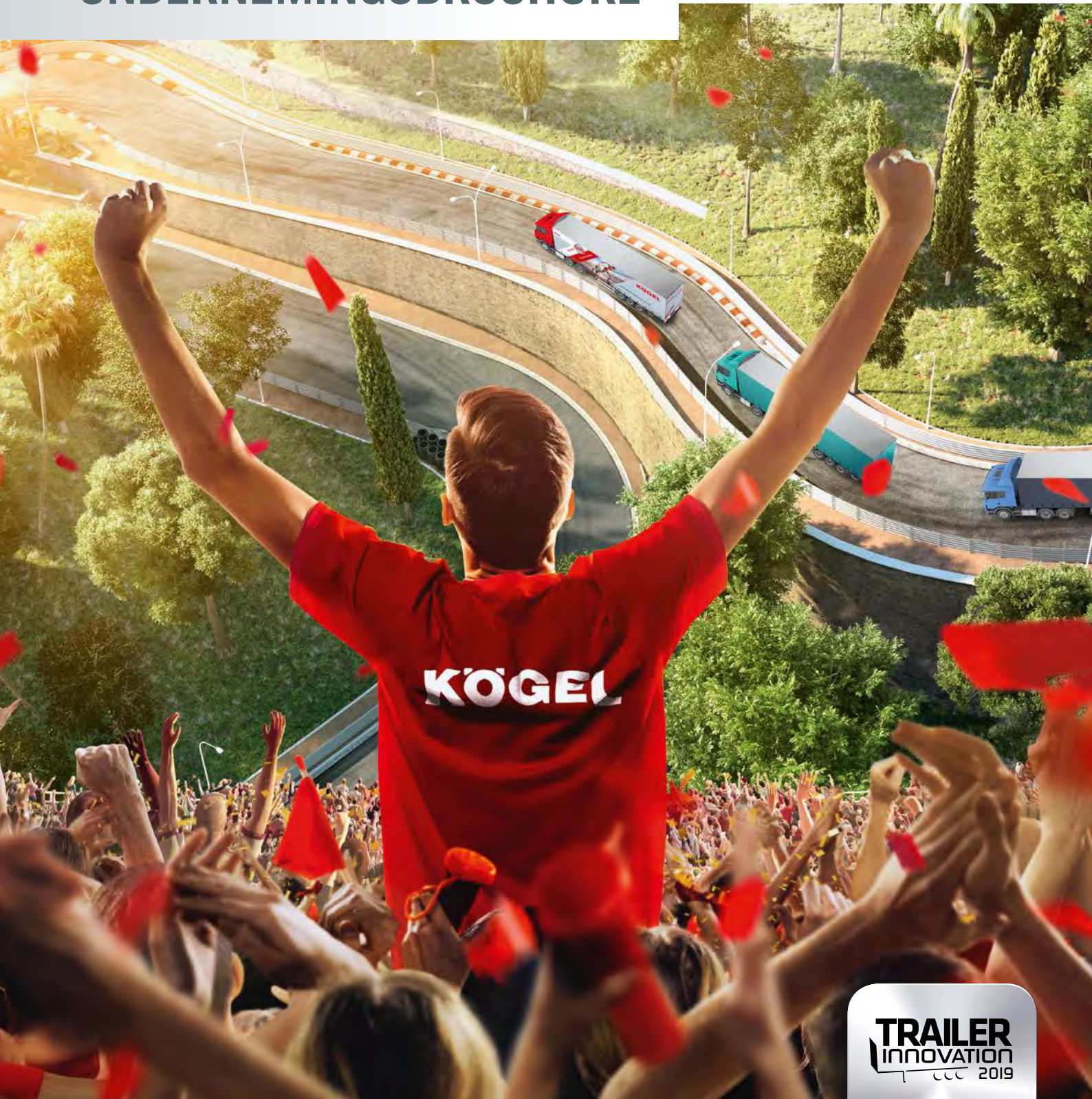


KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

ONDERNEMINGSBROCHURE



TRAILER
Innovation
CCC 2019

WINNER
CATEGORY
CONCEPT

KÖGEL

www.koegel.com

KÖGEL



www.koegel.com

KÖGEL



www.koegel.com

INHOUD

DE KÖGEL DIRECTIE	5	HOOFDARTIKEL	5	PASSIONEERING VOOR ONZE KLANTEN	7
KÖGEL PHILOSOPHIE, VISIONEN, ZIELE	8	NOVUM	10	STRONG & GO	13
KÖGEL PLAATSENOVERZICHT	14	KÖGEL TRAILER GMBH BURTENBACH	17	COATINGPROCEDÉ KDL	19
KÖGEL S.R.O CHOCEN	21	CHASSISPRODUCTIE	23	KÖGEL PRODUCTFAMILIES	24
KÖGEL EURO TRAILER.....	30	KÖGEL TRAILERAS KTA	32	KÖGEL TELEMATICS	33
KÖGEL AFTER MARKET	34	KÖGEL BRANCHEOPLOSSINGEN	36	UW VOORDEEL – KWALITEIT	38
KÖGEL SYSTEEMOPLOSSINGEN	39	KÖGEL SPONSORING EN SAMENWERKING	40	WARE KÖGEL VERHALEN	41
KÖGEL KRONIEK 1934 – 2019	42				



DE KÖGEL DIRECTIE



Thomas Heckel

is afgestudeerde bedrijfseconoom.

In 1994 trad dhr. Heckel in dienst van de zusterfirma van Kögel, Humbaur GmbH. Eerst als verkoophoofd.

Later werd hij tot lid van de directie en procuratiehouder van de onderneming in Gersthofen benoemd. Sinds 2009 directeur en verantwoordelijke voor afdelingen inkoop, controlling, financiën, HR, transport en verkoop Rusland binnen Kögel Trailer GmbH.



Thomas Eschey

heeft opleidingen als machine-bouwmechanicus en -technicus gevolgd.

Sinds 1995 was hij constructeur, later technisch hoofd bij Humbaur.

Tegenwoordig leidt hij als Managing Director de afdelingen Productie, Techniek, IT, Industrialisering en Kwaliteitsbeheer bij Kögel Trailer GmbH.



Massimo Dodoni

heeft een Master in Industrial Organisation.

Massimo Dodoni werkt al sinds 2014 met veel succes voor Kögel, eerst als hoofd Verkoop Zuidoost-Europa en op het laatst als Sales Director Internationaal. Hij geeft leiding aan de verkoop in Zuidoost-Europa, de pers- en PR-activiteiten en de Aftermarket-afdeling van Kögel.



Josef Warmeling

Heeft een technische en commerciële opleiding genoten en kan daarnaast terugblikken op vele jaren ervaring in de verkoop.

In 1987 startte hij als handelsvertegenwoordiger, maar daarna maakte hij carrière bij de Europese marktleider in de opleggerbranche als hoofd van Int. Key Account Management. Tegenwoordig is hij bij Kögel Trailer GmbH als directeur verantwoordelijk voor de afdelingen Verkoop Noord- en West-Europa, Financiering, Full-service, Telematica, Occassions en Marketing.

HOOFDARTIKEL



GEACHTE LEZER,

Kögel – een merk met meer dan 85 jaar traditie – staat met zijn unieke ervaring en competentie in heel Europa in de belangstelling. Ik heb door de overname van Kögel in het jaar 2009 een actieve ondernemersrol aanvaard die het merk en de onderneming de stabiliteit en continuïteit geven die deze verdienen. Daarbij stelt het resultaat ons in het gelijk – Kögel bereikte de afgelopen boekjaren een meer dan gemiddeld groeipercentage. Het is ons streven om het bestaande productportfolio voortdurend verder te ontwikkelen, zodat onze klanten van de innovatieve Kögel producten kunnen profiteren. Wij zorgen met vernieuwingen die vormgeven aan het moderne wegtransport en de bouwsector, ook internationaal voor een goede reputatie van het merk. Als uit de middenstand afkomstige ondernemer ben ik mij bewust van deze verantwoordelijkheid en daarop kunnen onze klanten vertrouwen.



Ulrich Humbaur, eigenaar van Kögel



PASSIE ONTMOET INGENIEURSKUNST

PASSIONEERING VOOR ONZE KLANTEN



Wat is er spannender dan de transportsector? De toekomst van de transportsector! Wij zetten ons er met passie voor in, vanuit de overtuiging en ervaring dat rendabiliteit voortdurend opnieuw moet worden bekeken. De concurrentiedruk op onze klanten neemt toe. Het is prettig als we er een deel van kunnen weghalen – naast alle vracht die ze dagelijks en betrouwbaar verplaatsen met Kögel trailers. In het algemeen is een nauwe samenwerking in partnerschap met onze klanten de oorsprong van alle innovaties. Alleen op die manier kunnen we snel de veranderende behoeften en eisen in kaart brengen – en de juiste oplossingen op de weg brengen. Hierbij helpt ons de ingenieurskunst, die we al meer dan 85 jaar beoefenen. Ons streven naar compromisloze kwaliteit. En natuurlijk ons toegewijde, competente team.

Van praktijk naar theorie, naar plan en naar praktijk.

Passioneering houdt nooit op.

Alle uitdagingen van onze klanten vloeien direct in de ontwikkeling. We onderwerpen innovaties aan intensieve tests die veel verder gaan dan de normale eisen. Extreme rijmanoeuvres, zeer zware ladingen, slechte wegen, regen, sneeuw, ijs en verzengende zon – onze voertuigen

moeten dit allemaal foutloos doorstaan. Alleen dan zijn we tevreden, althans voorlopig. Want dan kunnen we er zeker van zijn dat ook onze meest veeleisende klanten tevreden zijn. Maar elk einde van een ontwikkeling is slechts het begin van iets nieuws voor ons. Alles wat we doen gaat immers over de toekomst van de transportsector.

