

**KÖGEL**

## Kögel Dieplader



Afbeelding gelijkend/kan speciale uitrusting bevatten

<b>Waarom zegt men eigenlijk ingenieurskunst?</b> .....	3
<b>Kögel</b> dieplader draaischamel 3-asser, haaks gebogen .....	4
<b>Kögel</b> dieflader draaischamel 3-asser, recht .....	6
<b>Kögel</b> dieplader draaischamel 4-asser .....	8
<b>Kögel</b> Kwaliteitskenmerken .....	10
<b>Kögel</b> Brancheoplossingen.....	11
<b>Kögel</b> Productseries.....	12

# Waarom zegt men eigenlijk ingenieurskunst?

**Vanwege alle genialiteit en kundigheid die hierin zijn gestoken.**

Veelomvattende competentie en ervaring, creativiteit en openheid, consequente markt- en klantgerichtheid, dat zijn de grondslagen voor het innovatieve vermogen, waarmee Kögel steeds weer nieuwe transportoplossingen bedenkt en verder brengt. Hierbij wordt hypermoderne constructie- en simulatiesoftware gebruikt – maar innovatie begint in het hoofd en de schets is evenals vroeger meestal de eerste stap in het moeizame proces van basis-idee naar een perfect eindproduct.

Een bijzonderheid bij Kögel is de nauwe samenwerking met klanten in alle ontwikkelingsfasen om zo altijd zicht op de eisen uit de praktijk te hebben en belangrijke impulsen uit de markt toe te laten: aanzetten van oplossingen worden met klanten besproken, prototypen worden samen getest en de klantenfeedback wordt ingevoegd in de verdere ontwikkeling en optimalisatie. Bij proeven door het eigen bedrijf worden alle componenten getest onder extreme condities die ver boven de normale vereisten uitgaan. De voertuigen worden onderworpen aan intensieve rijtesten en testen op slechte wegen, in de regen, sneeuw en ijs en onder de verzengende zon. Want alleen producten die deze harde testen hebben doorstaan, zijn ook jarenlang op een betrouwbare manier bestand tegen alle belastingen in het dagelijkse gebruik. Kögel maakt gebruik van hoogwaardige materialen, buitengewone afwerking en hoogwaardige processen via de gehele productieketen.



**Voor de ontwikkeling en controle van materialen wordt uiterst professionele apparatuur gebruikt.**



**De belangrijkste innovatieve factor bij Kögel zijn competente, creatieve en betrokken medewerkers.**

# Kögel Dieplader draaischamel 3-asser, haaks gebogen



## Lakwerk

- Frame, chassis en aanbouwdelen van de basisuitrusting van metaal tegen corrosie beschermd in het KTL-systeem (Nano Ceramic Plus KTL-coating)
- Frame met extra lakwerk van volledig oppervlak in RAL kleurtint

## Reminstallatie

- Reminstallatie conform EU-richtlijnen met EBS 4S/3M en parkeerrem met veerkamers
- Verbindingsslangen met niet-verwisselbare koppelkoppen

## Draaibaar onderstel

- SAF-diepladerassen met gesloten S-nokrem
- Luchtveeraggregaat met handmatig zakken aan achterkant

## Draaibaar onderstel en trekrichting

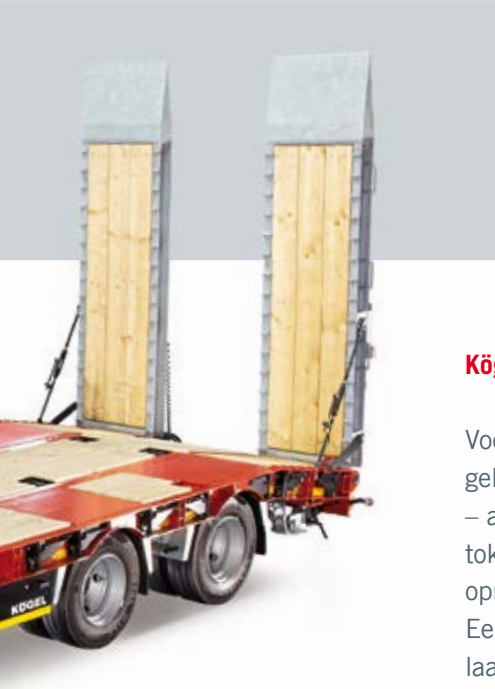
- Staalprofielen in beproefde lasconstructie met onderhoudsarme kegeldraaikrans
- Trekvork, hellend met onderhoudsarme Silent-bussen
- Hoogte-instelling via mech. veren en 3-voudig verstelbare trekvork (+/- 100 mm)

## Gewicht \*\*\*

De dieplader met draaischamel heeft een toegestaan totaalgewicht van 24.000\*/30.000\*\* kg.

