

**KÖGEL**

NOVUM: LIGHT & STRONG

## SEMI-REMORQUE À BENNE BASCULANTE KÖGEL



LÀ OÙ LA PASSION RENCONTRE L'ART DE L'INGÉNIERIE :

## PASSIONEERING POUR NOS CLIENTS

Quoi de plus intéressant que le transport ? L'avenir est en effet entre les mains du secteur des transports ! Nous nous y consacrons avec une passion incommensurable et nous sommes convaincus et savons même par expérience que la rentabilité est une notion qu'il faut constamment repenser et consolider. La pression concurrentielle qui s'exerce sur nos clients se fait de plus en plus forte. Au grand bonheur de Kögel qui, par le biais de ses semi-remorques, facilite au quotidien vos transports avec une grande fiabilité. S'il est bien une chose indispensable à l'innovation, c'est la coopération étroite que nous entretenons avec nos clients. Seule une telle collaboration nous permet de reconnaître rapidement les besoins et les exigences en constante mutation de nos clients et de leur proposer par là-même des solutions parfaitement adaptées. L'art de l'ingénierie auquel nous sommes fidèles depuis plus de 80 ans contribue également à nous faire avancer. Au même titre que notre engagement en faveur d'une qualité intransigeante. Sans oublier notre équipe compétence et engagée.

**De la pratique à la théorie et de la planification à la pratique. Le « passionneering », ou cette passion inconditionnelle de l'ingénierie, ne s'arrête jamais.**

Tous les défis que se lancent nos clients, nous les intégrons directement à nos processus de développement. Toutes nos innovations, nous les soumettons à des tests intensifs allant bien au-delà des simples exigences. Qu'il s'agisse d'effectuer des manœuvres extrêmes, de transporter des chargements très lourds, de rouler sur des voies accidentées, sous la pluie, la neige, sur le verglas ou encore sous un soleil de plomb, tous nos véhicules sont conçus de manière à faire un sans faute. Ce n'est qu'ainsi que nous comblons notre satisfaction indispensable à celle de nos clients, même les plus exigeants. Chaque phase de développement arrivée à terme est pour nous le début d'une nouvelle ère. Car tout ce que nous entreprenons, nous le faisons dans l'intérêt des transports.

**Pour en savoir davantage sur notre passion inconditionnelle de l'ingénierie et nos standards uniques en matière de qualité, veuillez consulter [www.koegel.com](http://www.koegel.com)**

FIABLE :  
**SEMI-REMORQUE À  
BENNE..... 4**



ISOLATION INTÉGRALE :  
**SEMI-REMORQUE À BENNE  
BASCULANTE POUR ASPHALTE ... 6**







LE PARTENAIRE FIABLE DANS LE DOMAINE DE LA CONSTRUCTION

## SEMI-REMORQUE À BENNE BASCULANTE KÖGEL

Avec la semi-remorque à benne basculante Kögel, les entreprises de construction disposent d'un soutien compétent pour le transport de matériaux en vrac. Robuste, la semi-remorque à benne basculante en aciers hautement résistants convainc par de faibles coûts de maintenance, une bonne tenue de route et des éléments de commande pratiques. Grâce à son faible poids à vide, cette semi-remorque à benne basculante offre un maximum de charge utile pour les marchandises en vrac de tous genres.

Sur la semi-remorque à benne basculante de Kögel, nombreuses sont les idées novatrices mises en œuvre grâce à des techniques de fabrication modernes – avec des résultats convaincants. La structure modulaire de la benne en acier permet de remplacer les différents composants en un tournemain.

