

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

SEMI-REMORQUES FOURGONS KÖGEL



LÀ OÙ LA PASSION RENCONTRE L'ART DE L'INGÉNIERIE

PASSIONEERING POUR NOS CLIENTS

Quoi de plus intéressant que le transport ? L'avenir est en effet entre les mains du secteur des transports ! Nous nous y consacrons avec une passion incommensurable et nous sommes convaincus et savons même par expérience que la rentabilité est une notion qu'il faut constamment repenser et consolider. La pression concurrentielle qui s'exerce sur nos clients se fait de plus en plus forte. Au grand bonheur de Kögel qui, par le biais de ses semi-remorques, facilite au quotidien vos transports avec une grande fiabilité. S'il est bien une chose indispensable à l'innovation, c'est la coopération étroite que nous entretenons avec nos clients. Seule une telle collaboration nous permet de reconnaître rapidement les besoins et les exigences en constante mutation de nos clients et de leur proposer par là-même des solutions parfaitement adaptées. L'art de l'ingénierie auquel nous sommes fidèles depuis plus de 80 ans contribue également à nous faire avancer. Au même titre que notre engagement en faveur d'une qualité intransigeante. Sans oublier notre équipe compétence et engagée.

De la pratique à la théorie et de la planification à la pratique. Le « passioneering », ou cette passion inconditionnelle de l'ingénierie, ne s'arrête jamais.

Tous les défis que se lancent nos clients, nous les intégrons directement à nos processus de développement. Toutes nos innovations, nous les soumettons à des tests intensifs allant bien au-delà des simples exigences. Qu'il s'agisse d'effectuer des manœuvres extrêmes, de transporter des chargements très lourds, de rouler sur des voies accidentées, sous la pluie, la neige, sur le verglas ou encore sous un soleil de plomb, tous nos véhicules sont conçus de manière à faire un sans faute. C'est uniquement à partir de là que nous sommes satisfaits, en tout cas pour l'instant. En effet : c'est uniquement à partir de ce moment que nous pouvons être sûrs que nos produits satisferont également nos clients les plus exigeants. Chaque phase de développement arrivée à terme est pour nous le début d'une nouvelle ère. Car tout ce que nous entreprenons, nous le faisons dans l'intérêt des transports.

Pour en savoir davantage sur notre passion inconditionnelle de l'ingénierie et nos standards uniques en matière de qualité, veuillez consulter www.koegel.com

UNE MEILLEURE PROTECTION PAR LA SÉCURITÉ KÖGEL BOX..... 4	KÖGEL BOX CONTREPLAQUÉ ET ISO..... 6	KÖGEL BOX CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 7
LE TRANSPORT DE MARCHANDISES PLUS SÛR 11	PAROIS LATÉRALES EN PANNEAUX SANDWICH..... 12	KÖGEL COOL CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 13



UNE STABILITÉ ACCRUE,
CALCULÉE AVEC PRÉCISION

KÖGEL COOL 8 PERSONNALISATION... 10

VOTRE AVANTAGE :
LA QUALITÉ 14 LA SOLUTION PARFAITE
SECTEUR..... 15

UNE MEILLEURE PROTECTION PAR LA SÉCURITÉ

KÖGEL BOX



La Kögel Box : la remorque pour les entreprises logistiques, qui mettent l'accent sur une utilisation polyvalente, une charge utile élevée et une sécurité de transport. En fonction de l'équipement, avec cette remorque de vrac sec, vous pouvez acheminer des marchandises sensibles ou résistantes à la température, comme du matériel électronique, des meubles, des conserves, des vêtements, etc.

ELLE SÉDUIT GRÂCE À...

DISPONIBLE EN...

