

# KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

## ESSIEU DE SEMI-REMORQUE KÖGEL KTA



UN CONFORT D'UTILISATION MAXIMAL !

## ESSIEU DE SEMI-REMORQUE KÖGEL KTA



L'essieu de semi-remorque Kögel KTA est un système de châssis intégré qui constitue l'épine dorsale des véhicules Kögel.

Adapté de façon optimale aux semi-remorques Kögel, il améliore leurs caractéristiques de conduite. Il les rend non seulement encore plus résistantes, mais aussi plus durables grâce à des prouesses d'ingénierie.

Le nouvel essieu de semi-remorque Kögel KTA répond de façon optimale à la principale exigence des clients Kögel, en quête d'une facilité d'entretien maximale et donc d'une rentabilité accrue.

**Pour en savoir plus sur notre essieu de semi-remorque Kögel KTA et nos standards de qualité uniques, visitez le site [www.koegel.com](http://www.koegel.com)**

---

### CARACTÉRISTIQUES

TECHNIQUES ..... 4

VOS AVANTAGES ..... 7

### L'ESSIEU KTA

EN DÉTAILS ..... 5

KTA REPAIR TOOL ..... 11

# Caractéristiques techniques



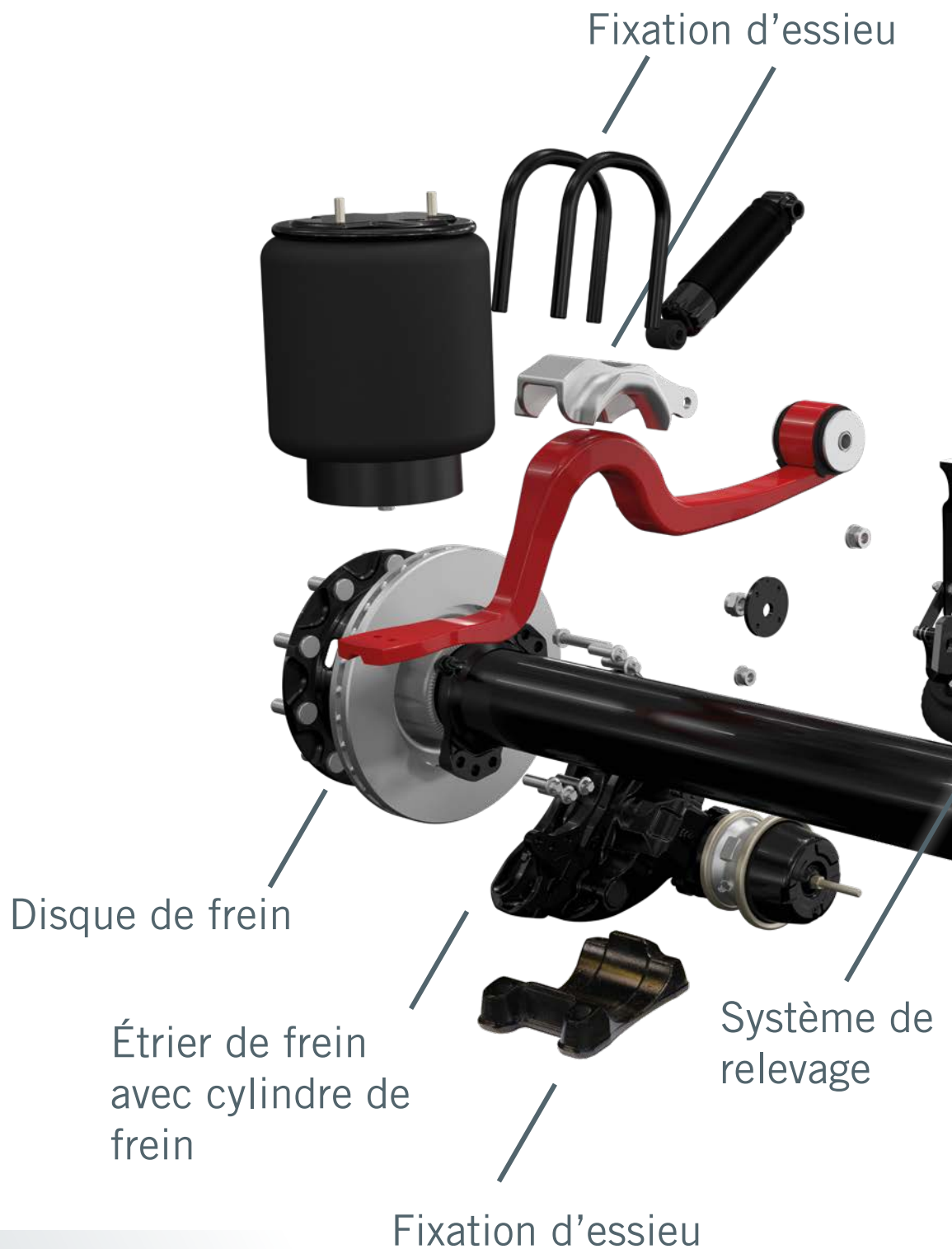
<b>Frein</b>	<b>Haldex DBT 22LT</b>
<b>Disque de frein Ø en mm</b>	<b>430</b>
<b>Fixation des roues</b>	<b>10/280/335/22x1,5</b>
<b>Taille de roue</b>	<b>22,5" et ET120</b>
<b>Distance entre bras de suspension en mm</b>	<b>1 300</b>
<b>Voie en mm</b>	<b>2 040</b>
<b>Longueurs des bras de suspension en mm</b>	<b>500/385</b>
<b>Plage de hauteur de course en mm</b>	<b>260 – 300</b>
<b>Essieu relevable</b>	<b>Oui</b>
<b>Soufflet de suspension pneumatique Ø en mm</b>	<b>300</b>
<b>Charge sur essieu en kg</b>	<b>9 000</b>

