

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

KÖGEL SCHUIFZEIL OPLEGGERS



PASSIONEERING VOOR ONZE KLANTEN

Wat is er spannender dan de transportsector? De toekomst van de transportsector! Wij zetten ons er met passie voor in, vanuit de overtuiging en ervaring dat rendabiliteit voortdurend opnieuw moet worden bekeken. De concurrentiedruk op onze klanten neemt toe. Mooi dat we voor u een beetje druk van de ketel kunnen halen - naast alle vracht die u dagelijks en betrouwbaar verplaatst met onze Kögel trailers. In het algemeen is een nauwe en coöperatieve samenwerking met onze klanten de oorsprong van alle innovaties. Alleen op die manier kunnen we snel de veranderende behoeften en eisen in kaart brengen – en de juiste oplossingen op de weg brengen. Hierbij helpt ons de ingenieurskunst, die we al meer dan 80 jaar beoefenen. Ons streven naar compromisloze kwaliteit. En natuurlijk ons toegewijde, competente team.

Van praktijk naar theorie, naar plan en naar praktijk. Passioneering houdt nooit op.

Alle uitdagingen van onze klanten vloeien direct in de ontwikkeling. We onderwerpen innovaties aan intensieve tests die veel verder gaan dan de normale eisen. Extreme rijmanoeuvres, extreem zware ladingen, slechte wegen, regen, sneeuw, ijs en verzengende zon - onze voertuigen moeten dit allemaal foutloos doorstaan. Alleen dan zijn wij tevreden, althans voorlopig. Want dan kunnen we er zeker van zijn dat onze meest veeleisende klanten het ook zijn. Maar elk einde van een ontwikkeling is voor ons slechts het begin van iets nieuws. Alles wat we doen gaat immers over de toekomst van de transportsector.

Meer over het onderwerp Passioneering en onze unieke kwaliteitsnormen op www.koegel.com

DE NIEUWE
TRAILERGENERATIE:
NOVUM 4

DE SOLIDE
VOLHOUDER:
KÖGEL CARGO 6

MET GEMAK MEER
LADEN:
KÖGEL LIGHT^{PLUS} 8

MEESTERLIJK
VOLUME:
KÖGEL MEGA 10

UW
BRANCHE:
ONZE OPLOSSING 12

AANBOUWDELEN:
**OPBERGKISTEN EN
BERGRUIMTE 28**



UW VOORDEEL –
KWALITEIT30

UW VOORDEEL -
OP MAAT GESNEDEN....31

UW VOORDELEN IN ÉÉN OOGOPSLAG

RENDABILITEIT VERDER GEBRACHT

Versterkte opbouw

De nieuwe lucht- en lichtconsole op de voorwand leidt de krachten waaraan de opbouw tijdens het rijden wordt blootgesteld, direct via de langsdrager naar het chassis. Dit zorgt voor een stabiele voorwaartse ondersteuning van de voorwand en verhoogt de levensduur van de opbouw.

Identieke latlengte

Rongenvelden van dezelfde grootte zorgen voor flexibel gebruik van de insteeklatten.

Veelzijdigheid

Veel varianten van de Kögel-vrachtauto's met open laadbak Cargo, Mega en Light^{plus} van de NOVUM-generatie zijn al leverbaar.

Nieuw buitenframe

Verbeterde toegankelijkheid dankzij het naar binnen verplaatste, geperforeerde stalen Vario-Fix buitenframe en een eenvoudige ladingzekering dankzij de geoptimaliseerde sjoerhoek.

Veilig laden

Volledig aanslagvlak voor veilig en eenvoudig laden en lossen vanaf de zijkant. Individuele aanpassing van de lattenopname te allen tijde mogelijk.



Chassis

Stabiel, torsiestijf, gelast ladderframe met doorgestoken dwarsdragers voor hoge laadvermogens en puntbelastingen.



Strong & Go-opbouw

Optionele uitrusting.
Versterkt dak- en zijzeil.
Ladingzekering bij
dranken met een rij
latten, Daimler richtlijn 9.5
zonder latten mogelijk.
Zie pagina 7



Gebruiksgemak

Dankzij de uithevelhulp bij het
openen van de schuifzeilen:
"Taartschep-effect"

Deursluitingen

Snel en een-
voudig met één
hand te openen.

