

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

VÉHICULES À PLATEAU KÖGEL



LÀ OÙ LA PASSION RENCONTRE L'ART DE L'INGÉNIERIE

PASSIONEERING POUR NOS CLIENTS

Quoi de plus intéressant que le transport ? L'avenir est en effet entre les mains du secteur des transports ! Nous nous y consacrons avec une passion incommensurable et nous sommes convaincus et savons même par expérience que la rentabilité est une notion qu'il faut constamment repenser et consolider. La pression concurrentielle qui s'exerce sur nos clients se fait de plus en plus forte. Au grand bonheur de Kögel qui, par le biais de ses semi-remorques, facilite au quotidien vos transports avec une grande fiabilité. S'il est bien une chose indispensable à l'innovation, c'est la coopération étroite que nous entretenons avec nos clients. Seule une telle collaboration nous permet de reconnaître rapidement les besoins et les exigences en constante mutation de nos clients et de leur proposer par là-même des solutions parfaitement adaptées. L'art de l'ingénierie auquel nous sommes fidèles depuis plus de 80 ans contribue également à nous faire avancer. Au même titre que notre engagement en faveur d'une qualité intransigeante. Sans oublier notre équipe compétence et engagée.

De la pratique à la théorie et de la planification à la pratique. Le « passioneering », ou cette passion inconditionnelle de l'ingénierie, ne s'arrête jamais.

Tous les défis que se lancent nos clients, nous les intégrons directement à nos processus de développement. Toutes nos innovations, nous les soumettons à des tests intensifs allant bien au-delà des simples exigences. Qu'il s'agisse d'effectuer des manœuvres extrêmes, de transporter des chargements très lourds, de rouler sur des voies accidentées, sous la pluie, la neige, sur le verglas ou encore sous un soleil de plomb, tous nos véhicules sont conçus de manière à faire un sans-faute. Ce n'est qu'ainsi que nous comblons notre satisfaction indispensable à celle de nos clients, même les plus exigeants. Chaque phase de développement arrivée à terme est pour nous le début d'une nouvelle ère. Car tout ce que nous entreprenons, nous le faisons dans l'intérêt des transports.

Pour en savoir davantage sur notre passion inconditionnelle de l'ingénierie et nos standards uniques en matière de qualité, veuillez consulter www.koegel.com

LA NOUVELLE GÉNÉRATION
DE REMORQUES :
NOVUM 4

LE COUREUR LONGUES
DISTANCES ROBUSTE :
KÖGEL CARGO..... 6

PLUS DE LÉGÈRETÉ POUR
PLUS DE CHARGE :
KÖGEL LIGHT^{PLUS} 8

LE VOLUME
MAGISTRAL :
KÖGEL MEGA 10

VOTRE
SECTEUR :
NOTRE SOLUTION 12

PIÈCES RAPPORTÉES :
**CAISSONS DE STOCKAGE ET
LOGEMENTS 28**



VOTRE AVANTAGE –
LA QUALITÉ30

VOTRE AVANTAGE LA
PERSONNALISATION31

VOS AVANTAGES EN BREF

LA RENTABILITÉ SOUS UN NOUVEAU JOUR

Carrosserie renforcée

La nouvelle console pneumatique et d'éclairage de la paroi avant transfère les forces dynamiques au cadre via les longerons. La paroi avant est ainsi soutenue fermement vers l'avant, et la carrosserie gagne en longévité.

Lattes de même longueur

Les compartiments pour ranchers de taille identique permettent une utilisation polyvalente des lattes encastrables.

Diversité

De nombreuses variantes des véhicules à plateau Kögel Cargo, Mega et Light^{plus} de la génération NOVUM sont d'ores et déjà disponibles.

Nouveau cadre extérieur

Facilité d'accès accrue grâce au cadre extérieur perforé en acier Vario-Fix décalé vers l'intérieur et arrimage du chargement facilité grâce aux angles d'arrimage optimisés.

Procédure de chargement plus sûre

Surface de butée complète pour faciliter le chargement / déchargement latéral.

Possibilité d'adapter les logements des lattes au cas par cas.



Cadre

Cadre en échelle soudé solide et résistant à la torsion avec traverses emboîtées pour une charge utile et des charges ponctuelles plus élevées.



Carrosserie Strong & Go

Équipement en option.

Bâche de toit et bâche latérale renforcées.

Arrimage des boissons avec une rangée de lattes ; possibilité de transport sans lattes selon la directive Daimler 9.5.