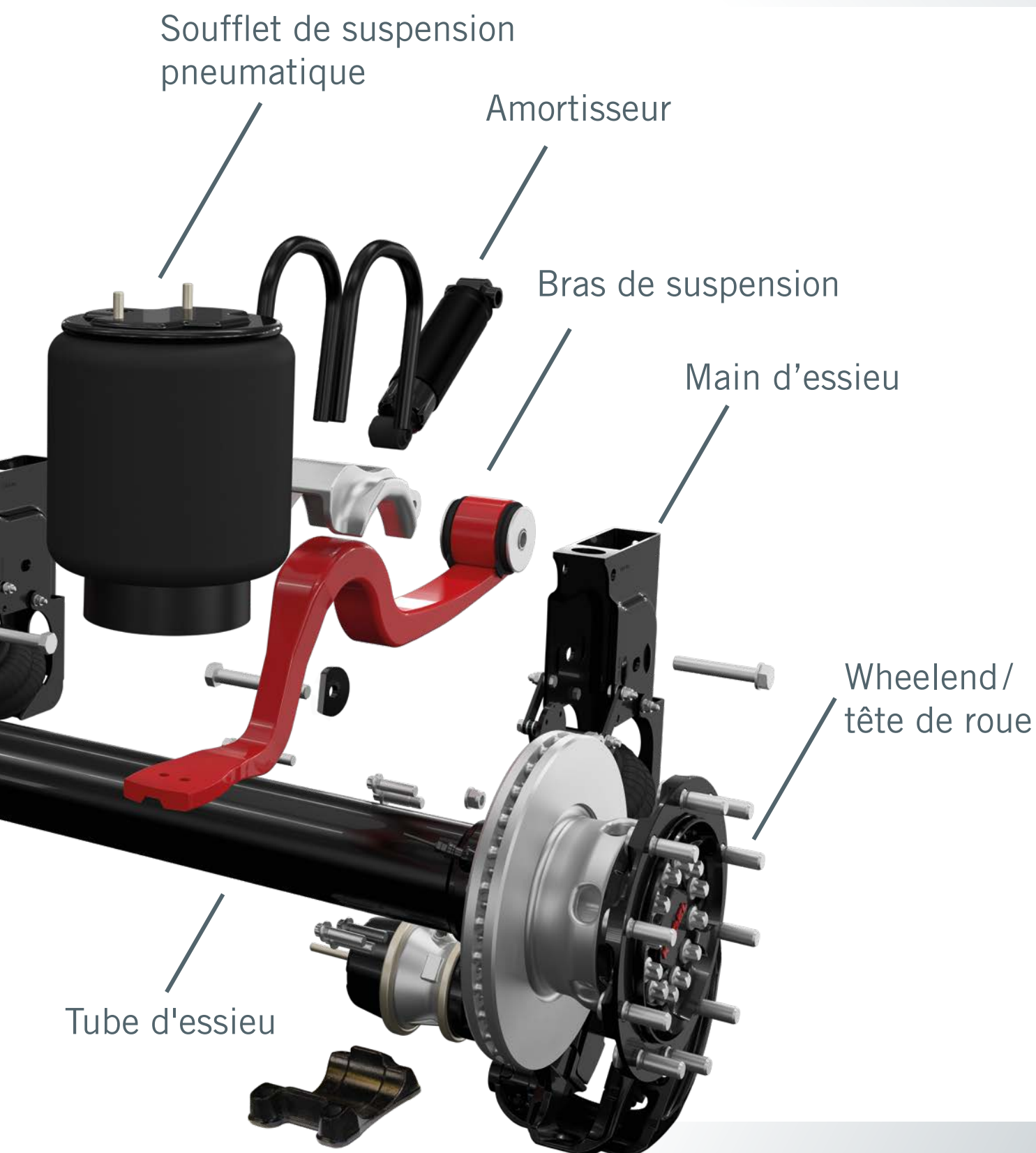
Toutes les valeurs fournies sont approximatives.  
Le produit peut à tout moment faire l'objet de modifications techniques.



