

KÖGEL
NOVUM: LIGHT & STRONG

KÖGEL MULTI ET FLEXIUSE



LÀ OÙ LA PASSION RENCONTRE L'ART DE L'INGÉNIERIE

PASSIONEERING POUR NOS CLIENTS

Quoi de plus intéressant que le transport ? L'avenir est en effet entre les mains du secteur des transports ! Nous nous y consacrons avec une passion incommensurable et nous sommes convaincus et savons même par expérience que la rentabilité est une notion qu'il faut constamment repenser et consolider. La pression concurrentielle qui s'exerce sur nos clients se fait de plus en plus forte. Au grand bonheur de Kögel qui, par le biais de ses semi-remorques, facilite au quotidien vos transports avec une grande fiabilité. S'il est bien une chose indispensable à l'innovation, c'est la coopération étroite que nous entretenons avec nos clients. Seule une telle collaboration nous permet de reconnaître rapidement les besoins et les exigences en constante mutation de nos clients et de leur proposer par là-même des solutions parfaitement adaptées. L'art de l'ingénierie auquel nous sommes fidèles depuis plus de 80 ans contribue également à nous faire avancer. Au même titre que notre engagement en faveur d'une qualité intransigeante. Sans oublier notre équipe compétence et engagée.

De la pratique à la théorie et de la planification à la pratique. Le « passioneering », ou cette passion inconditionnelle de l'ingénierie, ne s'arrête jamais.

Tous les défis que se lancent nos clients, nous les intégrons directement à nos processus de développement. Toutes nos innovations, nous les soumettons à des tests intensifs allant bien au-delà des simples exigences. Qu'il s'agisse d'effectuer des manœuvres extrêmes, de transporter des chargements très lourds, de rouler sur des voies accidentées, sous la pluie, la neige, sur le verglas ou encore sous un soleil de plomb, tous nos véhicules sont conçus de manière à faire un sans-faute. Ce n'est qu'ainsi que nous comblons notre satisfaction indispensable à celle de nos clients, même les plus exigeants. Chaque phase de développement arrivée à terme est pour nous le début d'une nouvelle ère. Car tout ce que nous entreprenons, nous le faisons dans l'intérêt des transports.

Pour en savoir davantage sur notre passion inconditionnelle de l'ingénierie et nos standards uniques en matière de qualité, veuillez consulter www.koegel.com

RÉSISTANT AUX

INTEMPÉRIES :

KÖGEL MULTI 4

FLEXIBLE :

KÖGEL FLEXIUSE..... 6



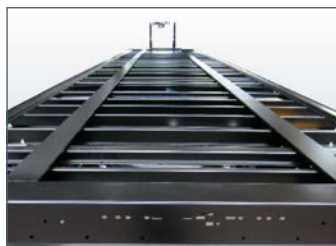
KÖGEL MULTI



La Kögel Multi est la solution pour le transport de matériaux de construction et pour le fret résistant aux intempéries. Le châssis de différents types de véhicules (Kögel Cargo, Mega, Coil et Light) sert de base et est complété d'une carrosserie composée d'une paroi avant, de ridelles latérales ainsi que d'une paroi arrière. La Multi est dès lors disponibles en de multiples variantes.

DISPONIBLE AVEC /EN...

.... Un cadre soudé stable



..... Un faible poids à vide



DISPONIBLE EN...

..... Cargo avec stockage à ridelles (Mega en option)



..... Coil avec poches à ranchers (Light en option)



..... Console pour chariot élévateur (en option)





Portillons arrière

Division en trois ou en quatre des ridelles



Caissons de stockage pour les ridelles à division en quatre



Parois avant en acier ou en aluminium en différentes hauteurs

VOTRE SECTEUR – NOTRE SOLUTION POUR...

