

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

KÖGEL EURO TRAILER



INIZIA LÀ DOVE FINISCE IL VOSTRO SEMIRIMORCHIO!

Le crescenti esigenze del trasporto in Europa richiedono sforzi sempre maggiori alle imprese di trasporto. Il Kögel Euro Trailer definisce nuovi standard per i semirimorchi per le spedizioni.

Questo semirimorchio allungato di 1,30 metri è in servizio sulle strade dal 2005. Il semirimorchio allungato, inventato da Kögel, offre quindi fino al dieci per cento di volume di trasporto in più rispetto ai rimorchi tradizionali.

Per maggiori informazioni sull'Euro Trailer Kögel visitate il sito www.koegel.com

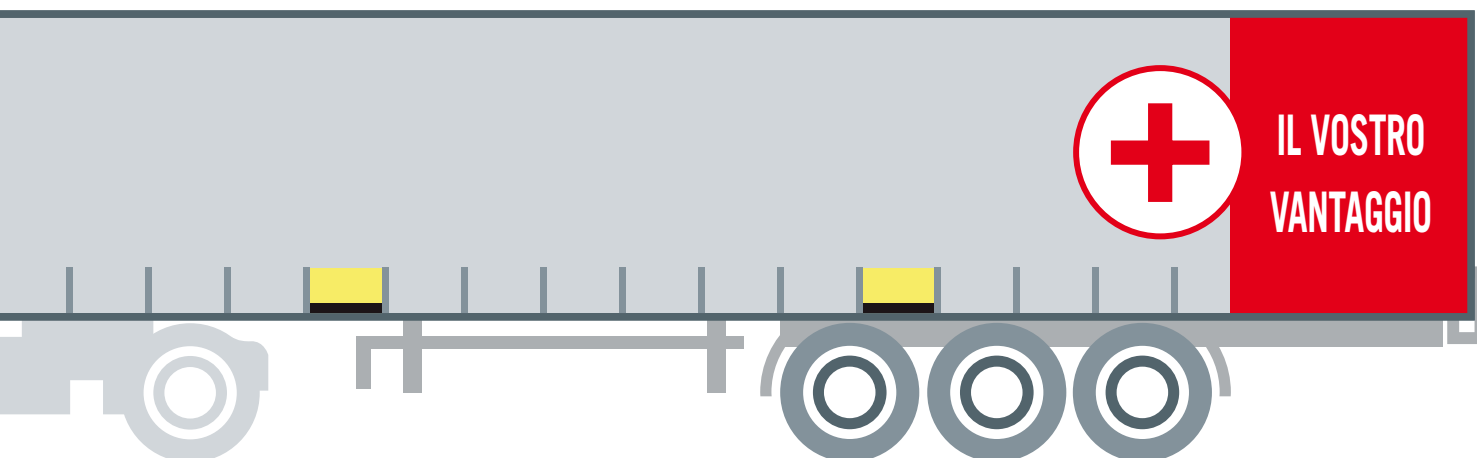


IL VOSTRO VANTAGGIO - MOLTEPLICITÀ DI VARIANTI 3	IL VOSTRO VANTAGGIO - ARTE INGEGNERISTICA 4	IL VOSTRO VANTAGGIO - SPAZIO DI CARICO 5
DATI TECNICI 6	IL VOSTRO VANTAGGIO - RISPARMIO SUI COSTI 7	IL VOSTRO VANTAGGIO - AMBIENTE 7
IL VOSTRO VANTAGGIO - FLESSIBILITÀ 8	IL VOSTRO VANTAGGIO - QUALITÀ 9	IL VOSTRO VANTAGGIO - GRADO DI PERSONA- LIZZAZIONE 10



IL VOSTRO VANTAGGIO - MOLTEPLICITÀ DI VARIANTI ✓

- + fino a 10 m³ in più di volume*
- + 1,3 m di lunghezza
- + fino a 4 posti pallet in più nel Cargo e nel Mega
- + fino a 7 posti pallet in più in caso di caricamento a due piani (Box e Cool)



VARIANTI DI EURO TRAILER KÖGEL:

..... Cargo Mega Box ... Cool – PurFerro quality



EXTRA LUNGO, EXTRA EFFICIENTE: ECCO L'EURO TRAILER KÖGEL

IL VOSTRO VANTAGGIO - ARTE INGEGNERISTICA ✓



Il semirimorchio Kögel Euro Trailer, allungato di circa 1,3 m, è stato inventato da Kögel, e soddisfa da oltre dieci anni le esigenze di numerose aziende di trasporto in termini di veicoli allungati. Già prima dell'inizio delle prove su strada per veicoli commerciali innovativi nel gennaio 2012, circa 300 Kögel Euro Trailer erano in circolazione sulle strade tedesche con un'autorizzazione eccezionale dal 2006 e hanno potuto così dimostrare i propri vantaggi. L'Istituto per i veicoli a motore attestò già in quella prova su strada l'eccellente praticità e l'alto grado di sicurezza stradale.

CONVINCE PER ...

..... fino a 10 m³
di volume in più*



..... l'impiego nel
traffico combinato



..... la molteplicità
di varianti



..... il risparmio sui costi



* rispetto al semirimorchio standard



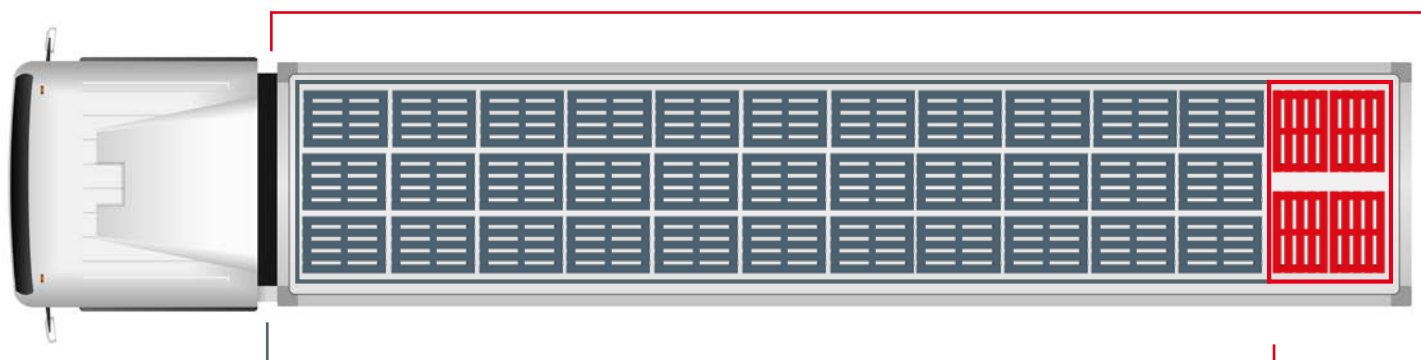
IL VOSTRO VANTAGGIO

SPAZIO DI CARICO ✓

È per così dire il semirimorchio nella versione estesa. Con fino al dieci per cento di volume in più l'Euro Trailer Kögel dà risposta alle crescenti esigenze del settore e alle crescenti necessità di trasporto in Europa. 1,30 metri di lunghezza in più rispetto al semirimorchio standard e quindi una lunghezza di carico libera fino a 14,82 metri, che a seconda della variante di montaggio permette di aggiungere fino a sette pallet in più. È mega! Più di così è quasi impossibile.

ESEMPIO DI CARICAMENTO DEL KÖGEL EURO TRAILER MEGA RAIL

Kögel Euro Trailer circa 14,92 m



Semirimorchio standard circa 13,620 m

+ ca. 1,3 m

Kögel Euro Trailer Cargo Rail

4 posti per europallet in più*
= circa 9 m³ in più di volume*
= volume di carico circa 100,27 m³
(altezza interna ca. 2,71 m)

Kögel Euro Trailer Mega Rail

4 posti per europallet in più*
= circa 10 m³ in più di volume*
= volume di carico circa 111 m³
(altezza interna ca. 3,0 m)

Kögel Euro Trailer Box Rail

Kögel Euro Trailer Box – PurFerro quality Rail

7 posti per europallet in più* su due piani
= circa 9 m³ di volume in più*
= volume di carico circa 101,01 m³
(altezza interna ca. 2,73 m)