Voir page 7



Facilité d'utilisation

Grâce à une meilleure prise lors de l'ouverture de la bâche : effet « pelle à tarte »

Fermetures de portes

Ouverture simple et rapide avec une seule main.

Longévité

La stabilité accrue est assurée par une nouvelle tôle d'extrémité, plus étroite de 40 mm et plus solide, située à l'arrière.



Lattes encastrables en tissu

Kögel FastFix

Équipement en option.

Lattes peu encombrantes et légères (495 g par latte), sécurité accrue.

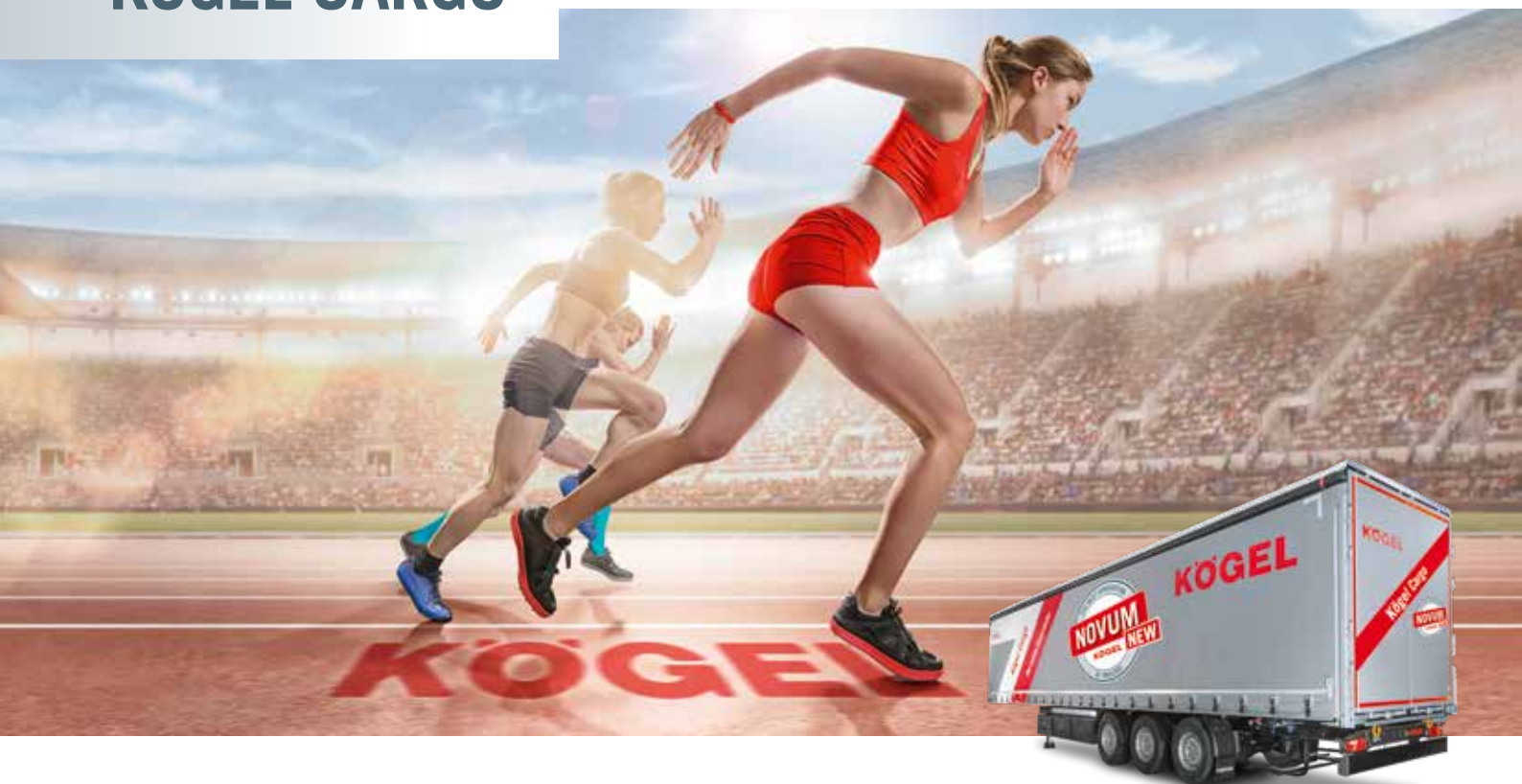
Maniement aisé

Étriers d'arrimage en T faciles à manier

Force de traction accrue (2 500 kg).