..... Matériaux
de construction



..... Largeur hors-norme



..... Bobine



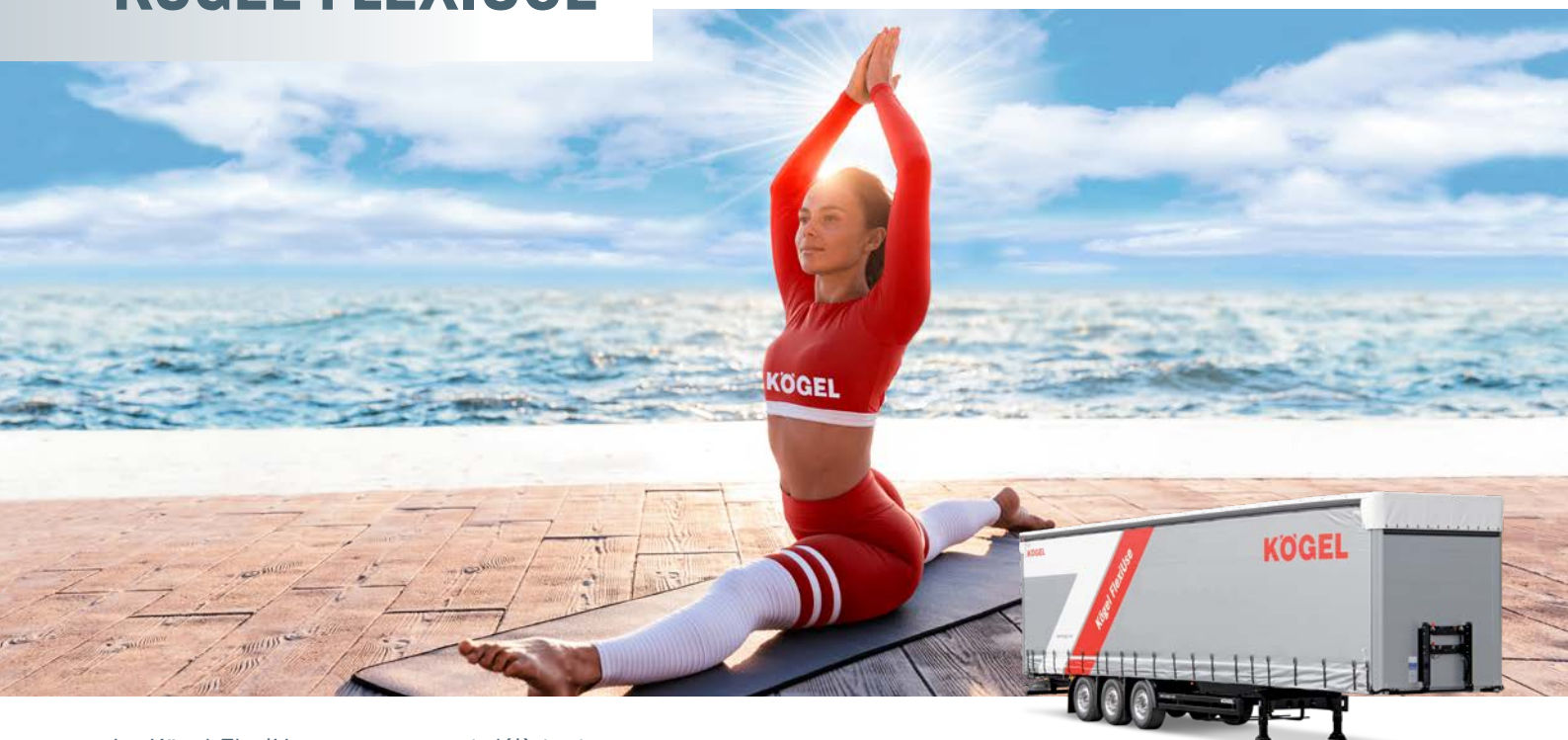
... Transport de conteneurs*



pas pour Mega, Light et Coil*

Les illustrations peuvent comporter des équipements spéciaux/ Les produits sont sujets en permanence à des modifications techniques.

KÖGEL FLEXIUSE

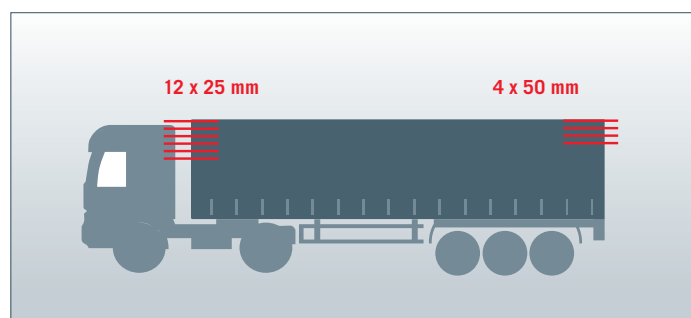


La Kögel FlexiUse : son nom est déjà tout un programme.

Les véhicules tracteurs dotés de plusieurs hauteurs de sellette d'attelage peuvent être couverts grâce à un train de roulement spécifique. La FlexiUse peut en parallèle être adaptée à ces hauteurs de sellette grâce à la carrosserie réglable en hauteur.

DISPONIBLE AVEC /EN...

..... La flexibilité



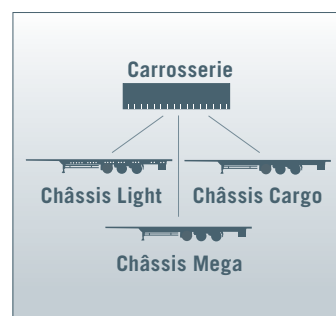
Carrosserie réglable en hauteur.
Véhicules tracteurs avec des hauteurs de sellette d'attelage allant de 990 à 1 180 mm (à vide)

... Différentes hauteurs de carrosserie



Hauteur intérieure max. de
3 050, 3 000, 2 950,
2 900 mm

..... Carrosserie FlexiUse



Disponible pour Cargo,
Mega, Light



Arceau d'extrémité avant avec coiffe de bâche

Arceau d'extrémité arrière



Console pneumatique, d'éclairage avec deux hauteurs de caisses

Mécanisme de levage



Bâche avec fermeture autoagrippante



VOTRE SECTEUR – NOTRE SOLUTION POUR...

..... Automobile Papier Boissons Transport d'acier



Kögel Trailer GmbH & Co. KG | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
tél. : +49 8285 88 - 0 | fax : +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Avertissement ! Les semi-remorques doivent exclusivement être utilisées dans le respect de l'ensemble des prescriptions juridiques en matière de circulation routière, des directives imposées par les associations professionnelles et de l'ensemble des dispositions en matière d'arrimage de chargements. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs et de fautes d'impression. Sous réserve de modifications techniques. Imprimé en Allemagne. Réimpression interdite 08/18. Réf. : 100-1132-FR