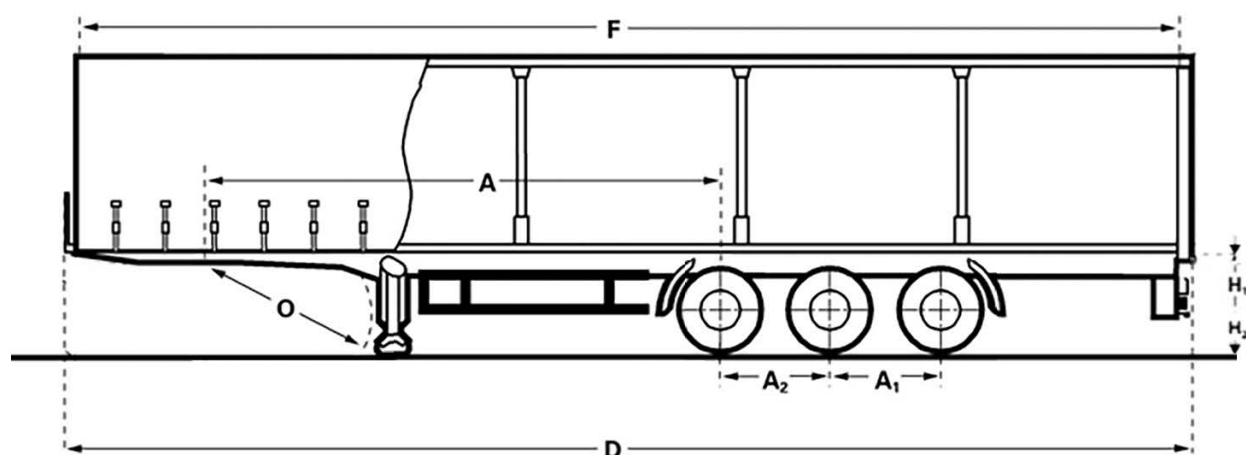
Kögel Euro Trailer Cool – PurFerro quality Rail

6 posti per europallet in più* su due piani
= circa 1,645 m³ di volume in più*
= volume di carico ca. 88,86 m³
(altezza interna ca. 2,46 m)

SUPERLUNGO, SUPEREFFICIENTE:

KÖGEL EURO TRAILER

DATI TECNICI DOTAZIONE DI BASE



		Euro Trailer Cargo Rail	Euro Trailer Mega Rail	Euro Trailer Box Rail e Box – PurFerro quality Rail	Euro Trailer Cool – PurFerro quality Rail
(A)	Interasse	ca. 6.590 mm	ca. 6.590 mm	ca. 6.590 mm	ca. 6.570 mm
(A1)	Distanza tra gli assi	ca. 1.310 mm	ca. 1.310 mm	ca. 1.310 mm	ca. 1.310 mm
(A2)	Distanza tra gli assi	ca. 1.410 mm	ca. 1.410 mm	ca. 1.410 mm	ca. 1.410 mm
(D)	Lunghezza complessiva	ca. 15.250 mm	ca. 15.250 mm	ca. 15.250 mm	ca. 15.340 mm
(F)	Lunghezza del piano di carico libera	ca. 14.920 mm	ca. 14.920 mm	ca. 14.920 mm	ca. 14.625 mm
(H1)	Altezza di carico senza carico	ca. 1.220 mm	ca. 1.020 mm	ca. 1.220 mm	ca. 1.350 mm
(O)	Raggio di rotazione	ca. 2.300 mm	ca. 2.300 mm	ca. 2.300 mm	ca. 2.300 mm



CONVINCE SU TUTTA LA LUNGHEZZA



IL VOSTRO VANTAGGIO - RISPARMIO SUI COSTI ✓

L'Euro Trailer Kögel è veramente convincente. Con uno sfruttamento medio dell'80% si può fare a meno di 1 camion su 10. Il risultato positivo: costi di personale, tempo e veicoli (ad es. per manutenzione, usura, carburante) sono ridotti in modo significativo. Per gli spedizionieri questo significa un'efficienza ancora maggiore.

I valori di consumo dell'Euro Trailer sono identici a quelli di un normale rimorchio da 40 tonnellate. L'Euro Trailer consente dunque trasporti con volumi maggiori, ma non influisce sui pedaggi, le assicurazioni o le tasse. Il Kögel Euro Trailer consente così di risparmiare oltre il 10% di carburante e può essere trainato da motrici comuni. Nell'analisi dei risultati della prova su larga scala durata cinque anni con la collaborazione dell'Università tecnica della Renania-Westfalia di Aquisgrana, i vantaggi economici dell'Euro Trailer vengono quindi confermati.