Duurzaamheid

Voor nog meer
stabiliteit zorgt een
nieuwe, 40 mm
smallere en sterkere
afsluitplaat aan de
achterkant.



Kögel FastFix textiele insteeklat

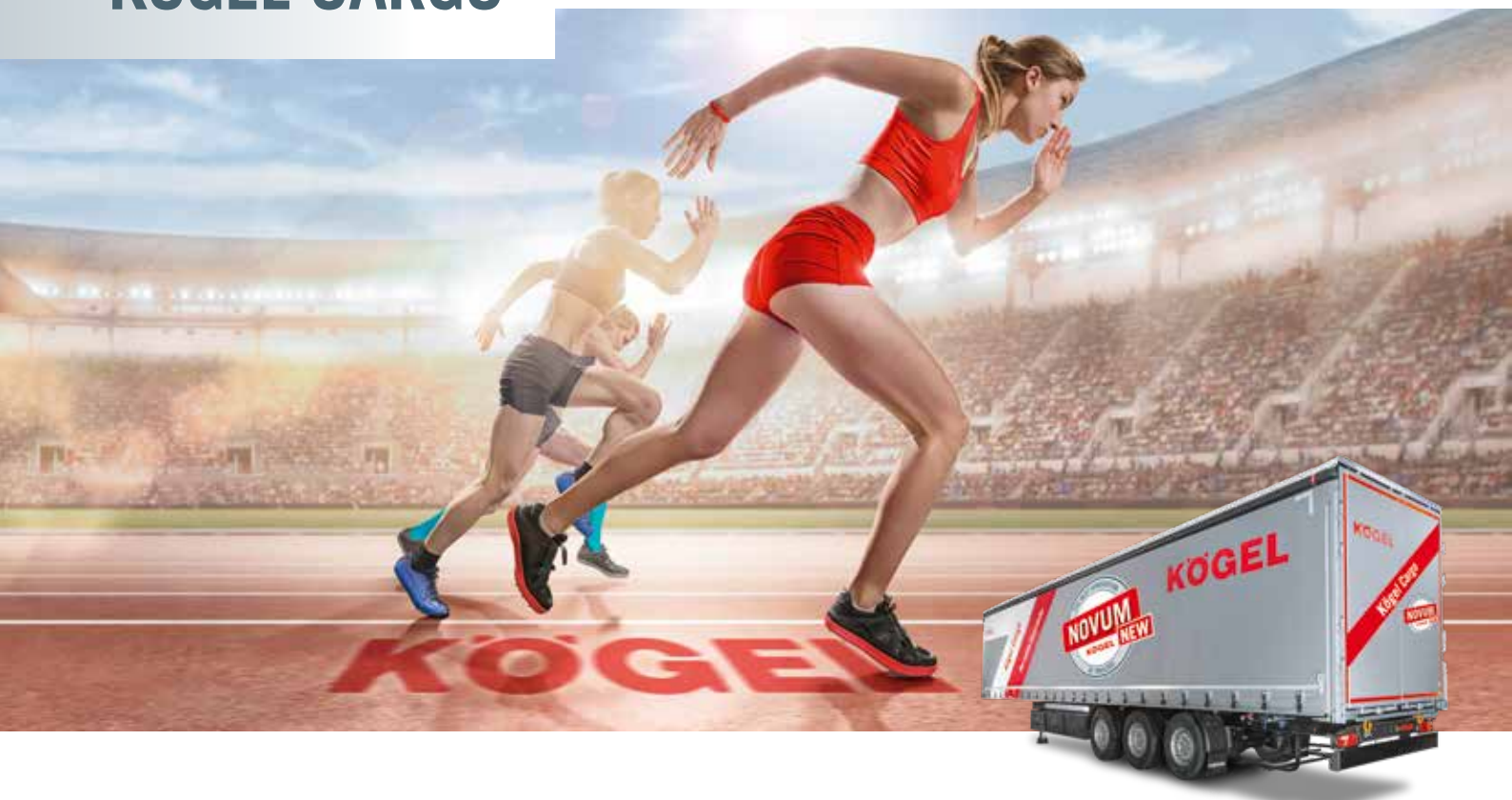
Optionele uitrusting.
Ruimtebesparende opslag,
slechts 495 gram per textiele
insteeklat, verhoogde
veiligheid.

