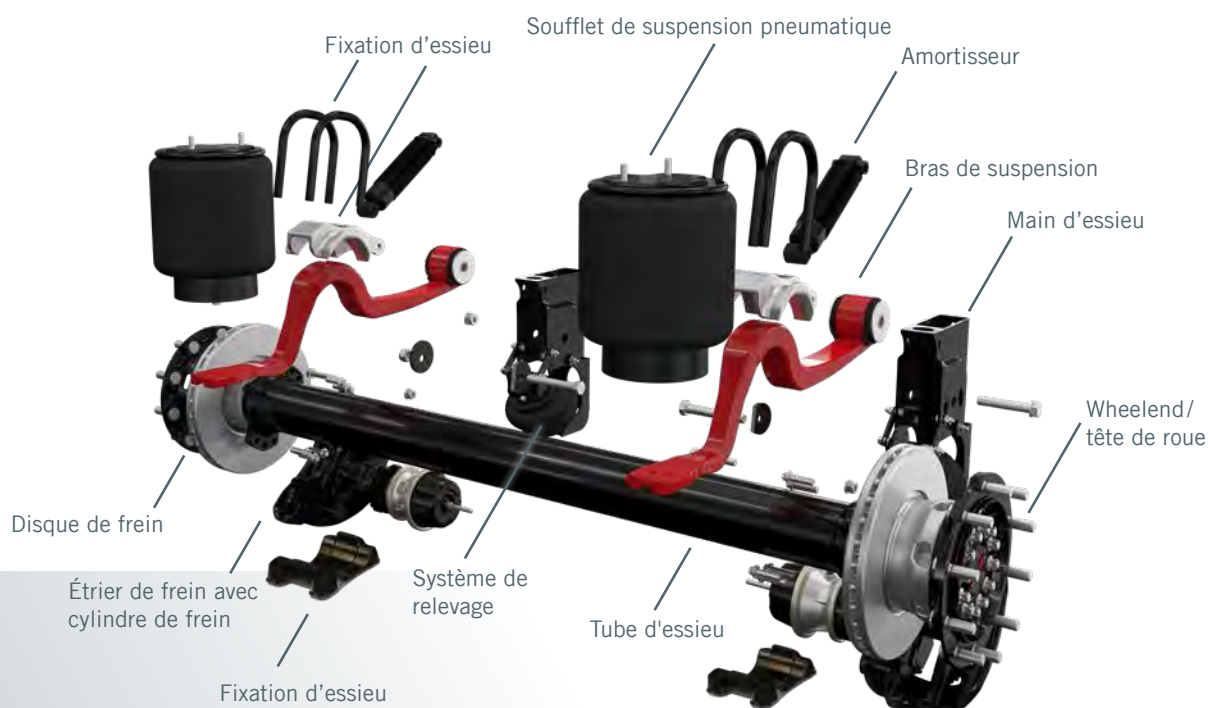
** Valide pour Cool – PurFerro quality Rail, Box Rail et Box – PurFerro quality Rail

UN CONFORT D'UTILISATION MAXIMAL !

ESSIEU DE SEMI-REMORQUE KÖGEL KTA



L'essieu de semi-remorque Kögel est un système de châssis intégré qui constitue l'épine dorsale des véhicules Kögel. Adapté de façon optimale aux remorques Kögel, il améliore leurs caractéristiques de conduite. Il les rend non seulement encore plus résistantes, mais aussi plus durables grâce à un chef d'œuvre d'ingénierie. L'essieu répond de façon optimale à la principale exigence des clients Kögel en quête d'une facilité d'entretien maximale et donc d'une rentabilité accrue.



NE PERDEZ JAMAIS VOTRE SEMI-REMORQUE DE VUE !