LE COUREUR LONGUES DISTANCES ROBUSTE

KÖGEL CARGO



La Kögel Cargo : la partenaire fiable des entreprises logistiques qui accordent de l'importance à la stabilité et à la durée de vie de leur véhicule, mais qui souhaitent ne pas trop faire bouger l'aiguille de la balance. La Cargo est disponible en bien des variantes de cadres et de carrosseries et peut dès lors constituer une solution sur mesure pour vous.

ELLE SÉDUIT GRÂCE À...

Son cadre conducteur soudé stable et robuste



..... Un faible poids à vide



DISPONIBLE EN...

... Hauteur de col-de-cygne de 90 mm et de 120 mm



..... Carrosserie FlexiUse



VOTRE SECTEUR – NOTRE SOLUTION POUR...

..... Bobine

..... Le papier

..... Ferries

..... Coil Rail

Avec et sans ridelles



Strong & Go



manutention simple, rapide et sûre lors du chargement et du déchargement



Scellement douanier



Utilisation normale ou scellement douanier pour les transports internationaux dans des pays tiers

Avec et sans toit relevable



Augmentation de la hauteur de chargement latérale pour le chargement par le côté, tout en augmentant la largeur de la zone de chargement jusqu'au dessous du toit grâce au profil en L de 163 mm de la sangle de toit.

Sangle de toit de 103 mm

..... **Boissons** **Automobile**

PLUS DE LÉGÈRETÉ POUR PLUS DE CHARGE

KÖGEL LIGHT^{PLUS}



Chez Kogel, moins plus moins donne aussi plus : la réduction de la hauteur du col-de-cygne et l'optimisation du poids du cadre donnent le Kogel Light^{plus}. Lors de sa conception, nous nous sommes concentrés sur la réduction du poids de base tout en restant attentifs à garder une stabilité élevée et une longue durée de vie. La conception modulaire permet à la remorque Light^{plus} de s'équiper d'un grand nombre des variantes d'équipement de la Cargo.

ELLE SÉDUIT GRÂCE À...

... Son faible poids à vide,
à partir de 4822 kg



..... Son cadre stable
à longue durée de vie



DISPONIBLE EN / AVEC...

..... Un toit relevable
en option



..... Carrosserie FlexiUse



VOTRE SECTEUR – NOTRE SOLUTION POUR...

..... Bobine

..... Le papier

..... Boissons

..... Le papier

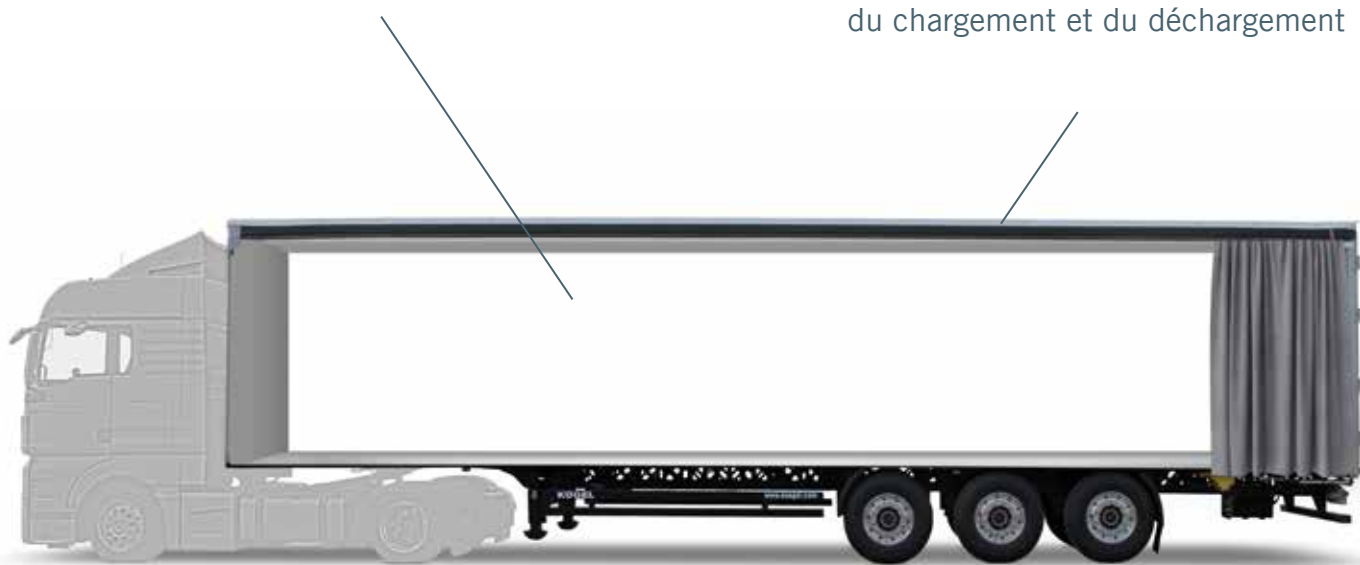
Avec et sans ridelles



Strong & Go



manutention simple, rapide et sûre lors du chargement et du déchargement



ÉQUIPEMENT...