Eenvoudig in gebruik

T-vormige spanbeugels
vereenvoudigen het gebruik
Verhoogde trekkracht
van 2.500 kilogram.

DE SOLIDE VOLHOUDER

KÖGEL CARGO



De Kögel Cargo: de betrouwbare partner voor logistieke bedrijven die waarde hechten aan een stabiel en duurzaam voertuig – maar die het gewicht graag binnen de perken houden. De Cargo is leverbaar in de meest uiteenlopende chassis- en opbouwvarianten en kan voor u daarom een op maat gesneden oplossing zijn.

OVERTUIGT MET ...

**stabiel, robuust gelast
ladderframe**



..... gering eigen gewicht



VERKRIJGBAAR ALS ...

**..... framehals 90 mm
en 120 mm**



..... FlexiUse opbouw



UW BRANCHE – ONZE OPLOSSING VOOR ...

..... coils

..... papier

..... ferry

..... coil Rail

Met en zonder zijborden



Strong & Go



snellere, gemakkelijkere en veiligere handling tijdens het laden en lossen



Douanesluiting



normaal gebruik of douanetechnisch veilig voor grensoverschrijdend verkeer in derde landen

Met en zonder hefdak



zijdelingse doorlaadhoogte voor belading van opzij verhogen, tegelijkertijd laadvloerbreedte tot onder het dak dankzij het 163 mm L-dakbandprofiel

103 mm dakband

..... dranken automotive

MET GEMAK MEER LADEN

KÖGEL LIGHT^{PLUS}



Min en Min is Plus - ook bij Kogel levert een verlaging van de chassishalshoogte en een in gewicht geoptimaliseerd chassis de Kogel Light^{plus} op. Bij de ontwikkeling lag de focus op de verlaging van het basisgewicht en tegelijkertijd op een hoge mate van stabiliteit en duurzaamheid. Door de modulaire bouwwijze staan de talrijke uitvoeringsvarianten van de Cargo ook ter beschikking voor de Light^{plus}.

OVERTUIGT MET ...

..... laag eigen
gewicht vanaf 4822 kg



.... stabiel duurzaam chassis



VERKRIJGBAAR ALS/MET ...

..... optioneel hefdak



..... FlexiUse opbouw



UW BRANCHE – ONZE OPLOSSING VOOR ...

..... coils

..... papier

..... dranken

..... papier

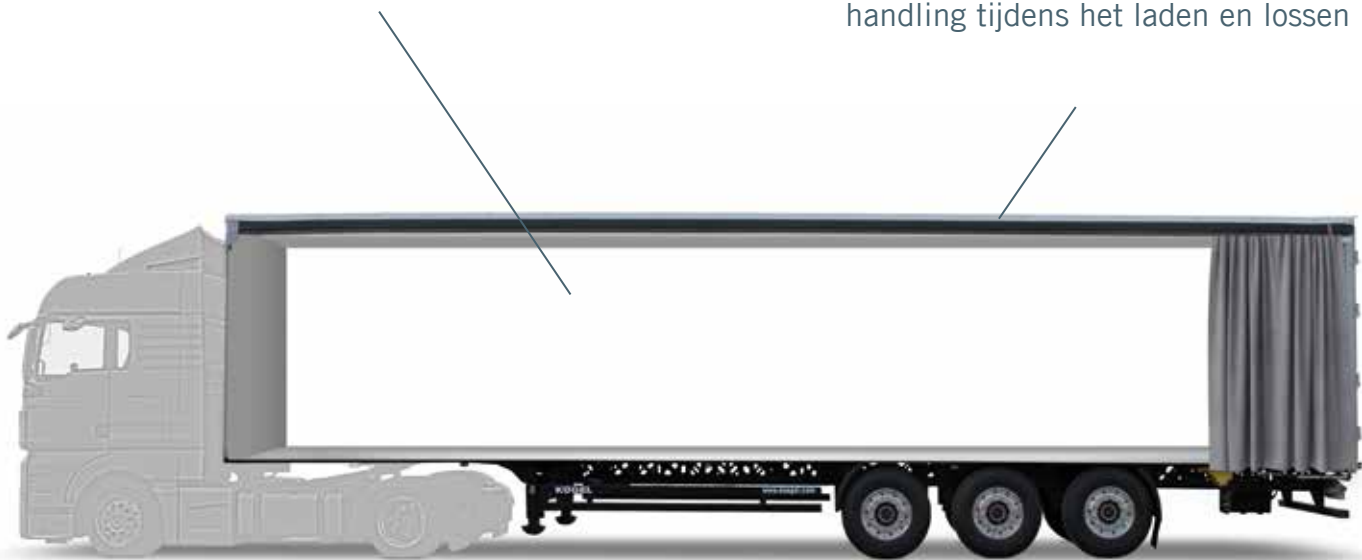
Met en zonder zijborden



Strong & Go



snellere, gemakkelijkere en veiligere
handling tijdens het laden en lossen



UITRUSTINGEN ...

