

# KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

## KÖGEL EUROTRAILER



# HIJ BEGINT WAAR UW OPLEGGER OPHOUDT!

De dagelijks toenemende vraag naar transportcapaciteit in Europa stelt steeds hogere eisen aan de transportondernemingen. De Kögel Eurotrailer zet nieuwe normen voor de opleggers voor vervoersbedrijven.

Sinds 2005 is deze met 1,30 meter verlengde oplegger in gebruik op het wegennet. De door Kögel ontworpen verlengde oplegger biedt tot wel tien procent meer transportvolume dan gewone trailers.

Meer over het thema Kögel Eurotrailer op [www.koegel.com](http://www.koegel.com)



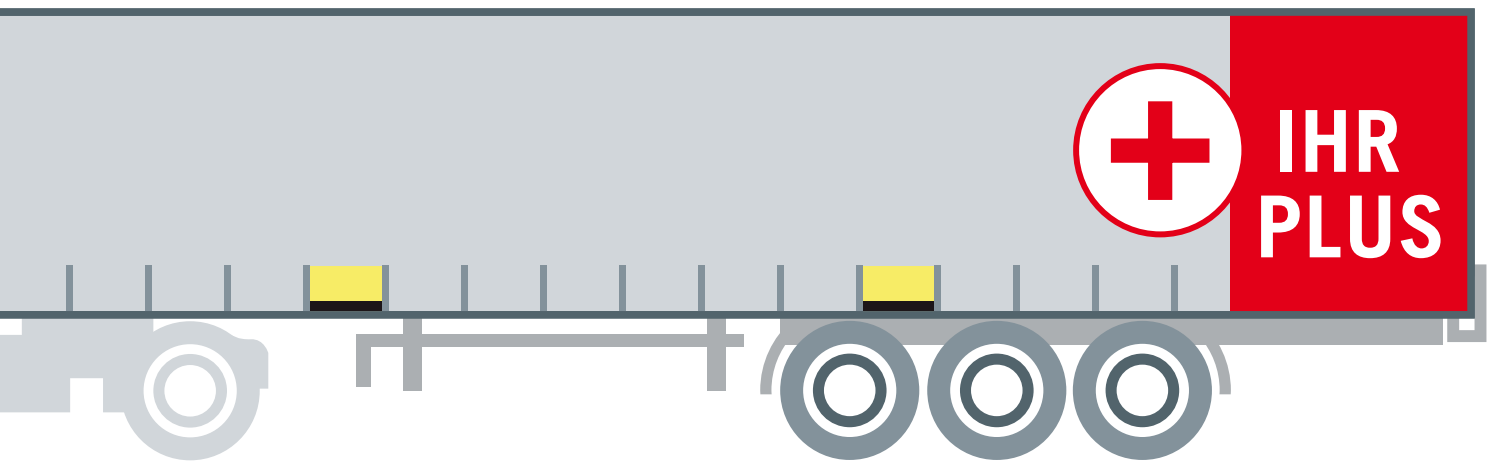
---

UW VOORDEEL - VELE VARIANTEN .....	3	UW VOORDEEL - INGENIEURSKUNST .....	4	UW VOORDEEL - LAADRUIMTE.....	5
TECHNISCHE GEGEVENS .....	6	UW VOORDEEL - KOSTENBESPARING .....	7	UW VOORDEEL - MILIEU .....	7
UW VOORDEEL - FLEXIBILITEIT .....	8	UW VOORDEEL - KWALITEIT .....	9	UW VOORDEEL - INDIVIDUELE SPECIFICEERBAARHEID..	10



## UW VOORDEEL - VELE VARIANTEN ✓

- + tot 10 m<sup>3</sup> meer volume\*
- + 1,3 m lengte
- + tot 4 extra palletstelplaatsen bij Cargo en Mega
- + tot 7 extra palletstelplaatsen bij belading in twee lagen (Box en Cool)