..... Sa protection fiable



..... Son poids réduit



... Version 2 ou 3 essieux



..... Version Mega



Panneaux latéraux



Parois latérales en contreplaqué avec revêtement en polyester épaisseur de 20 mm



Panneaux sandwich PurFerro : revêtement en métal avec âme en mousse PUR, épaisseur de 30 mm

Toit



Toit translucide composé d'arceaux transversaux en aluminium et couvert de plaques de polyester translucides



Panneaux sandwich PurFerro : revêtement en métal avec âme en mousse PUR



Arrimage du chargement



Rail d'arrimage pour une sûreté de chargement optimale sur toute la longueur



Chargement à étage variable pour 33 europalettes, dont 22 barres de chargement

Cadre arrière



Portes arrière



Porte roulante peu encombrante pour un chargement plus rapide par la rampe

VOTRE AVANTAGE – LA VARIÉTÉ DES MODÈLES ✓



PAROIS EN CONTREPLAQUÉ ET TOIT TRANSLUCIDE

- ✓ Panneau multicouche robuste (env. 20 mm d'épaisseur) à surface lisse, pour un nettoyage facile
- ✓ Polyester perméable à la lumière avec arceaux transversaux
- ✓ Rails d'arrimage entièrement appliqués (en option)
- ✓ Panneau à trous de serrure (en option)

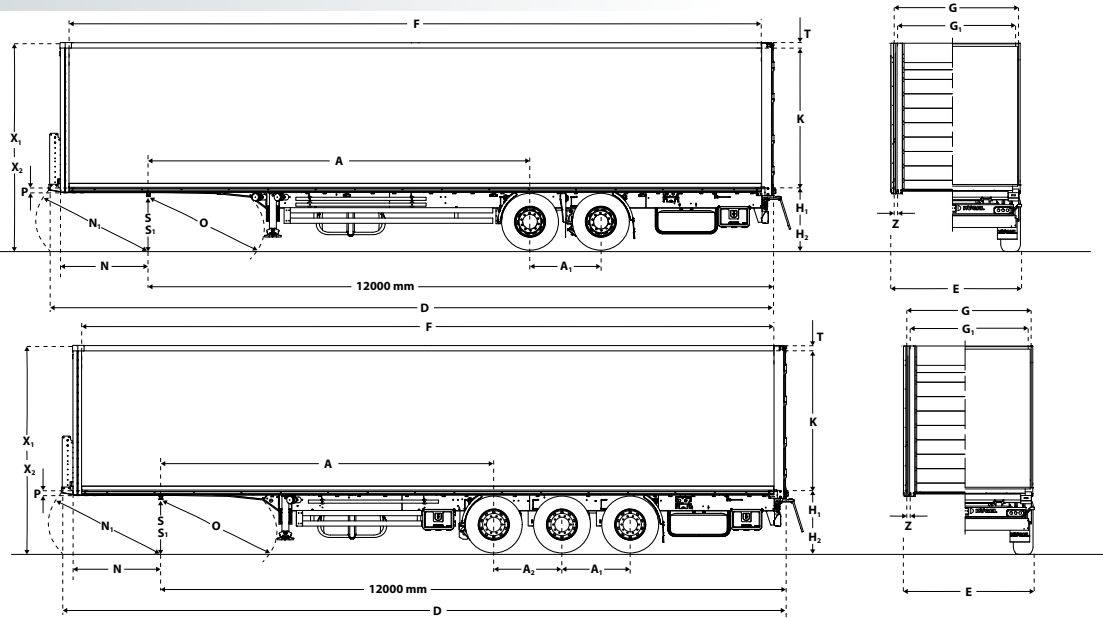
PAROIS ET TOITS EN ISO

- ✓ Légèrement isolés **pour des marchandises sensibles aux températures**
- ✓ Panneaux latéraux isolés d'une épaisseur de 30 mm environ
- ✓ Toit isolant avec âme en mousse PUR et revêtement en métal
- ✓ Rails d'arrimage entièrement encastrés (en option)
- ✓ Rails d'étage pour chargement double étage (en option)
- ✓ Chauffage à circulation d'air (en option)
- ✓ Conception et production des panneaux Kögel