Meer over het onderwerp Passioneering en onze unieke kwaliteitsnormen op www.koegel.com



De belangrijkste innovatieve factor bij Kögel zijn competente, creatieve en betrokken medewerkers.

KÖGEL FILOSOFIE, VISIES, DOELEN

Innovator Kögel: vroeger, vandaag en morgen

Sinds 1934 zet Kögel als innovator mijlpalen in de ontwikkeling en productie van moderne traileroplossingen die zowel nationaal als internationaal veel aandacht trekken in het vrachtwagenvervoer.

Hoogtepunten in de geschiedenis van Kögel zijn baanbrekende vernieuwingen, waarmee Kögel steeds weer de grenzen in de markt verlegt, zoals de eerste koeloplegger in een constructie van massief kunststof, de eerste open wissellaadbak met afzetpoten, de eerste zelfdragende aluminium ronde trog of de gepatenteerde kipaanhangwagen met middenas, de eerste lichtgewicht oplegger en de eerste KDL-installatie voor opti-

male corrosiebescherming bij voertuigchassis.

Innovaties van de onderneming Kögel geven traditioneel decennialang vorm aan het moderne wegtransport en worden tenslotte de norm van de branche. Kögel is vaak een pionier van de branche: het feit dat ideeën, concepten en innovaties uit de Zwabische trailersmederij na vele jaren ook door andere trailerfabrikanten worden overgenomen, bevestigt Kögel als innovator. In combinatie met de eigen knowhow binnen het bedrijf leiden de eisen van onze klanten op de markt tot geslaagde oplossingen met in veel opzichten een meerwaarde. Kögel richt zich bewust op het nut en de voordelen om blijvende meerwaarde voor de expeditie- en bouwbranche te creëren.

Innovaties vroeger:



Eerste koeloplegger in een constructie van massief kunststof



Eerste zelfdragende aluminium ronde trog



Phoenix studie van lichtgewicht constructies:
Bodemchassis, hals, voorwand en achterportaal van carbon

Innovaties vandaag:



Kögel Eurotrailer:

- 1,3 meter langer dan gewone opleggers
- Flexibel inzetbaar voor verschillende branches
- Meer transportvolume bij dezelfde kosten



De Kögel NOVUM generatie:

- Sterke ingenieurskunst voor maximale stabiliteit
- Met gemak meer laadvermogen
- Eenvoudige ladingzekering in een handomdraai

NOVUM – Rendabiliteit verder gebracht!



Kögel Strong & Go:

De innovatieve opbouw van de NOVUM generatie in combinatie met een met riemversterkingen versterkt Kögel integraal dakzeil

Op maat gesneden producten

Kögel biedt met zijn productportfolio van oudsher op maat gesneden oplossingen voor de expeditiebranche en de bouwsector en behoort daarmee tot 's werelds leidende trailerfabrikanten. Op individuele wensen en eisen van klanten reageert Kögel traditioneel snel en deskundig.

Zo biedt het vandaag al de oplossingen voor de transportopgaven van morgen. Kögel zet ook vandaag nog in op de sterke punten die de onderneming groot hebben gemaakt:

Passie voor transport. Door ingenieurs vormgegeven kwaliteit.

Innovaties die deze naam verdienen, omdat klanten hiervan voordeel hebben. En de betrouwbaarheid van een door de eigenaar geleid familiebedrijf met langdurige perspectieven.

Bovendien hecht Kögel veel waarde aan de permanente verdere ontwikkeling van zijn producten en services om zo zijn klanten een eerste klas kwaliteit en een optimale beschikbaarheid van trailers te garanderen.

De doelen voor de komende jaren zijn hiermee duidelijk: een gezonde groei met kwalitatief hoogwaardige trailers voor een optimale prijs-prestatieverhouding.

Kögel trogvormige kipwagen in stalen/aluminium uitvoering:

- Slimme materiaalmix: trog van Hardox 450 staal en slijtvaste aluminiumplaat
- 430 kg meer laadvermogen door zijborden en achterwand van aluminium



Kögel Port 45 Triplex:

- Uitschuifteenheid aan de voorkant, in het midden en aan de achterkant voor 20-, 30-, 40- en 45-voet ISO-containers en ook voor 40- en 45-voet HighCube-containers
- Slechts 4.480 kg in de basisuitrusting



Kögel EasyFix – Schuifdakstopper:

- Eenvoudige en snelle zekering van het dak in geopende staat
- Sluiten van het dak zonder opnieuw te hoeven ontgrendelen



Kögel FastFix – Textiele insteeklat:

- 495 gram lichtgewicht vervanging voor houten, aluminium of stalen latten
- Eenvoudig plaatsen en verwijderen bij rongen
- Vermindert het risico op persoonlijk letsel

Pro milieu:



Energie-efficiëntie



Reductie van de CO₂-emissies

Kögel klanten profiteren vandaag en ook in de toekomst van onze competentie als innovator op de markt. Hoge eisen van klanten, praktische oplossingen voor accessoires en uitrustingen en hiermee overtuigende voordelen bij rendabiliteit, kwaliteit en veiligheid door gepatenteerde, toekomstbestendige innovaties vormen de Kögel voertuigen van morgen.

UW NOVUM GENERATIEVOORDELEN IN ÉÉN OOGOPSLAG

RENDABILITEIT VERDER GEBRACHT!

Versterkte opbouw

De nieuwe lucht- en lichtconsole op de voorwand leidt de krachten waaraan de opbouw tijdens het rijden wordt blootgesteld, direct via de langsdrager naar het chassis. Dit zorgt voor een stabiele voorwaartse ondersteuning van de voorwand en verhoogt de levensduur van de opbouw.

Identieke latlengte

Rongenvelden van dezelfde grootte zorgen voor flexibel gebruik van de insteeklatten.

Veelzijdigheid

Vele varianten van de Kögel schuifzeilopleggers Cargo, Mega en Light^{plus} van de NOVUM generatie zijn al beschikbaar.

Nieuw buitenframe

Verbeterde toegankelijkheid dankzij het naar binnen verplaatste VarioFix stalen geperforeerde buitenframe en een eenvoudige ladingzekering dankzij de geoptimaliseerde sjoerhoek.

Veilig laden

Volledig aanslagvlak voor veilig en eenvoudig laden en lossen vanaf de zijkant. Individuele aanpassing van de lattenopname te allen tijde mogelijk.



Chassis

Stabiel, torsiestijf, gelast laderchassis met doorgestoken dwarsdragers voor hoge laadvermogens en puntbelastingen.



Strong & Go opbouw

Optionele uitrusting.
Versterkt dak- en zijzeil.
Ladingzekering bij drank met één rij
latten, Daimler richtlijn 9.5
zonder latten mogelijk.
Zie pagina 13



Gebruiksgemak

Dankzij de uithevelhulp
bij het openen van het zeil:
“taartschepeffect”

Deursluitingen

Snel en
eenvoudig
openen met
één hand
mogelijk.

Duurzaamheid

Voor nog meer
stabiliteit zorgt
een nieuwe,
40 mm smalle-
re en sterkere
afsluitplaat aan de
achterkant.