Équipement en aluminium pour réduire le poids



Jantes



Tiges de selle



Réservoir d'air



Arceaux transversaux de toit

LE VOLUME MAGISTRAL

KÖGEL MEGA



Outre la stabilité et la longévité avec un poids de base réduit, la Kögel Mega se concentre sur le volume chargement utilisable pour votre activité de transport : la largeur de la zone de chargement avec une hauteur intérieure de trois mètres permet une utilisation optimale jusqu'au dessous du toit. Un fin cadre, mais aussi de fins châssis, qui sont optimisés pour les pneus 19,5 pouces, permettent de tirer un maximum de volume de la carrosserie. Le Kögel Mega est ainsi un partenaire apprécié dans le domaine du transport automobile.

ELLE SÉDUIT GRÂCE À...

..... Cadre stable



..... Carrosserie réglable en hauteur



DISPONIBLE EN / AVEC...

..... Carrosserie FlexiUse



VOTRE SECTEUR – NOTRE SOLUTION POUR...

..... Bobine

..... Ferries

..... Rail

..... Le papier

Avec et sans ridelles



Strong & Go



manutention simple, rapide et sûre lors du chargement et du déchargement



Scellement douanier



Utilisation normale ou scellement douanier pour les transports internationaux dans des pays tiers

LES SOLUTIONS SECTORIELLES DE KÖGEL EN DÉTAIL

TRANSPORT DE BOBINES



DISPONIBLES...



**... Pour la Kögel Cargo
également en version Rail**

Charge linéaire max. 30 t
répartie de manière équilibrée
sur 1,5 m sur le point
de concentration de charge.



... Pour la Kögel Mega

Charge linéaire max. 25 t
répartie de manière équilibrée
sur 2 m sur le point
de concentration de charge.

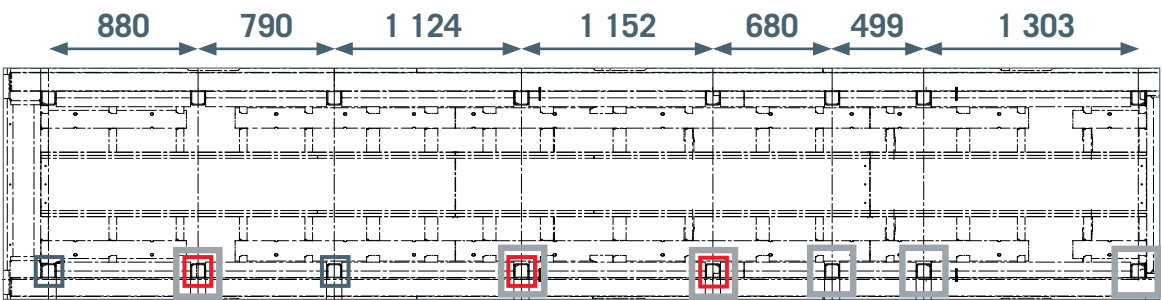


... Pour la Kögel Light^{plus}

Charge linéaire max. 27 t
répartie de manière équilibrée
sur 1,5 m sur le point
de concentration de charge.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA VERSION DE BASE

Berceau pour bobine de 7 200 mm (de série sur les Cargo, Mega et Light^{plus})