VERSION DE BASE KÖGEL BOX

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



	Kögel Box 3 essieux	Kögel Box 2 essieux	Kögel Mega Box 3 essieux	Kögel Mega Box 2 essieux
Charge techniquement admissible sur la sellette d'appui :	12 000 kg	12 000 kg	12 000 kg	12 000 kg
Charge sur essieux techniquement admissible :	27 000 kg (9 000 kg par essieu)	18 000 kg (9 000 kg par essieu)	27 000 kg (9 000 kg par essieu)	18 000 kg (9 000 kg par essieu)
Poids total techniquement admissible :	39 000 kg	30 000 kg	39 000 kg	30 000 kg
Poids à vide de la version de base :	6 800 kg	6 100 kg	7 350 kg	6 700 kg
Charge admissible sur le plancher conforme à la norme DIN EN 283 avec charge d'essai de l'essieu :	7 200 kg	7 200 kg	7 200 kg	7 200 kg
(A) Empattement :	6 390 mm	7 320 mm	6 390 mm	7 345 mm
(A1) Entraxe des essieux :	1 310 mm	1 360 mm	1 310 mm	1 310 mm
(A2) Entraxe des essieux :	1 310 mm	1 360 mm	1 310 mm	1 310 mm
(D) Longueur totale :	13 950 mm	13 950 mm	13 950 mm	13 950 mm
(E) Largeur totale :	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm
(F) Longueur de la surface de chargement (ouverture) :	13 620 mm	13 620 mm	13 620 mm	13 620 mm
(K) Hauteur d'ouverture sous toit (ouverture) :	2 730 mm	2 730 mm	2 930 mm	2 930 mm
(N) Porte-à-faux avant (conforme ISO 1726) :	1 685 mm	1 685 mm	1 685 mm	1 685 mm
(N1) Rayon de porte-à-faux avant (conforme ISO 1726) :	2 040 mm	2 040 mm	2 040 mm	2 040 mm
(O) Rayon de braquage vers l'arrière (conforme ISO 1726) :	2 380 mm	2 380 mm	2 300 mm	2 300 mm
(P) Hauteur au-dessus de la selle d'attelage :	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm
(G) Largeur de la surface de chargement (ouverture) :			2 500 mm	2 480 mm
(G1) Largeur de surface de chargement (ouverture) entre les dispositifs de protection :			2 490 mm	2 470 mm

Poids supplémentaire : véhicule avec parois + toit en ISO : 150 kg

Toutes les dimensions fournies sont approximatives

UNE STABILITÉ ACCRUE, CALCULÉE AVEC PRÉCISION

KÖGEL COOL – PUR FERRO QUALITY



Des habitudes alimentaires de plus en plus exigeantes ainsi que le souhait d'avoir des aliments frais quotidiennement ont conduit ces dernières années à une croissance importante du marché des produits frais et surgelés. Afin de répondre à ce développement, la logistique du transport doit répondre à des exigences particulières : Des véhicules frigorifiques flexibles, d'une grande capacité de charge, étanches, mais en même temps légers, et adaptés aux exigences spéciales du marché sont demandés.

ELLE SÉDUIT GRÂCE À...

..... Son isolation parfaite



..... Son poids réduit



DISPONIBLE AVEC UNE...

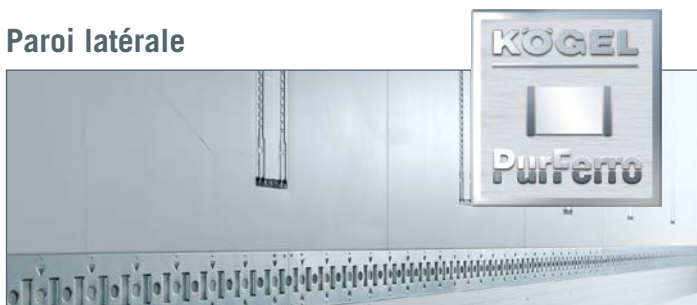
..... Paroi de 45 mm



..... Paroi de 60 mm



Paroi latérale



Une meilleure isolation grâce au Kögel PurFerro quality, issu du centre de compétences Kögel.

