

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

EURO TRAILER KÖGEL



ELLE COMMENCE LÀ OÙ VOTRE SEMI-REMORQUE S'ARRÊTE !

Les exigences croissantes du secteur européen en termes de volume placent les entreprises de transport face à des défis de plus en plus difficiles à relever. L'Euro Trailer de Kögel définit de nouveaux standards pour les entreprises de transport.

Cette semi-remorque rallongée de 1,30 m est présente depuis 2005 sur les routes. Inventée par Kögel, elle offre jusqu'à 10 % de volume de plus que les semi-remorques classiques.

Pour en savoir plus sur l'Euro Trailer de Kögel, visitez le site www.koegel.com



**VOTRE AVANTAGE –
LA VARIÉTÉ
DES MODÈLES.....3**

**CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES6**

**VOTRE AVANTAGE –
LA FLEXIBILITÉ8**

**VOTRE AVANTAGE –
UN CHEF D'ŒUVRE
D'INGÉNIERIE4**

**VOTRE AVANTAGE –
LA RÉDUCTION
DES COÛTS7**

**VOTRE AVANTAGE –
LA QUALITÉ9**

**VOTRE AVANTAGE –
L'ESPACE
DE CHARGEMENT5**

**VOTRE AVANTAGE –
L'ASPECT ÉCOLOGIQUE7**

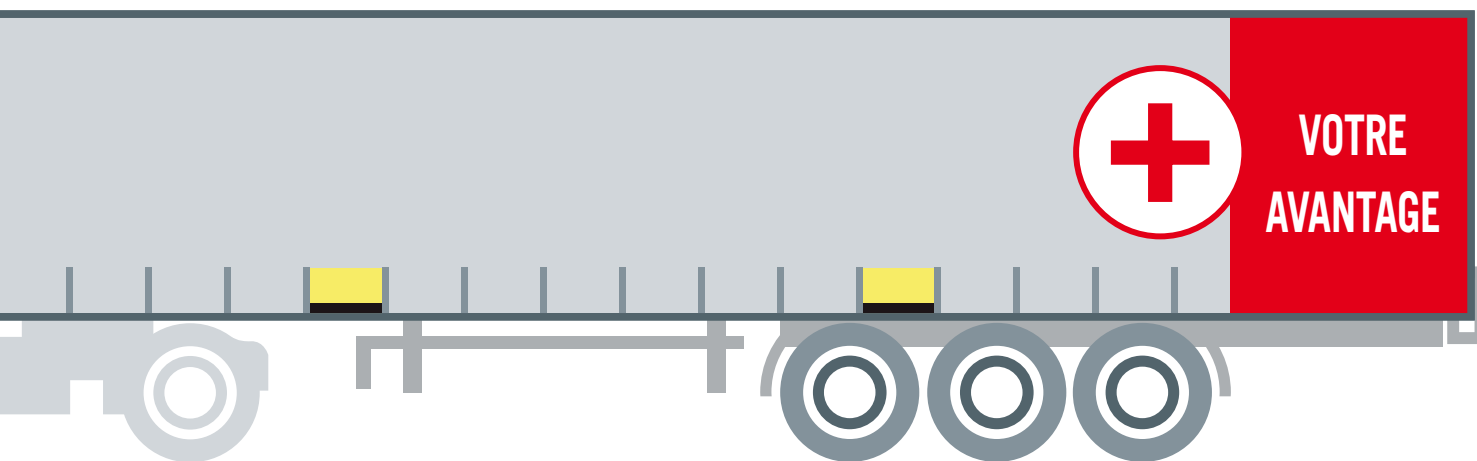
**VOTRE AVANTAGE –
LA PERSONNALISATION... 10**



VOTRE AVANTAGE –

LA VARIÉTÉ DES MODÈLES ✓

- + jusqu'à 10 m³ de volume en plus*
- + 1,3 m de longueur en plus
- + jusqu'à 4 emplacements supplémentaires pour les palettes sur les modèles Cargo et Mega
- + jusqu'à 7 emplacements supplémentaires pour les palettes avec l'option chargement double étage (Box et Cool)



VARIANTES DE L'EURO TRAILER DE KÖGEL :

