

KÖGEL

Kögel Pojazd niskopodwoziowy



Wygląd przybliżony / może zawierać wyposażenie specjalne

Dlaczego właściwie mówi się o sztuce inżynierii	3
Kögel Przyczepa niskopodwoziowa, wózek skrętny, 3-osiowa	4
Kögel Przyczepa niskopodwoziowa, wózek skrętny, 4-osiowa	10
Kögel Przyczepa niskopodwoziowa, siodłowa, 3-osiowa	12
Cechy jakościowe Kögel	14
Kögel Rozwiązania branżowe	15
Kögel Rodziny produktów	16

Dlaczego właściwie mówi się o sztuce inżynierii?

Ponieważ w tej pracy niezbędny jest geniusz i wiedza.

Wszechstronne kompetencje i doświadczenie, kreatywność i otwartość, konsekwentne nastawienie na rynek i klienta, to podstawy innowacyjności, która cały czas determinuje pracę firmy Kögel nad rozwiązaniami transportowymi i ich ulepszaniem. Stosowane jest przy tym najnowocześniejsze oprogramowanie konstrukcyjne i symulacyjne, jednak innowacje powstają w głowach, a szkic odręczny jest nadal najczęściej pierwszym krokiem w skomplikowanym procesie przekształcania podstawowej idei w perfekcyjny produkt końcowy.

Szczególnością firmy Kögel jest ścisła współpraca z klientami we wszystkich fazach powstawania nowego produktu, co pozwala cały czas mieć na uwadze doświadczenia praktyczne i odbierać z rynku ważne impulsy: Dyskutujemy z klientami założenia projektów, wspólnie testujemy prototypy, a uwagi klientów uwzględniamy w dalszych etapach projektowania i optymalizacji. Prowadzimy własne próby wszystkich podzespołów w skrajnie trudnych warunkach, które znacznie wykraczają poza rzeczywiste warunki eksploatacji. Pojazdy są intensywnie testowane podczas jazdy, na bardzo złych drogach, w deszczu, na śniegu i lodzie, a także w palącym słońcu. Tylko produkty, które przeszły wszystkie testy wytrzymałościowe, niezawodnie zniosą przez długie lata wszystkie obciążenia w codziennym użytkowaniu. Kögel stawia na wysokiej jakości materiały, nadzwyczaj staranne wykonanie oraz zgodne z wymogami jakościowymi przebiegi pracy w całym ciągu produkcyjnym.



Do projektowania i kontroli materiałów stosowany jest najwyższej jakości profesjonalny sprzęt.



Najważniejszym czynnikiem innowacyjnym w firmie Kögel są kompetentni, kreatywni i zaangażowani pracownicy.

Kögel Przyczepa niskopodwoziowa, wózek skrętny, 3-osiowa



Zespół osi

- Osie przyczepy niskopodwoziowej SAF z podłączonym hamulcem krzywkowym S
- Agregat amortyzatorów pneumatycznych z ręcznym obniżaniem z tyłu

Układ hamulcowy

- Układ hamulcowy zgodnie z dyrektywami UE wyposażony w EBS 4S/3M i hamulec postojowy z siłownikiem sprężynowym
- Giętkie przewody połączeniowe z zabezpieczeniami przed zamianą
- główkami sprzęgów



Wózek skrętny i urządzenie ciągnikowe

- Profile stalowe w konstrukcji spawanej ze stożkowym wieńcem obrotnicy, niewymagającym większej konserwacji
- Dyszel przyczepy z niewymagającymi większej konserwacji tulejami
- Regulacja wysokości za pośrednictwem sprężyn i 3-stopniowego dyszla (+/- 100 mm)



Masa^{*/**}

Z dopuszczalnym ciężarem całkowitym 24000*/30000** kg

* Dopuszczalny ciężar całkowity bez specjalnego pozwolenia

** Dopuszczalny ciężar całkowity przy niepodzielnym ładunku ze specjalnym pozwoleniem na podstawie § 70 StVZO [ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu]



Kögel Przyczepa niskopodwoziowa, wózek skrętny, 3-osiowa – w konstrukcji spawanej z najazdem łamanym

Do transportu koparek, maszyn budowlanych i ciężkich urządzeń roboczych Kögel oferuje wiele przyczep niskopodwoziowych z wózkiem skrętnym, jak łamana przyczepa 3-osiowa w sprawdzonej konstrukcji spawanej. Mocna stal drobnoziarnista i wzmacniające dźwigary poprzeczne IPE gwarantują nadzwyczaj stabilną ramę główną i zewnętrzną. o zwiększenie komfortu jazdy troszczy się ręcznie opuszczany, resorowany pneumatycznie agregat tylnej osi. Kolejną zaletę stanowi skos z tyłu pojazdu, który umożliwia mniejszą wysokość załadunku i płaski kąt najazdu 10°. Łamana konstrukcja nadaje się szczególnie do transportu maszyn budowlanych, ładowarek kołowych itp., które dzięki załamaniu otrzymują dodatkowe zabezpieczenie.