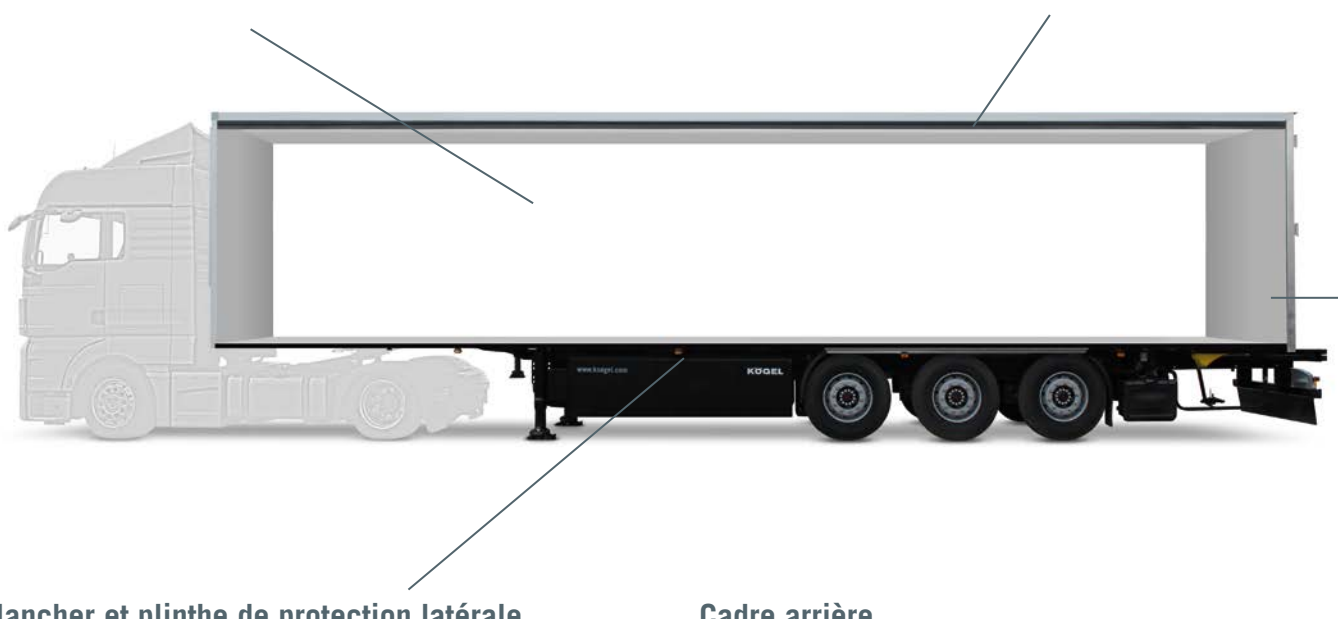
Toit



Élément sandwich d'une épaisseur de 85 millimètres avec noyau d'isolation



Cinq plafonniers LED avec interrupteur à l'extérieur de la carrosserie avant gauche



Plancher et plinthe de protection latérale



Un coefficient de frottement élevé pour la sécurité et un arrimage optimal du chargement



Des propriétés hygiéniques et de nettoyage optimales

Cadre arrière



Joint de porte à lèvres quadruple optimisé pour une étanchéité élevée et une consommation d'énergie réduite



Portail en acier inoxydable avec crémones et charnières facile à remplacer

VOTRE AVANTAGE – LA PERSONNALISATION ✓

La grande diversité d'options du Kögel Cool – PurFerro quality est le reflet de décennies d'expérience ainsi que d'une ingénierie avancée et offre tout ce dont le marché exigeant du transport de marchandises sensibles à la température a besoin.

ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES AU PAYS

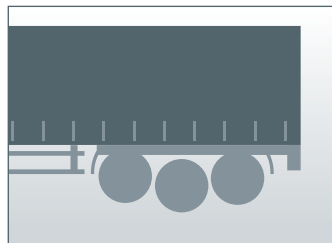
.....Charge à la
sellette de 15 t



..... Essieu suiveur



..... Système de
relevage 1^{er} + 3^e essieu



VARIANTES DE PARE-BUFFLE



UNE PROTECTION OPTIMALE POUR LES MARCHANDISES



UN TRANSPORT DE MARCHANDISES PLUS SÛR GRÂCE...

..... à la gaine d'air
(Climatex)



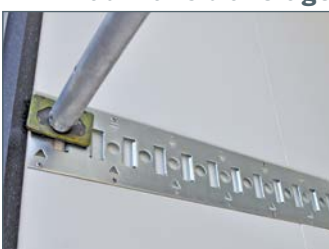
- L'allongement et l'élargissement de la gaine d'air assurent une circulation et une répartition homogènes et une nouvelle fois optimisées de l'air de réfrigération dans l'ensemble de l'espace intérieur

... au chargement à étage



- Agrandissement du volume de transport de 33 europalettes grâce au deuxième étage de chargement
- Des rails d'étage totalement encastrés pour un nettoyage facile de la semi-remorque frigorifique
- Un réglage en hauteur des barres de chargement simple pour différentes hauteurs de palettes

..... aux rails d'ancrage



- Le rail d'arrimage entièrement encastré permet de fixer le chargement de manière optimale sur toute la longueur de chargement

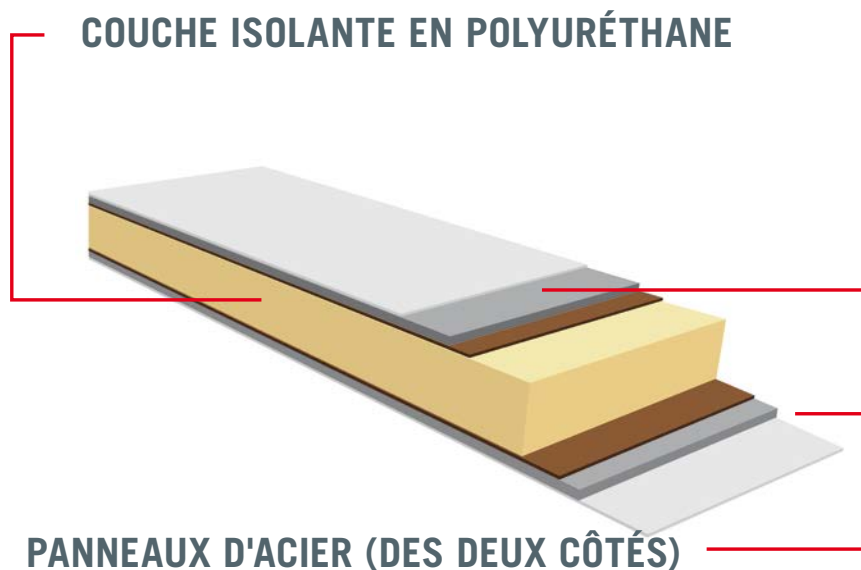
... à la paroi de protection
contre les chocs



- Protection optimale de la paroi avant et de l'évaporateur
- Version facilement démontable grâce aux lattes encastrables en aluminium en V