PRÉCIS JUSQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS

## COMPOSANTS DE L'ESSIEU KTA





VOS AVANTAGES EN BREF

## IL SÉDUIT PAR SA RENTABILITÉ

VOTRE AVANTAGE – **UN CHEF D'ŒUVRE D'INGÉNIERIE** ✓



**Nouvelle fixation unique,**  
compatible avec tous les essieux usuels

« **Double suspension** »  
composée d'un palier métal-caoutchouc associé à un  
bras de suspension élastique en acier à ressort forgé

**Système de ventilation combinée des freins :**  
les fentes d'aération spécialement conçues,  
situées dans la tête de roue, évitent toute surchauffe et  
les dommages qui peuvent en découler

VOS AVANTAGES – **LA RÉDUCTION DES COÛTS ET LA LONGÉVITÉ** ✓



**Le palier compact fermé, sans entretien, évite** toute  
pénétration de poussière et d'eau

**Grande stabilité** grâce à un juste équilibre entre les  
propriétés élastiques et la résistance du fait de  
l'utilisation d'acier à ressort haute résistance et d'un  
palier métal-caoutchouc souple pour le tirant d'essieu

**Encore plus de stabilité :** le palier métal-caoutchouc  
amortit les charges longitudinales et transversales  
au niveau de l'interface et ménage ainsi le cadre du  
véhicule



## VOTRE AVANTAGE – LA FACILITÉ D'ENTRETIEN ✓



### **Plaquettes de freins**

faciles à remplacer, sans outil spécial

### **Possibilité de remplacer le tirant et**

le tube d'essieu séparément grâce à la nouvelle fixation d'essieu brevetée

**Possibilité de remplacer facilement et rapidement les pièces d'usure** telles que les disques de freins sans démonter le palier de roue