gewichtverlagende aluminium uitrusting

Velgen

Steunpoten

Pneumatische drukvaten

Dakdwarsspanten

MEESTERLIJK VOLUME

KÖGEL MEGA



Afgezien van de stabiliteit en duurzaamheid bij een laag basisgewicht ligt de focus bij de Kögel Mega op het nuttige laadruimtevolume voor uw transporttaken - de laadvloerbreedte laat zich bij een effectieve binnenhogte van drie meter volledig benutten tot onder het dak. Een laag chassis en onderstellen die voor 19,5"-banden zijn geoptimaliseerd, maken het mogelijk om in de opbouw een maximum aan volume te realiseren. Dat maakt de Kögel Mega tot een populaire partner voor transporten in de automotive-sector.

OVERTUIGT MET ...

..... stabiel chassis



..... in hoogte verstelbare opbouw



VERKRIJGBAAR ALS/MET ...

..... FlexiUse opbouw



UW BRANCHE – ONZE OPLOSSING VOOR ...

..... coils

..... ferry

..... rail

..... papier

Met en zonder zijborden



Strong & Go



snellere, gemakkelijkere en veiligere handling tijdens het laden en lossen



Douanesluiting



Normaal gebruik of douanetechnisch veilig voor grensoverschrijdend verkeer in derde landen

KÖGEL BRANCHEOPLOSSINGEN IN DETAIL

COILTRANSPORTEN



VERKRIJGBAAR ...



**... voor Kögel Cargo
ook in Rail-uitvoering**

Lijnlast max. 30 ton gelijkmatig verdeeld over 1,5 m boven lastzwaartepunt.



... voor Kögel Mega

Lijnlast max. 25 ton gelijkmatig verdeeld over 2 m boven lastzwaartepunt.

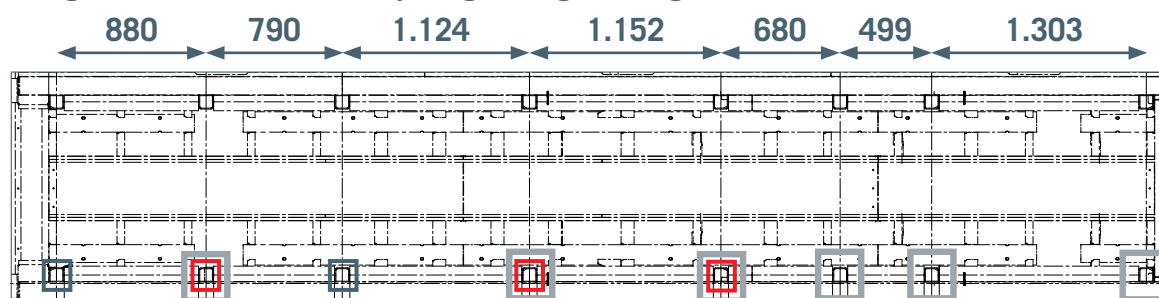


... voor Kögel Light^{plus}

Lijnlast max. 27 ton gelijkmatig verdeeld over 1,5 m boven lastzwaartepunt.

TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE BASISUITRUSTING

Coilgoot **7.200** mm (serie bij Cargo, Mega en Light^{plus})

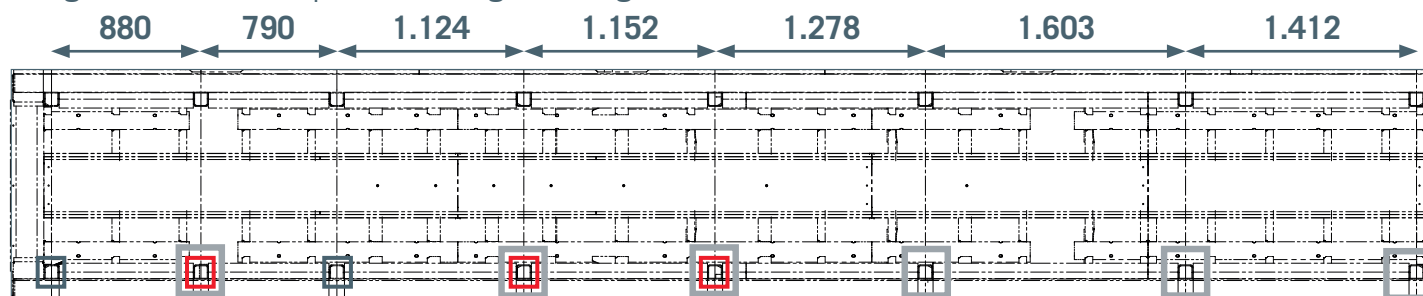


☐ STANDAARD

☒ 3 PAAR RONGENHOUDERS
EXTRA

☐ 6 PAAR RONGENHOUDERS
EXTRA

Coilgoot **9.000** mm (optie voor Cargo en Mega)



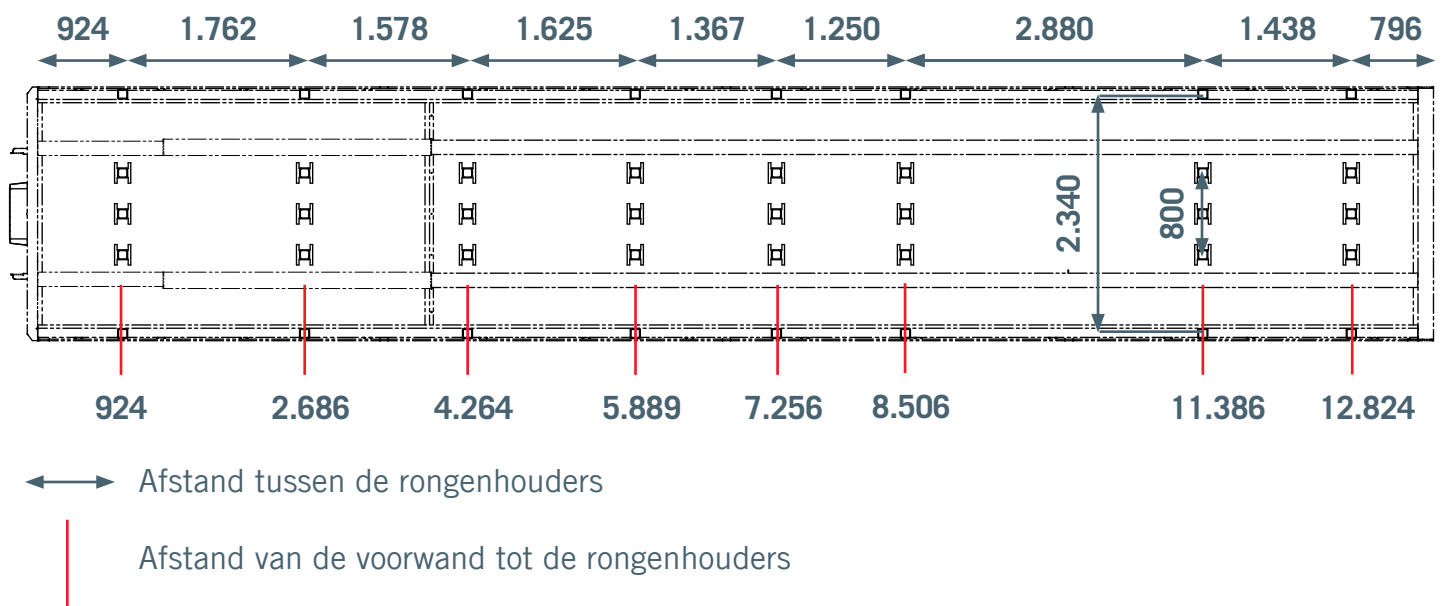
☐ STANDAARD

☒ 3 PAAR RONGENHOUDERS
EXTRA

☐ 6 PAAR RONGENHOUDERS
EXTRA

STAALTRANSPORTEN

TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE BASISUITRUSTING



8 Stuks rongenhouderslijsten: maximale variabiliteit

OPSLAG VOOR VIERKANTE INSTEEKRONGEN



Opslag 16 stuks



Opslag 8 stuks



nieuwe opslag
voor 8 ronden
zijdelings

KÖGEL BRANCHEOPLOSSINGEN IN DETAIL

DRANKENTRANSPORTEN



VERKRIJGBAAR ...



