

KÖGEL

Remorques avant-train surbaissées **Kögel**



Figure similaire / Peut comprendre un équipement spécial

Pourquoi parle-t-on en fait de l'art de l'ingénieur?	3
Kögel remorque avant-train surbaissée 3 essieux à plateau incliné	4
Kögel remorque avant-train surbaissée 4 essieux à plateau incliné	10
Kögel remorque avant-train surbaissée 3 essieux à plateau droit	12
Les critères de qualité Kögel	14
Solutions sectorielles Kögel	15
Familles de produits Kögel	16

Pourquoi parle-t-on en fait de l'art de l'ingénieur?

Car cela sous-entend du génie et du savoir-faire.

Vaste compétence et expérience, créativité et ouverture, orientation conséquente vers le marché et la clientèle: telles sont les bases de la force d'innovation avec laquelle Kögel continue de concevoir et de perfectionner des solutions de transport. La société utilise pour ce faire des logiciels de construction et de simulation des plus modernes. L'innovation débute cependant dans la tête et l'esquisse au crayon reste encore le plus souvent la première étape du long processus qui débute par l'idée de base et s'achève avec le produit fini parfait.

L'une des particularités de Kögel est l'étroite collaboration avec ses clients dans toutes les phases du développement afin de toujours garder en tête les exigences de la pratique et d'intégrer les impulsions importantes du marché: les solutions possibles sont discutées avec le client, des prototypes sont testés en commun et les informations en retour du client sont utilisées pour perfectionner et optimiser le produit. Lors des essais au sein de notre entreprise, tous les composants sont contrôlés dans des conditions extrêmes qui vont bien au-delà des exigences normales. Les véhicules sont soumis à des tests de conduite intensifs sur des routes difficiles, sous la pluie, dans la neige et sur la glace, ou encore sous un soleil brûlant. En effet, seuls des produits ayant réussi ces essais d'endurance résisteront également pendant de longues années à toutes les contraintes d'un usage quotidien. Kögel mise sur des matériaux de grande qualité, sur un usinage exceptionnel et sur des processus de qualité fiables tout au long de la chaîne de production.



Pour le développement et les essais des matériaux, un équipement très professionnel est mis en oeuvre.



Le facteur d'innovation le plus important chez Kögel est son équipe de collaborateurs compétents, créatifs et engagés.

Kögel Remorque avant-train surbaissée 3 essieux à plateau incliné



Peinture

Cadre avec revêtement de surface individuel comme la nano-céramique, associée à un procédé par cataphorèse avec peinture dans une teinte RAL sur toute la surface ou galvanisation à chaud par immersion.



Système de freinage

- Système de freinage avec EBS 4S/3M et frein de stationnement à ressort
- Flexibles de raccordement avec têtes d'accouplement impossibles à intervertir

Groupe d'essieux

- Essieux de semi-remorque de marque avec charge sur essieu de dix tonnes
- Groupe à suspension pneumatique avec abaissement arrière manuel



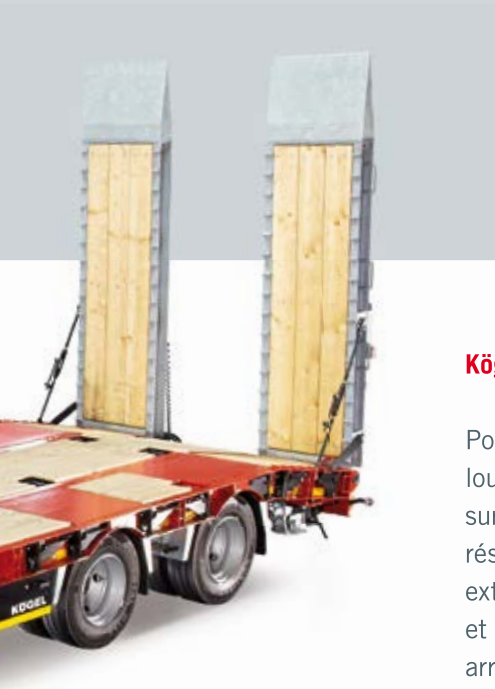
Bogie et timon

- Profilés d'acier de construction soudée, éprouvée, avec couronne d'orientation conique nécessitant peu d'entretien
- Fourche d'attelage, inclinée à 8° avec silentbloks sans entretien
- Réglage de la hauteur par ressorts mécaniques et flèche de remorque à 3 positions



Poids

- Poids total admissible de 24 000 kilogrammes
- Poids total admissible de 30 000 kilogrammes avec charge indivisible avec autorisation spéciale selon la loi allemande § 70 StVZO