## VOTRE AVANTAGE – UNE SÉCURITÉ MAXIMALE ✓



### **Protection des marchandises fragiles**

grâce à une suspension optimale et à d'excellentes propriétés de conduite

### **Puissance de freinage et temps d'arrêt**

exceptionnels grâce aux freins, éprouvés pendant de nombreuses années, équipés de garnitures et de disques optimisés

### **Répartition sans tension des forces et protection**

contre les ruptures, car le tube d'essieu est forgé d'une seule pièce, sans point d'assemblage

VOS AVANTAGES EN BREF

## IL SÉDUIT PAR SA RENTABILITÉ

### VOTRE AVANTAGE –

#### LA QUALITÉ ✓

**Traitement de surface de grande qualité pour une protection durable contre la corrosion :**  
technologie nano-céramique associée à un procédé de revêtement par cataphorèse

#### Indisponibilité réduite

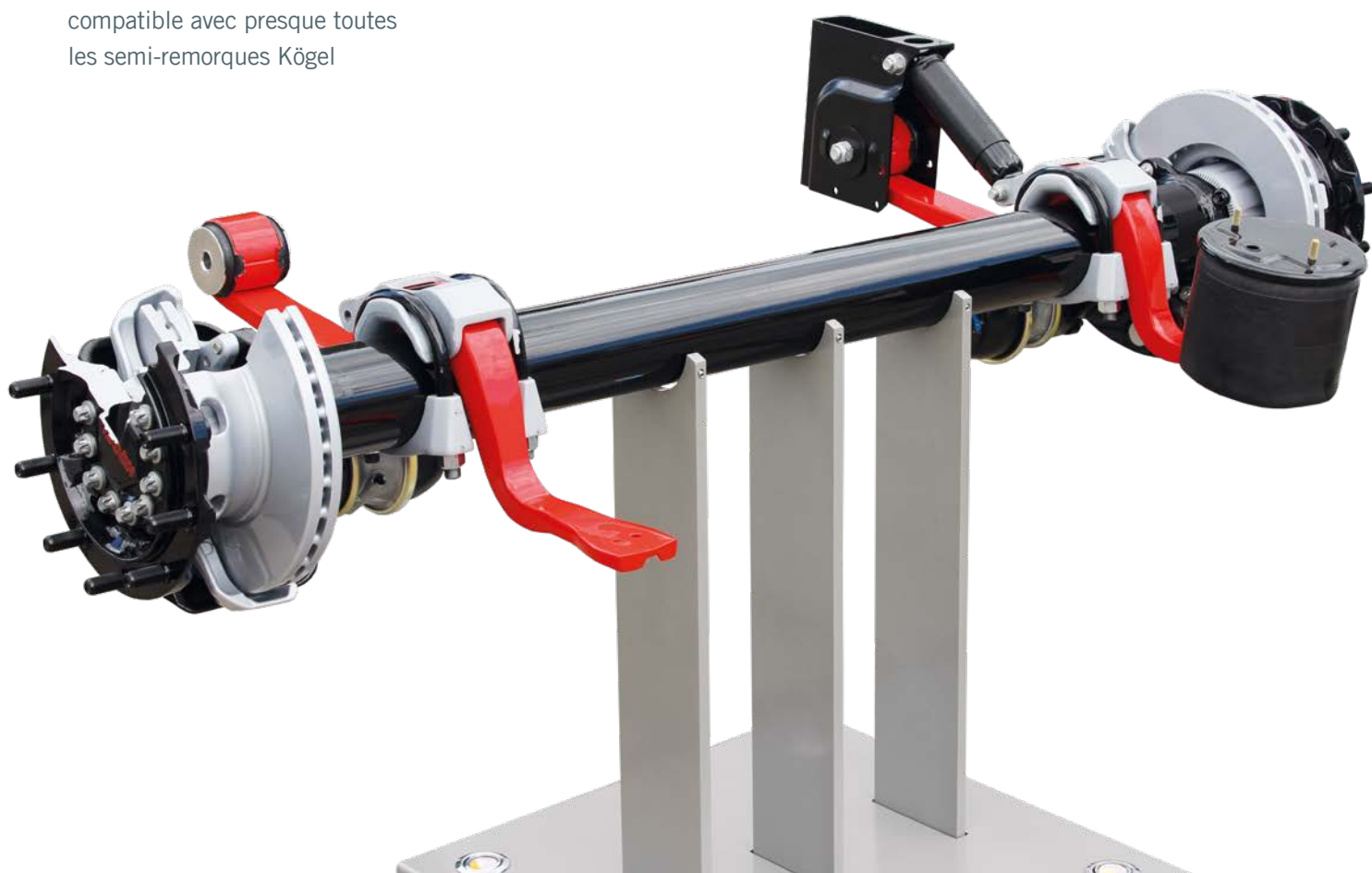
grâce à la qualité et à la longévité des matériaux