IL VOSTRO VANTAGGIO - PER L'AMBIENTE ✓

Buono per l'azienda, buono per l'ambiente. L'innovativo concetto del semirimorchio aiuta a proteggere natura e clima. Con l'Euro Trailer Kögel è dimostrato che si possono ridurre le emissioni di CO₂ fino al dieci per cento. Anche il risparmio di carburante si aggira intorno al 10%.

Il volume supplementare trasportato permette di ridurre complessivamente le corse. Questo è stato attestato dallo "Wissenschaftliche Begleitstudie zum Feldversuch des verlängerten Aufliegerkonzeptes (Kögel Euro Trailer)" (Studio scientifico correlato alla prova su strada del concetto di semirimorchio prolungato) del professor Wallentowitz dell'Università tecnica della Renania-Westfalia di Aquisgrana.

LE SOLUZIONI DI SETTORE DI KÖGEL

IL VOSTRO VANTAGGIO - FLESSIBILITÀ ✓

L'Euro Trailer Kögel è un perfetto multitale. Può essere impiegato senza problemi nel traffico combinato così come nelle infrastrutture esistenti. Sa gestire con estrema facilità le difficili sfide che si presentano nei trasporti per i volumi futuri sempre crescenti, rappresenta la soluzione ideale del settore anche per impieghi complessi. In sintesi: missione compiuta. L'Euro Trailer Kögel può essere utilizzato in modo versatile in numerosi settori ed è adatto al trasporto combinato.

IMPIEGO SENZA PROBLEMI ...

..... Ferry



Per il trasporto Ro-Ro Kögel propone dotazioni appositamente adattate e ottimizzate grazie alla lunga esperienza acquisita nel settore. I vostri vantaggi: punti di fissaggio stabili e ben accessibili oltre ad ampi spazi.

..... Bevande



Elevato carico utile e immobilizzazione intelligente del carico, anche a protezione dei carichi parziali, rapidità di carico e scarico ed elevata efficienza di impiego sono in questo caso i requisiti essenziali che Kögel soddisfa brillantemente.

..... Automotive



Peso proprio ridotto, volume ottimale, semplicità e rapidità di carico, sistemi specifici di immobilizzazione di gabbie, pallet e piccoli carichi, nonché un eccellente rapporto qualità-prezzo. Queste sono le risposte di Kögel ai requisiti del traffico merci dell'industria automobilistica.



..... Rail

L'Euro Trailer, nella versione Rail sviluppata espressamente, si adatta ai normali carri tasca per il traffico combinato.

Con speciali rinforzi nel telaio e nella carrozzeria, piastre di protezione sulle prese per pinza e protezioni antincastro idonee per il traffico su rotaia, il semirimorchio è ideale per il traffico ferroviario.



IL VOSTRO VANTAGGIO - QUALITÀ ✓



Sicurezza

I componenti intelligenti garantiscono un'elevata sicurezza attiva e passiva: elementi di rivestimento del telaio, messi appositamente a punto per una migliore aerodinamica, paraurti conformi alla nuova Direttiva CE, immobilizzazione del carico di serie come da EN 12642 XL, sistema RSS per una maggiore stabilità di guida e valvola di controllo della salita/discesa dalla sicurezza ottimizzata (tetto sollevabile approvato dall'Associazione di categoria). I veicoli Kögel possiedono inoltre un'incidenza eccellente.



Assistenza

Tramite il sito www.koegel.com è possibile richiedere prestazioni di assistenza complete dovunque e in ogni momento. Le attività di riparazione e le prestazioni in garanzia possono così essere gestite facilmente online. La nostra Hotline Kögel Assistance è disponibile 24 ore su 24 in numerose lingue europee.



Elettronica e illuminazione

EBS di serie. L'impianto di illuminazione è costituito completamente da LED, per una maggiore durata e un ridotto consumo di corrente.



Test minuziosi

Tutti i componenti del veicolo vengono verificati secondo i massimi requisiti e testati in prove statiche e dinamiche.



Protezione anticastro

Le protezioni laterali anticastro rinforzate aumentano la sicurezza di tutti gli utenti della strada. È possibile montarle e sostituirle singolarmente.

Portaluci

Il portaluci è in plastica antiurto e assicura una protezione completa contro la corrosione. È possibile montarlo e sostituirlo singolarmente.