LA MEILLEURE ISOLATION : PURFERRO QUALITY

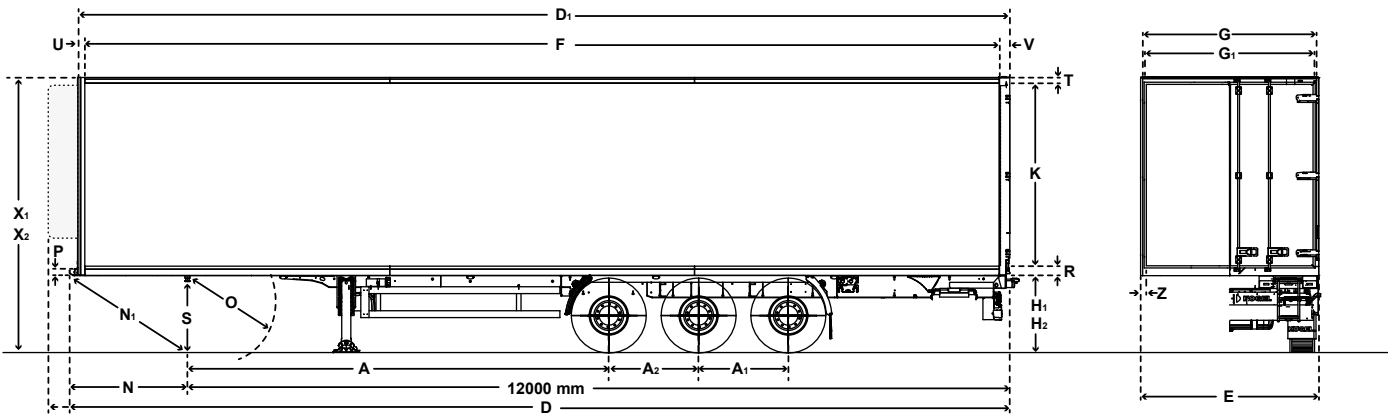
PAROIS LATÉRALES EN PANNEAUX SANDWICH



- Des parois latérales présentant un élément sandwich et un noyau d'isolation (100 % sans CFC)
- Des revêtements extérieurs en tôle d'acier de 0,6 millimètre avec peinture finale et intérieur en tôle d'acier de 0,6 millimètre avec revêtement en film PVC dur
- Une surface lisse et de qualité alimentaire assure un nettoyage facile
- Épaisseur de paroi totale :
**env. 60 mm pour le type frigorifique SVT ou
env. 45 mm pour le type SVA multusage**

VERSION DE BASE KÖGEL COOL

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Charge techniquement admissible sur la sellette d'appui :	15 000 kg
Charge sur essieux techniquement admissible :	27 000 kg (9 000 kg par essieu)
Poids total techniquement admissible :	42 000 kg
Charge admissible du plancher conforme à la norme EN 283, charge d'essai de l'essieu :	7 200 kg

(A)	Empattement :	6 150 mm
(A1)	Entraxe des essieux :	1 310 mm
(A2)	Entraxe des essieux :	1 310 mm
(D)	Longueur totale :	13 730 mm
(D1)	Longueur de la carrosserie :	13 600 mm
(E)	Largeur totale :	2 600 mm
(F)	Longueur de la surface de chargement (ouverture) :	13 325 mm
(K)	Hauteur d'ouverture sous toit (ouverture) :	2 650 mm
(N)	Porte-à-faux avant (conforme ISO 1726) :	1 730 mm
(N1)	Rayon de porte-à-faux avant (conforme ISO 1726) :	2 040 mm
(O)	Rayon de braquage vers l'arrière (conforme ISO 1726) :	2 300 mm

		SVT Parois 60 mm	SVA Parois 40 mm
(G)	Largeur de la surface de chargement (ouverture) :	2 470 mm	2 500 mm
(G1)	Largeur de surface de chargement (ouverture) entre les dispositifs de protection : env.	2 460 mm	2 490 mm
	Poids à vide de la version de base :	7 450 kg	7 150 kg

Toutes les dimensions fournies sont approximatives

VOTRE AVANTAGE

— LA QUALITÉ ✓



Sécurité

Des composants bien conçus garantissent un haut niveau de sécurité active et passive : éléments d'habillage situés sur le cadre du châssis et spécialement développés pour améliorer l'aérodynamique, dispositif anti-encastrement conforme à la nouvelle directive CE, arrimage du chargement de série selon EN 12642 XL, RSS pour plus de stabilité de conduite, et vérin de levée et de descente à la sécurité optimisée (toit relevable homologué par l'organisme professionnel correspondant). Les véhicules Kögel offrent en outre une excellente tenue de route.