Podwozie i rama

- Rama główna i zewnętrzna z wytrzymałej stali drobnoziarnistej
- Łamana rama zewnętrzna i główna w przedziale wieńca obrotnicy
- Wycięcia kół nad tylnymi kołami



Zabezpieczenie ładunku

- Seryjnie 4 pary mocowań (10t) do zabezpieczenia ładunku, wpuszczone w platformę
- 4 Pary kieszeni na kłonicę / mocowania po 3,5t



Okładzina

- Podłoże platformy drewna miękkiego o grubości 55 mm
- Okładzina z drewna twardego za dopłatą

Listwa do wchodzenia

- Listwy do wchodzenia znajdują się z tyłu obustronnie na zewnętrznym profilu ramy



Rampy

- Jednoczęściowe rampy (długość ok. 3000 Mm, szerokość ok. 750 Mm) z podnośnikiem sprężynowym, sprężyny umieszczone pionowo
- Zespół drążków podtrzymujących rampę z mechanizmem mocującym i zabezpieczającym, rampa ocynkowana ogniowo zanurzeniowo
- Rampy dwudzielne i hydrauliczne za dopłatą

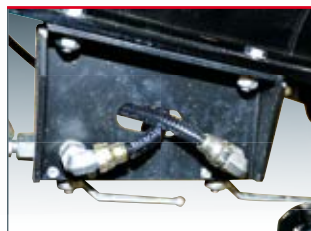
Kögel **Rozwiązania branżowe** Przyczepa niskopodwoziowa, wózek skrętny, 3-osiowa

Maszyny budowlane	Urządzenia budowlane	Kontenery	Surowce	Produkty arkuszowe
■	■	■	■	■

Kögel **Cechy wyposażenia** Przyczepa niskopodwoziowa, wózek skrętny, 3-osiowa

Spawane	Skręcane	Najazd prosty	Najazd łamany
■			■

Kögel Przyczepa niskopodwoziowa, wózek skrętny, 3-osiowa



Zespół osi

- Osie przyczepy niskopodwoziowej SAF z podłączonym hamulcem krzywkowym S
- Agregat amortyzatorów pneumatycznych z ręcznym obniżaniem z tyłu

Układ hamulcowy

- Układ hamulcowy zgodnie z dyrektywami UE wyposażony w EBS 4S/3M i hamulec postojowy z siłownikiem sprężynowym
- Giętkie przewody połączeniowe z zabezpieczeniami przed zamianą
- Główkami sprzęgów

Wózek skrętny i urządzenie ciągnikowe

- Profile stalowe w konstrukcji spawanej ze stożkowym wieńcem obrotnicy, niewymagającym większej konserwacji
- Dyszel przyczepy z niewymagającymi konserwacji tulejami
- Regulacja wysokości za pośrednictwem sprężyn i 3-stopniowego dyszla (+/- 100 mm)

Masa^{*/**}

Z dopuszczalnym ciężarem całkowitym 24000*/30000** kg

* Dopuszczalny ciężar całkowity bez specjalnego pozwolenia

** Dopuszczalny ciężar całkowity przy niepodzielnym ładunku ze specjalnym pozwoleniem wg § 70 StVZO



Kögel Przyczepa niskopodwoziowa, wózek skrętny, 3-osiowa – w konstrukcji skręcanej z prostym podjazdem

Po raz pierwszy i jako całkowitą nowość w branży budowlanej Kögel skonstruował i wyprodukował spajane sworzniowo przyczepy 30-tonowe. Dzięki nowoczesnej technice sworzni możliwa będzie łatwa, szybka i tania wymiana poszczególnych elementów ramy. w każdej chwili klient będzie mógł wykorzystać tę technikę do indywidualnego dopasowania do swoich potrzeb, np. przez przystosowanie naczepy do niskiego załadunku.

Przyczepa niskopodwoziowa posiada optymalne zabezpieczenie przed korozją dzięki seryjnemu cynkowaniu ogniowemu w kąpeli zanurzeniowej desek oraz powłoce KTL z lakierowaniem (na życzenie w kolorze RAL) ramy. Opcjonalnie Kögel oferuje ją również ocynkowaną ogniowo w kąpeli zanurzeniowej. Rama z prostym podjazdem nadaje się szczególnie do transportu długich towarów, jak np. kontenery i deski.



