

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

LA GÉNÉRATION **NOVUM** DE KÖGEL



TRAILER
Innovation
CCC 2019

WINNER
CATEGORY
CONCEPT



La rentabilité sous un nouveau jour !

LÀ OÙ LA PASSION RENCONTRE L'ART DE L'INGÉNIERIE

PASSIONEERING POUR NOS CLIENTS

Quoi de plus intéressant que le transport ? L'avenir est en effet entre les mains du secteur des transports ! Nous nous y consacrons avec une passion incommensurable et nous sommes convaincus et savons même par expérience que la rentabilité est une notion qu'il faut constamment repenser et consolider. La pression concurrentielle qui s'exerce sur nos clients se fait de plus en plus forte. Au grand bonheur de Kögel qui, par le biais de ses semi-remorques, facilite au quotidien vos transports avec une grande fiabilité. S'il est bien une chose indispensable à l'innovation, c'est la coopération étroite que nous entretenons avec nos clients. Seule une telle collaboration nous permet de reconnaître rapidement les besoins et les exigences en constante mutation de nos clients et de leur proposer par là-même des solutions parfaitement adaptées. L'art de l'ingénierie auquel nous sommes fidèles depuis plus de 80 ans contribue également à nous faire avancer. Au même titre que notre engagement en faveur d'une qualité intransigeante. Sans oublier notre équipe compétence et engagée.

De la pratique à la théorie et de la planification à la pratique. Le « passionneering », ou cette passion inconditionnelle de l'ingénierie, ne s'arrête jamais.

Tous les défis que se lancent nos clients, nous les intégrons directement à nos processus de développement. Toutes nos innovations, nous les soumettons à des tests intensifs allant bien au-delà des simples exigences. Qu'il s'agisse d'effectuer des manœuvres extrêmes, de transporter des chargements très lourds, de rouler sur des voies accidentées, sous la pluie, la neige, sur le verglas ou encore sous un soleil de plomb, tous nos véhicules sont conçus de manière à faire un sans faute. Ce n'est qu'ainsi que nous comblons notre satisfaction indispensable à celle de nos clients, même les plus exigeants. Chaque phase de développement arrivée à terme est pour nous le début d'une nouvelle ère. Car tout ce que nous entreprenons, nous le faisons dans l'intérêt des transports.

Pour en savoir davantage sur notre passion inconditionnelle de l'ingénierie et nos standards uniques en matière de qualité, veuillez consulter www.koegel.com

GÉNÉRATION

NOVUM 3

VOS AVANTAGES

EN BREF 4

CARROSSERIE

STRONG & GO 7



GÉNÉRATION **NOVUM**



Avec la nouvelle génération de semi-remorques NOVUM, Kögel a créé une plateforme moderne et à l'épreuve du temps pour le transport international de marchandises !

- ✓ L'ingénierie poussée au **plus haut point** pour **une stabilité maximale**
- ✓ Plus de **légèreté** pour plus de **charge utile**
- ✓ **Chargement facile à arrimer** en un tournemain

NOVUM – La rentabilité sous un nouveau jour !



VOS AVANTAGES EN BREF

LA RENTABILITÉ SOUS UN NOUVEAU JOUR !

Carrosserie renforcée

La nouvelle console pneumatique et d'éclairage de la paroi avant transfère les forces dynamiques au cadre via les longerons. La paroi avant est ainsi soutenue fermement vers l'avant, et la carrosserie gagne en longévité.

Lattes de même longueur

Les compartiments pour ranchers de taille identique permettent une utilisation polyvalente des lattes encastrables.

Diversité

De nombreuses variantes des véhicules à plateau Kögel Cargo, Mega et Light^{plus} de la génération NOVUM sont d'ores et déjà disponibles.

Nouveau cadre extérieur

Facilité d'accès accrue grâce au cadre extérieur perforé en acier Vario-Fix décalé vers l'intérieur et arrimage du chargement facilité grâce aux angles d'arrimage optimisés.

Procédure de chargement plus sûre

Surface de butée complète pour faciliter le chargement / déchargement latéral. Possibilité d'adapter les logements des lattes au cas par cas.



Cadre

Cadre en échelle soudé solide et résistant à la torsion avec traverses emboîtées pour une charge utile et des charges ponctuelles plus élevées.



Carrosserie Strong & Go

Équipement en option.
Bâche de toit et bâche latérale renforcées.
Arrimage des boissons avec une rangée de lattes ; possibilité de transport sans lattes selon la directive Daimler 9.5.
Voir page 7



Facilité d'utilisation

Grâce à une meilleure prise lors de l'ouverture de la bâche : effet « pelle à tarte »

Fermetures de portes

Ouverture simple et rapide avec une seule main.

Longévité

La stabilité accrue est assurée par une nouvelle tôle d'extrémité, plus étroite de 40 mm et plus solide, située à l'arrière.



Lattes encastrables en tissu Kögel FastFix

Équipement en option.
Lattes peu encombrantes et légères (495 g par latte), sécurité accrue.

Maniement aisé

Étriers d'arrimage en T faciles à manier Force de traction accrue (2 500 kg).



- ✓ **Manutention simple, rapide et sûre** lors du chargement et du déchargement
- ✓ **Sécurité accrue** pour le conducteur et le chargement
- ✓ Équipement en option sur **toutes** les semi-remorques **NOVUM**

ÉQUIPEMENT EN OPTION SUR LES
SEMI-REMORQUES **NOVUM**

CARROSSERIE STRONG & GO



Qu'est-ce que la carrosserie Strong & Go ?

La nouvelle carrosserie Kögel Strong & Go est composée de la structure novatrice de la génération NOVUM, d'**une bâche de toit intégrale Kögel renforcée par des sangles de tension et d'une bâche latérale** conforme à la directive Daimler 9.5.

Pour quelles semi-remorques la carrosserie Kögel Strong & Go est-elle disponible ?

La carrosserie Kögel Strong & Go est disponible en option pour toutes les variantes des véhicules à plateau Kögel : **Cargo, Mega et Light^{plus} de la génération NOVUM.**

Quels sont les avantages de la carrosserie Kögel Strong & Go ?

Cette solution permet de respecter la directive Daimler 9.5 pour le transport de caisses en grillage métallique et de marchandises enrubbannées sans utiliser de lattes encastrables. En ce qui concerne le transport certifié de boissons, avec la carrosserie Strong & Go, il suffit désormais pour transporter une ou deux couches de caisses de boissons sur palettes normalisées d'une seule rangée de lattes à la hauteur de la première caisse de boissons, comme prescrit dans la norme VDI 2700, feuillet 12, au lieu des trois ou quatre rangées nécessaires avec une carrosserie normale de la génération NOVUM.

Kögel ne se contente pas ainsi de répondre aux exigences du secteur en matière de réduction des temps de chargement, mais offre également aux conducteurs les avantages **d'une manutention plus rapide, plus simple et plus sûre durant le chargement et le déchargement.**

Le conducteur et le chargement bénéficient également d'un plus en termes de sécurité, car les chutes de lattes et les dommages aux marchandises qui en découlent appartiennent désormais au passé.

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
tél. : +49 8285 88 - 0 | fax : +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Consigne de sécurité ! Les semi-remorques doivent exclusivement être utilisées dans le respect de l'ensemble des prescriptions juridiques en matière de circulation routière, des directives imposées par les associations professionnelles et de l'ensemble des dispositions en matière d'arrimage de chargements. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs et de fautes d'impression.
Sous réserve de modifications techniques. Imprimé en Allemagne. Réimpression interdite 11/18. Réf. : 100-1130-FR