... voor Kögel Cargo



... voor Kögel Mega



... voor Kögel Light^{plus}

LAADBREEDTE 2.400 MM

Standaard opbouw



variabele lattenoplegging kan als vervanging voor onderste rij latten worden gebruikt

- 1-Laags drankenvervoer met 2 rijen insteeklatten
- 2-Laags drankenvervoer met 3 rijen insteeklatten

Strong & Go opbouw



- 1- en 2-laags drankenvervoer met 1 rijen insteeklatten

In combinatie met zijborden verandert het noodzakelijke aantal insteeklatten.

KÖGEL BRANCHEOPLOSSINGEN IN DETAIL

DRANKENTRANSPORTEN

LAADBREEDTE 2.140 MM ('BRUNNEN'-KRATTEN)



3 Rijen aluminium kantelplanken

VATENTRANSPORT



1 Rij aluminium insteeklatten voor elke laag vaten

OPSLAG VOOR INSTEKKLATEN ZIJDELINGS AAN DE TRAILER



Opslag insteeklatten



FastFix, de textiele insteeklat van Kögel



KÖGEL BRANCHEOPLOSSINGEN IN DETAIL

AUTOMOTIVE



Automotive transport: betekent in de meeste gevallen het transport van gitterboxen of kleine ladingdragers op pallets - maar kan ook speciale transportframes tot aan grote chassisdelen omvatten. Als industriële norm voor deze transporten geldt nog steeds de Daimler-richtlijn 9.5

VERKRIJGBAAR ...



... voor Kögel Cargo

allrounder voor elke transporttaak.



... voor Kögel Mega

volume voor 3 gitterboxen op elkaar.



... voor Kögel Light^{plus}

meer laadvermogen bij gelijkmatige verdeling.

UITRUSTING DAIMLER RL 9.5



zeil 24 spanners



palletaanslag

Standaard opbouw



2 Rijen insteeklatten

Strong & Go opbouw



zonder insteeklatten

Voor het transport van kleine ladingdragers wordt in de Daimler-richtlijn 9.5 het gebruik van insteeklatten voorgeschreven.

KÖGEL BRANCHEOPLOSSINGEN IN DETAIL

RAIL



De Rail-uitvoering voor trailers houdt eenvoudig gezegd in dat een trailer met een kraan op een spoorwagon kan worden gezet. Daarvoor heeft de trailer speciale uitrusting nodig:

UITRUSTING ...



grijperranden



assen in spooruitvoering



schuif- en dakzeil in spooruitvoering

VERKRIJGBAAR ...



... voor Kögel Mega



... voor Coil Rail



... voor Cargo Rail

'Pocketwagons', spoorwagons voor onbegeleid trailervervoer, onderscheiden zich in hun uitvoering, daarom is niet elke trailer geschikt voor elke pocketwagon.

Ontworpen voor verlading op
pocketwagons van type
„elfgli“

Ontworpen voor verlading op
pocketwagons van type
„alcldeelfglihli“

Ontworpen voor verlading op
pocketwagons van type
„alcldeelfglihli“



Het spoorcodificeringsgetal van de trailers is rechtstreeks gerelateerd aan de totale hoogte van het voertuig in de uitsparing van de pocketwagon. De spoorcodificering geeft aan op welke spoortrajecten een trailer kan worden ingezet.

P400
Inwendige hoogte onder
het dak: 2.950 mm
Steunbokhoogte: 880 mm

P400
Inwendige hoogte onder
het dak: 2.710 mm
Steunbokhoogte: 980 mm

P390
Inwendige hoogte onder
het dak: 2.710 mm
Steunbokhoogte: 980 mm

Informatie over de compatibiliteit met pocketwagons en spoorcodificering geldt voor trailers in de basisuitvoering.

KÖGEL BRANCHEOPLOSSINGEN IN DETAIL

RORO



RoRo-verkeer beschrijft het gebruik van vrachtwagens op ferry's. De trailers zelf worden daarbij als lading op de ferry gezekerd.

