

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

DE KÖGEL NOVUM-GENERATIE



TRAILER
Innovation
CCC 2019

WINNER
CATEGORY
CONCEPT



Rendabiliteit verder gebracht!

PASSIONEERING VOOR ONZE KLANTEN

Wat is er spannender dan de transportsector? De toekomst van de transportsector! Wij zetten ons er met passie voor in, vanuit de overtuiging en ervaring dat rendabiliteit voortdurend opnieuw moet worden bekeken.

De concurrentiedruk op onze klanten neemt toe. Het is prettig als we er een deel van kunnen weghalen - naast alle vracht die ze dagelijks en betrouwbaar verplaatsen met Kögel trailers. In het algemeen is een nauwe en coöperatieve samenwerking met onze klanten de oorsprong van alle innovaties.

Alleen op die manier kunnen we snel de veranderende behoeften en eisen in kaart brengen - en de juiste oplossingen op de weg brengen.

Hierbij helpt ons de ingenieurskunst, die we al meer dan 80 jaar beoefenen. Ons streven naar compromisloze kwaliteit. En natuurlijk ons toegewijde, competente team.

Van praktijk naar theorie, naar plan en naar praktijk. Passioneering houdt nooit op.

Alle uitdagingen van onze klanten vloeien direct in de ontwikkeling. We onderwerpen innovaties aan intensieve tests die veel verder gaan dan de normale eisen. Extreme rijmanoeuvres, extreem zware ladingen, slechte wegen, regen, sneeuw, ijs en verzengende zon - onze voertuigen moeten dit allemaal foutloos doorstaan. Alleen dan zijn we tevreden, althans voorlopig. Want dan kunnen we er zeker van zijn dat zij ook onze meest veeleisende klanten zijn. Maar elk einde van een ontwikkeling is slechts het begin van iets nieuws voor ons. Alles wat we doen gaat immers over de toekomst van de transportsector.

Meer over het onderwerp Passioneering en onze unieke kwaliteitstandaards op www.koegel.com

NOVUM-GENERATIE	3	UW VOORDELEN IN ÉÉN OOGOPSLAG	4	STRONG & GO-OPBOUW	7
-----------------------------	----------	--	----------	-------------------------------------	----------



NOVUM-GENERATIE



Met de nieuwe trailergeneratie NOVUM heeft Kögel een modern, toekomstbestendig platform voor internationaal goederenvervoer gecreëerd!

- ✓ **Sterke** ingenieurskunst voor **maximale stabiliteit**
- ✓ Met **gemak** meer **laadvermogen**
- ✓ **Eenvoudige ladingzekering** in een handomdraai

NOVUM – Rendabiliteit verder gebracht!



UW VOORDELEN IN ÉÉN OOGOPSLAG

RENDABILITEIT VERDER GEBRACHT!

Versterkte opbouw

De nieuwe lucht- en lichtconsole op de voorwand leidt de krachten waaraan de opbouw tijdens het rijden wordt blootgesteld, direct via de langsdrager naar het chassis. Dit zorgt voor een stabiele voorwaartse ondersteuning van de voorwand en verhoogt de levensduur van de opbouw.

Identieke latlengte

Rongenvelden van dezelfde grootte zorgen voor flexibel gebruik van de insteeklatten.

Veelzijdigheid

Veel varianten van de Kögelvrachtauto's met open laadbak Cargo, Mega en Light^{plus} van de NOVUM-generatie zijn al leverbaar.

Nieuw buitenframe

Verbeterde toegankelijkheid dankzij het naar binnen verplaatste, geperforeerde stalen Vario-Fix buitenframe en een eenvoudige ladingzekering dankzij de geoptimaliseerde sjoorhoek.

Veilig laden

Volledig aanslagvlak voor veilig en eenvoudig laden en lossen vanaf de zijkant. Individuele aanpassing van de lattenopname te allen tijde mogelijk.



Chassis

Stabiel, torsiestijf, gelast ladderframe met doorgestoken dwarsdragers voor hoge laadvermogens en puntbelastingen.



Strong & Go-opbouw
Optionele uitrusting.
Versterkt dak- en zijzeil.
Ladingzekering bij dranken met een rij latten, Daimler richtlijn 9.5 zonder latten mogelijk.
Zie pagina 7



Gebruiksgemak
Dankzij de uithelphulp bij het openen van de schuifzeilen: "Taartschep-effect".

Deursluitingen
Snel en eenvoudig met één hand te openen.

Duurzaamheid
Voor nog meer stabiliteit zorgt een nieuwe, 40 mm smallere en sterkere afsluitplaat aan de achterkant.



Kögel FastFix textiele insteeklat
Optionele uitrusting.
Ruimtebesparende opslag, slechts 495 gram per textiele insteeklat, verhoogde veiligheid.

Eenvoudig in gebruik
T-vormige spanbeugels vereenvoudigen het gebruik
Verhoogde trekkracht van 2.500 kilogram.



- ✓ **Snellere, gemakkelijkere en veiligere** handling tijdens het laden en lossen
- ✓ **Verhoogde veiligheid** voor chauffeur en lading
- ✓ Optionele uitrusting voor **alle NOVUM**-trailers

KÖGEL STRONG & GO-OPBOUW



Wat is de Kögel Strong & Go-opbouw?

De nieuwe Kögel Strong & Go-opbouw bestaat uit de innovatieve opbouw van de NOVUM-generatie in combinatie met een met **riemen versterkt Kögel Integral-dakzeil en een zijdelings zeil**, dat voldoet aan de Daimler richtlijn 9.5.

Voor welke trailers is de Kögel Strong & Go-opbouw leverbaar?

De Kögel Strong & Go-opbouw is optioneel leverbaar voor alle varianten van de Kögel vrachtauto's met open laadbak: **Cargo, Mega en Light^{plus}** van de **NOVUM-generatie**.

Welke voordelen biedt de Kögel Strong & Go-opbouw?

Dankzij deze oplossing zijn insteeklatten niet langer nodig voor naleving van de Daimler richtlijn 9.5 tijdens het transport van laadkisten en omsnoerde lading. Voor gecertificeerd transport van dranken is met de Strong & Go-opbouw bij eenlaagse en tweelaagse kratten op standaardpallets nog slechts de in VDI 2700 blad 12 voorgeschreven rij latten ter hoogte van de eerste krat vereist, in plaats van de drie of vier rijen met de standaardopbouw van de NOVUM-generatie.

Zo voldoet Kögel niet alleen aan de eisen van de branche wat betreft kortere laadtijden, maar biedt ze chauffeurs een **snellere, gemakkelijkere en veiligere handling tijdens het laden en lossen**.

Bovendien wordt de veiligheid voor de chauffeur en de lading verhoogd, omdat vallende latten en schade aan de goederen door de latten tot het verleden behoren.

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
tel +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Veiligheidsinstructie! Het gebruik van de trailer mag uitsluitend plaatsvinden als de wegverkeerswetgeving, alle voorschriften van brancheverenigingen en de voorschriften voor de ladingborging nadrukkelijk in acht worden genomen. Voor vergissingen en drukfouten aanvaarden wij geen aansprakelijkheid. Technische wijzigingen voorbehouden. Gedrukt in Duitsland. Nadruk verboden 11/18.
Bestelnr.: 100-1130-NL