SAV

Des prestations de service complètes sont disponibles à tout moment, quel que soit le lieu où vous vous trouvez, sur le site www.koegel.com. Les réparations et les interventions sous garantie peuvent être gérées directement en ligne. L'assistance téléphonique Kögel est disponible 24 heures sur 24 dans de nombreuses langues européennes.



Électronique et éclairage

Le système de freinage électronique est proposé de série. L'éclairage est entièrement disponible en version LED pour une longue durée de vie et une faible consommation d'électricité.



Nombreux essais

Tous les composants des véhicules sont contrôlés selon les normes les plus strictes et font l'objet de procédures de tests statiques et dynamiques.



Protection anti-encastrement

Le dispositif anti-encastrement latéral renforcé augmente la sécurité de tous les usagers de la route. Il peut être monté ou remplacé séparément.



Protection de l'environnement et durabilité

Les véhicules Kögel contribuent à réduire activement la consommation de carburant et la pollution : l'aérodynamique est optimisée, les émissions sonores sont réduites grâce à une structure étudiée, des mesures strictes ont été adoptées durant la production afin de protéger l'environnement et de favoriser le recyclage des matériaux employés.

Support de feux

Le support des feux est en plastique résistant aux chocs et garantit une protection totale contre la corrosion. Il peut être monté ou remplacé séparément.



Arrimage du chargement et résistance de la carrosserie

Kögel répond aux exigences de la norme EN 12642 XL en matière de résistance des carrosseries renforcées. Pour les véhicules qui bénéficient de cette certification, l'arrimage du chargement se fait très simplement : en cas de chargement sécurisé par complémentarité de forme à l'arrière, la carrosserie prend en charge toutes les forces engendrées par la dynamique de conduite conformément à la norme VDI 2700.



Protection contre la corrosion

La nano-céramique associée à l'immersion cathodique, la forme de traitement de surface industriel la plus moderne et de qualité la plus élevée, offre les mêmes propriétés exceptionnelles que la phosphatation au zinc utilisée jusqu'alors. Elle est cependant plus respectueuse de l'environnement et présente un meilleur bilan énergétique. Le revêtement de surface, propre et durable, peut à tout moment être repeint.



Kögel CLIMATEX –

le système d'air de réfrigération de Kögel



Kögel COILFIX –

le système d'arrimage de chargement Kögel pour les bobines et les bandes refendues



Kögel PurFerro –

la technologie de panneaux sandwich de Kögel pour les semi-remorques fourgons et les semi-remorques frigorifiques



Essieu KTA Kögel pour remorque –

l'essieu pour remorque de Kögel



Kögel Telematics –

module télématique Kögel pour semi-remorques + portail web télématique Kögel

EXACTEMENT LA REMORQUE DONT VOUS AVEZ BESOIN

VOTRE SECTEUR – NOTRE SOLUTION POUR

KÖGEL BOX : LA SOLUTION DE TRANSPORT POUR...



Les marchandises sensibles et insensibles à la température



Le rail



Les ferries / Ro-Ro



Le matériel électronique



Les transports sécurisés



Les meubles



Le transport de vêtements



Les conserves



Le papier

KÖGEL COOL – PURFERRO QUALITY : LA SOLUTION DE TRANSPORT POUR...



Les produits surgelés et frais



Les ferries / Ro-Ro



Les produits médicaux



Les transports sécurisés



Les plantes



Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
tél. : +49 8285 88 - 0 | fax : +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Avertissement ! Les semi-remorques doivent exclusivement être utilisées dans le respect de l'ensemble des prescriptions juridiques en matière de circulation routière, des directives imposées par les associations professionnelles et de l'ensemble des dispositions en matière d'arrimage de chargements. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs et de fautes d'impression. Sous réserve de modifications techniques. Imprimé en Allemagne. Réimpression interdite 11/18. Réf. : 100-1101-FR