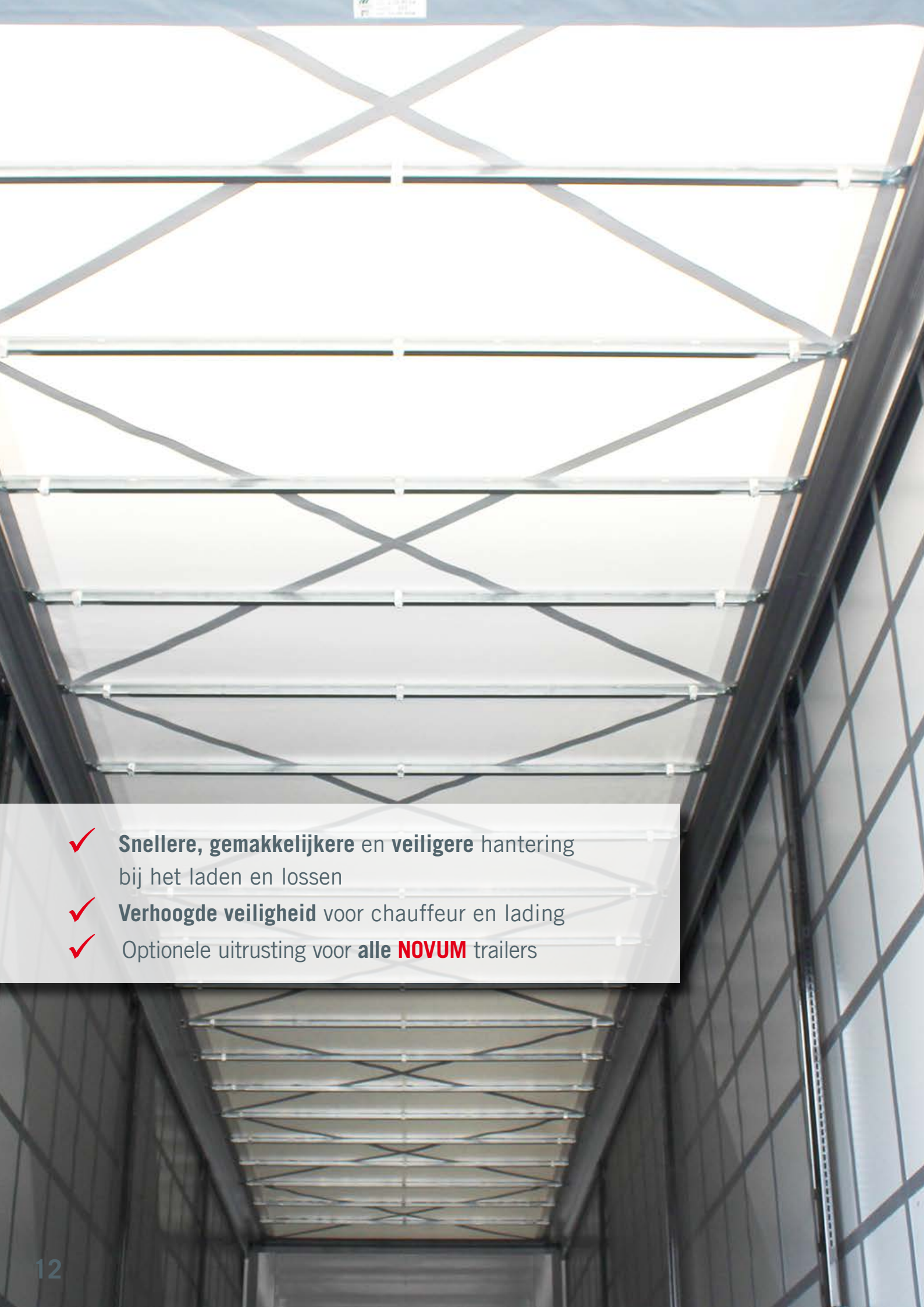


Kögel FastFix textiele insteeklat

Optionele uitrusting.
Ruimtebesparende opslag,
slechts 495 gram per textiele in-
steeklat, verhoogde veiligheid.

Eenvoudig in gebruik

T-vormige spanbeugels
vereenvoudigen het gebruik
Verhoogde trekkracht
van 2.500 kilogram.

- 
- ✓ **Snellere, gemakkelijker** en **veiliger** hantering bij het laden en lossen
 - ✓ **Verhoogde veiligheid** voor chauffeur en lading
 - ✓ Optionele uitrusting voor **alle NOVUM** trailers

OPTIONELE UITRUSTING VOOR NOVUM TRAILERS

KÖGEL STRONG & GO OPBOUW



Wat is de Kögel Strong & Go opbouw?

De nieuwe Kögel Strong & Go opbouw bestaat uit de innovatieve opbouw van de NOVUM generatie in combinatie met een met **riemversterkingen versterkt Kögel integraal dakzeil en een zijzeil**, dat voldoet aan de Daimler richtlijn 9.5.

Voor welke trailers is de Kögel Strong & Go opbouw verkrijgbaar?

De Kögel Strong & Go opbouw is optioneel leverbaar voor alle varianten van de Kögel schuifzeilopleggers: **Cargo, Mega en Light^{plus}** van de **NOVUM** generatie.

Welke voordelen biedt de Kögel Strong & Go opbouw?

Dankzij deze oplossing zijn insteeklatten voor de naleving van de Daimler richtlijn 9.5 bij het transport van laadkisten en omsnoerde lading niet meer nodig. Voor gecertificeerd transport van drank is met de Strong & Go opbouw bij eenlaagse en tweelaagse drankratten op standaardpallets nog slechts de in VDI 2700 blad 12 voorgeschreven rij latten ter hoogte van de eerste drankkrat nodig, in plaats van de drie of vier rijen met de standaardopbouw van de NOVUM generatie.

Zo voldoet Kögel niet alleen aan de eisen van de branche wat betreft kortere laadtijden, maar biedt het chauffeurs een **snellere, gemakkelijkere en veiligere hantering bij het laden en lossen**.

Bovendien wordt de veiligheid voor de chauffeur en de lading verhoogd, omdat vallende latten en beschadigingen van de goederen door de latten tot het verleden behoren.



KÖGEL PLAATSENOVERZICHT

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH (bedrijfscentrale)

Plaats: Burtenbach/Duitsland

Productie opleggers, KDL-coating

Kögel PurFerro GmbH & Co. KG

Plaats: Duingen/Duitsland

Premium sandwichpanelen

Kögel Trailer GmbH (After Market)

Plaats: Ulm/Duitsland

KÖGEL

Kögel s.r.o.

Plaats: Chocen/Tsjechische Republiek

Chassisproductie en montage van opleggers

KÖGEL

Kögel in Spanje

Plaatsen: Gallur/Zaragoza/Spanje

Montage van opleggers

KÖGEL

Kögel Trailer RU

Plaats: Moskou/Rusland

Montage van opleggers

KÖGEL

Kögel in Bulgarije

Plaats: Burgas/Bulgarije

Montage van opleggers

KÖGEL

Kögel ITALIA S.R.L.

Plaats: Verona/Italië

Verkoop en After Market

KÖGEL

Kögel in Portugal

Plaats: Mangualde/Portugal

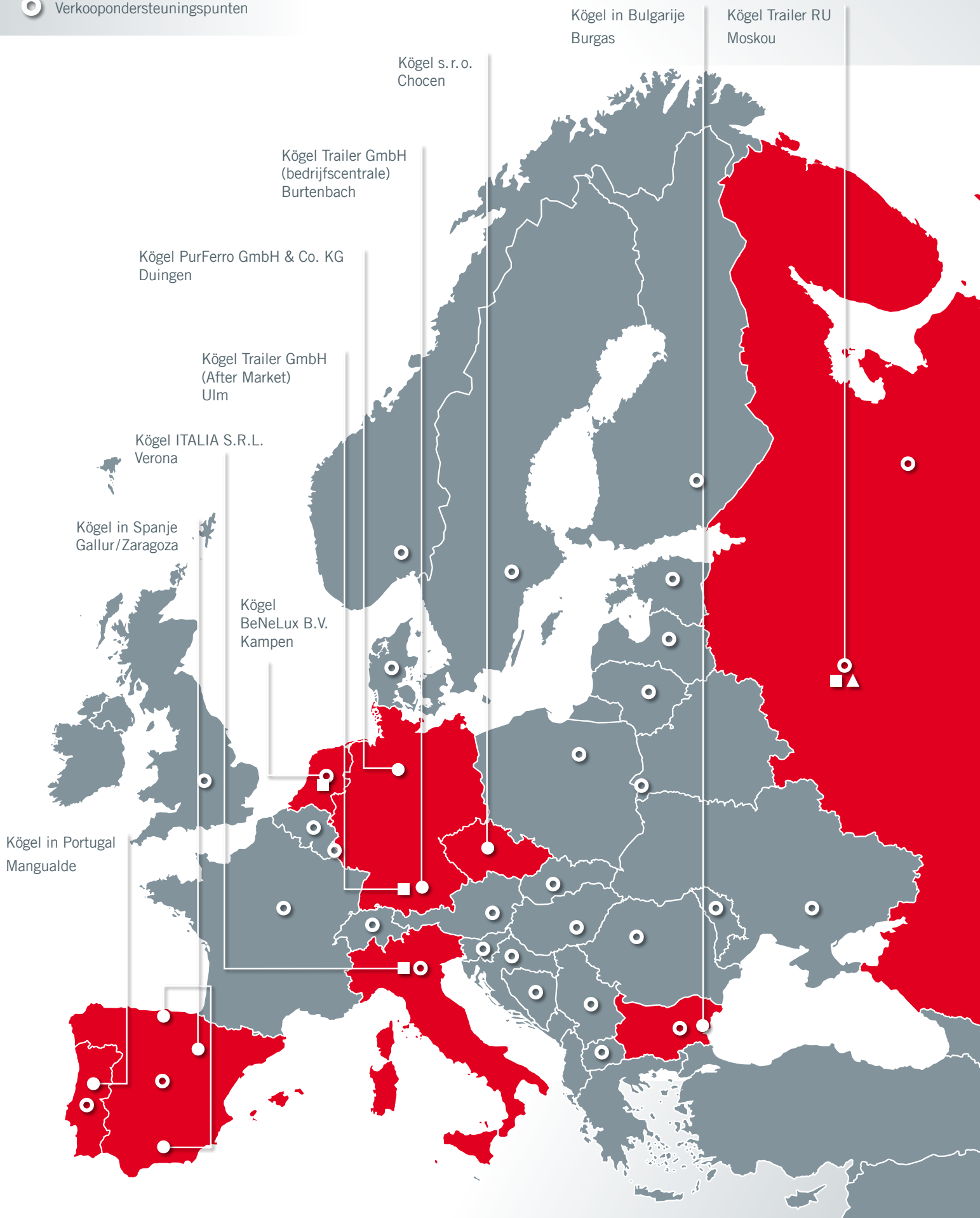
Montage van opleggers

KÖGEL

Kögel BeNeLux B.V.

