

# KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

## KÖGEL EURO TRAILER



## PORADZI SOBIE W NAJTRUDNIEJSZYCH SYTUACJACH!

Rosnące z każdym dniem wymagania stawiane transportowi w Europie wiążą się z nowymi wyzwaniami dla przedsiębiorstw transportowych. Kögel Euro Trailer ustanawia nowe standardy wśród naczep spedycyjnych.

Od 2005 roku po drogach jeżdżą zestawy z wyjątkowymi, przedłużonymi o 1,30 metra naczepami siodłowymi. Przedłużone naczepy firmy Kögel oferują dzięki temu nawet o dziesięć procent większą pojemność transportową niż konwencjonalne naczepy.

Więcej informacji na temat Kögel Euro Trailer na stronie  
[www.koegel.com](http://www.koegel.com)



**TWOJA KORZYŚĆ –  
BOGATY WYBÓR  
WARIANTÓW ..... 3**

**DANE TECHNICZNE ..... 6**

**TWOJA KORZYŚĆ –  
ELASTYCZNE  
ZASTOSOWANIE ..... 8**

**TWOJA KORZYŚĆ –  
SZTUKA INŻYNIERSKA ..... 4**

**TWOJA KORZYŚĆ –  
OSZCZĘDNOŚĆ KOSZTÓW 7**

**TWOJA KORZYŚĆ –  
JAKOŚĆ ..... 9**

**TWOJA KORZYŚĆ –  
DODATKOWA PRZESTRZEŃ  
ŁADUNKOWA ..... 5**

**TWOJA KORZYŚĆ –  
ŚRODOWISKO ..... 7**

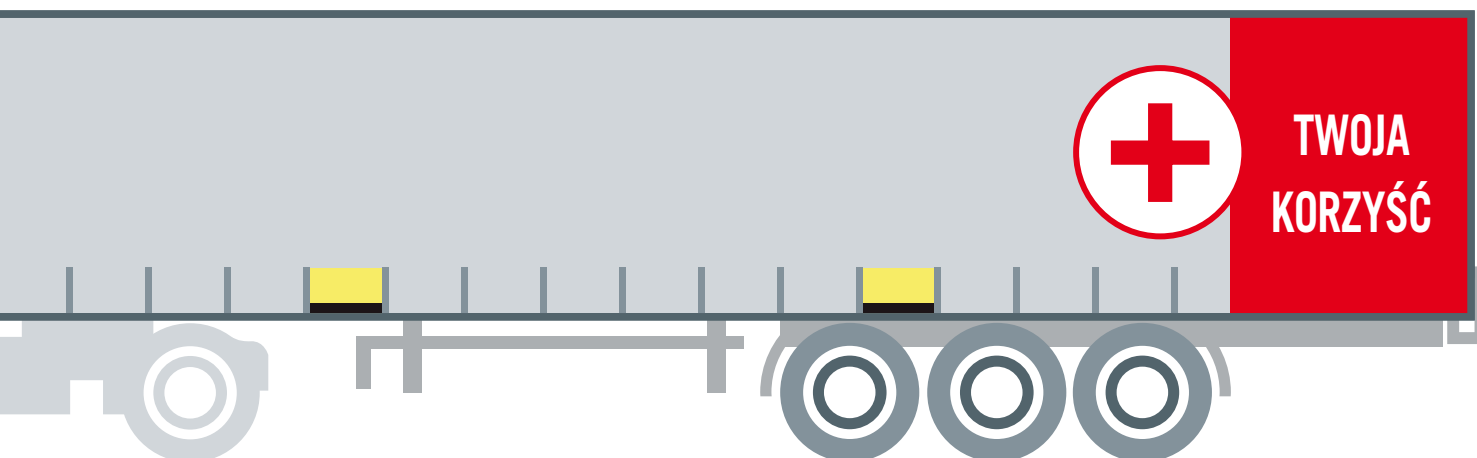
**TWOJA KORZYŚĆ –  
WYSOKI STOPIEŃ  
INDYWIDUALIZACJI ..... 10**