Bij RoRo-transport wordt onderscheid gemaakt tussen 2 types:

- 1) Begeleid vervoer - met trekker
- 2) Onbegeleid vervoer - zonder trekker

LEVERBAAR VOOR/BIJ ...



... voor Kögel Cargo

RoRo begeleid
RoRo onbegeleid
RoRo Strong onbegeleid



... voor Kögel Mega

RoRo begeleid
RoRo onbegeleid
RoRo Strong onbegeleid



... voor Kögel Light^{plus}

RoRo begeleid

UITRUSTING RORO



4 paar sjorringen voor zware lasten



RoRo begeleid



RoRo onbegeleid



RoRo Strong onbegeleid

PAPIERTRANSPORTEN



Papiertransport: één van de meest uitdagende transporttaken, omdat papierrollen niet alleen zwaar zijn, maar ook gevoelig voor beschadiging door vocht en 'mechanische belastingen'.

Met de voertuigen van de Novum-generatie biedt Kögel een hoge mate van dichtheid van de opbouw en speciale oplossingen voor papiertransporten zorgen tegelijkertijd voor de juiste ladingszekering.

VERKRIJGBAAR ...



... voor Kögel Cargo



... voor Kögel Mega



... voor Kögel Light^{plus}

TRANSPORT VAN PAPIERROLLEN

Papierrollen worden - afhankelijk van gewicht en hoogte - liggend of staand vervoerd.
Papierrails in de bodem verzonken.

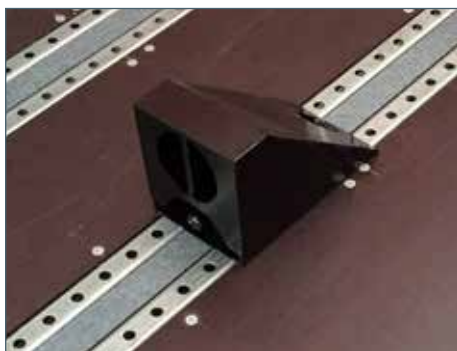


aluminium rails



stalen rails

Combirail voor de ladingzekering met wiggen en het gebruik van papierrailrollers



wig in rail langs



wig in rail dwars



adapterplaat



wig met adapterplaat

OPBERGKISTEN EN BERGRUIMTE

PALLETKAST



Palletkast voor 24, 30 en 32
Europallets



Palletkast voor 8 Europallets

GEREEDSCHAPSKISTEN



grote gereedschapskist afmetingen
(binnen) ca. 923 x 422 x 460 mm



kleine gereedschapskist afmetingen
(binnen) ca. 545 x 400 x 400 mm

OPSLAG VOOR LADINGZEKERINGSTOEBEHOREN - PAPIERTRANSPORT



Opslag aan de voorwand



Opslag aan het chassis

OPSLAG VOOR RESERVEWIELEN



Korf voor 2 reservewielen



Lier voor een reservewiel

UW VOORDEEL – KWALITEIT ✓



Veiligheid

Goed doordachte componenten zorgen voor een hoge actieve en passieve veiligheid: speciaal ontwikkelde bekledings-elementen op het chassis voor een betere aerodynamica, onderrijbeveiliging volgens de nieuwe EG-richtlijn, standaard ladingzekering conform EN 12642 XL, RSS voor stabiel rijden en voor veiligheid geoptimaliseerd ventiel voor heffen en laten zakken (hefdak met goedkeuring door ongevalverzekering). Bovendien hebben Kögel voertuigen uitstekende uitloopeigenschappen.



Service

Via www.koegel.com kunnen uitgebreide servicediensten altijd en overal worden opgevraagd. Herstellingen en garantie kunnen eenvoudig online worden afgewikkeld. Onze hotline Kögel Assistance is 24 uur per dag en in vele Europese talen bereikbaar.



Elektronica en verlichting

EBS is standaard. De verlichting is compleet in LED-uitvoering leverbaar voor lange levensduur en minder energieverbruik.



Uitgebreide tests

Alle componenten van de voertuigen zijn volgens de strengste normen getest in statische en dynamische proeven.



Onderrijbeveiliging

De versterkte zijwaartse onderrijbeveiliging verhoogt de veiligheid van alle weggebruikers. Deze kan afzonderlijk worden gemonteerd of vervangen.