Plaats: Kampen

- Productieplaatsen
- ▲ Kögel Trailer Points
- Kögel After Sales
- Verkoopondersteuningspunten





KÖGEL TRAILER GMBH

IN BURTENBACH (BEIEREN)

Producten:	opleggers
Personeel in totaal:	ca. 1.300 medewerkers
Bedrijfsterrein:	465.000 m ²
Productieoppervlakte:	47.000 m ²
Productiecapaciteit:	17.500 trailers p.j.
Exportaandeel:	ongeveer 80%
Omzet:	ca. € 530 miljoen



Hoofdkantoor en hoofdproductieplaats van Kögel Trailer GmbH

Sinds 1993 zetelt Kögel in Burtenbach, een voor verkeersvoorzieningen gunstig gelegen plaats. Hier klopt het hart van de onderneming. Behalve het hoofdkantoor met kantoorgebouwen bevinden zich hier ook de hoofdproductieplaats met meerdere productiehallen en een van Europa's grootste installaties voor kathodisch dompellakwerk (KDL, ook wel KTL genoemd). Het fabrieksterrein herbergt bovendien parkeerplaatsen voor leverbare trailers en het afleveringscentrum. Wachtende vrachtwagenchauffeurs hebben hier de mogelijkheid om gratis sanitaire voorzieningen te gebruiken of een kop koffie te drinken en een snack te eten.

In het Beierse zenuwcentrum wordt op het hoogste niveau ontwikkeld en geproduceerd. Kögel investeert doorlopend in de plaats Burtenbach en natuurlijk ook in de productie-installaties om aan zijn klanten producten van de hoogste kwaliteit te kunnen leveren. Met de productiefaciliteit in Burtenbach is Kögel ook de komende jaren optimaal uitgerust. Want het in 2011 op bijna 50 hectare uitgebreide Kögel terrein kan zo nodig in directe aansluiting op het bestaande fabrieksterrein nog verder worden uitgebouwd.





COATINGPROCEDÉ KDL

KATHODISCH DOMPELLAKWERK

Nano Ceramic plus kathodisch dompellakwerk

Vóór de coating van componenten, zoals bijvoorbeeld de chassis, worden deze door een straalininstallatie gevoerd om deze te ontdoen van vuil, roest, oxidelagen en lasersnijranden. Na de mechanische reiniging zijn de chassis dan gereed voor de veredeling – deze gaan in totaal in tien verschillende dompelpakketten:

In een eerste stap worden de componenten in twee ontvettings- en twee spoelbaden nogmaals chemisch gereinigd. Hierna gaan deze direct in de Nano Ceramic-bak, waarin een uit koper en zirkoon bestaande conversielaag op nanogebied wordt gevormd. Deze laag is voor de corrosiebescherming en voor de hechting van de KDL-lak verantwoordelijk. Na twee keer spoelen komen de componenten dan bij de stap voor het kathodische dompellakwerk. Hier wordt het werkstuk met stroom bewerkt, waarbij de pigmenten en bindmiddelen worden afgezet op het werkstuk. De chassis krijgen door de KDL-behandeling gelijkmatige laagdikten van circa 40 µm en een constante oppervlaktekwaliteit. Na twee andere spoelbakken met ultrafiltrat water wordt de component naar de KDL-droger geleid. Bij het inbranden wordt de speciale lak uitgehard en zijn stabiele structuur gevormd. Daarna doorstaan de componenten moeiteloos een 504 uur durende, conform DIN ISO 50021 SS uitgevoerde zoutspoeitest.



De KDL-installatie wordt onderworpen aan strenge tests en keuringen.



In het KDL-laklaboratorium worden alle vooraf aangegeven parameters van de baden continu gecontroleerd.



* Spoeling met gedemineraliseerd water

** Spoeling met ultrafiltrat uit de KDL (gedemineraliseerd water vermengd met azijnzuur, butylglycol en oplosmiddel)



KÖGEL S.R.O.

IN CHOČEN

Producten:	basischassis voor Kögel trailers
Bedrijfsterrein:	250.000 m ²
Productieoppervlakte:	27.785 m ²
Productie:	ongeveer 450 chassis per week, extra capaciteit voor eindmontage van trailers; 80 stuks per week

De Kögel fabriek in Chočen (Tsjechië)

De Kögel fabriek in Chočen is een van de modernste productiefaciliteiten voor chassisframes en trailers. Ongeveer 150 kilometer van Praag verwijderd worden hier met behulp van hypermoderne lastechnieken de chassis voor alle voertuigen van het Kögel productaanbod volgens Duitse kwaliteitsnormen gelast. Bovendien is zo nodig extra capaciteit voor de eindmontage van trailers beschikbaar. De fabriek heeft overigens een lange geschiedenis: in 1939 als productieplaats voor de vliegtuigbouw geopend, bouwde de Tsjechische fabrikant Orlican hier lange tijd onder andere koelwagens. In 1996 kocht Kögel de fabriek. De fabriek onderscheidt zich zo door zijn lange traditie, zijn grote knowhow en zijn hoogwaardige werk. Chočen heeft in de branche een goede naam en staat bekend voor topkwaliteit bij de productie van chassis.





CHASSISPRODUCTIE

CHASSISPRODUCTIE IN CHOCEN

De chassis voor schuifzeilopleggers, gesloten voertuigen en kipwagens en ook voor Eurotrailers en wisselsystemen worden hier met de modernste productiemethoden compleet geproduceerd en gaan dan naar de hoofdmontagefabriek in Burtenbach.



Hier ontstaat de achterwand van de Kögel trogvormige kipwagens.



Lasinrichtingen helpen bij nauwkeurig passend lassen.



Aaneenlassen van een lasmodule op het chassis.

KÖGEL PRODUCTFAMILIES

Producten voor de expeditiebranche

Het assortiment van opleggers van 18 ton tot 40 ton toegestaan totaalgewicht (gecombineerd vervoer 44 ton) voor interlokaal vervoer, traditioneel kernsegment van Kögel, wordt permanent geoptimaliseerd en uitgebreid. Kögel biedt onder andere de beproefde schuifzeilopleggers Kögel Cargo, Kögel Light, Kögel Lightplus, Kögel Mega, Kögel Multi en Kögel FlexiUse aan. Qua gesloten voertuigen heeft de klant de keuze uit een groot aantal branchespecifieke oplossingen van de series Kögel Cool – PurFerro quality, Kögel Box en Kögel Box – PurFerro quality. De wisselsystemen Kögel Swap, Kögel Combi en Kögel Port alsook de chassis Cargo, Mega, Light, Lightplus en Cool vervolledigen het productassortiment. De met 1,3 m verlengde Kögel Eurotrailer is verkrijgbaar in de varianten Cargo, Mega, Box, Box – PurFerro quality en Cool – PurFerro quality.

KÖGEL PRODUCTEN VOOR DE EXPEDITIEBRANCHE

KÖGEL GESLOTEN OPLEGERS



KÖGEL VRACHTAUTO'S MET OPEN LAADBAK



KÖGEL WISSELSYSTEMEN



KÖGEL CHASSIS



Producten voor de bouwsector

Voor de bouwsector zijn er de bouwmaterialaalloppers Kögel Multi, de Kögel dieplader als schamelwagen (3-assig of 4-assig) alsook een 3-assige opleggervariant. Kögel heeft eveneens 2-assige en 3-assige trogvormige kipwagens, op aanvraag ook met volledig geïsoleerde trog met 24 m³ of 27 m³, in zijn assortiment. Bijna alle Kögel voertuigchassis zijn duurzaam tegen corrosie beschermd dankzij de Nano Ceramic plus KTL-coating met daarbovenop UV-lakwerk.

KÖGEL PRODUCTEN VOOR DE BOUWSECTOR

KÖGEL DIEPLADER (3-ASSIG)



KÖGEL DIEPLADER (4-ASSIG)



KÖGEL TROGVORMIGE KIPWAGEN



KÖGEL DIEPLADER OPLEGGER



KÖGEL PRODUCTFAMILIES

Kögel vrachtauto's met open laadbak

Het goederenverkeer van vandaag en morgen vraagt zeer efficiënte en voor ieder gebruiksdoel geschikte transportconcepten. Kögel vrachtauto's met open laadbak bieden een hoge afwerkingskwaliteit, lage onderhoudskosten en een enorm veelzijdig gebruik: Kögel Cargo, Cargo met versterkt chassis, Light, Mega, FlexiUse en Multi.

KÖGEL CARGO



Uitvoeringen

- Schuifzeil, TIR
- Zijbord met volledig zeil, TIR
- Schuifzeil, 2-assig, TIR
- Kraanbaar voor spoorvervoer, schuifzeil
- Coil, schuifzeil, TIR
- Coil, kraanbaar voor spoorvervoer, schuifzeil
- Ook met FlexiUse opbouw

KÖGEL LIGHT^{PLUS}



Uitvoeringen

- Schuifzeil

KÖGEL FLEXIUSE



Uitvoeringen

- Schuifzeil

KÖGEL MEGA



Uitvoeringen

- Schuifzeil, TIR
- Zijbord met volledig zeil, TIR
- Coil, schuifzeil, TIR
- Kraanbaar voor spoorvervoer, schuifzeil
- Superlicht, schuifzeil, TIR
- Schuifzeil, 2-assig
- Ook met FlexiUse opbouw

KÖGEL MEGA – PERFECT HEIGHT



Uitvoeringen

- Schuifzeil

KÖGEL MULTI



Uitvoeringen

- Halshoogte 120 mm
- Halshoogte 90 mm
- Halshoogte 90 mm, 2-assig
- Halshoogte 90 mm, Mega
- Halshoogte 120 mm, Coil
- Halshoogte 180 mm, Light

Kögel gesloten opleggers

Kögel voldoet aan de hoge eisen van het goederenverkeer bij het transport van kwetsbare goederen met zijn koelkoffers en boxen voor droge vracht. De opbouwen van de Kögel Box en Cool komen sinds begin 2012 uit het eigen competentiecentrum voor sandwichpanelen in Duingen. Hiermee garandeert Kögel een constante hoge kwaliteit van zijn gesloten voertuigen voor een zeer aantrekkelijke prijs.