..... Cargo Mega Box ... Cool – PurFerro quality



ULTRA-LONGUE, ULTRA-EFFICACE : L'EURO TRAILER DE KÖGEL

VOTRE AVANTAGE – UN CHEF D'ŒUVRE D'INGÉNIERIE ✓



En inventant la semi-remorque Euro Trailer rallongée d'environ 1,3 m, Kögel a répondu, il y a plus de dix ans, à la demande de nombreuses entreprises de transport à la recherche de semi-remorques plus longues. Avant que ne débutent les essais de ces véhicules utilitaires novateurs sur le terrain en janvier 2012, quelque 300 semi-remorques Euro Trailer Kögel circulaient déjà avec une autorisation spéciale, et cela depuis 2006, sur les routes allemandes et ont pu y démontrer toutes leurs qualités. Durant les essais sur le terrain, l'institut d'ingénierie automobile IKA n'a d'ailleurs pas hésité à certifier que leur fonctionnalité était excellente et qu'elles présentaient une grande sécurité sur route.

ELLE SÉDUIT GRÂCE À...

..... Son volume :
jusqu'à 10 m³ en plus*



..... Son utilisation
en transport combiné



... La variété des modèles



.... La réduction des coûts



* Par rapport à la semi-remorque standard



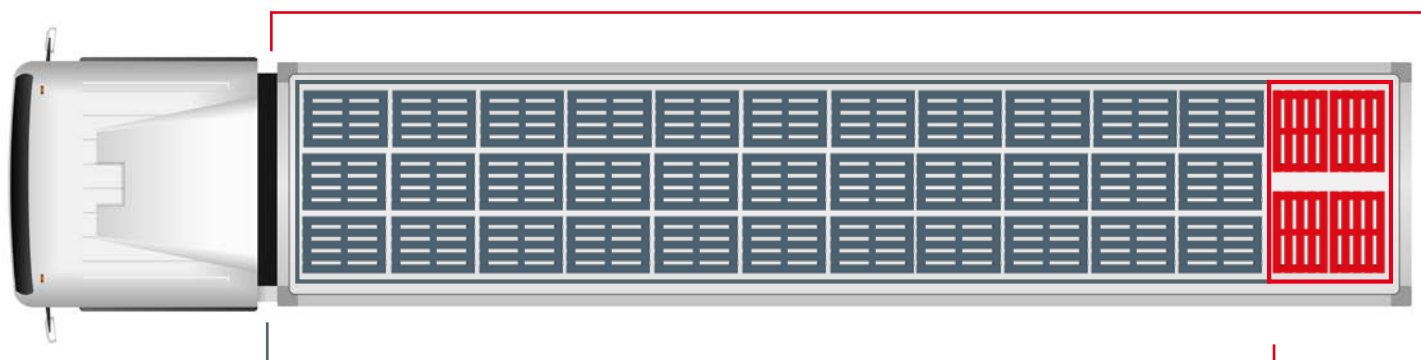
VOTRE AVANTAGE –

L'ESPACE DE CHARGEMENT ✓

C'est pour ainsi dire la semi-remorque « en version rallongée ». Avec jusqu'à 10 % de volume en plus, l'Euro Trailer de Kögel répond aux exigences croissantes du secteur et au développement constant du transport en Europe. Plus longue, de 1,30 m, que la semi-remorque standard, elle possède une longueur de chargement libre pouvant atteindre 14,82 m, ce qui, selon le modèle, permet de transporter jusqu'à 7 palettes de plus. C'est énorme ! Difficile de faire mieux.

EXEMPLE DE CHARGEMENT DE SEMI-REMORQUE EURO TRAILER MEGA RAIL KÖGEL

Semi-remorque Euro Trailer Kögel env. 14,92 m



Semi-remorque standard env. 13,62 m

+ env. 1,3 m

Euro Trailer Cargo Rail Kögel

4 emplacements pour europalettes en plus*
 = env. 9 m³ de volume en plus*
 = volume de chargement d'env. 100,27 m³
 (hauteur intérieure env. 2,71 m)

Euro Trailer Mega Rail Kögel

4 emplacements pour europalettes en plus*
 = env. 10 m³ de volume en plus*
 = volume de chargement d'env. 111 m³
 (hauteur intérieure env. 3 m)

Euro Trailer Box Rail Kögel

Euro Trailer Box Kögel – PurFerro quality Rail

7 emplacements pour europalettes en plus* sur double étage
 = env. 9 m³ de volume en plus*
 = volume de chargement d'env. 101,01 m³
 (hauteur intérieure env. 2,73 m)