### KÖGEL EUROTRAILER VARIANTEN:

..... Cargo ..... Mega ..... Box ... Cool – PurFerro quality





EXTRA LANG, EXTRA EFFICIËNT: DE KÖGEL EUROTRAILER

## UW VOORDEEL - **INGENIEURSKUNST** ✓



Kögel is de uitvinder van de ca. 1,3 m verlengde Kögel Eurotrailer oplegger en voldoet al meer dan tien jaar aan de vraag naar verlengde opleggers bij veel transportbedrijven. Al voor het begin van het veldonderzoek voor innovatieve bedrijfsvoertuigen in januari 2012 waren sinds 2006 ongeveer 300 Kögel Eurotrailers met speciale vergunning onderweg op Duitse wegen en konden ze hun voordelen al bewijzen. Het instituut voor motorvoertuigen bevestigde in dit veldonderzoek al uitstekende praktijkresultaten en een hoge mate van verkeersveiligheid.

### OVERTUIGT MET ...

.....tot wel 10 m<sup>3</sup>  
meer volume\*



..... Gebruik in het  
gecombineerde vervoer



..... Vele varianten



..... Kostenbesparing



\* Vergelijken met de standaardtrailer

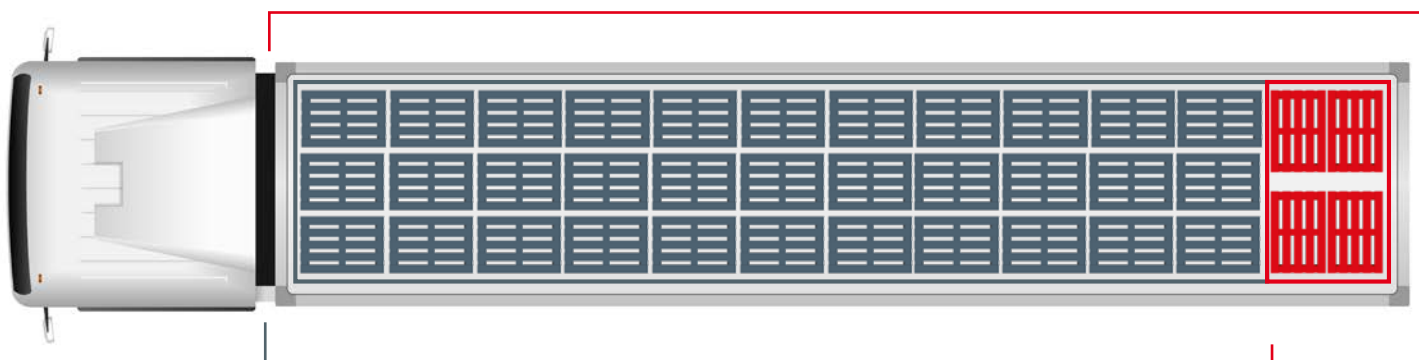


## UW VOORDEEL - LAADRUIMTE ✓

Het is zo te zeggen de oplegger in een “extended version”. Met tot wel tien procent meer volume biedt de Kögel Eurotrailer een antwoord op de steeds hogere eisen in de bedrijfstak en het toenemende transportvolume binnen Europa. Met 1,30 meter extra lengte ten opzichte van de standaardoplegger en een binnenwerkse laadlengte tot 14,82 meter levert hij afhankelijk van de opbouwvariant tot zeven extra palletplaatsen op. Dat is mega! Meer is nauwelijks nog mogelijk.