KÖGEL COOL – PURFERRO QUALITY



Uitvoeringen

- Diepvriesopbouw
- Koelopbouw

KÖGEL BOX



Uitvoeringen

- Droge vracht, multiplex, kraanbaar voor spoorvervoer
- Droge vracht, multiplex, 2-assig
- Mega, multiplex
- Mega, multiplex, 2-assig

KÖGEL BOX – PURFERRO QUALITY



Uitvoeringen

- Droge vracht, licht geïsoleerd, kraanbaar voor spoorvervoer
- Droge vracht, licht geïsoleerd, 2-assig
- Mega, licht geïsoleerd
- Mega, licht geïsoleerd, 2-assig

Kögel wisselsystemen

Rendabele en efficiënte transporten vereisen flexibele, aan de betreffende eisen aangepaste concepten. Kögel heeft voor deze situatie veelzijdige wisseltalenten in de aanbieding. De Kögel wisselsystemen Swap, Combi, Port en Tankplex zijn echte veelkunnens die opvallen door hun veelzijdigheid.

KÖGEL SWAP (OPEN WISELLAADBAK)



Uitvoeringen

- Zijbord met volledig zeil, TIR
- Schuifzeil
- Wisselchassis

KÖGEL COMBI AANHANGWAGEN VOOR GECOMBINEERD VERVOER



Uitvoeringen

- 22,5" banden
- 19,5" banden

KÖGEL COMBI MIDDENASAANHANGWAGEN



Uitvoeringen

- 22,5" banden
- 19,5" banden

KÖGEL PORT (CONTAINEROPLEGGER)

Uitvoeringen

- 40'
- 40' Light
- Simplex, 40', uitschuifbaarheid aan de achterkant
- Simplex, 40', uitschuifbaarheid aan de achterkant 20' ISO in het midden
- Simplex, 45', uitschuifbaarheid aan de achterkant met overhang
- Duplex, 45', uitschuifbaarheid aan de voor- en de achterkant
- Tankplex 20', 1 x 20 ISO in het midden
- Port 45 Triplex



KÖGEL PRODUCTFAMILIES

Kögel Eurotrailer

De Eurotrailer is een met 1,3 m verlengde oplegger. Hiermee wordt het transport van extra volume of extra pallets mogelijk en wordt het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van de wagenparken teruggebracht.



Uitvoeringen

- Cargo Rail
- Mega Rail
- Box Rail
- Box – PurFerro quality Rail
- Cool – PurFerro quality Rail

Kögel chassis

Fabrikanten van speciale opbouwen vallen graag terug op de Kögel chassis Cargo, Mega, Cool, Light en Lightplus. Want natuurlijk hebben ook de frames van de chassis, zoals bij alle Kögel trailers, een Nano Ceramic plus KTL-coating. Deze hoogwaardige corrosiebescherming zorgt voor duurzaamheid.

KÖGEL CHASSIS CARGO



Uitvoeringen

- Halshoogte 90 mm
- Halshoogte 120 mm
- Halshoogte 90 mm, 2-assig
- Halshoogte 120 mm, Coil

KÖGEL CHASSIS MEGA



Uitvoeringen

- Halshoogte 90 mm

KÖGEL CHASSIS COOL



Uitvoeringen

- Halshoogte 50 mm

KÖGEL CHASSIS LIGHT



Uitvoeringen

- Halshoogte 180 mm

KÖGEL CHASSIS LIGHT^{plus}



Uitvoeringen

- Halshoogte 120 mm

Kögel trogvormige kipwagen

De Kögel trogvormige kipwagen overtuigt door de lage onderhoudskosten, het goede rijgedrag en de hoge stabiliteit. De duurzame stalen trog kan bovendien dankzij de intelligente verbindingstechniek eenvoudig worden verwisseld. Zo is de trogvormige kipwagen sneller beschikbaar voor nieuwe toepassingen. Indien gewenst ook met volledig geïsoleerde trog verkrijgbaar.



Uitvoeringen

- 3-assig, 24 m³ / 27 m³
- 2-assig, 24 m³ / 27 m³
- 3-assig, 24 m³ met volledig geïsoleerde trog
- 2-assig, 24 m³ met volledig geïsoleerde trog

Kögel dieplader

Voor het transport van baggermachines, bouwmachines en zware werktuigen biedt Kögel meerdere diepladers met draaischamel aan de bouwsector aan. Met een haaks gebogen plateau zoals voor het transport van wielladers of met een recht plateau zoals voor het transport van lange lading zult u vast en zeker de juiste dieplader vinden.

KÖGEL DIEPLADER SCHAMELWAGEN



Uitvoeringen

- 3-assig, recht plateau
- 3-assig, haaks gebogen plateau
- 4-assig, haaks gebogen plateau

KÖGEL DIEPLADER OPLEGGER



Uitvoeringen

- 3-assig, hellend verhoogd plateau

EXTRA LANG, EXTRA EFFICIËNT

KÖGEL EUROTRAILER



Kögel Eurotrailer – De enige echte

Kögel is de uitvinder van de ca. 1,3 m verlengde Kögel Eurotrailer oplegger en voldoet al meer dan tien jaar aan de vraag naar verlengde opleggers bij veel transportbedrijven.

- 10% meer volume, 1,30 meter langer, en hierdoor ruimte voor tot 4 extra pallets
- De verbruikswaarden van de Eurotrailer zijn identiek aan die van een gewone vrachtwagencombinatie van 40 ton
- 10% minder brandstofverbruik, 10% minder CO₂-emissies
- Kan met gewone trekkers worden gebruikt
- Beproefde Kögel ladingzekeringssystemen bruikbaar, opbouwsterkte standaard gecertificeerd (EN 12642XL)
- Oppervlaktebehandeling met Nano Ceramic plus KTL
- Veelzijdige uitrustingsmogelijkheden, bijv. als Cargo Rail, Mega Rail, Box Rail, Box – PurFerro quality Rail of Cool – PurFerro quality Rail
- Kraanbaar voor spoorvervoer

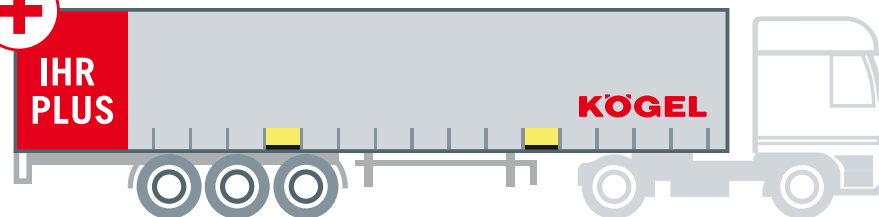
**UW VOORDEEL:**

- + tot 10 m³ meer volume*
- + 1,3 m lengte
- + tot 4 extra palletstelplaatsen bij Cargo en Mega
- + tot 7 extra palletstelplaatsen bij belading in twee lagen (Box en Cool)

KÖGEL EUROTRAILER PRODUCTPORTFOLIO

Beschikbaar als

- Cargo Rail
- Mega Rail
- Box Rail
- Box – PurFerro quality Rail
- Cool – PurFerro quality Rail

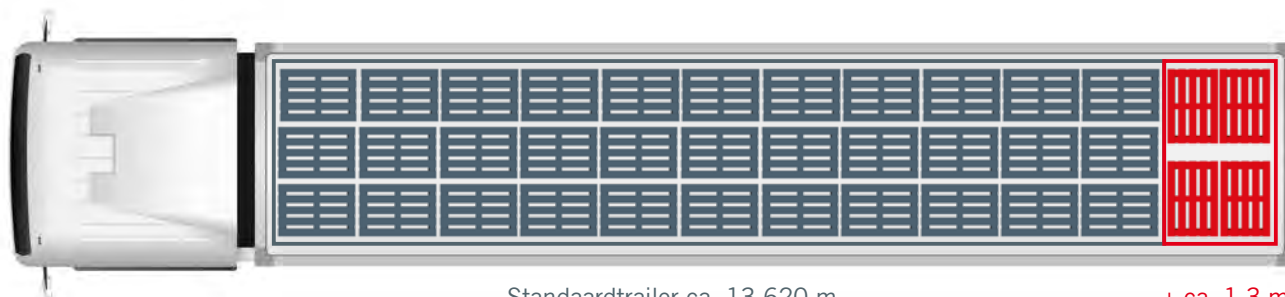
**IHR PLUS**

Ca. 14,9 m oplegger

Truck

Ca. 17,8 m totale lengte

KÖGEL EUROTRAILER: UW VOORDEEL – LAADRUIMTE ✓



Standaardtrailer ca. 13,620 m
33 europallets

+ ca. 1,3 m
+ 4 europallets*
(+ tot 7 europallets
bij belading in twee lagen**)

Kögel Eurotrailer ca. 14,920 m
37 europallets in totaal*

(tot 73 europallets bij belading in twee lagen**)