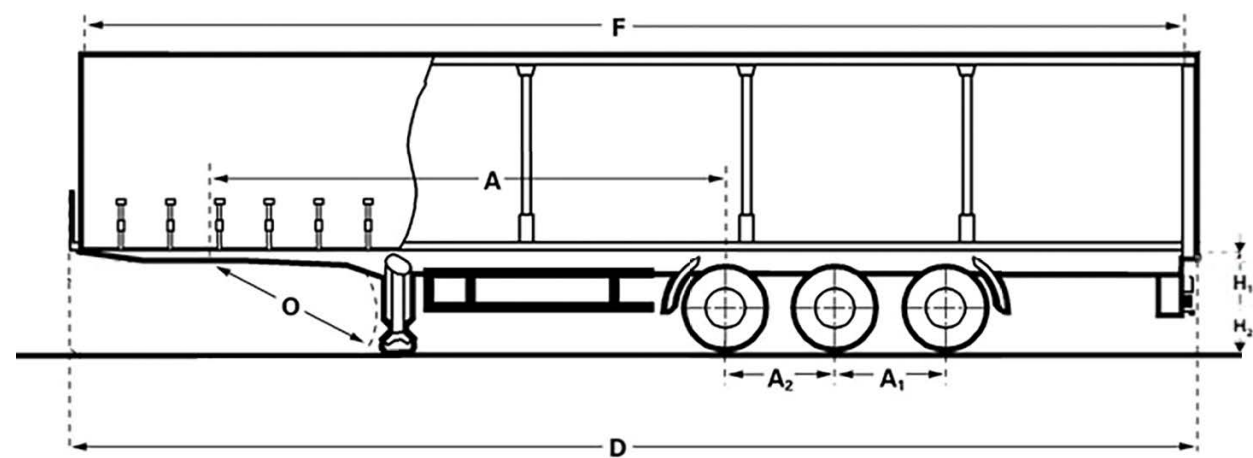
Euro Trailer Cool Kögel – PurFerro quality Rail

6 emplacements pour europalettes en plus* sur double étage
 = env. 1,645 m³ de volume en plus*
 = volume de chargement d'env. 88,86 m³
 (hauteur intérieure env. 2,46 m)

ULTRA-LONGUE, ULTRA-EFFICACE :

EURO TRAILER KÖGEL

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA VERSION DE BASE



		Euro Trailer Cargo Rail	Euro Trailer Mega Rail	Euro Trailer Box Rail et Box – PurFerro quality Rail	Euro Trailer Cool – PurFerro quality Rail
(A)	Empattement	env. 6 590 mm	env. 6 590 mm	env. 6 590 mm	env. 6 570 mm
(A1)	Entraxe des essieux	env. 1 310 mm	env. 1 310 mm	env. 1 310 mm	env. 1 310 mm
(A2)	Entraxe des essieux	env. 1 410 mm	env. 1 410 mm	env. 1 410 mm	env. 1 410 mm
(D)	Longueur totale	env. 15 250 mm	env. 15 250 mm	env. 15 250 mm	env. 15 340 mm
(F)	Longueur de la surface de chargement (ouverture)	env. 14 920 mm	env. 14 920 mm	env. 14 920 mm	env. 14 625 mm
(H1)	Hauteur de chargement hors charge	env. 1 220 mm	env. 1 020 mm	env. 1 220 mm	env. 1 350 mm
(O)	Rayon de braquage	env. 2 300 mm	env. 2 300 mm	env. 2 300 mm	env. 2 300 mm



ELLE SÉDUIT SUR TOUTE SA LONGUEUR



VOTRE AVANTAGE – LA RÉDUCTION DES COÛTS ✓

L'Euro Trailer de Kögel est fidèle à ses convictions. À 80 % de capacité de charge, vous pouvez vous passer d'un poids lourd sur dix, d'où une réduction significative des coûts, tant en ce qui concerne le personnel que le temps et le véhicule lui-même (maintenance, usure, carburant, etc.). Pour les entreprises de transport, cela signifie encore plus d'efficacité.