# TWOJA KORZYŚĆ –

## BOGATY WYBÓR WARIANTÓW ✓

- + pojemność zwiększona nawet o 10 m<sup>3</sup>\*
- + 1,3 m długości
- + do 4 dodatkowych miejsc paletowych w wariantach Cargo i Mega
- + miejsce na 7 dodatkowych palet przy załadunku piętrowym (Box i Cool)



### WARIANTY KÖGEL EURO TRAILER:

..... Cargo ..... Mega ..... Box ... Cool – PurFerro quality





BARDZO DŁUGA, BARDZO EFEKTYWNA: KÖGEL EURO TRAILER

## TWOJA KORZYŚĆ – SZTUKA INŻYNIERSKA ✓



Firma Kögel wprowadziła na rynek naczepę Kögel Euro Trailer przedłużoną o 1,3 m, która od ponad dziesięciu lat spełnia zapotrzebowanie wielu przedsiębiorstw transportowych na przedłużone naczepy. Jeszcze przed rozpoczęciem testów drogowych tych nowatorskich pojazdów w styczniu 2012 r. na niemieckich drogach jeździło od 2006 r. około 300 naczep Kögel Euro Trailer ze specjalnym dopuszczeniem i mogły one potwierdzić swoje zalety. Niemiecki Instytut ds. Pojazdów Mechanicznych poświadczył już wtedy doskonałą przydatność do zastosowań praktycznych i bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

### CZYM PRZEKONUJE ...

..... nawet o 10 m<sup>3</sup>  
większa pojemność\*

..... zastosowanie  
w transporcie  
kombinowanym

..... bogaty wybór  
variantów

..... oszczędność kosztów



\* W porównaniu ze standardową naczepą



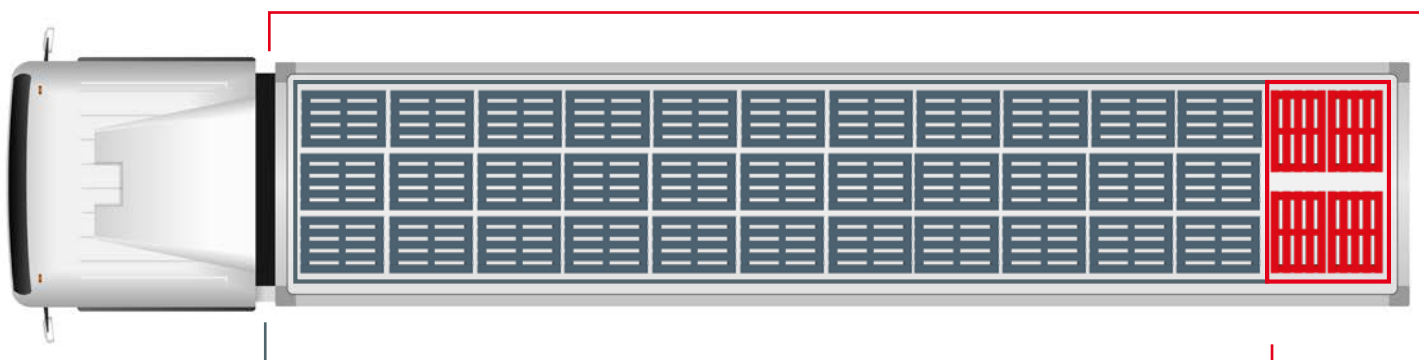
## TWOJA KORZYŚĆ –

## PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA ✓

Jest to w pewnym sensie naczepa siodłowa w „wersji extended”. Większa o dziesięć procent pojemność w Kögel Euro Trailer to odpowiedź na rosnące wymagania w branży i coraz większe potrzeby transportowe w Europie. Naczepa o 1,30 m dłuższa niż standardowe naczepy siodłowe posiada tym samym długość załadunkową w świetle do 14,82 m – odpowiada to w zależności od wariantu zabudowy dodatkowo 7 paletom. To jest mega! Więcej praktycznie się nie da.