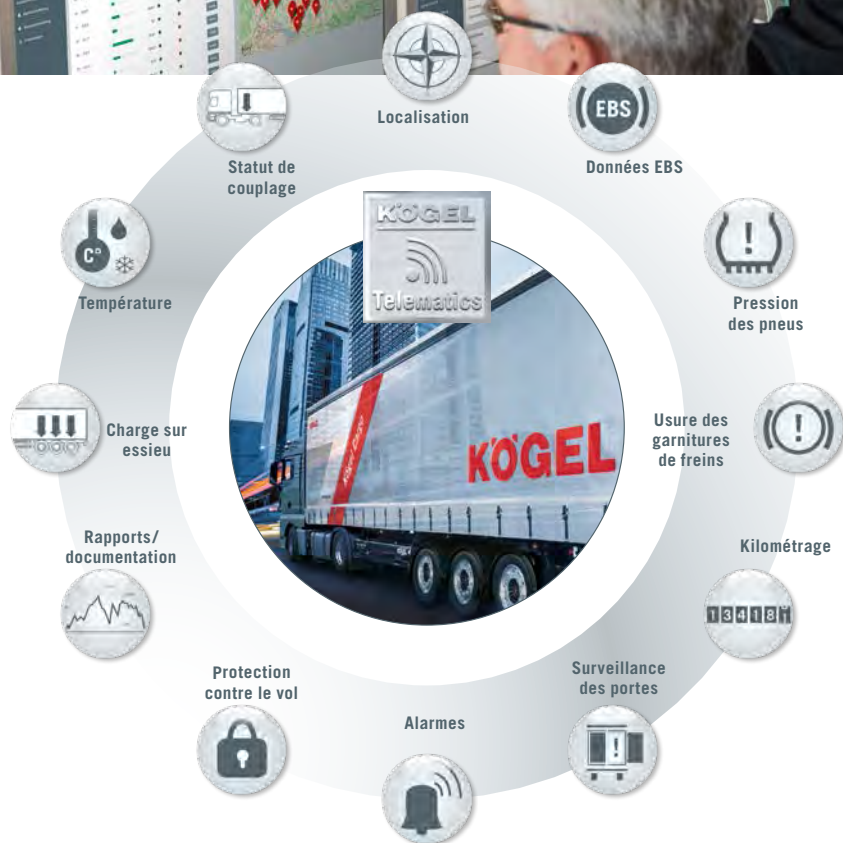
KÖGEL TELEMATICS



Kögel Telematics saura vous convaincre ! Ce système télématique innovant vous permet de suivre au plus près vos semi-remorques « sur le terrain ». Il fournit des informations en temps réel* à propos de la localisation de la semi-remorque, de l'état du groupe frigorifique, de l'état d'ouverture des portes, du système de freinage électronique, etc.

Le module télématique Kögel pour semi-remorques (KTTM) est relié à l'interface de diagnostic du système de freinage de la semi-remorque. D'autres données la concernant sont intégrées à l'évaluation.

Vous pouvez consulter toutes ces données à tout moment via un portail Web structuré et convivial ou via l'appli « Kögel Telematics ».



VOUS POUVEZ COMPTER SUR NOUS !

SERVICE APRÈS-VENTE KÖGEL



Nous proposons à nos clients non seulement une technologie innovante et l'ingénierie poussée au plus haut point, mais aussi un service clientèle complet et compétent. Lorsque vous faites l'acquisition de l'une de nos semi-remorques de qualité, vous bénéficiez de fait d'un service d'exception : vous avez une question, il vous faut de toute urgence une pièce de rechange ou vous avez une réclamation à formuler ?

Kögel vous offre une assistance immédiate et fiable. Vous pouvez compter sur nous !

SERVICE CLIENTÈLE KÖGEL

Chez nous, la satisfaction client est primordiale ! Nous tenons à ce que vous soyez toujours bien conseillé et à répondre au mieux à vos besoins. Vous pouvez compter sur notre aide rapide et simple en cas de réclamation, ainsi que sur le traitement compétent de vos droits à garantie. Adressez-vous directement à nous ou à nos partenaires de service agréés.

Notre service clientèle est à votre disposition pour vous prodiguer aide et conseils :

Tél. : +49 1805 563435-55, Fax : +49 731 9454-23494

Courriel : aftersales@koegel.com



SERVICE DE DÉPANNAGE KÖGEL 24H/24



KÖGEL PARTS



Nous assurons une assistance rapide en cas de panne. Vous pouvez faire appel au service de dépannage de Kögel dans toute l'Europe – 24 heures sur 24, 365 jours par an. Avec nous, vous arrivez à destination rapidement et sans formalités excessives.