### VOORBEELD VAN BELADING KÖGEL EUROTRAILER MEGA RAIL

Kögel Eurotrailer ca. 14,92 m



Standaardtrailer ca. 13,620 m

+ ca. 1,3 m

#### Kögel Eurotrailer Cargo Rail

4 europalletstelplaatsen meer\*  
= ca. 9 m<sup>3</sup> meer volume\*  
= laadvolume ca. 100,27 m<sup>3</sup> (binnenhoogte ca. 2,71 m)

#### Kögel Eurotrailer Mega Rail

4 europalletstelplaatsen meer\*  
= ca. 10 m<sup>3</sup> meer volume\*  
= laadvolume ca. 111 m<sup>3</sup> (binnenhoogte ca. 3,0 m)

#### Kögel Eurotrailer Box Rail

##### Kögel Eurotrailer Box – PurFerro quality Rail

7 europalletstelplaatsen meer\* in tweelaagse belading  
= ca. 9 m<sup>3</sup> meer volume\*  
= laadvolume ca. 101,01 m<sup>3</sup> (binnenhoogte ca. 2,73 m)

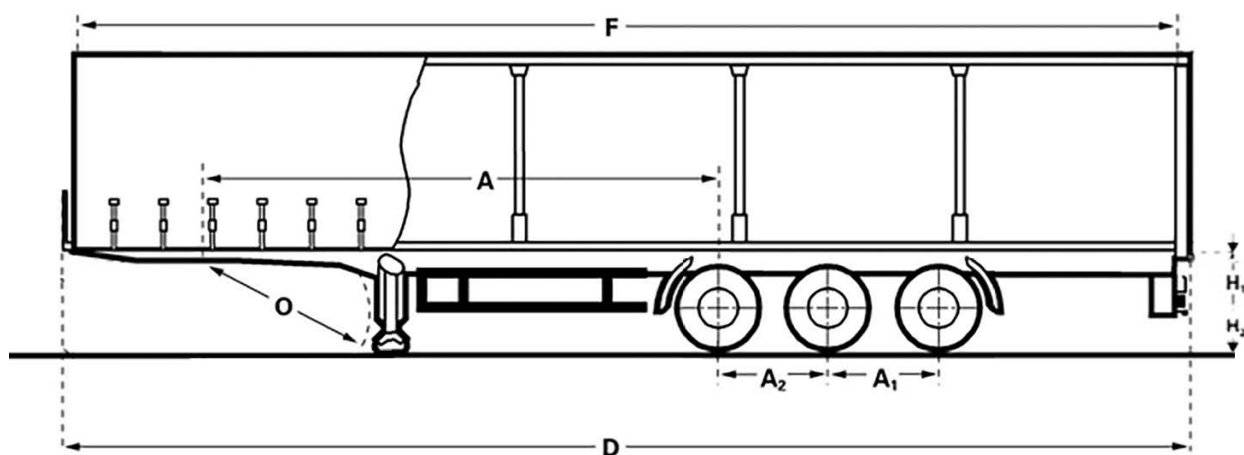
#### Kögel Eurotrailer Cool – PurFerro quality Rail

6 europalletstelplaatsen meer\* in tweelaagse belading  
= ca. 1,645 m<sup>3</sup> meer volume\*  
= laadvolume ca. 88,86 m<sup>3</sup> (binnenhoogte ca. 2,46 m)

EXTRA LANG, EXTRA EFFICIËNT:

# KÖGEL EUROTRAILER

## TECHNISCHE GEGEVENS BASISUITRUSTING



		<b>Eurotrailer Cargo Rail</b>	<b>Eurotrailer Mega Rail</b>	<b>Eurotrailer Box Rail en Box – PurFerro quality Rail</b>	<b>Eurotrailer Cool – PurFerro quality Rail</b>
(A)	Wielbasis	ca. 6.590 mm	ca. 6.590 mm	ca. 6.590 mm	ca. 6.570 mm
(A1)	Asafstand	ca. 1.310 mm	ca. 1.310 mm	ca. 1.310 mm	ca. 1.310 mm
(A2)	Asafstand	ca. 1.410 mm	ca. 1.410 mm	ca. 1.410 mm	ca. 1.410 mm
(D)	Totale lengte	ca. 15.250 mm	ca. 15.250 mm	ca. 15.250 mm	ca. 15.340 mm
(F)	Inwendige laadvloerlengte	ca. 14.920 mm	ca. 14.920 mm	ca. 14.920 mm	ca. 14.625 mm
(H1)	Laadhoogte onbeladen	ca. 1.220 mm	ca. 1.020 mm	ca. 1.220 mm	ca. 1.350 mm
(O)	Zwenkradius	ca. 2.300 mm	ca. 2.300 mm	ca. 2.300 mm	ca. 2.300 mm