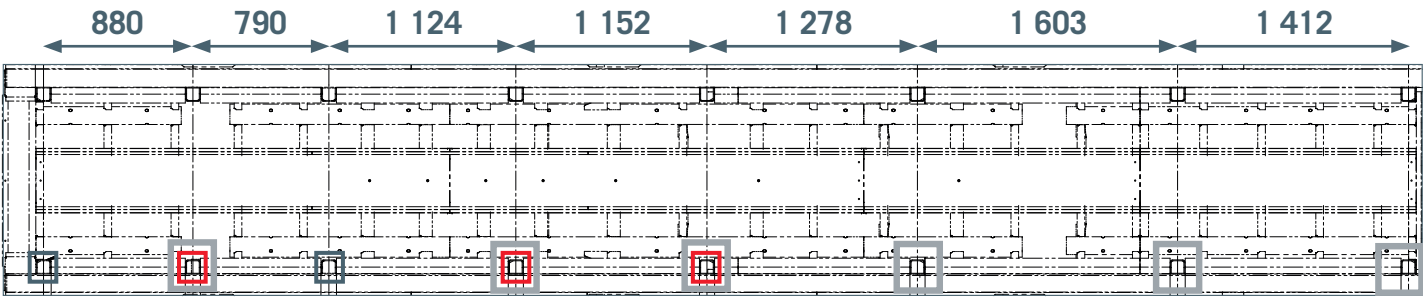


☐ SÉRIE

☐ 3 PAIRES DE POCES À RANCHERS SUPPLÉMENTAIRES

☐ 6 PAIRES DE POCES À RANCHERS SUPPLÉMENTAIRES

Berceau pour bobine de 9 000 mm (en option pour les Cargo et Mega)



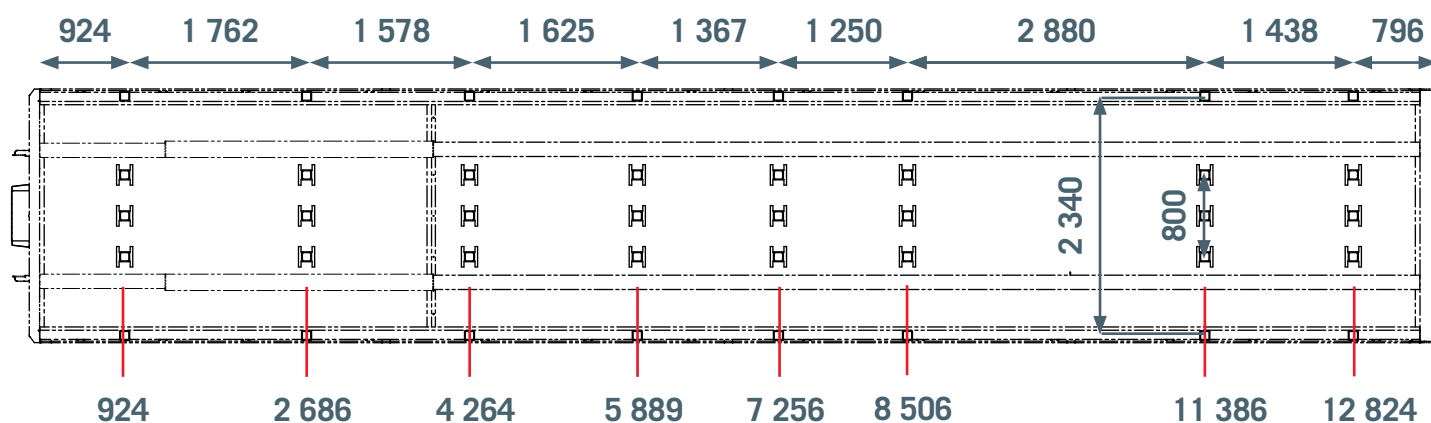
☐ SÉRIE

☐ 3 PAIRES DE POCES À RANCHERS SUPPLÉMENTAIRES

☐ 6 PAIRES DE POCES À RANCHERS SUPPLÉMENTAIRES

TRANSPORT DE MÉTAL

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA VERSION DE BASE



↔ Distance entre les poches à ranchers

| Distance entre la paroi avant et les poches à ranchers



8 rails de logement pour ranchers, pour une variabilité maximale

LOGEMENT POUR LES RANCHERS EN TUBE À SECTION CARRÉE



Logement à
16 emplacements



Logement à
8 places



Nouveau logement
latéral pour
8 ranchers

LES SOLUTIONS SECTORIELLES DE KÖGEL EN DÉTAIL

TRANSPORT DE BOISSONS



DISPONIBLES...



... Pour la Kögel Cargo



... Pour la Kögel Mega



... Pour la Kögel Light^{plus}

LARGEUR DE CHARGEMENT DE 2 400 MM

Carrosserie standard



le support variable de lattes peut être utilisé en remplacement d'une rangée de lattes inférieure

Transport de boissons sur une couche avec deux rangées de lattes encastrables
Transport de boissons sur 2 couches avec 3 rangées de lattes encastrables

Carrosserie Strong & Go



Transport de boissons sur 1 ou 2 couches avec 1 rangée de lattes encastrables

Le nombre de lattes encastrables nécessaires varie en fonction des ridelles.