Kögel remorque avant-train surbaissée 3 essieux à plateau incliné

Pour le transport d'excavateurs, d'engins de chantier et d'autres engins de travail lourds, Kögel propose plusieurs remorques surbaissées avant train comme la remorque surbaissée 3 essieux dans la construction soudée éprouvée. L'acier à grain fin très résistant et les traverses IPE enfichées garantissent un cadre principal et un cadre extérieur extrêmement stables. Le groupe d'essieux arrière à suspension pneumatique et abaissable manuellement assure un confort de montée supérieur. Son inclinaison arrière de série, qui permet une hauteur de chargement plus basse et à un angle de montée plat de 10°, représente un avantage supplémentaire. La construction surbaissée est particulièrement adaptée au transport d'engins de chantier, de chargeuses sur roues etc., qui disposent d'une sécurité supplémentaire grâce au surbaissement.



Châssis et cadre

- Cadre robuste en acier à grain fin très résistant
- Sécurisation idéale du chargement par des anneaux d'arrimage de série et des poches d'arrimage situées sur le cadre extérieur
- Passages de roue au-dessus des roues arrière
- Plan d'accès incliné pour un chargement et déchargement fiables



Arrimage du chargement

- 3 paires d'anneaux d'arrimage 10 tonnes intégrés dans le plateau surbaissé
- 2 paires d'anneaux d'arrimage 10 tonnes intégrés dans le plateau surélevé
- 4 paires de points d'arrimage 3 tonnes sur le cadre extérieur



Emplacement de roue (option)

- Avec cache et mécanisme de fermeture intégré
- Convient tout particulièrement aux engins de chantier hauts sur roues



Rampes

- Rampes monoblocs galvanisées à chaud (longueur env. 3 000 mm, largeur env. 750 mm) avec élévateur à ressorts, ressorts verticaux
- Barres de soutien pour rampes avec tendeur à lanterne et sécurit
- Rampes deux pièces et rampes hydrauliques moyennant un supplément

Solutions sectorielles de la remorque avant-train surbaissée 3 essieux à plateau incliné

Engins de chantier	Matériels de chantier	Conteneurs	Matières premières	Marchandises en plaques
■	■	■	■	■

Kögel Remorque avant-train surbaissée

3 essieux à plateau droit



Peinture

Cadre avec revêtement de surface individuel comme la nano-céramique, associée à un procédé par cataphorèse avec peinture dans une teinte RAL sur toute la surface ou galvanisation à chaud par immersion.

Système de freinage

- Système de freinage avec EBS 4S/3M et frein de stationnement à ressort
- Flexibles de raccordement avec têtes d'accouplement impossibles à intervertir

Groupe d'essieux

- Essieux de semi-remorque de marque avec charge sur essieu de dix tonnes
- Groupe à suspension pneumatique avec abaissement arrière manuel

Bogie et timon

- Profilés d'acier de construction soudée, éprouvée, avec couronne d'orientation conique nécessitant peu d'entretien
- Fourche d'attelage, inclinée à 8° avec silentbloks sans entretien
- Réglage de la hauteur par ressorts mécaniques et flèche de remorque à 3 positions (+/- 100 mm)

Gewicht

- Poids total admissible de 24 000 kilogrammes (sans autorisation spéciale)
- Poids total admissible de 40 000 kilogrammes avec charge indivisible avec autorisation spéciale selon la loi allemande § 70 StVZO



Kögel remorque avant-train surbaissée 3 essieux à plateau droit

La remorque avant-train surbaissée 3 essieux dispose d'une protection optimale contre la corrosion grâce à la galvanisation à chaud par immersion ou au revêtement à immersion cathodique avec peinture (dans une couleur RAL sur demande) du cadre. Le cadre à plateau droit convient particulièrement au transport d'objets longs, tels que des conteneurs ou des coffrages.



Châssis et cadre

- Cadre robuste en acier à grain fin très résistant
- Sécurisation idéale du chargement par des anneaux d'arrimage de série et des poches d'arrimage situées sur le cadre extérieur
- Passages de roue au-dessus des roues arrière
- Plan d'accès incliné pour un chargement et déchargement fiables



Arrimage du chargement

- 4 paires d'anneaux d'arrimage 10 tonnes intégrés
- 4 paires de points d'arrimage 3 tonnes sur le cadre extérieur



Revêtement de sol

- Sol de pont en bois tendre de 50 mm env. d'épaisseur
- Revêtement en bois dur en option

Bordure d'escalade

Bordures d'escalade à l'arrière des deux côtés du profilé de cadre extérieur.