Ambiente e sostenibilità

I veicoli Kögel contribuiscono attivamente alla riduzione del consumo di carburante e dell'impatto ambientale: l'aerodinamica è stata ottimizzata, le emissioni acustiche vengono diminuite dal punto di vista costruttivo, in Produzione vengono rispettate rigide disposizioni in materia di tutela ambientale e di riciclabilità dei materiali utilizzati.



Protezione dalla corrosione

Nanoceramica più verniciatura cataforetica (KTL): questa è la massima espressione, dal punto di vista tecnologico e qualitativo, del trattamento superficiale industriale, che offre le stesse eccellenti caratteristiche della zincofosfatazione sinora adottata e in più è maggiormente ecocompatibile e presenta un miglior bilancio energetico. Questo tipo di rivestimento superficiale, duraturo e accurato, può essere riverniciato in ogni momento.



Immobilizzazione del carico e robustezza della carrozzeria

Kögel soddisfa i requisiti di robustezza per carrozzerie rinforzate in conformità alla EN 12642 XL. Nei veicoli provvisti di questa certificazione, l'immobilizzazione del carico funziona in maniera davvero semplice: In caso di caricamento ad accoppiamento geometrico e immobilizzazione posteriore del carico, la carrozzeria si fa carico di tutte le forze generate dalla dinamica di marcia ai sensi della VDI 2700.



Kögel CLIMATEX –

il sistema di distribuzione dell'aria di raffreddamento Kögel



Kögel PurFerro –

i pannelli sandwich Kögel - tecnologia per veicoli furgonati e furgonati refrigerati



Kögel Telematics –

modulo telematico per rimorchi Kögel + portale web telematico Kögel

IL VOSTRO VANTAGGIO - GRADO DI PERSONALIZZAZIONE ✓

Noi produciamo la soluzione speciale studiata perfettamente per voi.
Dalle molte possibilità per trasporti con requisiti particolari, Kögel crea il pacchetto Trailer&Truck personalizzato per le vostre specifiche esigenze.

Kögel Telematics – panoramica dei vantaggi

- ✓ Riduzione dei costi d'esercizio
- ✓ Aumento dell'efficienza
- ✓ Trasparenza e ottimizzazione dei processi logistici
- ✓ Trasparenza delle condizioni e della disponibilità del veicolo
- ✓ Controllo e sorveglianza del carico, ad es. temperatura delle merci
- ✓ I dati importanti del rimorchio sono visibili sul portale telematico basato sul web
- ✓ Sorveglianza antifurto mediante allarmi tempestivi e reperimento del rimorchio mediante localizzazione



Kögel Full-Service

- ✓ Tutti gli interventi di assistenza prescritti e consigliati da Kögel secondo la check-list di manutenzione, inclusi tutti i ricambi e i materiali di esercizio necessari (esclusi i carburanti)
- ✓ Tutte le riparazioni dovute all'usura necessarie in caso di impiego e utilizzo adeguati
- ✓ Verifica e gestione dei costi sostenuti dal partner di assistenza e gestione dell'officina
- ✓ I costi relativi al lavoro e al materiale e le competenze di collaudo per le prove prescritte per legge: Revisione, verifica di sicurezza ai sensi del §29 del Codice della strada tedesco presso organizzazioni autorizzate, ad es. TÜV, DEKRA, GTÜ e controllo annuale dell'immobilizzazione del carico a norma EN 12642 – XL

Pacchetti di immobilizzazione del carico Kögel

Come il certificato XL (con bevande), la direttiva Daimler 9.5 per il fissaggio del carico e ulteriori pacchetti per il trasporto di pneumatici, cartoni Oktabin e carta riciclabile.

Pacchetti di sicurezza Kögel

Come il controllo della pressione pneumatici OptiTire, SAF Tire Pilot, RSAB e telematica.

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
tel +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Avvertenza di sicurezza! Utilizzare i rimorchi solamente osservando espressamente tutte le norme di circolazione stradale, dell'associazione di categoria e relative alla sicurezza del carico.
Si declina qualsiasi responsabilità per eventuali refusi ed errori di stampa. Con riserva di modifiche tecniche. Stampato in Germania. Riproduzione vietata 11/18. Cod. di ordinazione: 100-1102-IT