LES SOLUTIONS SECTORIELLES DE KÖGEL EN DÉTAIL

TRANSPORT DE BOISSONS

LARGEUR DE CHARGEMENT DE 2 140 MM (CASIERS DE BOISSONS)



Trois rangées de lattes réversibles en aluminium

TRANSPORT DE FûTS



Une rangée de lattes encastrables en aluminium pour chaque couche de fûts

LOGEMENT POUR LATTES ENCASTRABLES SITUÉ SUR LE CÔTÉ DU VÉHICULE



Logement pour lattes encastrables



FastFix, la latte encastrable en tissu de Kögel



LES SOLUTIONS SECTORIELLES DE KÖGEL EN DÉTAIL

AUTOMOBILE



Transport automobile : dans la plupart des cas, il s'agit du transport de caisses en grillage métallique ou de support pour petits chargements sur des palettes, il peut également s'agir d'armatures de transport spécifiques, voire de grandes pièces de châssis. La norme industrielle pour ces transports est toujours fixée par la directive Daimler 9.5

DISPONIBLES...



... Pour la Kögel Cargo

Un multitalent pour toutes les tâches de transport.



... Pour la Kögel Mega

Du volume pour superposer jusqu'à 3 caisses en grillage métallique.



... Pour la Kögel Light^{plus}

Plus de charge utile pour un même déchargement.

ÉQUIPEMENT DAIMLER RL 9.5



24 tendeurs de bâche



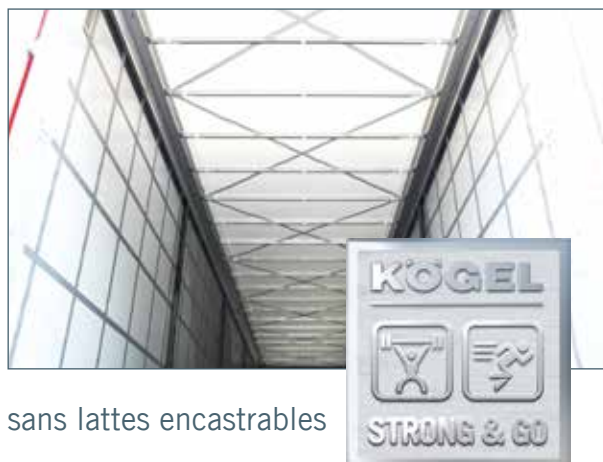
Barre de butée pour palettes

Carrosserie standard



2 rangées de lattes encastrables

Carrosserie Strong & Go



sans lattes encastrables

La directive Daimler 9.5 prévoit l'utilisation de lattes pour le transport de supports pour petits chargements.

LES SOLUTIONS SECTORIELLES DE KÖGEL EN DÉTAIL

RAIL



La version Rail pour semi-remorques signifie en termes simples : une semi-remorque chargée sur un wagon ferroviaire avec une grue. À cet effet, le véhicule doit être équipé de dispositifs spécifiques :

ÉQUIPEMENT...



Bord de rives



Essieux de la version ferroviaire



Bâches latérales et de toit de la version ferroviaire

DISPONIBLES...



... pour la Kögel Mega



... pour la Coil Rail



... pour la Cargo Rail

Les wagons poche diffèrent dans leur conception, de sorte que toutes les semi-remorques ne sont pas adaptées à chaque wagon poche.

Conçu pour le chargement sur les wagons-poche de type « e l f l g l i »

Conçu pour le chargement sur les wagons-poche de type « a l c l d l e l f l g l h l i »

Conçu pour le chargement sur les wagons-poche de type « a l c l d l e l f l g l h l i »



Le numéro de codification ferroviaire des véhicules dépend directement de la hauteur totale du véhicule dans le wagon poche. Le numéro de codification ferroviaire spécifie sur quelles lignes de chemin de fer un véhicule peut être utilisé.

P400
Hauteur dans ouv. sous toit : 2 950 mm
Hauteur de sellette : 880 mm

P400
Hauteur dans ouv. sous toit : 2 710 mm
Hauteur de sellette : 980 mm

P390
Hauteur dans ouv. sous toit : 2 710 mm
Hauteur de sellette : 980 mm

Les données de compatibilité avec les wagons poche et le numéro de codification ferroviaire se réfèrent à l'équipement de base des véhicules.

LES SOLUTIONS SECTORIELLES DE KÖGEL EN DÉTAIL

RORO



Le trafic RoRo décrit l'utilisation des véhicules sur les ferries. Les remorques sont elles-mêmes arrimées comme une cargaison sur le ferry.