# OVERTUIGT OVER DE HELE LENGTE



## UW VOORDEEL - KOSTENBESPARING ✓

De Kögel Eurotrailer overtuigt in alle opzichten. Bij een beladingsgraad van gemiddeld 80% kan elke tiende vrachtwagen worden uitgespaard. Het positieve resultaat: personeels-, tijd- en voertuigkosten (bijv. voor onderhoud, slijtage, brandstof) worden duidelijk verlaagd. Voor vervoerders vertaalt zich dat in nog meer efficiëntie.

De verbruikswaarden van de Eurotrailer combinatie zijn identiek aan die van een gewone vrachtwagencombinatie van 40 ton. Zo maakt deze transporten met meer volume mogelijk, zonder dat tolheffingen, verzekeringen of belastingen daarbij hoger worden. De Kögel Eurotrailer bespaart zo meer dan 10% brandstof en kan met gewone trekkers worden gebruikt.

De analyse van een omvattende test die gedurende een periode van vijf jaar werd uitgevoerd en door de RWTH Aken werd begeleid, heeft de voordelen van de Eurotrailer op het gebied van rendabiliteit bevestigd.

## UW VOORDEEL - PRO MILIEU ✓

Goed voor het bedrijf, goed voor het milieu. Dit innovatieve trailerconcept draagt bij aan de bescherming van natuur en klimaat. Met de Kögel Eurotrailer laat de CO<sub>2</sub>-uitstoot zich aantoonbaar verlagen met tot tien procent. De brandstofbesparing ligt eveneens op een niveau tot tien procent.

Het vervoerde extra transportvolume zorgt over het totaal gezien voor een verlaging van de aantallen ritten. Dit werd bevestigd door de wetenschappelijke studie die hoorde bij het veldonderzoek van het concept van de verlengde oplegger Kögel Eurotrailer ("Wissenschaftliche Begleitstudie zum Feldversuch des verlängerten Aufliegerkonzeptes (Kögel Euro Trailer)") van de RWTH Aken, prof. Wallentowitz.

# UW VOORDEEL - FLEXIBILITEIT ✓

De Kögel Eurotrailer is een perfecte multitasker. Hij kan probleemloos worden ingezet in het gecombineerd vervoer en in bestaande infrastructuur. Lastige uitdagingen door de toenemende transportvolumes kan hij met gemak aan - hij is de ideale brancheoplossing voor complexe scenario's. Conclusie: missie volbracht. De Kögel Eurotrailer is multifunctioneel inzetbaar in diverse segmenten en is ook geschikt voor gecombineerd vervoer.

## PROBLEEMLOZE INZET ...

---

### ..... Ferry



Voor het roll-on-roll-off-verkeer biedt Kögel een speciaal aangepaste en door lange ervaring geoptimaliseerde uitrusting voor voertuigen. Uw voordelen: goed toegankelijke en stabiele siorpunten alsook royale vrije ruimte.

### ..... Drank



Hoog laadvermogen en intelligente ladingzekering, ook voor de zekering bij deelladingen, tijdbesparend laden en lossen, alsook een hoge mate van efficiëntie bij het gebruik zijn hier de essentiële eisen, waaraan Kögel volledig voldoet.

### ..... Automotive



Laag eigen gewicht, optimaal volume, eenvoudig, snel laden, specifieke zekeringen voor laadkisten, pallets en kleine ladingdragers, alsook een uitstekende kosten-batenverhouding. Dit zijn de antwoorden van Kögel op de behoeften in het toeleveringsverkeer voor de auto-industrie.