Le service de dépannage de Kögel inclut les prestations suivantes : remorquage et mise à l'abri de votre remorque ; dépannage de vos véhicules tracteurs et de vos semi-remorques. Votre groupe frigorifique est tombé en panne ou vos ridelles sont endommagées ? Pas de problème ! Là aussi, nous sommes rapidement à vos côtés pour réparer les dégâts. Qu'il s'agisse d'un accident ou d'un acte de vandalisme, vous pouvez contacter l'assistance téléphonique de Kögel à toute heure du jour ou de la nuit !

Pour un transport efficace, la qualité et la vitesse sont primordiales ! Le service après-vente de Kögel vous propose toutes les pièces de rechange et tous les accessoires nécessaires pour la maintenance de votre parc de véhicules. Que ce soit pour vos véhicules Kögel ou pour ceux d'autres constructeurs de véhicules utilitaires, grâce à notre vaste portefeuille de produits, nous sommes prêts à répondre au mieux à vos besoins.

Passez vos commandes de façon simple et rapide via la boutique en ligne Kögel Parts

Notre boutique en ligne Kögel Parts vous permet d'accéder rapidement et à toute heure aux pièces de rechange dont vous avez besoin : www.koegel-parts.com.

Boutique de pièces de rechange Kögel Parts du centre logistique d'Ulm

Vous avez également la possibilité d'acheter des pièces et/ou de les faire enlever directement dans notre boutique de pièces détachées « Kögel Parts » d'Ulm (Allemagne), ouverte du lundi au vendredi, de 08h00 à 17h00.

EXACTEMENT LA REMORQUE DONT VOUS AVEZ BESOIN

LES SOLUTIONS SECTORIELLES DE KÖGEL

Grâce à notre vaste gamme de produits et d'accessoires, à nos produits d'arrimage de chargement novateurs, aux technologies spécifiques développées par nos soins et à notre expertise du secteur, nous sommes en mesure de fournir des solutions de transport répondant à toutes sortes de besoins, ainsi que des modèles personnalisés.

..... Secteur automobile



Un faible poids à vide, un volume optimal, un chargement aisé et rapide, des amarrages spécifiques pour les caisses en grillage métallique, les palettes et les plateaux pour petites charges, ainsi qu'un excellent rapport/coûts/avantages sont les réponses de Kögel aux exigences du trafic de livraison pour l'industrie automobile.

..... Papier/conteneur



Le cadre stable des véhicules Kögel est conçu pour des charges ponctuelles et de surface élevées. Outre un plancher antidérapant et résistant, dans lequel des systèmes de rail de roulement sont encastrés, et des systèmes spéciaux d'arrimage de chargement brevetés, Kögel propose tout ce qui est nécessaire pour garantir la sécurité du transport des rouleaux de papier lourds et des conteneurs/modules préfabriqués.

..... Rail



Kögel fournit également des véhicules équipés d'essieux spéciaux et de renforts au niveau du cadre et des bords de rives, homologués pour le transfert sur rail.

..... Marchandises en plaques



La diversité croissante des marchandises transportées, ainsi que le poids et la position élevée du centre de gravité du chargement exigent d'avoir recours aux techniques d'ingénierie les plus modernes pour un arrimage de chargement efficace. La société Kögel propose à cet effet un grand nombre de solutions spécifiques.

..... Transport de pneus



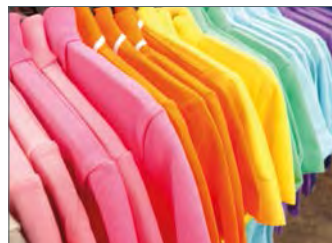
Les véhicules Kögel répondent aux exigences de la certification DIN EN 12642 Code XL concernant l'arrimage du chargement. Dotée d'un équipement supplémentaire, la structure permet d'empiler les pneus à l'horizontale, à la verticale ou entrecroisés pour le transport et ce, avec une charge utile technique pouvant atteindre 18 000 kg.

..... Ferry/Ro-Ro



Pour le transport Ro-Ro, Kögel propose des équipements spécialement adaptés, qui ont été optimisés au fil des ans. À souligner tout particulièrement des points d'arrimage solides et faciles d'accès, ainsi que de grands espaces libres.

... Transport de vêtements



Un système de rails perforés permet ce type de transport. Les barres correspondantes sont fournies avec le système. Le transport de vêtements déjà repassés ou de vêtements qui ne doivent pas être pliés ne pose ainsi aucun problème.