Rampes

- Rampes monoblocs galvanisées à chaud (longueur env. 3 000 mm, largeur env. 750 mm) avec élévateur à ressorts
- Barres de soutien pour rampes avec tendeur à lanterne et sécurité
- Rampes deux pièces et rampes hydrauliques moyennant un supplément

Solutions sectorielles de la Remorque avant-train surbaissée 3 essieux à plateau droit

Engins de chantier	Matériels de chantier	Conteneurs	Matières premières	Marchandises en plaques
■	■	■	■	■

Kögel Remorque avant-train surbaissée 4 essieux à plateau incliné



Peinture

Cadre avec revêtement de surface individuel comme la peinture dans une teinte RAL sur toute la surface ou la galvanisation à chaud par immersion.

Système de freinage

- Système de freinage avec EBS 4S/3M et frein de stationnement à ressort
- Flexibles de raccordement avec têtes d'accouplement impossibles à intervertir

Groupe d'essieux

- Essieux de semi-remorque de marque avec charge sur essieu de dix tonnes
- Groupe à suspension pneumatique avec abaissement arrière manuel

Bogie et timon

- Profilés d'acier de construction soudée, éprouvée, avec couronne d'orientation conique nécessitant peu d'entretien
- Flèche de remorque inclinée munie de silent blocs nécessitant peu d'entretien
- Réglage de la hauteur par ressorts mécaniques et flèche de remorque à 3 positions (+/- 100 mm)

Gewicht

- Poids total admissible de 24 000 kilogrammes (sans autorisation spéciale)
- Poids total admissible de 40 000 kilogrammes avec charge indivisible avec autorisation spéciale selon la loi allemande § 70 StVZO



Kögel remorque avant-train surbaissée 4 essieux à plateau incliné

La gamme des remorques surbaissées à châssis tournant est complétée par la remorque 4 essieux soudée et surbaissée optimisée. Des composants de qualité supérieure comme les essieux de remorque surbaissée SAF avec frein à came en S fermé et système de freinage électronique (EBS) avec frein de stationnement à ressort font partie de l'équipement de série. A cela s'ajoutent entre autres des anneaux d'arrimage encastrés dans le plancher du pont et des poches d'arrimage intégrées dans le cadre extérieur pour l'arrimage du chargement. Le châssis est galvanisé par immersion à chaud. La construction surbaissée est particulièrement adaptée au transport d'engins de chantier, de chargeuses sur roues etc., qui disposent d'une sécurité supplémentaire grâce au surbaissement.



Châssis et cadre

- Cadre robuste en acier à grain fin très résistant
- Cranked cadre extérieur et principale dans la zone de pivotement
- Sécurisation idéale du chargement par des anneaux d'arrimage de série et des poches d'arrimage situées sur le cadre extérieur
- Passages de roue au-dessus des roues arrière
- Plan d'accès incliné pour un chargement et déchargement fiables



Arrimage du chargement

- De série, 2 paires d'anneaux d'arrimage (10 tonnes) intégrés dans le plateau surélevé et 3 paires d'anneaux d'arrimage (10 tonnes) intégrés dans le plateau surbaissé
- 5 paires de logements d'arrimage / logements pour montants 3 tonnes dans le cadre extérieur



Revêtement de sol

- Sol de pont en bois tendre de 55 mm env. d'épaisseur
- Revêtement en bois dur en option

Bordure d'escalade

Bordures d'escalade à l'arrière des deux côtés du profilé de cadre extérieur.



Rampes

- Rampes monoblocs galvanisées à chaud (longueur env. 3 000 mm, largeur env. 750 mm) avec élévateur à ressorts
- Barres de soutien pour rampes avec tendeur à lanterne et sécurité
- Rampes deux pièces et rampes hydrauliques moyennant un supplément

Solutions sectorielles de la remorque avant-train surbaissée 4 essieux à plateau incliné

Engins de chantier	Matériels de chantier	Conteneurs	Matières premières	Marchandises en plaques
■	■	■	■	■

Les critères de qualité Kögel

Kögel Assistance 24h Hotline
00800 8285 88-88



Sécurité

Des composants bien conçus assurent une sécurité active et passive élevée: éléments d'habillage spécialement conçus sur le cadre pour l'amélioration de l'aérodynamique, dispositif anti-encastrement conforme à la nouvelle directive UE, arrimage du chargement de série selon EN 12642 XL, RSS pour plus de stabilité à la conduite et verrins de levée et de descente à la sécurité optimisée (toit relevable avec homologation de l'Association Professionnelle). Les véhicules Kögel présentent en outre des propriétés de marche par inertie excellentes.



Electronique et éclairage

Le système de freinage électronique est proposé de série. L'éclairage est entièrement assuré par DEL, ce qui permet une longue durée de vie et une faible consommation d'électricité.



Dispositif anti-encastrement

Le dispositif anti-encastrement renforcé augmente la sécurité de tous les usagers de la route. Le support de feux et le dispositif anti-encastrement peuvent être montés et échangés individuellement. Le plastique ABS résistant aux chocs garantit une protection anticorrosion de 100%.



