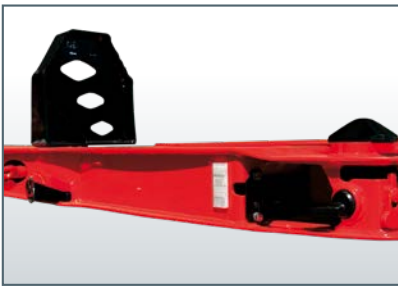


# KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

CHÂSSIS PORTE-CONTENEURS DE CONSTRUCTION LÉGÈRE

## KÖGEL PORT 45 TRIPLEX



**Utilisation simple et pratique** grâce à une nouvelle extension avant monobloc montée sur six roulements à billes et à l'absence de mécanisme compliqué et sujet aux défaillances



**Le châssis porte-conteneurs le plus léger du marché offre une rentabilité maximale.** Son faible poids à vide, à partir de 4 250 kg (avec équipements individuels), permet une charge utile de plus de 36 520 kg



**Répartition optimale des charges** grâce à des perforations en forme d'ellipse dans la structure légère



**La console pneumatique et d'éclairage est encastrée dans l'extension avant**, ce qui augmente sensiblement l'espace disponible pour les raccordements au véhicule tracteur



Pour une **durée de vie prolongée**, l'**extension centrale (télescopique à quatre positions)** est équipée d'un **dispositif de guidage sans entretien** sur patins spéciaux en plastique et de deux galets. Il en va de même pour l'**extension arrière**, qui peut être **réglée rapidement, grâce à la manivelle**, sur l'une des sept positions possibles



**Protection durable contre la corrosion** grâce à la mise en œuvre de la technologie nano-céramique associée à un procédé de revêtement par cataphorèse et à l'application ultérieure d'une peinture anti-UV sur l'ensemble du châssis

# KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

SIMPLEMENT LÉGER, TRIPLEMENT MOBILE

VOTRE AVANTAGE – LA FLEXIBILITÉ ✓



- ✓ **Cadre rentré, le Kögel Port 45 Triplex convient, de série, pour le transport d'un conteneur ISO de 20 pieds affleurant à l'arrière**
- ✓ **Lorsque les extensions arrière et centrale sont sorties, il peut accueillir, au choix : deux conteneurs ISO de 20 pieds, un conteneur ISO de 30 pieds, un conteneur Highcube de 40 pieds ou un conteneur Highcube de 45 pieds à tunnel court**
- ✓ **Lorsque les trois extensions sont sorties, rien n'empêche de transporter un conteneur Eurocorner Highcube de 45 pieds**
- ✓ **Des équipements personnalisés légers tels que des jantes et des réservoirs d'air comprimé en aluminium permettent de réduire encore le poids à vide et d'augmenter ainsi la charge utile**

## KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany  
Tél. +49 8285 88-0 | Fax +49 8285 88-17905 | info@koegel.com | [www.koegel.com](http://www.koegel.com)

Avertissement ! Les semi-remorques doivent exclusivement être utilisées dans le respect de l'ensemble des prescriptions juridiques en matière de circulation routière, des directives imposées par les associations professionnelles et de l'ensemble des règles en matière d'arrimage de chargements. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs et de fautes d'impression. Sous réserve de modifications techniques.  
Imprimé en Allemagne. Réimpression interdite 11/18. Réf. : 100-1134-FR