..... Matériel électronique



De cette façon, les produits électroniques de tous types sont transportés dans les meilleures conditions. Ces produits sont particulièrement sensibles aux chocs et à la pression, et nécessitent une solution de transport spéciale. Dans ce cas aussi, Kögel répond aux exigences requises de façon exemplaire.

Kögel propose, pour de nombreux secteurs, des équipements spécifiques pour semi-remorques et des solutions pratiques.

..... Produits surgelés et frais



Les denrées périssables sont des produits sensibles qui exigent des solutions de transport adaptées. Kögel est un spécialiste du transport sous température dirigée et peut se targuer d'une longue expérience dans ce domaine. Le respect des normes de qualité internationales les plus exigeantes fait de Kögel un partenaire qualifié pour l'industrie alimentaire et le commerce des produits alimentaires.

..... Produits pharmaceutiques



Les produits pharmaceutiques sont particulièrement sensibles. Il est impératif de respecter scrupuleusement des plages de températures spéciales. Tous les produits pharmaceutiques, ainsi que les médicaments biotechnologiques sensibles peuvent être transportés sans interruption de la chaîne de froid à l'aide de véhicules Kögel. Des techniques de carrosserie sophistiquées protègent l'efficacité des médicaments. Certificat pharmaceutique disponible sur demande pour les semi-remorques frigorifiques Kögel dans différentes variantes d'équipement.

..... Plantes



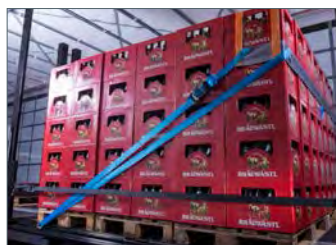
Qu'il s'agisse de fleurs coupées ou de plantes en pots ou d'ornement, Kögel possède de longues années d'expérience dans les carrosseries conçues pour le transport réfrigéré de végétaux. Une technique de refroidissement fiable et un contrôle permanent de la température assurent un transport coordonné et sans heurt pour que les fruits et légumes chargés soient eux aussi livrés frais.

..... Marchandises sensibles à la température



À la fois délicates et précieuses, ces marchandises présentent des exigences très particulières en termes de sécurité de transport. Grâce à des prestations sur mesure et à une faculté d'innovation éprouvée durant plusieurs décennies, Kögel en est un garant sur le marché international.

..... Boissons



Une charge utile élevée, un arrimage du chargement intelligent également conçu pour immobiliser les charges partielles, un chargement et déchargement permettant de gagner du temps, et une grande efficacité durant l'exploitation sont ici les principales exigences auxquelles Kögel répond de façon exemplaire.

..... Transports sécurisés



Kögel propose un grand nombre de solutions spécifiques, conçues en fonction des besoins du client, pour les transports présentant des exigences particulières en matière de sécurité.

..... Construction



Transport d'engins de chantier.

..... Construction



Transport de matériaux de construction, notamment de marchandises en vrac.

VOTRE AVANTAGE – LA QUALITÉ ✓



Sécurité

Des composants bien conçus garantissent un haut niveau de sécurité active et passive : éléments d'habillage situés sur le cadre du châssis et spécialement développés pour améliorer l'aérodynamique, dispositif anti-encastrement conforme à la nouvelle directive CE, arrimage du chargement de série selon EN 12642 XL, RSS pour plus de stabilité de conduite, et vérin de levée et de descente à la sécurité optimisée (toit relevable homologué par l'organisme professionnel correspondant). Les véhicules Kögel offrent en outre une excellente tenue de route.



Électronique et éclairage

Le système de freinage électronique est proposé de série. L'éclairage est entièrement disponible en version LED pour une longue durée de vie et une faible consommation d'électricité.



Protection anti-encastrement

Le dispositif anti-encastrement latéral renforcé augmente la sécurité de tous les usagers de la route. Il peut être monté ou remplacé séparément.

Support de feux

Le support des feux est en plastique résistant aux chocs et garantit une protection totale contre la corrosion. Il peut être monté ou remplacé séparément.



Protection contre la corrosion

La nano-céramique associée à l'immersion cathodique, la forme de traitement de surface industriel la plus moderne et de qualité la plus élevée, offre les mêmes propriétés exceptionnelles que la phosphatation au zinc utilisés jusqu'alors. Elle est cependant plus respectueuse de l'environnement et présente un meilleur bilan énergétique. Le revêtement de surface, propre et durable, peut à tout moment être repeint.