Les niveaux de consommation d'un véhicule tracteur de semi-remorque Euro Trailer sont identiques à ceux d'un véhicule tracteur de 40 tonnes classique. Cela permet donc de transporter un volume plus important sans que cela ait une incidence sur les péages, les assurances ou encore les taxes. La semi-remorque Euro Trailer de Kögel vous fait économiser plus de 10 % de carburant et peut être tractée par des véhicules tracteurs classiques. Les avantages qu'elle présente du point de vue économique ont été attestés dans le cadre d'un essai à grande échelle d'une durée de plus de cinq ans, suivi par la RWTH d'Aix-la-Chapelle.

VOTRE AVANTAGE – L'ASPECT ÉCOLOGIQUE ✓

Bon pour l'entreprise, bon pour l'environnement. Un concept innovant de semi-remorque qui contribue à protéger la nature et le climat. L'Euro Trailer de Kögel permet de réduire les émissions de CO₂ de 10 %. Les économies de carburant s'élèvent également à 10 %.

Le volume supplémentaire transporté permet de réduire le nombre total de trajets. Cela a été confirmé par l'« Étude scientifique parallèle aux essais sur le terrain du concept de semi-remorque rallongée (Euro Trailer Kögel) » de la RWTH d'Aix-la-Chapelle, professeur Wallentowitz.

LES SOLUTIONS SECTORIELLES DE KÖGEL

VOTRE AVANTAGE – LA FLEXIBILITÉ ✓

L'Euro Trailer de Kögel est la semi-remorque multitâche par excellence. Elle peut être utilisée sans problème pour le transport combiné, ainsi que sur les infrastructures existantes. Elle assume avec aisance les défis que représentent les futurs volumes de transport. C'est aussi une solution sectorielle idéale pour les opérations complexes. En résumé : mission accomplie. L'Euro Trailer de Kögel est un outil polyvalent utilisable dans de nombreux secteurs et compatible avec le transport combiné.

UTILISATION SANS PROBLÈME...

.....Ferries



Pour le transport Ro-Ro, Kögel propose des équipements spécialement adaptés, qui ont été optimisés au fil des ans. Vos avantages : des points d'arrimage solides et faciles d'accès, ainsi que de grands espaces libres.

..... Boissons



Une charge utile élevée, un arrimage du chargement intelligent également conçu pour immobiliser les charges partielles, un chargement et déchargement permettant de gagner du temps, et une grande efficacité durant l'exploitation sont ici les principales exigences auxquelles Kögel répond de façon exemplaire.

..... Automobile



Un faible poids à vide, un volume optimal, un chargement aisé et rapide, des amarrages spécifiques pour les caisses en grillage métallique, les palettes et les plateaux pour petites charges, ainsi qu'un excellent rapport coûts/avantages. Ce sont les réponses de Kögel aux exigences du trafic de livraison dans le secteur automobile.



..... Rail

La version rail de l'Euro Trailer s'adapte aux wagons à poche fixe usuels pour le transport combiné. Grâce aux renforts spéciaux du cadre et de la carrosserie, aux plaques de protection au niveau des bords de rive et au dispositif anti-encastrement adapté au chemin de fer, cette semi-remorque est parfaitement adaptée au transport ferroviaire.



VOTRE AVANTAGE – LA QUALITÉ ✓



Sécurité

Des composants bien conçus garantissent un haut niveau de sécurité active et passive : éléments d'habillage situés sur le cadre du châssis et spécialement développés pour améliorer l'aérodynamique, dispositif anti-encastrement conforme à la nouvelle directive CE, arrimage du chargement de série selon EN 12642 XL, RSS pour plus de stabilité de conduite, et vérin de levée et de descente à la sécurité optimisée (toit relevable homologué par l'organisme professionnel correspondant). Les véhicules Kögel offrent en outre une excellente tenue de route.



Électronique et éclairage

Le système de freinage électronique est proposé de série. L'éclairage est entièrement disponible en version LED pour une longue durée de vie et une faible consommation d'électricité.



Protection anti-encastrement

Le dispositif anti-encastrement latéral renforcé augmente la sécurité de tous les usagers de la route. Il peut être monté ou remplacé séparément.

Support de feux

Le support des feux est en plastique résistant aux chocs et garantit une protection totale contre la corrosion. Il peut être monté ou remplacé séparément.



Protection contre la corrosion

La nano-céramique associée à l'immersion cathodique, la forme de traitement de surface industriel la plus moderne et de qualité la plus élevée, offre les mêmes propriétés exceptionnelles que la phosphatation au zinc utilisée jusqu'alors. Elle est cependant plus respectueuse de l'environnement et présente un meilleur bilan énergétique. Le revêtement de surface, propre et durable, peut à tout moment être repeint.