### PRZYKŁADOWY ZAŁADUNEK KÖGEL EURO TRAILER MEGA RAIL

Kögel Euro Trailer ok. 14,92 m



Standardowa naczepa ok. 13 620 m

+ ok. 1,3 m

#### Kögel Euro Trailer Cargo Rail

Dodatkowe 4 miejsca na euro palety\*  
= ok. 9 m<sup>3</sup> więcej pojemności\*  
= pojemność ładunkowa ok. 100,27 m<sup>3</sup>  
(wys. wewn. ok. 2,71 m)

#### Kögel Euro Trailer Mega Rail

Dodatkowe 4 europalety\*  
= ok. 10 m<sup>3</sup> więcej pojemności\*  
= pojemność ładunkowa ok. 111 m<sup>3</sup>  
(wysokość wewn. ok. 3,0 m)

#### Kögel Euro Trailer Box Rail

##### Kögel Euro Trailer Box – PurFerro quality Rail

Dodatkowe 7 europalet\* w załadunku piętrowym  
= ok. 9 m<sup>3</sup> więcej pojemności\*  
= pojemność ładunkowa ok. 101,01 m<sup>3</sup>  
(wysokość wewn. ok. 2,73 m)

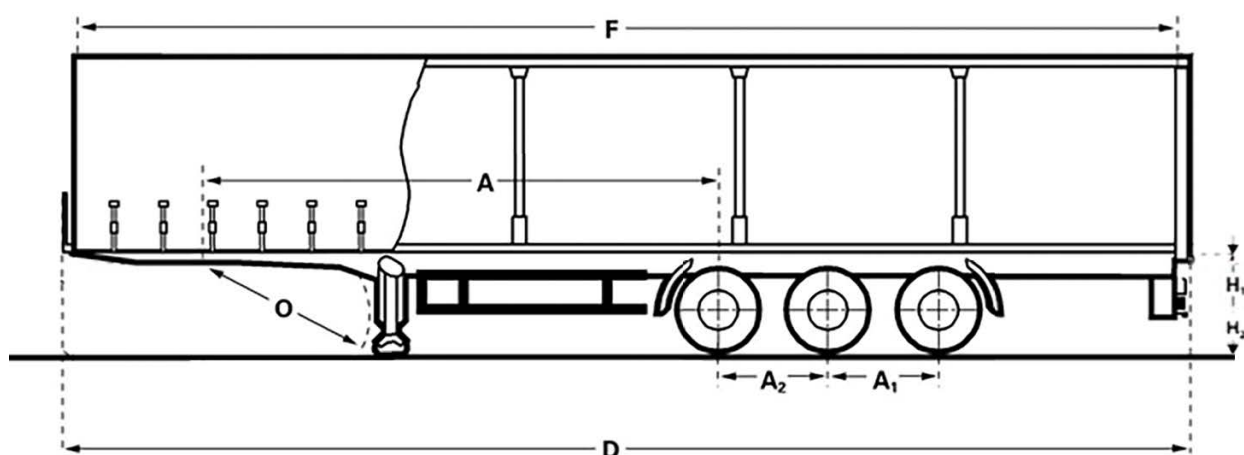
#### Kögel Euro Trailer Cool – PurFerro quality Rail

Dodatkowe 6 europalet\* w załadunku piętrowym  
= ok. 1,645 m<sup>3</sup> więcej pojemności\*  
= pojemność ładunkowa ok. 88,86 m<sup>3</sup>  
(wysokość wewn. ok. 2,46 m)

WYJĄTKOWO DŁUGA, WYJĄTKOWO EFEKTYWNA:

# KÖGEL EURO TRAILER

## DANE TECHNICZNE – WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE



		Euro Trailer Cargo Rail	Euro Trailer Mega Rail	Euro Trailer Box Rail und Box – PurFerro quality Rail	Euro Trailer Cool – PurFerro quality Rail
(A)	Rozstaw kół	ok. 6590 mm	ok. 6590 mm	ok. 6590 mm	ok. 6570 mm
(A1)	Rozstaw osi	ok. 1310 mm	ok. 1310 mm	ok. 1310 mm	ok. 1310 mm
(A2)	Rozstaw osi	ok. 1410 mm	ok. 1410 mm	ok. 1410 mm	ok. 1410 mm
(D)	Długość całkowita	ok. 15 250 mm	ok. 15 250 mm	ok. 15 250 mm	ok. 15 340 mm
(F)	Długości powierzchni ładunkowej pod dachem	ok. 14 920 mm	ok. 14 920 mm	ok. 14 920 mm	ok. 14 625 mm
(H1)	Wysokość ładunkowa, bez załadunku	ok. 1220 mm	ok. 1020 mm	ok. 1220 mm	ok. 1350 mm
(O)	Promień wychyłu	ok. 2300 mm	ok. 2300 mm	ok. 2300 mm	ok. 2300 mm





# PRZEKONANIE NA CAŁEJ DŁUGOŚCI



## TWOJA KORZYŚĆ – OSZCZĘDNOŚĆ KOSZTÓW ✓

Kögel Euro Trailer ma prawdziwą siłę przekonywania. Przy wykorzystaniu na poziomie 80% co dziesiąty pojazd staje się zbędny. Pozytywny efekt: znaczne obniżenie kosztów personelu, czasu i pojazdów (np. na konserwację, zużycie i paliwo). Dla firm spedycyjnych oznacza to jeszcze większą efektywność.

Zużycie paliwa zestawu Euro Trailer jest identyczne jak zwykłego zestawu 40-tonowego. W ten sposób możliwe są transporty o większej pojemności, bez wpływu na opłaty drogowe, ubezpieczenie i podatek. Kögel Euro Trailer pozwala zaoszczędzić ponad 10% paliwa i może być użytkowana wraz z typowymi ciągnikami.

Podczas analizy obszernego badania przeprowadzonego w ciągu pięciu lat przez Politechnikę w Akwizgranie (RWTH), potwierdzono korzyści ekonomiczne płynące z użytkowania naczepy Euro Trailer.

## TWOJA KORZYŚĆ – BIOEKOLOGICZNOŚĆ ✓

Korzyści i dla przedsiębiorstwa, i dla środowiska. Innowacyjna koncepcja ciągnika siodłowego pomaga chronić naturę i klimat. Z Kögel Euro Trailer można obniżyć emisję CO<sub>2</sub> nawet o dziesięć procent. Oszczędność paliwa wynosi także około dziesięciu procent.

Dodatkowa przewożona pojemność transportowa umożliwia ogólne zmniejszenie liczby przewozów. Zostało to potwierdzone badaniami pod tytułem „Wissenschaftliche Begleitstudie zum Feldversuch des verlängerten Aufliegerkonzeptes (Kögel Euro Trailer)” przeprowadzonymi przez prof. Wallentowitza na Politechnice w Akwizgranie (RWTH).

# TWOJA KORZYŚĆ – ELASTYCZNE ZASTOSOWANIE ✓

Kögel Euro Trailer jest perfekcyjnym wielozadaniowcem. Można go bez problemu stosować w transporcie kombinowanym oraz w istniejących infrastrukturach. Trudne wyzwania rosnącej w przyszłości pojemności transportowej pokonuje z lekkością – jest idealnym rozwiązaniem branżowym także do kompleksowych zastosowań. Trudne wyzwania, jakie stawia na przyszłość sprawa zróżnicowanego transportu, pokonuje z łatwością – idealne rozwiązania branżowe w kompleksowych zastosowaniach. Wniosek: misja zrealizowana. Kögel Euro Trailer jest wszechstronnym wielozadaniowcem, który sprawdza się doskonale w wielu branżach i nadaje się do transportu kombinowanego.

