

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

GENERACJA **NOVUM** FIRMY KÖGEL



TRAILER
Innovation
CCC 2019

WINNER
CATEGORY
CONCEPT



Przemysłane ekonomiczne rozwiązania!

ZAPAŁ I ODDANIE DLA NASZYCH KLIENTÓW

Co ekscytuje jeszcze bardziej niż transport? Przyszłość w transporcie! Całą naszą pasję poświęcamy temu zagadnieniu z przekonania i doświadczenia, że w dalszym ciągu należy myśleć o ekonomiczności i odkrywać ją wciąż na nowo. Presja konkurencji w walce o naszych klientów jest coraz większa. Dobrze, jeśli możemy zaoferować im coś jeszcze – obok ładunku, który codziennie i niezawodnie przewożą naczepami firmy Kögel. Generalnie bliska i partnerska współpraca z naszymi klientami stanowi początek wszystkich innowacji.

Tylko w ten sposób możemy szybko rozpoznać zmieniające się potrzeby i wymagania – oraz zainicjować odpowiednie rozwiązania. Pomaga nam w tym kunszt inżynierski, któremu jesteśmy wierni od ponad 80 lat. Nasze dążenie do bezkompromisowej jakości. I oczywiście nasz zaangażowany, kompetentny zespół.

Od praktyki do teorii, do planu, do praktyki. Zapal i oddanie nigdy się nie kończą.

Wszystkie wyzwania naszych klientów wpływają bezpośrednio do działu rozwoju. Innowacje poddajemy intensywnym testom, wykraczającym poza standardowe wymagania. Ekstremalne manewry podczas jazdy, najcięższe ładunki, złe drogi, deszcz, śnieg, lód i oślepiające słońce – nasze pojazdy muszą bezbłędnie sprostać tym warunkom. Dopiero wtedy jesteśmy zadowoleni, przynajmniej na chwilę. Ponieważ wówczas możemy być pewni, że usatysfakcjonowani są także nasi najbardziej wymagający klienci. Każdy koniec projektu jest dla nas początkiem czegoś nowego. W końcu wszystkie nasze działania determinuje przyszłość w transporcie.

Więcej informacji na temat zapalu i oddania oraz naszych wyjątkowych standardów jakościowych znajduje się na stronie www.koegel.com

GENERACJA

NOVUM 3

PODSTAWOWE ZALETY

W SKRÓCIE 4

NADWOZIE

STRONG & GO 7



GENERACJA **NOVUM**



Z nową generacją przyczep NOVUM firma Kögel stworzyła nowoczesną, przyszłościową platformę do międzynarodowego transportu towarów!

- ✓ **Zaawansowane** rozwiązania inżynieryjne **zapewniają** **najwyższą trwałość**
- ✓ Mniejsza **waga** i większa **nośność**
- ✓ **Proste i szybkie zabezpieczenie ładunku**

NOVUM – przemysłane ekonomiczne rozwiązania!



PODSTAWOWE ZALETY W SKRÓCIE

PRZEMYŚLANE EKONOMICZNE ROZWIĄZANIA!

Wzmocniona konstrukcja

Nowa konsola złączy powietrznych i elektrycznych znajdująca się na przedniej ścianie, przenosi siły, na które narażona jest konstrukcja podczas jazdy, bezpośrednio na ramę wzdłuż bocznego wspornika. W ten sposób przednia ściana jest stabilnie podtrzymywana do przodu, co zwiększa trwałość konstrukcji.

Identyczne długości listew

Takie same przestrzenie między kłonicami zapewniają zróżnicowane zastosowania wsuwanych listew.

Różnorodność

Dostępne są już różne modele naczep skrzyniowych Kögel Cargo, Mega i Light^{plus} generacji NOVUM.

Nowa rama zewnętrzna

Lepsza dostępność dzięki przesuniętej do wewnątrz stalowej ramie Vario Fix z perforowanym obrzeżem i proste zabezpieczenie ładunku dzięki optymalnemu kątowi mocowania.

Bezpieczny załadunek

Kompletna powierzchnia zderzakowa dla bezpiecznego i łatwego załadunku i rozładunku z boku. Możliwe indywidualne dopasowanie listew w zależności od potrzeb.