### LES POINTS CONVAINCANTS ...

..... Protection contre la corrosion



... Raccordement pratique pour les systèmes pneumatique et électrique



.... Vérin de basculement



..... Construction facile à réparer



..... Capote de benne électrique (en option)



..... Goulotte



... Anneau de remorquage



..... Bâche roulante avec plateforme de commande (en option)







..... Protection  
anti-encastrement  
rabattable

..... Ridelle arrière  
hydraulique (en option)

..... Benne arrondie  
facile à réparer

..... Unité de commande  
bien structurée



## CARACTÉRISTIQUES DE L'ÉQUIPEMENT

- ✓ Ridelle arrière hydraulique ou oscillante
- ✓ Benne arrondie
- ✓ Version 2 essieux/3 essieux
- ✓ Essieu tout-terrain
- ✓ Benne 24 m<sup>3</sup>/27 m<sup>3</sup>
- ✓ Épaisseur du fond 4/5/6 mm
- ✓ Épaisseur des parois latérales 3/4/5 mm
- ✓ **NOUVEAUTÉ** : Paroi latérale et ridelle arrière en aluminium (paroi latérale alu d'une épaisseur de 5 mm pour benne de 24 m<sup>3</sup>)  
(Ridelle arrière en alu d'une épaisseur de 7 mm)  
→ En optant pour le tout alu, vous réduisez d'env. 500 kg le poids de votre véhicule par rapport à la version en acier.

## VOTRE SECTEUR – NOTRE SOLUTION POUR ...

..... Marchandise en vrac



..... Démolition



..... Chantiers



... Construction de routes



LE PARTENAIRE ENTIÈREMENT ISOLÉ

# SEMI-REMORQUE À BENNE BASCULANTE POUR ASPHALTE KÖGEL

Les semi-remorques à benne basculante à deux ou trois essieux de Kögel disposant d'un volume de chargement de 24 m<sup>3</sup> sont désormais disponibles dans toutes les variantes d'épaisseur de parois et de benne, également avec une isolation thermique complète de la benne. La nouvelle semi-remorque à benne pour asphalte de Kögel est bien évidemment équipée du porte-à-faux rallongé de 170 mm de la benne, que Kögel a déjà présenté en 2014. Cela rend la semi-remorque à benne basculante pour asphalte idéale pour l'utilisation avec un finisseur. La goulotte, qui peut être montée en option, devient superflue. Le client achète ainsi un véhicule qui est non seulement moins cher, mais aussi plus léger. De plus, les supports des feux, qui sont séparés du support de garde-boue, peuvent être aisément et rapidement déplacés vers le haut afin d'obtenir une distance plus importante par rapport à l'asphalte ou au finisseur.

## LES POINTS CONVAINCANTS ...

..... Protection contre la corrosion



..... Dispositif d'aide à la montée extensible (en option)



..... Crochet de verrouillage



..... Unité de commande bien structurée



..... Capote de benne électrique (en option)



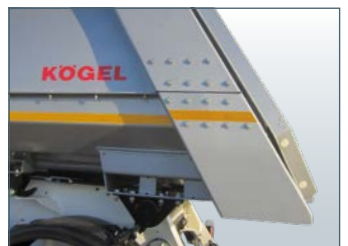
..... Plateforme de commande



..... Protection anti-encastrement rabattable



..... Goulotte







..... Capteur de température



..... Câbles parfaitement protégés



.... Imprimante Bluetooth (en option)



..... Afficheur de température



## CARACTÉRISTIQUES DE L'ÉQUIPEMENT

- ✓ Trappe articulée
- ✓ Benne arrondie
- ✓ Version 2 essieux / 3 essieux
- ✓ Essieu tout-terrain
- ✓ Benne 24 m<sup>3</sup>/27 m<sup>3</sup>
- ✓ Épaisseur du fond 4/5/6 mm
- ✓ Épaisseur des parois latérales 3/4/5 mm



Kögel Trailer GmbH & Co. KG | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany  
tél. : +49 8285 88 - 0 | fax : +49 8285 88 -17905 | [info@koegel.com](mailto:info@koegel.com)  
**[www.koegel.com](http://www.koegel.com)**

Avertissement ! Les semi-remorques doivent exclusivement être utilisées dans le respect de l'ensemble des prescriptions juridiques en matière de circulation routière, des directives imposées par les associations professionnelles et de l'ensemble des dispositions en matière d'arrimage de chargements. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs et de fautes d'impression.  
Sous réserve de modifications techniques. Imprimé en Allemagne. Réimpression interdite 08/18. Réf. : 100-1133-FR