\* Toegestaan totaalgewicht zonder speciale vergunning

\*\* Toegestaan totaalgewicht bij ondeelbare lading met speciale vergunning conform het AVR



### Kögel Dieplader draaischamel 3-assig – met haaks gebogen plateau

Voor het transport van baggermachines, bouwmaschinen en zware werktuigen biedt Kögel meerdere diepladers met draaischamels aan, zoals de haaks gebogen 3-asser in de – als vanouds beproefde – gelaste constructie. Hoogvast fijnkorrelig staal en doorgesloten IPE-dwarsliggers waarborgen een zeer solide hoofd- en buitenframe. Voor meer oprijgemak zorgt het handmatig neerlaatbare achterasaggregaat met luchtvering. Een ander voordeel is de standaard afschuining aan de achterkant die tot een lagere laadhoogte en een vlakke oprijhoek van 10° leidt. De haaks gebogen constructie is uitermate geschikt voor het transport van bouwmaschinen, wielladers, enz. die door de ombuiging extra worden beveiligd.



#### Chassis en frame

- Hoofd- en buitenframe van hoogvast fijnkorrelig staal
- Haaks gebogen buiten- en hoofdframe bij draaikrans
- Wieluitparingen boven de achterste wielen



#### Ladingbeveiliging

- Standaard 2 paar sjorringen (10 ton) in hoog bed en 3 paar sjorringen (10 ton) in diep bed voor ladingbeveiliging in de brugbodem verzonken
- Optioneel 2 paar rongzakken in het hoge bed en 4 paar rongzakken in het diepe bed



#### Wielgoot (optie)

- Met afdekking en ingebouwd afsluitmechanisme
- Zeer geschikt voor het transport van hoog laadgoed met banden



#### Laadplatformen

- Eendelige laadplatformen (lengte ca. 3000 mm, breedte ca. 750 mm) met veeraandrijving, veren loodrecht staand
- Borgstangen voor laadplatform met spanslot en borginrichting, laadplatformen in dompelbad thermisch verzinkt
- Tweedelige en hydraulische laadplatformen tegen meerprijs

Kögel **brancheoplossingen** dieplader draaischamel 3-assig

Bouwmachines	Bouwgereedschappen	Containers	Grondstoffen	Platen
■	■	■	■	■

# Kögel Dieplader draaischamel 3-asser, recht



## Lakwerk

- Frame, chassis en aanbouwdelen van de basisuitrusting van metaal tegen corrosie beschermd in het KTL-systeem (Nano Ceramic Plus KTL-coating)
- Frame met extra lakwerk van volledig oppervlak in RAL kleurtint

## Reminstallatie

- Reminstallatie conform EU-richtlijnen met EBS 4S/3M en parkeerrem met veerkamers
- Verbindingslangen met niet-verwisselbare koppelkoppen

## Draaibaar onderstel

- SAF-diepladerassen met gesloten S-nokrem
- Luchtveeraggregaat met handmatig zakken aan achterkant

## Draaibaar onderstel en trekrichting

- Staalprofielen in beproefde lasconstructie met onderhoudsarme kegeldraaikrans
- Trekvork, hellend met onderhoudsarme Silent-bussen
- Hoogte-instelling via mech. veren en 3-voudig verstelbare trekvork (+/- 100 mm)

## Gewicht \*\*\*

De dieplader met draaischamel heeft een toegestaan totaalgewicht van 24.000\*/30.000\*\* kg.

\* Toegestaan totaalgewicht zonder speciale vergunning

\*\* Toegestaan totaalgewicht bij ondeelbare lading met speciale vergunning conform het AVR



## Kögel Dieplader draaischamel 3-assis – met recht plateau

De dieplader draaischamel 3-assis beschikt over een optimale corrosiebescherming door de standaard in een dompelbad thermisch verzinkte planken en de KTL-coating met lakwerk (desgewenst in RAL-kleur) van het frame. Optioneel biedt Kögel deze ook in een dompelbad thermisch verzinkt aan. Het frame met het rechte plateau is uitermate geschikt voor het transport van lange vrachten als bijv. containers of bekistingen.



### Chassis en frame

- Frame van hoogvast fijnkorrelig staal
- Hoofd- en buitenframe juist binnen draaikransbereik
- Wieluitsparingen boven de achterste wielen



### Ladingbeveiliging

- Standaard 4 paar sjorringen (10 ton) voor ladingbeveiliging
- Standaard 2 paar rongzakken in het voorste plateau
- Optioneel 4 paar extra rongzakken in het diepe bed



### Vloerbedekking

- Brugbodem van ca. 50 mm dik zacht hout
- Hardhouten bedekking tegen meerprijs

### Klimlijst

Het buitenframeprofiel is aan de achterkant aan beide zijden met klimlijsten uitgerust.