Ramy

Stabilna, sztywna, spawana rama kratowa, wzmocniona belkami poprzecznymi na całej długości ramy, wytrzymującymi duże obciążenia użytkowe i punktowe.



Nadwozie Strong & Go

Wypożażenie opcjonalne.
Wzmocniony dach i plandeki
boczne.
Zabezpieczenie ładunku
w przypadku napojów rzędem
listew, wytyczne Daimler 9.5
możliwe bez listew.
Patrz strona 7



Prosta obsługa

Przez zwolnienie dźwigni
podczas otwierania naczep
plandekowych:
„efekt łopatki do tortu”

Zamki drzwi

Szybkie
i proste
otwieranie
jedną
ręką.

Trwałość

Jeszcze większą
stabilność
zapewnia nowa,
o 40 mm węższa
i mocniejsza
stalowa płyta
z tyłu.



Tekstylna listwa wsuwana Kögel FastFix

Wypożażenie opcjonalne.
Oszczędność miejsca
przechowywania, wkładka tekstylna
o wadze tylko 495 gramów,
zapewnia większe bezpieczeństwo.

Łatwa obsługa

Pas mocujący w kształcie
litery „T” ułatwia obsługę,
zwiększona przyczepność
o wartości 2500 kilogramów.



- ✓ **Szybsza, prostsza i bezpieczniejsza** obsługa podczas załadunku i rozładunku
- ✓ **Większe bezpieczeństwo** dla kierowcy i ładunku
- ✓ Opcjonalne wyposażenie do **wszystkich** naczep **NOVUM**

OPCJONALNE WYPOSAŻENIE DO NACZEP **NOVUM**

NADWOZIE STRONG & GO



Czym jest nadwozie Kögel Strong & Go?

Nowe nadwozie Kögel Strong & Go składa się z innowacyjnego nadwozia generacji NOVUM w połączeniu z **integralną plandeką dachową z pasami usztywniającymi Kögel oraz plandeką boczną**, a całość wykonano zgodnie z wytycznymi Daimler 9.5.

Do jakich naczep jest możliwe zastosowanie nadwozia Kögel Strong & Go?

Nadwozie Kögel Strong & Go jest dostępne opcjonalnie do wszystkich rodzajów naczep skrzyniowych Kögel: **Cargo, Mega i Light^{plus} generacji NOVUM.**

Jakie są zalety nadwozia Kögel Strong & Go?

Dzięki temu rozwiązaniu podczas transportu palet kratowych i ładunków wiązanych zgodnie z wytycznymi Daimler 9.5 nie jest konieczne zastosowanie listew wsuwanych. Aby uzyskać certyfikat na jednowarstwowy i dwuwarstwowy przewóz skrzynek na napoje na standardowych paletach, przy nadwoziu Strong & Go, zgodnie z VDI 2700 arkuszem 12, wymagany jest tylko jeden rząd listew na wysokości pierwszej skrzynki z napojami, zamiast trzech lub czterech rzędów w przypadku standardowego nadwozia generacji NOVUM.

Dzięki temu firma Kögel nie tylko spełnia wymagania przemysłu w zakresie krótszych czasów załadunku, ale także zapewnia **szybszą, łatwiejszą i bezpieczniejszą obsługę podczas załadunku i rozładunku.**

Ponadto zwiększono bezpieczeństwo kierowcy i ładunku, ponieważ opadające listwy i uszkodzenia towarów przez listwy należą już do przeszłości.



Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
tel.: +49 8285 88 - 0 | fax: +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Instrukcja bezpieczeństwa! Użytkowanie przyczep jest dozwolone tylko pod warunkiem przestrzegania wszystkich przepisów ruchu drogowego, przepisów stowarzyszeń zawodowych i przepisów związanych z zabezpieczeniem ładunków. Nie ponosimy odpowiedzialności za pomyłki i błędy drukarskie. Zmiany techniczne zastrzeżone. Drukowano w Niemczech. Przedruk zabroniony 11/18.
Nr katalogowy: 100-1130-PL