SAV

Des prestations de service complètes sont disponibles à tout moment, quel que soit le lieu où vous vous trouvez, sur le site www.koegel.com. Les réparations et les interventions sous garantie peuvent être gérées directement en ligne. L'assistance téléphonique Kögel est disponible 24 heures sur 24 dans de nombreuses langues européennes.



Nombreux essais

Tous les composants des véhicules sont contrôlés selon les normes les plus strictes et font l'objet de procédures de tests statiques et dynamiques.



Protection de l'environnement et durabilité

Les véhicules Kögel contribuent à réduire activement la consommation de carburant et la pollution : l'aérodynamique est optimisée, les émissions sonores sont réduites grâce à une structure étudiée, des mesures strictes ont été adoptées durant la production afin de protéger l'environnement et de favoriser le recyclage des matériaux employés.



Arrimage du chargement et résistance de la carrosserie

Kögel répond aux exigences de la norme EN 12642 XL en matière de résistance des carrosseries renforcées. Pour les véhicules qui bénéficient de cette certification, l'arrimage du chargement se fait très simplement : en cas de chargement sécurisé par complémentarité de forme à l'arrière, la carrosserie prend en charge toutes les forces engendrées par la dynamique de conduite conformément à la norme VDI 2700.



Kögel CLIMATEX –

le système d'air de réfrigération de Kögel



Kögel PurFerro –

la technologie de panneaux sandwich de Kögel pour les semi-remorques fourgons et les semi-remorques frigorifiques



Kögel Telematics –

module télématique Kögel pour semi-remorques + portail web télématique Kögel

VOTRE AVANTAGE – LA PERSONNALISATION ✓

Nous fabriquons des solutions spécifiques parfaitement adaptées à vos besoins. Kögel tire parti des innombrables possibilités qui sont à sa disposition pour répondre aux exigences particulières de différents types de transport afin de créer des semi-remorques et des packages spécifiquement conçus pour vous.

Kögel Telematics – Aperçu des avantages

- ✓ Réduction des coûts d'exploitation
- ✓ Augmentation de l'efficacité
- ✓ Transparence et optimisation des processus logistiques
- ✓ Transparence de l'état et de la disponibilité du véhicule
- ✓ Contrôle et surveillance du chargement, par ex. de la température des marchandises transportées
- ✓ Visualisation de données importantes concernant la semi-remorque sur le portail télématique basé sur le Web
- ✓ Protection de la semi-remorque contre le vol grâce à des alarmes et repérage grâce à la fonction de localisation



Service complet Kögel

- ✓ Tous les travaux d'entretien recommandés et prescrits par Kögel conformément à la liste de vérification de maintenance, y compris l'ensemble des pièces de rechange et des consommables (à l'exception des carburants)
- ✓ L'ensemble des réparations dites d'usure survenant dans le cadre d'une utilisation conforme du véhicule
- ✓ Le contrôle et la gestion des factures, et les démarches à effectuer en atelier
- ✓ Les frais liés à la main d'œuvre, aux matériaux et à la réception pour les contrôles légaux suivants : contrôle principal (HU) et contrôle de sécurité (SP) selon le §29 du règlement allemand relatif à l'admission des véhicules à la circulation routière (StVZO) par des organismes de contrôle homologués, par ex. TÜV, DEKRA ou GTÜ, et vérification annuelle de l'arrimage des chargements conformément à la norme EN 12642-XL

Packs d'arrimage de chargement Kögel

Homologation XL (transport de boissons), arrimage de chargement Daimler 9.5 et autres packs pour le transport de pneus, d'octabins et de papier usagé.

Packs de sécurité Kögel

Surveillance de la pression des pneus OptiTire, SAF, Tire Pilot, RSAB et système télématique.

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
tél. : +49 8285 88 - 0 | fax : +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Avertissement ! Les semi-remorques doivent exclusivement être utilisées dans le respect de l'ensemble des prescriptions juridiques en matière de circulation routière, des directives imposées par les associations professionnelles et de l'ensemble des dispositions en matière d'arrimage de chargements. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs et de fautes d'impression. Sous réserve de modifications techniques. Imprimé en Allemagne. Réimpression interdite 11/18. Réf. : 100-1102-FR