Dans le cadre du transport RoRo, on distingue 2 types :

- 1) Transport accompagné - avec véhicule tracteur
- 2) Transport non accompagné - sans véhicule tracteur

DISPONIBLE POUR...



... Pour la Kögel Cargo

RoRo accompagné
RoRo non accompagné
RoRo Strong non accompagné



... Pour la Kögel Mega

RoRo accompagné
RoRo non accompagné
RoRo Strong non accompagné



... Pour la Kögel Light^{plus}

RoRo accompagné

ÉQUIPEMENT RORO



4 paires d'anneaux d'arrimage



RoRo accompagné



RoRo non accompagné



RoRo Strong non accompagné

LES SOLUTIONS SECTORIELLES DE KÖGEL EN DÉTAIL

TRANSPORT DE PAPIER



Le transport du papier : l'une des tâches de transport les plus difficiles, car les bobines de papier sont lourdes et peuvent également être endommagées par l'humidité et les charges mécaniques.

Avec les véhicules de la génération Novum, Kögel offre un haut degré d'étanchéité de la carrosserie ainsi qu'une bonne sécurisation du chargement avec des solutions spéciales pour le transport du papier.

DISPONIBLES...



... Pour la Kögel Cargo



... Pour la Kögel Mega



... Pour la Kögel Light^{plus}

TRANSPORT DE BOBINES DE PAPIER

Les bobines de papiers sont transportées couchées ou debout, en fonction de leur poids et de leur taille. Rails pour bobines encastrés dans le sol.

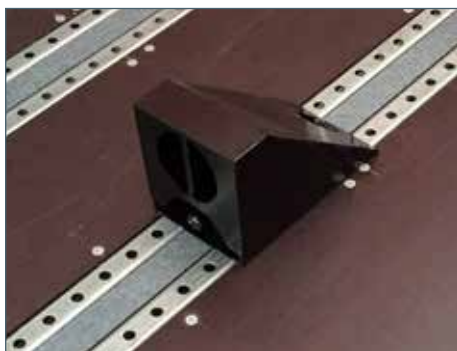


Rails en aluminium



Rails en acier

Rails combinés pour l'arrimage des chargements avec des cales et pour l'utilisation de rails de déplacement de bobines



Cale parallèle aux rails



Cale perpendiculaire aux rails



Latte d'adaptation



Cale avec latte d'adaptation

PIÈCES RAPPORTÉES

CAISSONS DE STOCKAGE ET LOGEMENTS

COFFRES DE RANGEMENT POUR PALETTES



Coffres de rangement pour 24, 30 et 32 europalettes



Coffre de rangement pour 8 europalettes

CAISSES À OUTILS



Grande caisse à outils mesurant
(à l'intérieur) env. 923 x 422 x 460 mm



Petite caisse à outils mesurant
(à l'intérieur) env. 545 x 400 x 400 mm

LOGEMENT POUR ACCESSOIRES D'ARRIMAGE DE CHARGEMENT : TRANSPORT DU PAPIER



Logement sur le panneau avant



Logement sur le cadre

LOGEMENT POUR ROUES DE SECOURS



Rangement pour 2 roues de secours



Treuil pour roue de secours

VOTRE AVANTAGE – LA QUALITÉ ✓



Sécurité

Des composants bien conçus garantissent un haut niveau de sécurité active et passive : éléments d'habillage situés sur le cadre du châssis et spécialement développés pour améliorer l'aérodynamique, dispositif anti-encastrement conforme à la nouvelle directive CE, arrimage du chargement de série selon EN 12642 XL, RSS pour plus de stabilité de conduite, et vérin de levée et de descente à la sécurité optimisée (toit relevable homologué par l'organisme professionnel correspondant). Les véhicules Kögel offrent en outre une excellente tenue de route.



Électronique et éclairage

Le système de freinage électronique est proposé de série. L'éclairage est entièrement disponible en version LED pour une longue durée de vie et une faible consommation d'électricité.



Protection anti-encastrement

Le dispositif anti-encastrement latéral renforcé augmente la sécurité de tous les usagers de la route. Il peut être monté ou remplacé séparément.

Support de feux

Le support des feux est en plastique résistant aux chocs et garantit une protection totale contre la corrosion. Il peut être monté ou remplacé séparément.