Podwozie i rama

- Rama główna i zewnętrzna z wytrzymałej stali drobnoziarnistej
- Prosta rama zewnętrzna i główna w przedziale wieńca obrotnicy
- Wycięcia kół nad tylnymi kołami
- Listwy do wchodzenia znajdujące się z tyłu obustronnie na zewnętrznym profilu ramy



Zabezpieczenie ładunku

- Seryjnie 4 pary mocowań (10t) do zabezpieczenia ładunku, wpuszczone w platformę
- 4 pary kieszeni na kłonicę / mocowania po 3,5t



Okładzina

- Podłoże platformy drewna miękkiego o grubości 55 mm
- Okładzina z drewna twardego za dopłatą

Radmuldy (opcjonalnie)

- Do doposażenia w każdym momencie
- Z pokryciem i zintegrowanym mechanizmem zamykającym
- Nadają się szczególnie do transportu wysokich ładunków z ogumieniem



Rampa

- Jednoczęściowe rampy (długość ok. 3000 mm, szerokość ok. 750 mm) z podnośnikiem sprężynowym, sprężyny umieszczone pionowo
- Zespół drążków podtrzymujących rampę z mechanizmem mocującym i zabezpieczającym, rampa ocynkowana ogniowo zanurzeniowo
- Rampy dwudzielne i hydrauliczne za dopłatą

Kögel **Rozwiązania branżowe** Przyczepa niskopodwoziowa, wózek skrętny, 3-osiowa

Maszyny budowlane	Urządzenia budowlane	Kontenery	Surowce	Produkty arkuszowe
■	■	■	■	■

Kögel **Cechy wyposażenia** Przyczepa niskopodwoziowa, wózek skrętny, 3-osiowa

Spawane`	Skręcane	Najazd prosty	Najazd łamany
	■	■	

Kögel Przyczepa niskopodwoziowa, wózek skrętny, 3-osiowa

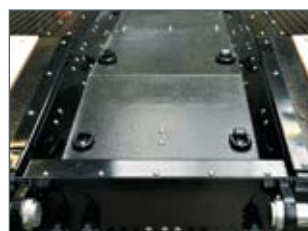


Zespół osi

- Osie przyczepy niskopodwoziowej SAF z podłączonym hamulcem krzywkowym S
- Agregat amortyzatorów pneumatycznych z ręcznym obniżaniem z tyłu

Układ hamulcowy

- Układ hamulcowy zgodnie z dyrektywami UE wyposażony w EBS 4S/3M i hamulec postojowy z siłownikiem sprężynowym
- Giętkie przewody połączeniowe z zabezpieczonymi przed zamianą główkami sprzęgów



Zabezpieczenie ładunku

- Seryjnie 4 pary mocowań (10t) do zabezpieczenia ładunku, wpuszczone w platformę
- 4 pary kieszeni na kłonicę / mocowania po 3,5t
- Z obniżeniem na ramię koparki (opcjonalnie)



Wózek skrętny i urządzenie ciągnikowe

- Profile stalowe w konstrukcji spawanej ze stożkowym wieńcem obrotnicy, niewymagającym większej konserwacji
- Dyszel przyczepy z niewymagającymi większej konserwacji tulejami
- Regulacja wysokości za pośrednictwem sprężyn i 3-stopniowego dyszla (+/- 100 mm)

* Dopuszczalny ciężar całkowity bez specjalnego pozwolenia

** Dopuszczalny ciężar całkowity przy niepodzielnym ładunku ze specjalnym pozwoleniem na podstawie § 70 StVZO [ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu]



Kögel Przyczepa niskopodwoziowa, wózek skrętny, 3-osiowa – w konstrukcji skręcanej z łamanym podjazdem

Po raz pierwszy i jako całkowitą nowość w branży budowlanej Kögel skonstruował i wyprodukował spajane sworzniowo przyczepy 30-tonowe. Dzięki nowoczesnej technice sworzni możliwa będzie łatwa, szybka i tania wymiana poszczególnych elementów ramy. w każdej chwili klient będzie mógł wykorzystać tę technikę do indywidualnego dopasowania do swoich potrzeb, np. przez przystosowanie naczepy do niskiego załadunku.

Przyczepa niskopodwoziowa posiada optymalne zabezpieczenie przed korozją dzięki seryjnemu cynkowaniu ogniowemu w kąpeli zanurzeniowej desek oraz powłoce KTL z lakierowaniem (na życzenie w kolorze RAL) ramy. Opcjonalnie Kögel oferuje ją również ocynkowaną ogniowo w kąpeli zanurzeniowej. Łamana konstrukcja nadaje się szczególnie do transportu maszyn budowlanych, ładowarek kołowych itp., które dzięki załamaniu otrzymują dodatkowe zabezpieczenie.