Milieubescherming en duurzaamheid

Kögel voertuigen leveren een actieve bijdrage om het brandstofverbruik en de milieubelasting te verminderen: de aerodynamica is geoptimaliseerd, geluidsemissies zijn constructief verminderd en in de productie worden strenge richtlijnen voor milieubescherming en hergebruik van de gebruikte materialen in acht genomen.

Lamphouder

De lamphouder is van stootvast kunststof en waarborgt 100% corrosiebescherming. Deze kan afzonderlijk worden gemonteerd of vervangen.



Corrosiebescherming

Nano Ceramic plus KTL-coating, de meest moderne en hoogwaardige vorm van de industriële oppervlaktebehandeling, biedt dezelfde uitstekende eigenschappen als de huidige zinkfosfatering, maar is milieuvriendelijker en heeft een betere energiebalans. De duurzame, schone afwerklaag kan altijd worden bijgelakt.



Ladingzekering en opbouwstabiliteit

Kögel voldoet aan de vereisten voor stabiliteit voor versterkte opbouwen conform EN 12642 XL. Bij voertuigen met dit certificaat werkt de ladingbeveiliging heel eenvoudig: Bij vormgesloten en naar achteren gezekeerde belading wordt de opbouw belast met alle door de rijdynamiek veroorzaakte krachten volgens VDI 2700.



Kögel PurFerro –

de Kögel sandwichpaneel-technologie voor gesloten voertuigen en voertuigen met koelruimte



Kögel Trailer Axle –

Kögel Traileras



Kögel Telematics –

Kögel telematicamodule voor trailers + Kögel telematica-webportaal



Kögel Strong & Go –

de innovatieve opbouw van de NOVUM-generatie in combinatie met riemversterkingen

UW VOORDEEL – INDIVIDUELE SPECIFICEERBAARHEID ✓

Kögel biedt hiervoor een aantal speciale oplossingen aan.
Het brede variantenaanbod voor transporten met bijzondere eisen wordt door Kögel klantgericht ontwikkeld.

Kögel Telematics – de voordelen in één oogopslag

- ✓ Bedrijfskosten verlagen
- ✓ Efficiëntie verhogen
- ✓ Transparantie en optimalisatie van logistieke processen
- ✓ Transparantie van voertuigstatus en -beschikbaarheid
- ✓ Controle en bewaking van de lading, bijv. temperatuur van de goederen
- ✓ Belangrijke trailergegevens visueel beschikbaar op het webgebaseerde telematicaportaal
- ✓ Bewaking van de trailer met het oog op diefstal door middel van tijdige alarmering of lokalisatie van de trailer



Kögel Full-Service

- ✓ Alle door Kögel voorgeschreven en aanbevolen servicewerkzaamheden volgens de onderhoudscontrolelijst inclusief alle benodigde reserveonderdelen en bedrijfsmiddelen (behalve brandstof)
- ✓ Alle reparaties als gevolg van slijtage die bij een juist gebruik en juiste inzet nodig zijn
- ✓ De controle van de factuur, het factuurbeheer en de werkplaatshandling
- ✓ Arbeidskosten, materiaalkosten en afnamekosten voor de wettelijke controles: algemene periodieke controle (APK), veiligheidscontrole conform §29 van de Duitse wegenverkeerswet bij toegelaten testorganisaties, zoals TÜV, DEKRA en GTÜ, en jaarlijkse LASI-controle van het ladingzekeringscertificaat conform EN 12642 – XL

Kögel ladingzekeringspakketten

zoals XL-certificaat (voor drank), Daimler ladingzekering 9.5 en andere pakketten voor het transport van banden, octabins en oud papier.

Kögel veiligheidspakketten

zoals bandenspanningsbewaking van OptiTire, SAF Tire Pilot, RSAB en telematica.



Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
tel +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Veiligheidsinstructie! Het gebruik van de trailers mag uitsluitend plaatsvinden als de wegenverkeerswetgeving, alle voorschriften van brancheverenigingen en alle technische voorschriften voor de ladingzekering nadrukkelijk in acht worden genomen. Voor vergissingen en drukfouten aanvaarden wij geen aansprakelijkheid. Technische wijzigingen voorbehouden. Gedrukt in Duitsland. Nadruk verboden 07/19. Bestelnr.: 100-1120-NL