SAV

Des prestations de service complètes sont disponibles à tout moment, quel que soit le lieu où vous vous trouvez, sur le site www.koegel.com. Les réparations et les interventions sous garantie peuvent être gérées directement en ligne. L'assistance téléphonique Kögel est disponible 24 heures sur 24 dans de nombreuses langues européennes.



Nombreux essais

Tous les composants des véhicules sont contrôlés selon les normes les plus strictes et font l'objet de procédures de tests statiques et dynamiques.



Protection de l'environnement et durabilité

Les véhicules Kögel contribuent à réduire activement la consommation de carburant et la pollution : l'aérodynamique est optimisée, les émissions sonores sont réduites grâce à une structure étudiée, des mesures strictes ont été adoptées durant la production afin de protéger l'environnement et de favoriser le recyclage des matériaux employés.



Arrimage du chargement et résistance de la carrosserie

Kögel répond aux exigences de la norme EN 12642 XL en matière de résistance des carrosseries renforcées. Pour les véhicules qui bénéficient de cette certification, l'arrimage du chargement se fait très simplement : en cas de chargement sécurisé par complémentarité de forme à l'arrière, la carrosserie prend en charge toutes les forces engendrées par la dynamique de conduite conformément à la norme VDI 2700.

Kögel Assistance 24h Hotline
00800 8285 88-88

KÖGEL SYSTEM SOLUTIONS



Kögel CLIMATEX

Le système d'air de refroidissement de Kögel



Kögel COILFIX

Le système d'arrimage de chargement de Kögel pour les bobines et les bandes refendues



Kögel PurFerro

La technologie de panneaux sandwich de Kögel pour les fourgons et les semi-remorques frigorifiques



Essieu de semi-remorque Kögel KTA

Essieu facile à entretenir, parfaitement adapté aux semi-remorques Kögel. Il améliore les propriétés de conduite grâce à la « double suspension » composée d'un palier souple en caoutchouc et d'un tirant en acier à ressort



Kögel Telematics

Module télématique Kögel pour semi-remorques + portail web télématique Kögel



Kögel Strong & Go

La carrosserie novatrice de la génération NOVUM alliée à une bâche de toit intégrale Kögel renforcée par des sangles de tension

LES PARRAINAGES ET PROJETS DE COOPÉRATION KÖGEL



L'équipe championne d'Europe Castrol Hahn Racing mise sur Kögel

Depuis la saison 2012, Kögel est engagé aux côtés de l'équipe Castrol Hahn Racing dans la compétition FIA European Truck Racing Championship, la catégorie la plus élevée des courses de camions en Europe. Kögel a convenu d'une prolongation de contrat et poursuit ainsi sa collaboration étroite et durable avec l'équipe du Championnat d'Europe d'Altensteig. L'équipe utilise une semi-remorque avant-train Kögel, ainsi que deux caisses mobiles entièrement adaptées à ses besoins. Les robustes caisses mobiles l'aident à gérer de manière optimale les tâches de logistique et de représentation de la saison de course.

L'une des caisses mobiles sert de solution de transport et de stockage pour ce tout ce qui concerne le Catering. Elle est climatisée pendant les mois d'été. La deuxième caisse mobile sert d'entrepôt de pièces de rechange à l'équipe d'entretien et abrite en outre un bureau séparé ou un espace de repos pour le champion d'Europe Jochen Hahn. Les parois sont constituées de panneaux sandwich provenant du centre de compétences Kögel de Duingen, la société Kögel PurFerro GmbH & Co. KG.



RETOUR SUR LES TRAVAUX PIONNIERS DE L'ENTREPRISE

HISTOIRES VRAIES DE KÖGEL

Saviez-vous que c'est Kögel qui définit, et cela depuis les années 1950, les tendances du marché des fourgons et en particulier de celui des semi-remorques frigorifiques ?