Protection anti-corrosion

La nano-céramique, associée à l'immersion cathodique, la forme de traitement de surface industriel la plus moderne et de qualité la plus élevée, offre les mêmes propriétés exceptionnelles que la phosphatation au zinc jusque-là utilisée. Elle est cependant plus écologique et présente un meilleur bilan énergétique. Le revêtement de surface à longue durée de vie et propre peut à tout moment être ré-appliqué.



Service

De larges prestations de service peuvent être appelées à tout moment et de tout lieu via le site www.koegel.com. La réparation et la garantie peuvent être simplement réglées en ligne. Notre assistance téléphonique Kögel est disponible 24 heures sur 24 dans de nombreuses langues européennes.



Nombreux essais

Tous les composants des véhicules sont contrôlés d'après les normes les plus strictes et sont testés au cours d'essais de conduite dynamiques.



Protection de l'environnement et production durable

Les véhicules Kögel contribuent à réduire activement la consommation de carburant et les nuisances pour l'environnement: l'aérodynamique est optimisée, la construction a été adaptée pour réduire les émissions sonores, des contraintes sévères pour la protection de l'environnement et pour le recyclage des matériaux utilisés sont respectées.



Arrimage de la charge et résistance de la carrosserie

Kögel répond aux exigences de résistance pour carrosseries renforcées selon EN 12642 XL. Pour les véhicules avec ce certificat, l'arrimage de la charge fonctionne très simplement: en cas de charge sécurisée mécaniquement, la carrosserie prend en charge toutes les forces générées par la dynamique de conduite selon VDI 2700.



CLIMATEX –

le système d'air de réfrigération de Kögel



COILFIX –

le système d'arrimage de chargement de Kögel pour les bobines et les bandes refendues

Solutions sectorielles de Kögel

Exactement la remorque dont vous avez besoin

Kögel propose, pour de nombreux secteurs différents, des équipements de remorque spécialisés avec des solutions adaptées à la pratique. Avec notre gamme de produits et d'accessoires diversifiée, nos produits novateurs pour l'arrimage de la charge, les technologies spéciales de notre propre conception et notre compétence approfondie dans le secteur, nous pouvons réaliser pour tous les besoins des solutions de transport sur mesure, et même des fabrications spéciales très individuelles.

Engins de chantier



La supériorité du volume de chargement, de la charge utile et de la fiabilité des remorques surbaissées Kögel est incontestable sur les grands chantiers, en utilisation interne à l'usine et dans le transport de marchandises lourdes. De la chargeuse-pelleteuse jusqu'au chariot élévateur, un transport sûr est garanti.

Matériels de chantier



Une capacité de charge élevée pour tous les matériels de chantier et des solutions de sécurité uniques sont les avantages qui caractérisent Kögel dans ce secteur. Qu'il s'agisse d'une scie circulaire ou d'une plate-forme de travail, les outillages sont toujours en sécurité.

Matières premières



Les systèmes d'arrimage de la charge brevetés spéciaux assurent un transport parfait des matières premières de tous types. Le matériel est bien arrimé que ce soit dans le secteur du BTP, dans le secteur industriel ou agricole. Avec des matériels d'arrimage supplémentaires, presque tout peut être transporté.

Marchandises en plaques



La grande diversité des marchandises transportées, le poids et la position élevée du centre de gravité du chargement exigent des efforts considérables afin d'obtenir un arrimage du chargement efficace. Kögel propose à cet effet un grand nombre de solutions spécifiques.

Kögel Familles de produits



Semi-remorques rideaux coulissants



Chassis



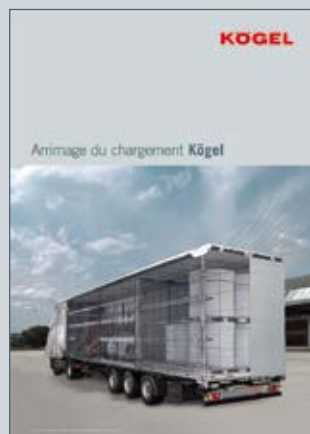
Semi-remorque Euro



Systèmes interchangeables



Semi-remorque fourgon



Amarrage du chargement



Remorque et Semi-remorque surbaissée

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH & Co. KG | Industriestraße 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88-0 | fax +49 8285 88-17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Consigne de sécurité! L'utilisation des remorques ne doit être réalisée qu'en respectant xpressément toutes les prescriptions juridiques de la circulation routière, de l'association professionnelle et wwde la technique d'arrimage du chargement. Nous n'assumons aucune responsabilité pour les erreurs d'impression et autres erreurs. Sous réserve de modifications techniques. Imprimé en Allemagne. Réimpression interdite 03/14. N° de commande: 100-1105-FR