### Laadplatformen

- Eendelige laadplatformen (lengte ca. 3000 mm, breedte ca. 750 mm) met veeraandrijving, veren loodrecht staand
- Borgstangen voor laadplatform met spanslot en borginrichting, laadplatformen in dompelbad thermisch verzinkt
- Tweedelige en hydraulische laadplatformen tegen meerprijs

Kögel **brancheoplossingen** dieplader draaischamel 3-assis

Bouwmachines	Bouwgereedschappen	Containers	Grondstoffen	Platen
■	■	■	■	■

# Kögel Dieplader draaischamel 4-asser



## Lakwerk

- Frame, chassis en aanbouwdelen van de basisuitrusting van metaal gezandstraald, gegrond en volledige oppervlakken gelakt
- Frame met extra lakwerk van volledig oppervlak in RAL kleurtint

## Reminstallatie

- Reminstallatie conform EU-richtlijnen met EBS 4S/3M en parkeerrem met veerkamers
- Verbindingslangen met niet-verwisselbare koppelkoppen

## Draaibaar onderstel

- SAF-diepladerassen met gesloten S-nokrem
- Luchtveeraggregaat met handmatig zakken aan achterkant

## Draaibaar onderstel en trekrichting

- Staalprofielen in beproefde lasconstructie met onderhoudsarme kegeldraaikrans
- Trekvork, hellend met onderhoudsarme Silent-bussen
- Hoogte-instelling via mech. veren en 3-voudig verstelbare trekvork (+/- 100 mm)

## Gewicht \*\*\*

De dieplader met draaischamel heeft een toegestaan totaalgewicht van 24.000\*/40.000\*\* kg.

\* Toegestaan totaalgewicht zonder speciale vergunning

\*\* Toegestaan totaalgewicht bij ondeelbare lading met speciale vergunning conform het AVR





### Kögel Dieplader draaischamel 4-assig – met haaks gebogen plateau

Het assortiment diepladers met draaischamel wordt gecombineerd door de haaks gebogen 4-asser. Tot de standaarduitrusting behoren hoogwaardige componenten als de SAF-diepladerassen met gesloten S-nokrem en een EBS-reminstallatie met parkeerremmen met veerkamers. Bovendien beschikt deze onder andere over in de brugbodem verzonken sjorringen en in het buitenframe ingebouwde sjorzakken voor ladingbeveiliging. Het frame is gezandstraald, geground en de volledige oppervlakken zijn gelakt, de planken zijn in een dompelbad thermisch verzinkt. Dit is optioneel ook mogelijk bij het frame. De haaks gebogen constructie is uitermate geschikt voor het transport van bouw- machines, wielladers, enz. die door de ombuiging extra worden beveiligd.



#### Chassis en frame

- Hoofd- en buitenframe van hoogvast fijnkorrelig staal
- Haaks gebogen buiten- en hoofdframe bij draaikrans
- Wieluitsparingen boven de achterste wielen



#### Ladingbeveiliging

- Standaard 2 paar sjorringen (10 ton) in hoog bed en 3 paar sjorringen (10 ton) in diep bed verzonken
- 5 paar rong-/sjorzakken in het buitenframe



#### Bodem

- Brugbodem van ca. 55 mm dik zacht hout
- Hardhouten bedekking tegen meerprijs

#### Klimlijst

Het buitenframeprofiel is aan de achterkant aan beide zijden met klimlijsten uitgerust.



#### Laadplatformen

- Eendelige laadplatformen (lengte ca. 3000 mm, breedte ca. 750 mm) met veeraandrijving, veren loodrecht staand
- Borgstangen voor laadplatform met spanslot en borginrichting, laadplatformen in dompelbad thermisch verzinkt
- Tweedelige en hydraulische laadplatformen tegen meerprijs

Kögel **brancheoplossingen** dieplader draaischamel 4-assig

Bouwmachines	Bouwgereedschappen	Containers	Grondstoffen	Platen
■	■	■	■	■

# Kögel Kwaliteitskenmerken

Kögel Assistance 24h Hotline  
00800 8285 88-88



## Veiligheid

Goed doordachte componenten zorgen voor een hoge actieve en passieve veiligheid: speciaal ontwikkelde bekledingselementen op het frame voor een betere aerodynamica, onderrijbeveiliging volgens de nieuwe EG-richtlijn, standaard ladingbeveiliging conform EN 12642 XL, RSS voor stabiel rijden en voor veiligheid geoptimaliseerd ventiel voor heffen en laten zakken (hefdak met goedkeuring door ongevallenverzekering). Bovendien hebben Kögel voertuigen uitstekende uitloopeigenschappen.



## Elektronica en verlichting

EBS is standaard. De verlichting is compleet in LED-uitvoering verkrijgbaar, voor duurzaamheid en minder stroomverbruik.