Protection contre la corrosion

La nano-céramique associée à l'immersion cathodique, la forme de traitement de surface industriel la plus moderne et de qualité la plus élevée, offre les mêmes propriétés exceptionnelles que la phosphatation au zinc utilisée jusqu'alors. Elle est cependant plus respectueuse de l'environnement et présente un meilleur bilan énergétique. Le revêtement de surface, propre et durable, peut à tout moment être repeint.



SAV

Des prestations de service complètes sont disponibles à tout moment, quel que soit le lieu où vous trouvez, sur le site www.koegel.com. Les réparations et les interventions sous garantie peuvent être gérées directement en ligne. L'assistance téléphonique Kögel est disponible 24 heures sur 24 dans de nombreuses langues européennes.



Nombreux essais

Tous les composants des véhicules sont contrôlés selon les normes les plus strictes et font l'objet de procédures de tests statiques et dynamiques.



Protection de l'environnement et durabilité

Les véhicules Kögel contribuent à réduire activement la consommation de carburant et la pollution : l'aérodynamique est optimisée, les émissions sonores sont réduites grâce à une structure étudiée, des mesures strictes ont été adoptées durant la production afin de protéger l'environnement et de favoriser le recyclage des matériaux employés.



Arrimage du chargement et résistance de la carrosserie

Kögel répond aux exigences de la norme EN 12642 XL en matière de résistance des carrosseries renforcées. Pour les véhicules qui bénéficient de cette certification, l'arrimage du chargement se fait très simplement : en cas de chargement sécurisé par complémentarité de forme à l'arrière, la carrosserie prend en charge toutes les forces engendrées par la dynamique de conduite conformément à la norme VDI 2700.



Kögel PurFerro –

La technologie de panneaux sandwich de Kögel pour les semi-remorques fourgons et les semi-remorques frigorifiques



Essieu KTA Kögel pour remorque –

L'essieu pour remorque de Kögel



Kögel Telematics –

module télématique Kögel pour semi-remorques + portail web télématique Kögel



Kögel Strong & Go –

La conception innovante de la génération NOVUM en combinaison avec une bâche de toit intégrale Kögel renforcée par des sangles de tension.

VOTRE AVANTAGE – LA PERSONNALISATION ✓

Kögel propose un grand nombre de solutions spécifiques.
Nous concevons une multitude de variantes adaptées aux clients pour les transports avec des exigences particulières.

Kögel Telematics – Aperçu des avantages

- ✓ Réduction des coûts d'exploitation
- ✓ Augmentation de l'efficacité
- ✓ Transparence et optimisation des processus logistiques
- ✓ Transparence de l'état et de la disponibilité du véhicule
- ✓ Contrôle et surveillance du chargement, par ex. de la température des marchandises transportées
- ✓ Visualisation de données importantes concernant la semi-remorque sur le portail télématique basé sur le Web
- ✓ Protection de la semi-remorque contre le vol grâce à des alarmes et repérage grâce à la fonction de localisation



Service complet Kögel

- ✓ Tous les travaux d'entretien recommandés et prescrits par Kögel conformément à la liste de vérification de maintenance, y compris l'ensemble des pièces de rechange et des consommables (à l'exception des carburants)
- ✓ L'ensemble des réparations dites d'usure survenant dans le cadre d'une utilisation conforme du véhicule
- ✓ Le contrôle et la gestion des factures, et toutes les démarches à effectuer en atelier
- ✓ Les frais liés à la main d'œuvre, aux matériaux et à la réception pour les contrôles légaux suivants : contrôle principal (HU) et contrôle de sécurité (SP) selon le §29 du règlement allemand relatif à l'admission des véhicules à la circulation routière (StVZO) par des organismes de contrôle homologués, par ex. TÜV, DEKRA ou GTÜ, et vérification annuelle de l'arrimage des chargements conformément à la norme EN 12642-XL

Packs d'arrimage de chargement Kögel

Homologation XL (transport de boissons), arrimage de chargement Daimler 9.5 et autres packs pour le transport de pneus, d'octabins et de papier usagé.

Packs de sécurité Kögel

Surveillance de la pression des pneus OptiTire, SAF, Tire Pilot, RSAB et système télématique.



Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
tél. : +49 8285 88 - 0 | fax : +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Avertissement ! Les semi-remorques doivent exclusivement être utilisées dans le respect de l'ensemble des prescriptions juridiques en matière de circulation routière, des directives imposées par les associations professionnelles et de l'ensemble des dispositions en matière d'arrimage de chargements. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs et de fautes d'impression. Sous réserve de modifications techniques. Imprimé en Allemagne. Réimpression interdite 07/19. Réf. : 100-1120-FR