* Vergelijken met de standaardtrailer

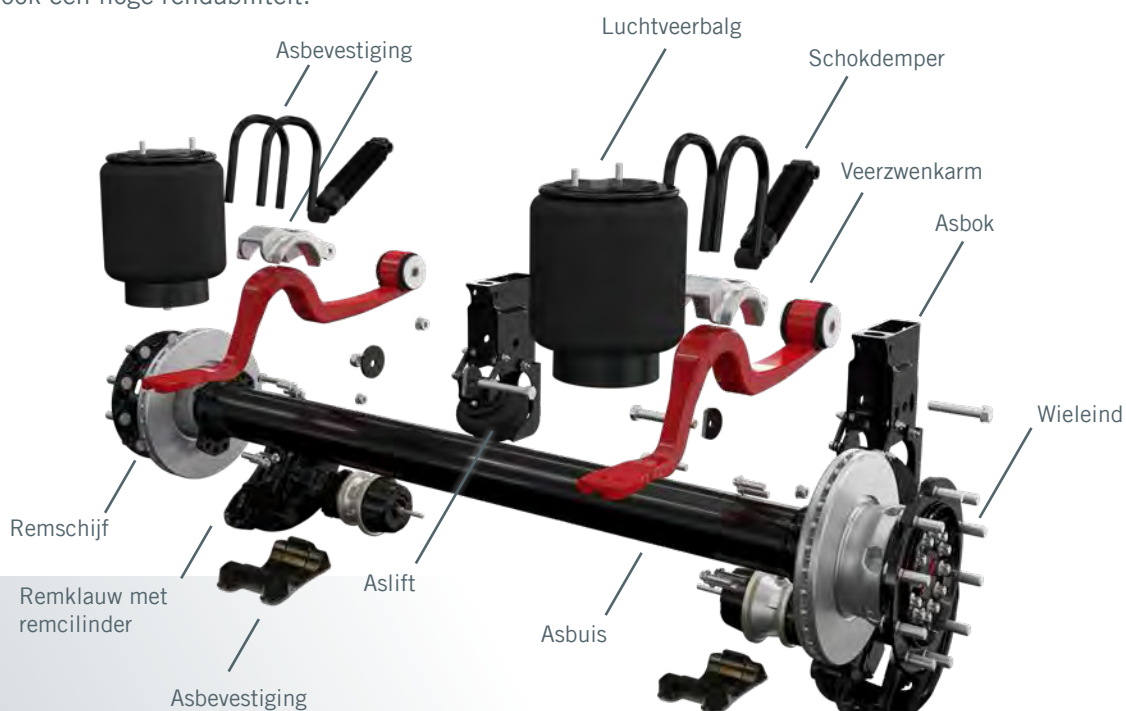
** Geldt voor Cool – PurFerro quality Rail, Box Rail en Box – PurFerro quality Rail

MAXIMALE LOOPRUST!

KÖGEL TRAILERAS KTA



De Kögel Traileras KTA is een geïntegreerd chassissysteem dat als sterke ruggengraat voor de Kögel voertuigen fungeert. Optimaal afgestemd op de Kögel trailer, verbetert hij de rijeigenschappen verder. Dit maakt de Kögel trailer niet alleen in nog hogere mate belastbaar, maar dankzij hoogwaardige ingenieurskunst aan de as ook duurzamer. De belangrijkste eis van de klanten van Kögel, namelijk de best mogelijke onderhoudsvriendelijkheid, wordt door deze as optimaal vervuld. En daarmee ook een hoge rendabiliteit.



UW TRAILER ALTIJD OPTIMAAL IN BEELD

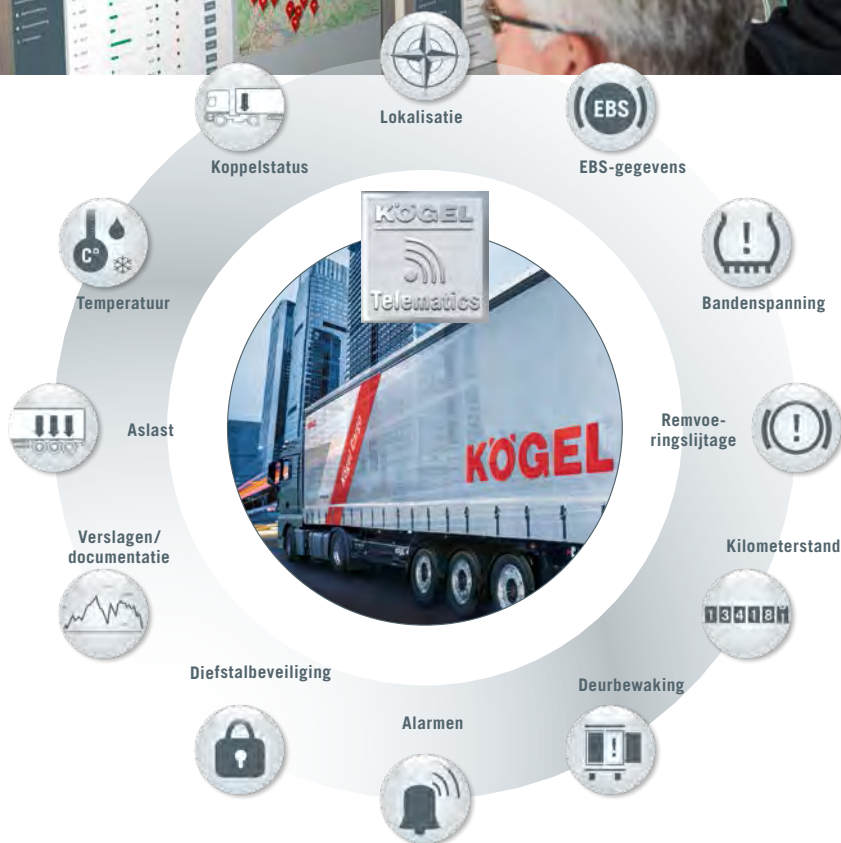
KÖGEL TELEMATICS



Kögel Telematics zal u overtuigen! Met het innovatieve telematicasysteem kunt u uw opleggers “on the road” optimaal volgen. Dit systeem levert gegevens in real-time* en verstrekt informatie over de plaats van de trailer, de koelstatus, de toestand van de deuren, de EBS-gegevens en nog veel meer.

De Kögel KTTM telematicamodule voor trailers wordt met de diagnose-interface van het remsysteem van de oplegger verbonden. Naast de voertuiggegevens worden ook nog andere gegevens omtrent de oplegger geïntegreerd in de analyse.

Vraag de gegevens op elk gewenst moment op via een gestructureerd en gebruiksvriendelijk webportaal of via de “Kögel Telematics” app.



OP ONS KUNT U REKENEN!

KÖGEL AFTER MARKET



We bieden onze klanten niet alleen innovatieve techniek en ingenieurskunst, maar ook een uitgebreide en deskundige klantenservice. Bij ons krijgt u hoogwaardige trailers én uitstekende service: u hebt een vraag, u hebt snel een onderdeel nodig of u hebt een klacht?

Kögel helpt u snel en deskundig verder – op ons kunt u rekenen.

KÖGEL KLANTENSERVICE

Bij ons staat klanttevredenheid hoog in het vaandel! We willen dat u altijd goed geadviseerd en optimaal geholpen wordt. Wij staan voor snelle en ongecompliceerde hulp bij klachten en competente afwikkeling van garantieclaims. Wend u tot ons of onze geautoriseerde servicepartners.

Onze klantenservice staat u graag met raad en daad terzijde:

Telefoon +49 1805 563435-55, fax +49 731 9454-23494

E-mail aftersales@koegel.com



KÖGEL 24-UURS-PECHHULP



Wij garanderen snelle hulp bij pech. Onze Kögel pechhulp staat in heel Europa dag en nacht voor u klaar – 24 uur per dag en 365 dagen per jaar. Met ons bereikt u snel en onbureaucratisch uw bestemming.

De 24-uurs-hotline van Kögel biedt u de volgende diensten: Wij slepen en bergen uw trailer in gevallen waarin dat nodig is. Wij bieden u pechhulp voor trekkers en opleggers. Uw koelaggregaat is kapot of uw laadklep is beschadigd? Geen probleem! Ook daarbij helpen wij u snel en repareren we de schade voor u. Een ongeval of schade door geweld: u kunt altijd terecht bij de Kögel 24-uurs-hotline!

KÖGEL PARTS



Bij efficiënt transport zijn aspecten zoals kwaliteit en snelheid van groot belang! Onze verkoopafdeling voor onderdelen biedt u alle onderdelen en accessoires voor uw wagenpark uit de eerste hand. Of het nu gaat om uw Kögel product of uw producten van andere fabrikanten van bedrijfswagens: met ons grote productportfolio zijn wij perfect voorbereid op uw wensen.

Bestel snel en gemakkelijk in de Kögel Parts onlineshop

In onze onlineshop “Kögel Parts” vindt u snel het geschikte onderdeel. Dag en nacht. Profiteer van het snelle en eenvoudige bestelproces: www.koegel-parts.com

Kögel Parts onderdelenshop in het logistieke centrum in Ulm

Van maandag tot en met vrijdag hebt u van 8:00 uur tot 17:00 uur ook de mogelijkheid om direct ter plaatse in onze onderdelenshop “Kögel Parts” in Ulm de benodigde artikelen te kopen of bestelde artikelen af te halen.

PRECIES DE TRAILER DIE U NODIG HEBT

KÖGEL BRANCHEOPLOSSINGEN

Met ons veelzijdige product- en accessoireaanbod, onze innovatieve producten voor ladingzekering, de speciale, door onszelf ontwikkelde speciale technologieën en gefundeerde branchekennis kunnen wij voor elke behoefte op maat gesneden transportoplossingen realiseren, tot en met in hoge mate individueel gespecificeerde speciale uitwerkingen.