**Un produit de qualité de Kögel,**  
compatible avec presque toutes  
les semi-remorques Kögel

### VOTRE AVANTAGE –

#### L'ASPECT ÉCOLOGIQUE ✓

**Bon pour l'environnement : la performance produit**  
réduit les coûts tout en ménageant la nature.  
En utilisant des matériaux recyclables,  
nous contribuons sciemment à la durabilité







## VOTRE AVANTAGE – LE SAV ✓



Des ateliers et partenaires SAV  
dans toute l'Europe

SAV Europe et pièces de rechange  
en ligne sur [www.koegel.com](http://www.koegel.com)

Packs de maintenance **sur mesure**

ÉQUIPÉ POUR L'ENTRETIEN ET LA MAINTENANCE

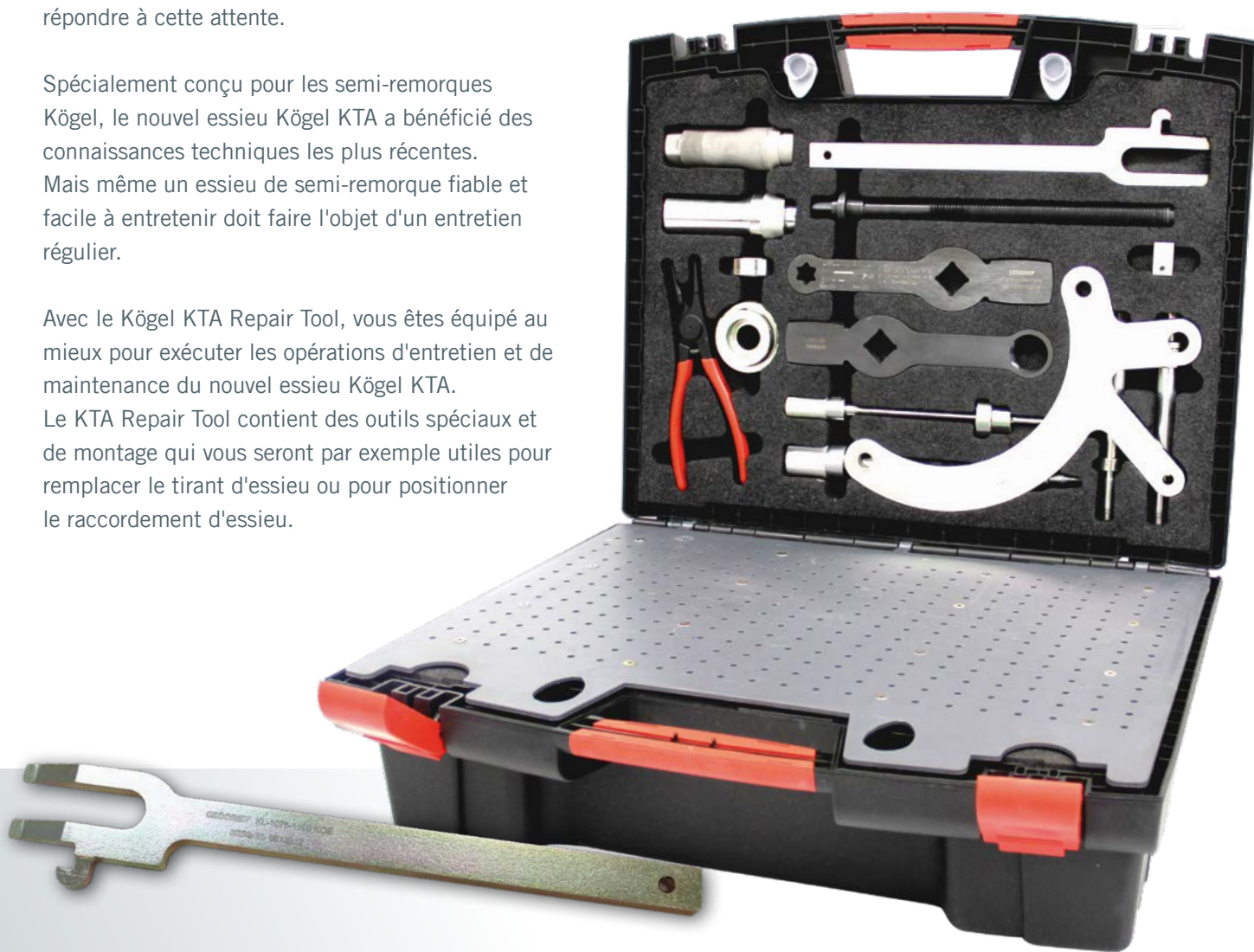
# KÖGEL KTA REPAIR TOOL

Une semi-remorque doit avoir une structure à toute épreuve. Un essieu parfaitement adapté permet de répondre à cette attente.

Spécialement conçu pour les semi-remorques Kögel, le nouvel essieu Kögel KTA a bénéficié des connaissances techniques les plus récentes. Mais même un essieu de semi-remorque fiable et facile à entretenir doit faire l'objet d'un entretien régulier.

Avec le Kögel KTA Repair Tool, vous êtes équipé au mieux pour exécuter les opérations d'entretien et de maintenance du nouvel essieu Kögel KTA.

Le KTA Repair Tool contient des outils spéciaux et de montage qui vous seront par exemple utiles pour remplacer le tirant d'essieu ou pour positionner le raccordement d'essieu.





## VOS AVANTAGES EN BREF

---