## ..... Rail

De Eurotrailer past in de zelf ontwikkelde Rail versie op de gangbare buidelwagons voor gecombineerd vervoer. Met speciale verstevigingen in het chassis en de opbouw, beschermplaten aan de grijperkanten en voor het spoor geschikte onderrijbeveiliging is de trailer perfect voorbereid voor het spoorvervoer.



# UW VOORDEEL - KWALITEIT ✓



## Veiligheid

Goed doordachte componenten zorgen voor een hoge actieve en passieve veiligheid: speciaal ontwikkelde bekledingselementen op het chassis voor een betere aerodynamica, onderrijbeveiliging volgens de nieuwe EG-richtlijn, standaard ladingzekering conform EN 12642 XL, RSS voor stabiel rijden en voor veiligheid geoptimaliseerd ventiel voor heffen en laten zakken (hefdak met goedkeuring door ongevallenverzekering). Bovendien hebben Kögel voertuigen uitstekende uitloopeigenschappen.



## Service

Via [www.koegel.com](http://www.koegel.com) kunnen uitgebreide service-diensten altijd en overal worden opgevraagd. Herstellingen en garantie kunnen eenvoudig online worden afgewikkeld. Onze hotline Kögel Assistance is 24 uur per dag en in vele Europese talen bereikbaar.



## Elektronica en verlichting

EBS is standaard. De verlichting is compleet in LED-uitvoering leverbaar voor lange levensduur en minder energieverbruik.



## Uitgebreide tests

Alle componenten van de voertuigen zijn volgens de strengste normen getest in statische en dynamische proeven.



## Onderrijbeveiliging

De versterkte zijwaartse onderrijbeveiliging verhoogt de veiligheid van alle weggebruikers. Deze kan afzonderlijk worden gemonteerd of vervangen.



## Milieubescherming en duurzaamheid

Kögel voertuigen leveren een actieve bijdrage om het brandstofverbruik en de milieubelasting te verminderen: de aerodynamica is geoptimaliseerd, geluidsemissies zijn constructief verminderd en in de productie worden strenge richtlijnen voor milieubescherming en hergebruik van de gebruikte materialen in acht genomen.

## Lamphouder

De lamphouder is van stootvast kunststof en waarborgt 100% corrosiebescherming. Deze kan afzonderlijk worden gemonteerd of vervangen.



## Corrosiebescherming

Nano Ceramic plus KTL-coating, de meest moderne en hoogwaardige vorm van de industriële oppervlaktebehandeling, biedt dezelfde uitstekende eigenschappen als de huidige zinkfosfatering, maar is milieuvriendelijker en heeft een betere energiebalans. De duurzame, schone afwerklaag kan altijd worden bijgelakt.



## Ladingzekering en opbouwstabiliteit

Kögel voldoet aan de vereisten voor stabiliteit voor versterkte opbouwen conform EN 12642 XL. Bij voertuigen met dit certificaat werkt de ladingzekering heel eenvoudig: bij vormgesloten naar achteren vastgezette belading wordt de opbouw belast met alle door de rijdynamiek veroorzaakte krachten conform VDI 2700.



### Kögel CLIMATEX –

het Kögel koellucht-verdeelsysteem



### Kögel PurFerro –

de Kögel sandwichpaneel-technologie voor gesloten voertuigen en voertuigen met koelruimte