## BEZPROBLEMOWE ZASTOSOWANIE ...

### ..... Ferry



Do transportu Ro-Ro Kögel oferuje wyposażenie pojazdów specjalnie dostosowane i zoptymalizowane na podstawie wieloletniego doświadczenia. Korzyści dla użytkownika: łatwo dostępne i stabilne punkty mocowania ładunków oraz duże wymiary w świetle.

### ..... Napoje



Duża ładowność i efektywne zabezpieczenie ładunku, także przy jedynie częściowym załadunku, szybki załadunek i rozładunek oraz duża efektywność w użytkowaniu to najważniejsze wymagania, które Kögel wypełnia wzorcowo.

### ..... Branża samochodowa



Mała masa własna, optymalna pojemność, prosty, szybki załadunek, specjalne zabezpieczenia do palet kratowych, palet zwykłych i małych oraz doskonały stosunek kosztów i korzyści. Są to odpowiedzi firmy Kögel na wymagania w transporcie dostawczym dla przemysłu samochodowego.





## ..... Kolej

Euro Trailer w specjalnie zaprojektowanej wersji Rail pasuje do standardowych wagonów kolejowych w transporcie kombinowanym. Naczepa jest wyposażona w specjalne wzmocnienia ramy i zabudowy, płyty ochronne na krawędziach chwytnych oraz zaprojektowane specjalnie dla kolei zabezpieczenie przeciwwjazdowe.



# TWOJA KORZYŚĆ – JAKOŚĆ ✓



## Bezpieczeństwo

Przemysłane podzespoły zapewniają wysokie bezpieczeństwo aktywne i bierne: specjalnie opracowane elementy osłonowe ramy poprawiają aerodynamikę, zabezpieczenie przeciwwjazdowe jest zgodne z nową dyrektywą WE, seryjne zabezpieczenie ładunku jest zgodne z normą EN 12642 XL, układ RSS zapewnia większą stabilność podczas jazdy a zoptymalizowany zawór podnoszenia i opuszczania zwiększa bezpieczeństwo (dach podnoszony z odbiorem BG). Ponadto pojazdy Kögel mają doskonałe właściwości jezdne dzięki zoptymalizowanej geometrii osi.



## Elektronika i oświetlenie

Układ EBS jest montowany seryjnie. Oświetlenie jest dostępne w całości w wersji LED, zapewniając trwałość i niskie zużycie energii.



## Zabezpieczenie przeciwwjazdowe

Wzmocnione boczne zabezpieczenie przeciwwjazdowe zwiększa bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. Możliwość montażu oddzielnie albo wymiennie.

## Wspornik światła

Wspornik światła składa się z odpornego na uderzenia tworzywa sztucznego i zapewnia 100% ochronę antykorozyjną. Możliwość montażu oddzielnie względnie wymiennie.



## Ochrona przed korozją

Powłoka Nano Ceramic plus KTL, najnowocześniejsza i najwyższej jakości technologia przemysłowej obróbki powierzchni zapewnia tak samo doskonałe efekty, jak stosowane dotychczas fosforanowanie cynkowe, jest jednak znacznie bardziej przyjazna dla środowiska i charakteryzuje się lepszym bilansem energetycznym. Trwałą, czystą powłokę powierzchniową można w każdej chwili dodatkowo polakierować.



## Serwis

Na stronie [www.koegel.com](http://www.koegel.com) dostępne są w każdej chwili i z każdego miejsca obszerne instrukcje serwisowe. Naprawy i świadczenia w ramach gwarancji można łatwo załatwić online. Nasza infolinia Kögel Assistance jest dostępna przez całą dobę w wielu językach europejskich.



## Wszechstronne testy

Wszystkie podzespoły pojazdów są kontrolowane zgodnie z najwyższymi standardami, także w statycznych i dynamicznych metodach kontroli.