- ✓ Outil spécifique pour un entretien rapide et irréprochable de l'essieu de semi-remorque Kögel KTA
- ✓ Possibilité de commander chaque pièce séparément en réassort
- ✓ Outils de qualité Kögel indiscutable
- ✓ Tous les outils nécessaires regroupés dans une mallette
- ✓ Utilisable pour de nombreux autres types d'essieux, par ex. outil spécial pour Haldex DBT 22LT

## KÖGEL KTA REPAIR TOOL : INFORMATIONS ET COMMANDES

---

### Kögel Trailer GmbH | Département SAV | Pièces de rechange

Bureaux / adresse postale :  
Heuweg 3 | 89079 Ulm | Germany

Enlèvement / livraison de marchandises :  
Boschstraße 25 | 89079 Ulm | Germany

tél. : + 49 1805 563435 - 36 | fax : + 49 731 9454-23679  
Courriel : [parts@koegel.com](mailto:parts@koegel.com) | [www.koegel.com](http://www.koegel.com)

# KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany  
tél. : +49 8285 88 - 0 | fax : +49 8285 88 -17905 | [info@koegel.com](mailto:info@koegel.com)  
[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

Avertissement ! Les semi-remorques doivent exclusivement être utilisées dans le respect de l'ensemble des prescriptions juridiques en matière de circulation routière, des directives imposées par les associations professionnelles et de l'ensemble des dispositions en matière d'arrimage de chargements. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs et de fautes d'impression.  
Sous réserve de modifications techniques. Imprimé en Allemagne. Réimpression interdite 11/18. Réf. : 100-1114-FR