..... automotive



Gering eigen gewicht, optimale volumens, eenvoudig, snel laden, specifieke zekeringen voor laadkisten, pallets en kleine ladingdragers, alsmede een uitstekende kosten-batenverhouding zijn het antwoord van Kögel op de eisen in het leverantieverkeer voor de auto-industrie.

..... papier/containers



Het stabiele voertuigchassis van Kögel is ontwikkeld voor hoge plaatselelijke en oppervlaktebelastingen. In combinatie met de slipvrije, belastbare bodem, waarin de rolrails zijn ingebed, en speciale, gepatenteerde ladingzekeringssystemen biedt Kögel alles voor een veilig transport van zware papierrollen of containers/prefab segmenten.

..... rail



Kögel biedt ook voertuigen aan die zijn toegestaan voor spoorverlading. Met speciale assen, versterkingen in het chassis en grijperkanten.

..... platen



De voortdurend toenemende variatie aan transportgoederen, het gewicht en een hoog zwaartepunt van de lading vereisen de meest geavanceerde technieken voor een effectieve ladingzekering. Kögel biedt hiervoor een aantal speciale oplossingen aan.

..... transport van banden



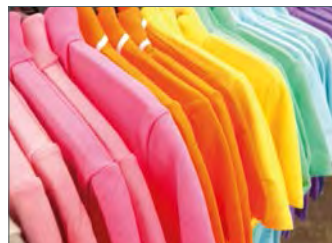
De Kögel voertuigen zijn gecertificeerd voor DIN EN 12642 Code XL voor ladingzekering. Door de opbouw van het voertuig met extra uitrusting kunnen banden trapsgewijs gestapeld en opgehoopt met een technisch laadgewicht tot 18.000 kg worden getransporteerd.

..... ferry/RoRo



Voor het RoRo-verkeer biedt Kögel een speciaal aangepaste en door lange ervaring geoptimaliseerde uitrusting voor voertuigen. Essentiële kenmerken zijn goed toegankelijke en stabiele sloop punten en royale vrije ruimten.

..... kledingtransport



Dankzij een speciaal geperforeerd railsysteem is dit soort transport mogelijk. Hierbij passend worden de bijbehorende stangen meegenomen. Kledingtransporten van reeds gestreken kledingstukken of transporten van kledingstukken die niet mogen worden gevouwen, zijn hierdoor geen probleem.

..... elektronica



Zo transporteert u allerhande elektronische goederen onder de beste condities. Juist deze producten zijn bijzonder gevoelig voor stoten en druk en hebben een speciale transportoplossing nodig; ook hierbij worden de essentiële eisen voorbeeldig vervuld door Kögel.

Kögel biedt voor veel verschillende branches speciale traileruitrustingen met praktische oplossingen.

..... dienst voor diepvries en verse producten



Levensmiddelen zijn kwetsbare producten die competente transportoplossingen vereisen. Kögel is een specialist op het gebied van op temperatuurbasis geleide logistiek en kan hier alleen al op jarenlange ervaring bogen. Door de hoogste internationale kwaliteitsnormen aan te houden, is Kögel een gekwalificeerde partner voor de voedingsindustrie en de levensmiddelenhandel.

..... medische producten



Farmaceutische producten zijn bijzonder kwetsbaar. Hierbij moeten speciale temperatuurbereiken nauwkeurig worden aangehouden. Alle farmaceutische producten en ook gevoelige biotechnische geneesmiddelen kunnen met behulp van Kögel voertuigen in een onafgebroken koelketen worden getransporteerd. Zo wordt de werkzaamheid van de geneesmiddelen door uitgewerkte opbouwtechnieken beschermd. Farmacertificaat op verzoek verkrijgbaar voor Kögel koelers in verschillende uitrustingsvarianten.

..... planten



Of het nu snijbloemen, potplanten of siergewassen zijn – Kögel heeft jarenlange ervaring met opbouwen voor verse transporten van ladingen groen. Betrouwbare koeltechniek en voortdurende temperatuurcontroles zorgen voor een gecoördineerd en soepel transportverloop, waarbij ook geladen groente en fruit gegarandeerd vers aankomt.

..... temperatuurgevoelige goederen



Deze laadgoederen zijn zowel kwetsbaar als waardevol en stellen daarom zeer bijzondere eisen aan de transportzekering. Dankzij op maat gesneden dienstverlening en al decennia lang bewezen innovatief vermogen is Kögel hiervoor een garantie op de internationale markt.

..... drank



Hoog laadvermogen en intelligente ladingzekering, ook voor de zekering bij gedeeltelijke belading, tijdsbesparend laden en lossen, alsmede een hoge efficiëntie bij het gebruik zijn hier de essentiële eisen, waaraan Kögel volledig voldoet.

.... veiligheidstransporten



Kögel biedt hiervoor een aantal speciale oplossingen aan. De enorme veelzijdigheid aan varianten voor veiligheidsrelevante transporten met bijzondere eisen wordt door ons klantgericht ontwikkeld.

..... bouw



Transport van bouwvoertuigen.

..... bouw



Transport van bouwmaterialen zoals bulkmateriaal.

UW VOORDEEL – KWALITEIT ✓



Veiligheid

Goed doordachte componenten zorgen voor een hoge actieve en passieve veiligheid: speciaal ontwikkelde bekledingselementen op het chassis voor een betere aerodynamica, onderrijbeveiliging volgens de nieuwe EG-richtlijn, standaard ladingzekering conform EN 12642 XL, RSS voor stabiel rijden en voor veiligheid geoptimaliseerd ventiel voor heffen en laten zakken (hefdak met goedkeuring door ongevallenverzekering). Bovendien hebben Kögel voertuigen uitstekende uitloopeigenschappen.



Elektronica en verlichting

EBS is standaard. De verlichting is compleet in LED-uitvoering verkrijgbaar, voor duurzaamheid en minder stroomverbruik.



Onderrijbeveiliging

De versterkte zijwaartse onderrijbeveiliging verhoogt de veiligheid van alle weggebruikers. Deze kan afzonderlijk worden gemonteerd of vervangen.

Lamphouder

De lamphouder is van stootvast kunststof en waarborgt 100% corrosiebescherming. Deze kan afzonderlijk worden gemonteerd of vervangen.



Corrosiebescherming

Nano Ceramic plus KTL-coating, de meest moderne en hoogwaardige vorm van de industriële oppervlaktebehandeling, biedt dezelfde uitstekende eigenschappen als de huidige zinkfosfatering, maar is milieuvriendelijker en heeft een betere energiebalans. De duurzame, schone afwerklaag kan altijd worden bijgelakt.



Service

Via www.koegel.com kunnen uitgebreide servicediensten altijd en overal worden opgevraagd. Reparaties en garantie kunnen eenvoudig online worden afgewikkeld. Onze hotline Kögel Assistance is 24 uur per dag en in vele Europese talen bereikbaar.



Uitgebreide tests

Alle componenten van de voertuigen zijn volgens de strengste normen getest in statische en dynamische proeven.



Milieubescherming en duurzaamheid

Kögel voertuigen leveren een actieve bijdrage om het brandstofverbruik en de milieubelasting te verminderen: de aerodynamica is geoptimaliseerd, geluidsemisies zijn constructief verminderd en bij de productie worden strenge verplichtingen voor de milieubescherming en de herbruikbaarheid van de gebruikte materialen in acht genomen.



Ladingzekering en opbouwstabiliteit

Kögel voldoet aan de eisen voor stabiliteit voor versterkte opbouw conform EN 12642 XL. Bij voertuigen met dit certificaat werkt de ladingzekering heel eenvoudig: bij vormgesloten en naar achteren vastgezette belading wordt de opbouw belast met alle door de rijdynamiek veroorzaakte krachten conform VDI 2700.

Kögel Assistance 24h Hotline
00800 8285 88-88

KÖGEL SYSTEEMOPLOSSINGEN



Kögel CLIMATEX

het Kögel koelluchtsysteem



Kögel COILFIX

het Kögel ladingzekeringsysteem voor coils en banden met tussenruimten



Kögel PurFerro

de Kögel sandwichpaneeltechnologie voor gesloten voertuigen en koelwagens



Kögel Traileras KTA

Onderhoudsvriendelijke as die perfect op de Kögel opleggers afgestemd is. Hij verbetert de rijeigenschappen dankzij de “dubbele vering”, bestaande uit een zacht rubberen lager en een zwenkarm van verenstaal



Kögel Telematics

Kögel telematicamodule voor trailers + Kögel telematica-webportaal



Kögel Strong & Go

De innovatieve opbouw van de NOVUM generatie in combinatie met een met riemversterkingen versterkt Kögel integraal dakzeil

KÖGEL SPONSORING EN SAMENWERKING



Europees kampioen Castrol Team Hahn Racing zet in op Kögel

Kögel ondersteunt sinds het seizoen 2012 het Castrol Team Hahn Racing in het FIA European Truck Racing Championship – de hoogste Europese divisie van truckraces. Met de Europese kampioen uit Altensteig sloot Kögel onlangs een contractverlenging, waarmee een nauwe en langdurige samenwerking wordt voortgezet. Het team krijgt van Kögel een draaischamelaanhangwagen en twee volledig op de behoeften van het team afgestemde gesloten wissellaadbakken. De robuuste gesloten wissellaadbakken helpen het team om optimaal te voldoen aan de logistieke en representatieve verplichtingen van het racesizoen. Een van de wissellaadbakken dient als transport- en opslagoplossing voor de catering. In de zomermaanden wordt de wissellaadbak geklimatiseerd. De tweede gesloten wissellaadbak dient als magazijn voor onderdelen voor het onderhoudsteam en herbergt bovendien een apart kantoor of een rustplaats voor de Europese kampioen Jochen Hahn. De wanden bestaan uit sandwichpanelen uit het Kögel competentiecentrum in Duingen, Kögel PurFerro GmbH & Co. KG.