## Ochrona środowiska i trwałość

Pojazdy Kögel przyczyniają się aktywnie do zmniejszenia zużycia paliwa i do ochrony środowiska: Aerodynamika jest zoptymalizowana, emisje hałasu są ograniczane konstrukcyjnie, w trakcie produkcji ściśle przestrzegamy zasad ochrony środowiska i dbamy o możliwość ponownego wykorzystania użytych materiałów.



## Zabezpieczenie ładunku i wytrzymałość zabudowy

Firma Kögel spełnia wymagania w zakresie zwiększonej wytrzymałości zabudów zgodnie z normą EN 12642 XL. W pojazdach z tym certyfikatem zabezpieczenie ładunku działa bardzo prosto: Przy ładunku z zamknięciem kształtowym i zabezpieczonym z tyłu zabudowa przejmie wszystkie siły wynikające z dynamiki jazdy zgodnie z VDI 2700.



### Kögel CLIMATEX –

system rozprowadzania chłodnego powietrza Kögel



### Kögel PurFerro –

panele Kögel w technologii sandwich w naczepach furgonowych i chłodniczych



### Kögel Telematics –

Moduł telematyczny w naczepach Kögel + portal internetowy Kögel Telematik



# TWOJA KORZYŚĆ –

# WYSOKI STOPIEŃ INDYWIDUALIZACJI ✓

Opracowujemy specjalne rozwiązania perfekcyjnie dopasowane do Twoich potrzeb. Spośród wielu możliwości transportu o wyjątkowych wymaganiach Kögel projektuje indywidualnie dostosowane do użytkowników pakiety nacze i ciągników.

## Kögel Telematics – zalety w skrócie

- ✓ Obniżenie kosztów eksploatacji
- ✓ Wzrost efektywności
- ✓ Przejrzystość i optymalizacja procesów logistycznych
- ✓ Przejrzystość informacji o stanie i dostępności pojazdów
- ✓ Kontrola i nadzorowanie ładunku, np. temperatury towaru
- ✓ Istotne dane nacze wyświetlają się na obsługiwanym przez przeglądarkę internetową portalu telematycznym
- ✓ Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe nacze za pomocą alarmów i geolokalizacji nacze



## Kögel Full Service

- ✓ Wszystkie czynności serwisowe wymagane i zalecane przez Kögel zgodnie z listą kontrolną przeglądów, jak również wszystkie niezbędne części zamienne i materiały eksploatacyjne (z wyjątkiem paliw)
- ✓ Wszystkie naprawy związane ze zużyciem, które są niezbędne przy fachowej i zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji
- ✓ Kontrola rachunków, zarządzanie rachunkami i obsługa warsztatowa
- ✓ Koszty robocizny, materiałów oraz opłaty związane z badaniami okresowymi:  
Badanie techniczne (HU), kontrolę bezpieczeństwa (SP) zgodnie z §29 StVZO w uprawnionych jednostkach notyfikowanych, np. TÜV, DEKRA, GTÜ i coroczny LASI-Check certyfikatu zabezpieczania ładunku według EN 12642 – XL.

## Pakiety zabezpieczenia ładunków Kögel

jak certyfikat XL (w tym napoje), certyfikat zabezpieczenia ładunków Daimler 9.5 i inne pakiety obejmujące transport opon, pojemników typu Oktabin i makulatury.

## Pakiety bezpieczeństwa Kögel

jak monitorowanie ciśnienia w oponach OptiTire, SAF Tire Pilot, RSAB i telematyka.





Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany  
tel.: +49 8285 88 - 0 | fax: +49 8285 88 -17905 | [info@koegel.com](mailto:info@koegel.com)  
[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

Instrukcja bezpieczeństwa! Użytkowanie przyczep jest dozwolone tylko pod warunkiem przestrzegania wszystkich przepisów ruchu drogowego, przepisów stowarzyszeń zawodowych i przepisów związanych z zabezpieczeniem ładunków. Nie ponosimy odpowiedzialności za pomyłki i błędy drukarskie. Zmiany techniczne zastrzeżone. Drukowano w Niemczech. Przedruk zabroniony 11/18.  
Nr katalogowy: 100-1102-PL