### Kögel Telematics –

Kögel telematicamodule voor trailers + Kögel telematica-webportaal

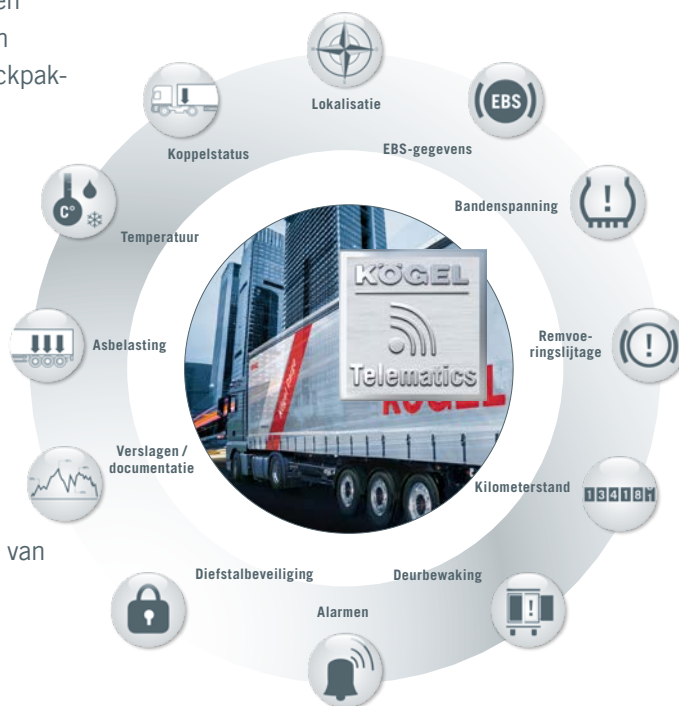


# UW VOORDEEL - INDIVIDUELE SPECIFICEERBAARHEID ✓

Wij stellen een speciale oplossing samen die perfect aan uw behoeften voldoet. Uit de vele mogelijkheden voor transporten die speciale eisen stellen, stelt Kögel voor u een exact op maat gesneden trailer- en truckpakket samen.

## Kögel Telematics – de voordelen in één oogopslag

- ✓ Bedrijfskosten verlagen
- ✓ Efficiëntie verhogen
- ✓ Transparantie en optimalisatie van logistieke processen
- ✓ Transparantie van voertuigstatus en -beschikbaarheid
- ✓ Controle en bewaking van de lading, bijv. temperatuur van de goederen
- ✓ Belangrijke trailergegevens visueel beschikbaar op het webgebaseerde telematicaportaal
- ✓ Bewaking van de trailer met het oog op diefstal door middel van tijdige alarmering of lokalisatie van de trailer



## Kögel Full Service

- ✓ Alle door Kögel voorgeschreven en aanbevolen servicewerkzaamheden volgens de onderhoudcontrolelijst inclusief alle benodigde onderdelen en bedrijfsmiddelen (behalve brandstof)
- ✓ Alle reparaties als gevolg van slijtage die bij een juist gebruik en juiste inzet nodig zijn
- ✓ Controle van de factuur, het factuurbeheer en de werkplaatshandling
- ✓ Arbeidskosten, materiaalkosten en afnamekosten voor de wettelijke controles: algemene periodieke controle (APK), veiligheidscontrole conform §29 van de Duitse wegenverkeerswet bij toegelaten testorganisaties, zoals TÜV, DEKRA en GTÜ, en jaarlijkse LASI-controle van het ladingzekeringscertificaat conform EN 12642 – XL

## Kögel ladingzekeringspakketten

zoals XL-certificaat (voor drank), Daimler ladingzekering 9.5 en andere pakketten voor het transport van banden, octabins en oud papier.

## Kögel veiligheidspakketten

zoals bandenspanningsbewaking van OptiTire, SAF Tire Pilot, RSAB en telematica.





Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany  
Tel. +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | [info@koegel.com](mailto:info@koegel.com)  
**[www.koegel.com](http://www.koegel.com)**

Veiligheidsinstructie! Het gebruik van de aanhangwagens mag uitsluitend plaatsvinden als de wegenverkeerswetgeving, alle voorschriften van brancheverenigingen en alle voorschriften voor de ladingzekering nadrukkelijk in acht worden genomen. Voor vergissingen en drukfouten aanvaarden wij geen aansprakelijkheid. Technische wijzigingen voorbehouden. Gedrukt in Duitsland.  
Nadruk verboden 11/18. Bestelnr.: 100-1102-NL