OVER DE PIONIERSWERKZAAMHEDEN VAN ONS BEDRIJF

WARE KÖGEL VERHALEN

Wist u dat Kögel in de kofferopbouw en in het bijzonder in de koelerbouw de fabrikant is die al sinds begin jaren vijftig de markttrends zet?

De constructeurs van F. X. Kögel worden van oudsher beschouwd als trendsetters op het gebied van nieuwe technische ontwikkelingen. Begin jaren vijftig maakte Kögel kleine, lichtmetalen kofferopbouwen. Deze vormden de basis voor de latere koelwagens. Onder het motto “altijd een neuslengte voor” werkte Kögel tegelijkertijd aan de methodologie van de sandwichconstructie van massief kunststof. Bij de ontwikkeling en uitwerking van dit concept is F. X. Kögel persoonlijk intensief betrokken geweest. In 1961 kon de eerste koeloplegger in een vrijdragende constructie van massief kunststof worden gepresenteerd. Deze opleggers beschikt over de zogenaamde poly-cel-opbouwen van massief kunststof en over een luchtkanaal. Hiermee werd bij een wanddikte van slechts 100 millimeter een K-waarde van 0,25 bereikt. Door de voortdurende verdere ontwikkeling van deze “nat-in-nat”-kunststofconstructie kon Kögel in 1969 de eerste palletbrede koeloplegger op de markt brengen. In 1976 volgde de eerste koeloplegger in een zelfdragende constructie van Kögel. Vanaf het begin heeft de onderneming in de koelkofferbouw ingezet op kwalitatief hoogwaar-

dige en innovatieve oplossingen en met de ontwikkeling van zijn producten consequent de koelers verbeterd. Sinds 2007 is bij Kögel ook de met 1,3 meter verlengde Eurotrailer als koeloplegger verkrijgbaar. Ook recenter kwam Kögel weer in het nieuws met de overname eind 2011 van Kögel PurFerro GmbH & Co. KG. Dit in Duingen gevestigde, prestigieuze competentiecentrum voor sandwichpanelen levert tegenwoordig de opbouwcomponenten van de in 2012 door Kögel gepresenteerde premium koeloplegger: de Cool – PurFerro quality.



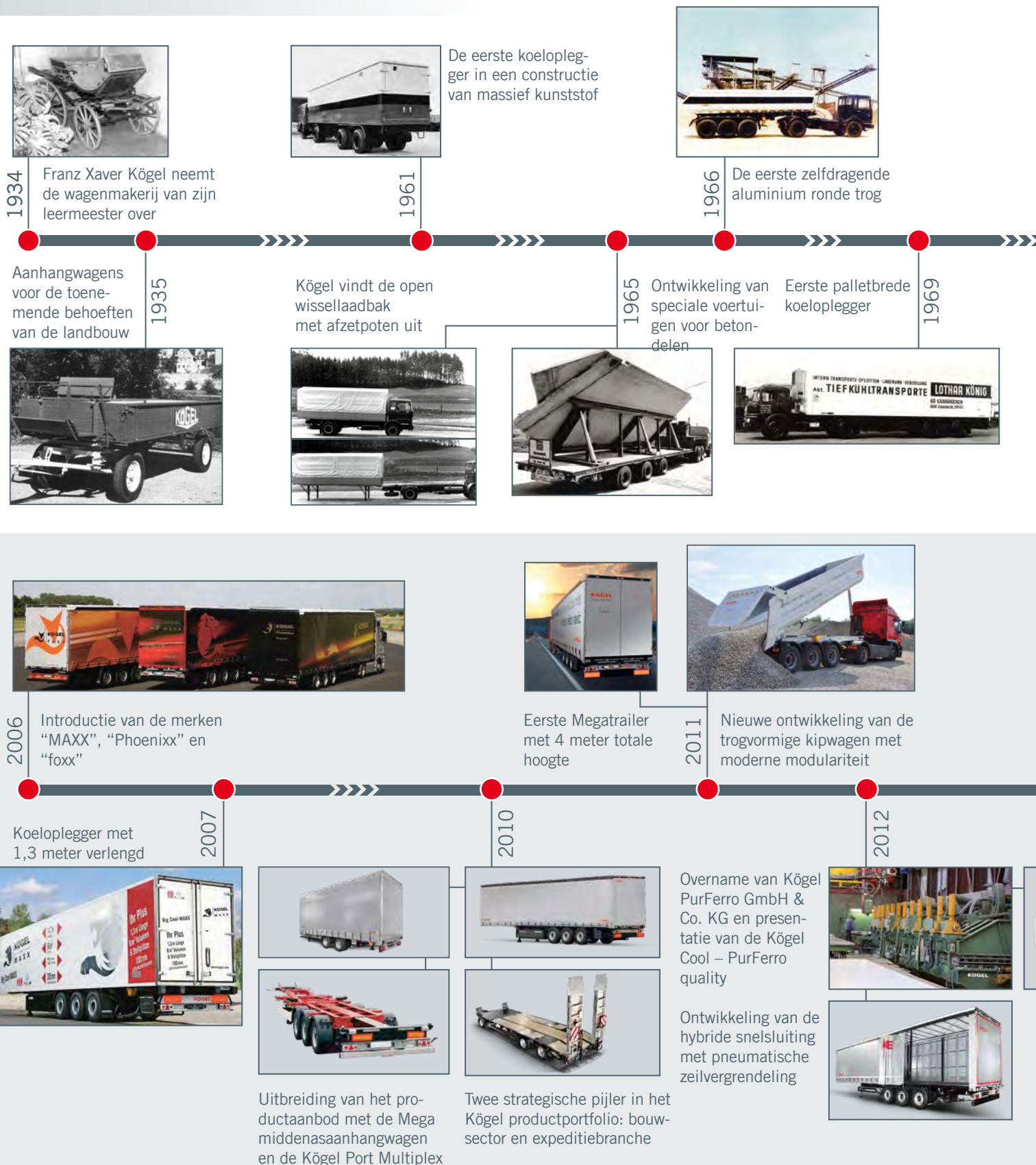
Wist u dat Kögel al sinds de jaren dertig een specialist is op het gebied van kipwagens?

Kögel heeft ook een lange traditie in de bouwsector. Kipopbouwen waren vanaf begin af aan vele tientallen jaren lang een echte Kögel specialiteit. Naast landbouwaanhangwagens werden vanaf 1935 ook al de eerste kipopbouwen op vrachtwagens met tweeassige aanhangwagens geproduceerd. Tijdens en na de oorlog waren met name pneumatische kipwagens en door paarden of tractoren voortgetrokken landbouwvoertuigen in trek. In de jaren vijftig deed Kögel al van zich spreken met aanhangwagens met twee onafhankelijke kiplaadbakken en een kipaanhangwagen met stalen trog. In 1966 volgde ook al de eerste zelfdragende aluminium ronde trog. Vanaf de jaren zeventig hadden vooral de tandemkipaanhangwagens en drieassige, driezijdige kipaanhangwagens de overhand in de productie. In 2002 presenteerde Kögel de eerste componententrog in een bimetalen uitvoering die een licht gewicht combineerde met hoge sterkte. Ook de tegenwoordig verkrijgbare Kögel 2- en 3-assige trogvormige kipwagens met 24 m³ en

27 m³ laadvolume zijn op dit idee van een modulair concept gebaseerd. Dankzij een intelligente verbindingstechniek kunnen klanten zelf met het oog op het desbetreffende gebruiksdoel een kipwagen met verschillende wand- en bodemdikten samenstellen. De bodem en de achterwand van de Kögel trogvormige kipwagens zijn daarbij van gehard en ontlaten Hardox 450 staal en de zijwanden van S700 hogesterktestaalplaat.



KÖGEL KRONIEK 1934 – 2019





1974 Gepatenteerde kipaanhangwagen met middenas



1990 "Wiesel", het eerste conversievoertuig voor wissellaadbakken



2005 Megatrailer met 1,3 meter verlengd

Lichtste standaardoplegger wereldwijd

1982



1985



Eerste integrale kofferopbouw voor koeriers-, expres- en pakketdiensten

Eerste KDL-installatie met zinkfosfatering

2001



2013 Trailer Innovations Award



Best practice Award



2016 Introductie van Light^{plus}: nieuw concept voor buitenframe en opbouw



2018 Introductie: NOVUM generatie, Trailer Innovations Award: NOVUM, winnaar Bayerns Best 50



Eerste vergunning voor een trailer met CNG-module die als extra opslagenheid voor aardgas fungeert



Kogel viert 80 jaar ervaring in bedrijfsvoertuigen



2017 Onderscheiding "Beste merk logistiek": 3e plaats categorie Trailer en opbouwen



2019 Kogel viert 85 jaar ervaring in bedrijfsvoertuigen



Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
Tel. +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Veiligheidsinstructie! Het gebruik van de aanhangwagens mag uitsluitend plaatsvinden als de wegenverkeerswetgeving, alle voorschriften van brancheverenigingen en alle voorschriften voor de ladingzekering nadrukkelijk in acht worden genomen. Voor vergissingen en drukfouten aanvaarden wij geen aansprakelijkheid. Technische wijzigingen voorbehouden. Gedrukt in Duitsland.
Nadruk verboden 06/19. Bestelnr.: 100-1108-NL