## Onderrijbeveiliging

De versterkte zijwaartse onderrijbeveiliging verhoogt de veiligheid van alle weggebruikers. Deze kan afzonderlijk worden gemonteerd of vervangen.



## Corrosiebescherming

Nano Ceramic plus KTL-coating, de meest moderne en hoogwaardige vorm van de industriële oppervlaktebehandeling, biedt dezelfde uitstekende eigenschappen als de huidige zinkfosfatering, maar is milieuvriendelijker en heeft een betere energiebalans. De duurzame, schone afwerklaag kan altijd worden bijgelakt.



## Service

Via [www.koegel.com](http://www.koegel.com) kunnen uitgebreide servicediensten altijd en overal worden opgevraagd. Reparaties en garanties kunnen eenvoudig online worden afgewikkeld. Onze Hotline Kögel Assistance is 24 uur per dag en in veel Europese talen bereikbaar.



## Uitgebreide tests

Alle componenten van de voertuigen zijn volgens de hoogste normen beproefd en in dynamische rijproeven getest.



## Milieubescherming en duurzaamheid

Kögel voertuigen leveren een actieve bijdrage om het brandstofverbruik en de milieubelasting te verminderen: De aerodynamica is geoptimaliseerd, geluidsemisies zijn constructief verminderd, bij de productie worden strenge verplichtingen voor de milieubescherming en het hergebruik van de gebruikte materialen in acht genomen.



## Ladingbeveiliging en stabiele opbouw

Kögel voldoet aan de vereisten voor stabiliteit voor versterkte opbouwen conform EN 12642 XL. Bij voertuigen met dit certificaat werkt de ladingbeveiliging heel eenvoudig: Bij vormgesloten en naar achteren vastgezette belading wordt de opbouw belast met alle door de rijdynamiek veroorzaakte krachten conform VDI 2700.



### CLIMATEX –

het Kögel koelluchtverdeelsysteem



### COILFIX –

het Kögel LaSi-systeem voor coils en banden met tussenruimten



### PurFerro –

de Kögel sandwichpaneeltechnologie voor bak- en koelbakvoertuigen

# Kögel Brancheoplossingen

## Precies de trailer die u nodig heeft

Kögel biedt voor veel verschillende branches speciale traileruitrustingen met praktische oplossingen. Met ons veelzijdige product- en accessoireprogramma, onze innovatieve producten voor ladingbeveiliging, de gepatenteerde, door onszelf ontwikkelde technologieën en gefundeerde branchekennis kunnen wij voor elke behoefte op maat gesneden transportoplossingen realiseren, tot en met zeer individuele, speciale uitwerkingen.

### Bouwmachines



Op grote bouwplaatsen, in fabrieken en in het verkeer voor zwaar transport overtuigen de laadvolumen, het laadvermogen en de betrouwbaarheid van de Kögel diepladers. Van draglinelader tot vorkheftruck is een veilig transport gegarandeerd.

### Bouwgereedschappen



Een hoog draagvermogen voor alle bouwgereedschappen en unieke beveiligingsoplossingen zijn de voordelen, waarmee Kögel zich op dit gebied onderscheidt. Ongeacht of het om cirkelzagen of werkplatformen gaat, hier staat het apparaat veilig.

### Grondstoffen



Voor het transport van allerhande grondstoffen zijn deze uitermate geschikt door de speciale, gepatenteerde ladingbeveiligingsystemen. In de bouwnijverheid, industrie of op agrarisch gebied wordt het materiaal vastgezet. Met extra bevestigingsmateriaal kan vrijwel alles worden getransporteerd.

### Platen



De voortdurend toenemende variatie aan transportgoederen, het gewicht en een hoog zwaartepunt van de lading vereisen de meest geavanceerde technieken voor een effectieve ladingbeveiliging. Kögel biedt hiervoor een aantal speciale oplossingen aan.

# Kögel Productseries



Schuifzeil Trailers



Chassis



Euro-trailers



Wisselssystemen



Bakwagens



Ladingbeveiliging



Trogvormige kipwagens

## KÖGEL

Kögel Trailer GmbH & Co. KG | Industriestraße 1 | 89349 Burtenbach | Germany  
fon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 - 17905 | info@koegel.com  
[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

Veiligheidsinstructie! Het gebruik van de aanhangwagen mag uitsluitend plaatsvinden als alle voorschriften van het wegverkeersrecht, de ongevallenverzekering en de ladingbeveiligingstechnieken nadrukkelijk in acht worden genomen. Voor vergissingen en drukfouten aanvaarden wij geen aansprakelijkheid. Technische wijzigingen voorbehouden. Printed in Germany. Nadruk verboden september 2012. Bestelnr.:100-1105-NL