Depuis toujours, les constructeurs sous la direction de F. X. Kögel sont considérés comme précurseurs de nouveaux développements techniques. Au début des années 1950, Kögel construit des petits fourgons en métal léger, les prédécesseurs des véhicules frigorifiques que nous connaissons à ce jour. Selon la devise « toujours une longueur d'avance », Kögel peaufine simultanément la méthodologie de la structure complète en sandwich tout plastique au développement et à la mise au point de laquelle F. X. Kögel a personnellement participé de manière intensive. La première semi-remorque frigorifique en construction en porte-à-faux tout plastique est présentée en 1961. Cette semi-remorque disposait de la carrosserie tout plastique poly-zell et d'un conduit d'air. Avec une épaisseur de paroi de 100 millimètres, un coefficient K de 0,25 avait été ainsi obtenu. Grâce au développement continu de cette structure complètement en plastique « mouillé sur mouillé », Kögel a pu, en 1969, lancer sur le marché la première remorque frigorifique capable de transporter des palettes. En 1976, la première semi-remorque frigorifique autoportante de Kögel fait son entrée sur le marché. Dès le début, l'entreprise a misé sur des solutions inno-

vantes de qualité supérieure et a contribué de manière conséquente, grâce à ses produits, aux progrès des semi-remorques frigorifiques. Depuis 2007, l'Euro Trailer rallongée de 1,3 m est disponible en version fourgon frigorifique. Plus récemment, la société Kögel a également fait parler d'elle dans le secteur frigorifique en rachetant, fin 2011, l'entreprise PurFerro GmbH & Co. KG. Ce centre de compétence renommé pour ses panneaux sandwich et établi à Duingen fournit aujourd'hui les composants de la carrosserie du fourgon frigorifique Premium présenté en 2012 par Kögel, le Cool–PurFerro quality.



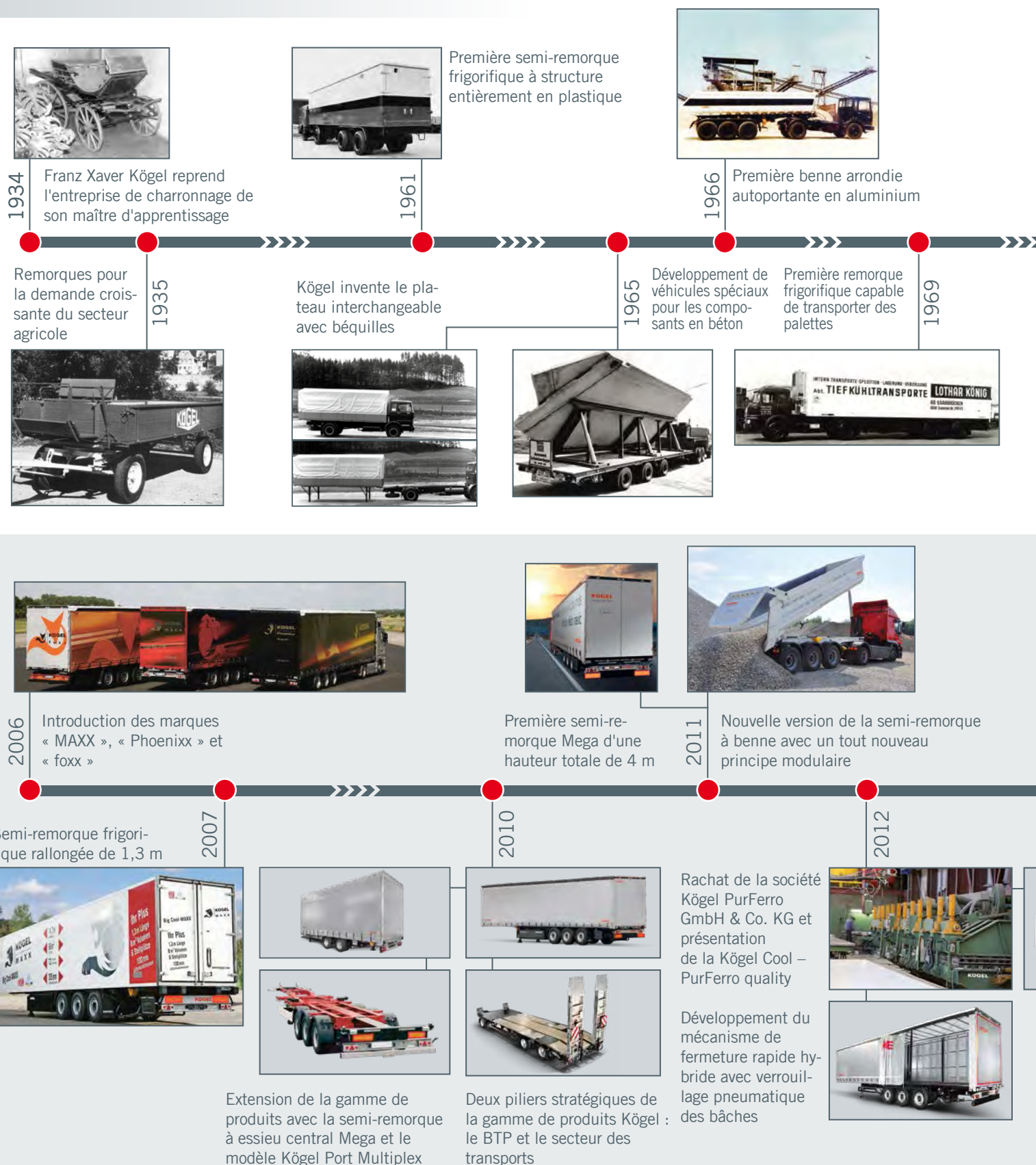
Saviez-vous que Kögel est spécialisé depuis les années 1930 dans le secteur des bennes basculantes ?

Dans le secteur du BTP également, Kögel jouit d'une longue tradition. Depuis la création de l'entreprise et donc de nombreuses décennies, les bennes sont la spécialité de Kögel. Outre les remorques pour le secteur agricole, les premières bennes ont été produites dès l'origine de l'entreprise, à partir de 1935, sur des camions avec remorques à deux essieux. Pendant et après la guerre, les demandes portaient essentiellement sur des bennes basculantes et des véhicules de labourage tractés par des chevaux ou des tracteurs. Dans les années 1950, Kögel était déjà connue pour ses semi-remorques équipées de deux ponts basculants indépendants et pour sa remorque basculante avec benne en acier. En 1966, l'entreprise développe la première benne arrondie autoportante en aluminium. À partir des années 1970, la production de l'entreprise s'est avant tout concentrée sur les remorques basculantes Tandem et les remorques à trois essieux. En 2002, Kögel présente la première benne modulaire dans une version bimétallique à la fois légère et très résistante. C'est sur cette idée de concept modulaire que sont

basées les semi-remorques à benne à 2 et 3 essieux de Kögel disponibles aujourd'hui, qui offrent un volume de chargement de 24 m³ et 27 m³. Grâce à une technique d'assemblage intelligente, les clients peuvent assembler une semi-remorque à benne avec différentes épaisseurs de parois et de plancher selon sa destination. Le plancher et le panneau arrière des semi-remorques à benne de Kögel sont à cet effet réalisés en acier 450 Hardox trempé et les parois latérales en tôle d'acier S700 très résistante.



CHRONIQUE KÖGEL 1934–2019





1974

Remorque basculante à essieu central brevetée



1990

« Wiesel », premier véhicule convertible pour les caisses mobiles



2005

Semi-remorque Mega rallongée de 1,3 m

Semi-remorque avec sellette de série la plus légère du monde

1982



1985



Premier fourgon intégral pour le secteur de la correspondance

Première installation de cataphorèse avec phosphatation au zinc

2001



2013

Lauréate du Trailer Innovations Award



2014

Distinction Best practice Award



2016

Présentation de Light^{plus} : nouveau concept de cadre extérieur et de structure



2018

Présentation : génération NOVUM, lauréate du Trailer Innovations Award : NOVUM, prix Bayerns Best 50



2017



2019

Kogel fête ses 85 années d'expérience dans le domaine des véhicules utilitaires



Première immatriculation d'une semi-remorque avec module CNG servant d'unité de stockage supplémentaire pour le gaz naturel



Kogel fête ses 80 années d'expérience dans le domaine des véhicules utilitaires



Trophée de la « Meilleure marque logistique »
3^e place dans la catégorie semi-remorques et structures

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
tél. : +49 8285 88 - 0 | fax : +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Avertissement ! Les semi-remorques doivent exclusivement être utilisées dans le respect de l'ensemble des prescriptions juridiques en matière de circulation routière, des directives imposées par les associations professionnelles et de l'ensemble des dispositions en matière d'arrimage de chargements. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs et de fautes d'impression.
Sous réserve de modifications techniques. Imprimé en Allemagne. Réimpression interdite 04/19. Réf. : 100-1108-FR