Masa ***

Z dopuszczalnym ciężarem całkowitym 24000*/30000** kg



Podwozie i rama

- Rama główna i zewnętrzna z wytrzymałej stali drobnoziarnistej
- Łamana rama zewnętrzna i główna w przedziale wieńca obrotnicy
- Wycięcia kół nad tylnymi kołami



Okładzina

- Podłoże platformy drewna miękkiego o grubości 55 mm
- Okładzina z drewna twardego za dopłatą

Listwa do wchodzenia

- Listwy do wchodzenia znajdują się z tyłu obustronnie na zewnętrznym profilu ramy



Rampy

- Jednocześnie rampy (długość ok. 3000 mm, szerokość ok. 750 mm) z podnośnikiem sprężynowym, sprężyny umieszczone pionowo
- Zespół drążków podtrzymujących rampę z mechanizmem mocującym i zabezpieczającym, rampa ocynkowana ogniowo zanurzeniowo
- Rampy dwudzielne i hydrauliczne za dopłatą

Kögel **Rozwiązania branżowe** Przyczepa niskopodwoziowa, wózek skrętny, 3-osiowa

Maszyny budowlane	Urządzenia budowlane	Kontenery	Surowce	Produkty arkuszowe
■	■	■	■	■

Kögel **Cechy wyposażenia** Przyczepa niskopodwoziowa, wózek skrętny, 3-osiowa

Spawane	Skręcane	Najazd prosty	Najazd łamany
	■		■

Kögel Przyczepa niskopodwoziowa, wózek skrętny, 4-osiowa



Zespół osi

- Osie przyczepy niskopodwoziowej SAF z podłączonym hamulcem krzywkowym S
- Agregat amortyzatorów pneumatycznych z ręcznym obniżaniem z tyłu

Układ hamulcowy

- Układ hamulcowy zgodnie z dyrektywami UE wyposażony w EBS 4S/3M i hamulec postojowy z siłownikiem sprężynowym
- Giętkie przewody połączeniowe z zabezpieczeniami przed zamianą



Wózek skrętny i urządzenie ciągnikowe

- Profile stalowe w konstrukcji spawanej ze stożkowym wieńcem obrotnicy, niewymagającym większej konserwacji
- Dyszel przyczepy z niewymagającymi większej konserwacji tulejami
- Regulacja wysokości za pośrednictwem sprężyn i 3-stopniowego dyszla (+/- 100 mm)



Masa^{*/**}

Z dopuszczalnym ciężarem całkowitym 24000*/40000** kg

* Dopuszczalny ciężar całkowity bez specjalnego pozwolenia

** Dopuszczalny ciężar całkowity przy niepodzielnym ładunku ze specjalnym pozwoleniem na podstawie § 70 StVZO [ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu]



Kögel Przyczepa niskopodwoziowa, wózek skrętny, 4-osiowa – w konstrukcji spawanej z najazdem łamanym

Asortyment przyczep niskopodwoziowych z wózkiem skrętnym dopełnia zoptymalizowana, spawana i łamana przyczepa 4-osiowa. Do wyposażenia seryjnego należą wartościowe komponenty, jak osie SAF z podłączonym hamulcem krzywkowym S i systemem EBS z hamulcem postojowym z siłownikiem sprężynowym. Do tego dochodzą między innymi wpuszczone w podstawę platformy mocowania i zintegrowane w ramie zewnętrzne kieszenie do zabezpieczenia ładunku. Ramy są poddawane obróbce strumieniowej, gruntowane a widoczne powierzchnie są lakierowane (na życzenie w kolorze RAL), deski są cynkowane ogniowo w kąpeli zanurzeniowej. Jest to również dostępna opcja w przypadku ramy. Łamana konstrukcja nadaje się szczególnie do transportu maszyn budowlanych, ładunków kołowych itp., które dzięki załamaniu otrzymują dodatkowe zabezpieczenie.



Podwozie i rama

- Rama główna i zewnętrzna z wytrzymałej stali drobnoziarnistej
- Łamana rama zewnętrzna i główna w przedziale wieńca obrotnicy
- Wycięcia kół nad tylnymi kołami



Zabezpieczenie ładunku

- Seryjnie 4 pary mocowań (10t) do zabezpieczenia ładunku, wpuszczone w platformę
- 4 pary kieszeni na kłonicę / mocowania po 3,5t



Okładzina

- Podłoże platformy drewna miękkiego o grubości 55 mm
- Okładzina z drewna twardego za dopłatą

Listwa do wchodzenia

- Listwy do wchodzenia znajdują się z tyłu obustronnie na zewnętrznym profilu ramy



Rampy

- Jednoczęściowe rampy (długość ok. 3000 mm, szerokość ok. 750 mm) z podnośnikiem sprężynowym, sprężyny umieszczone pionowo
- Zespół drążków podtrzymujących rampę z mechanizmem mocującym i zabezpieczającym, rampa ocynkowana ogniowo zanurzeniowo
- Rampy dwudzielne i hydrauliczne za dopłatą

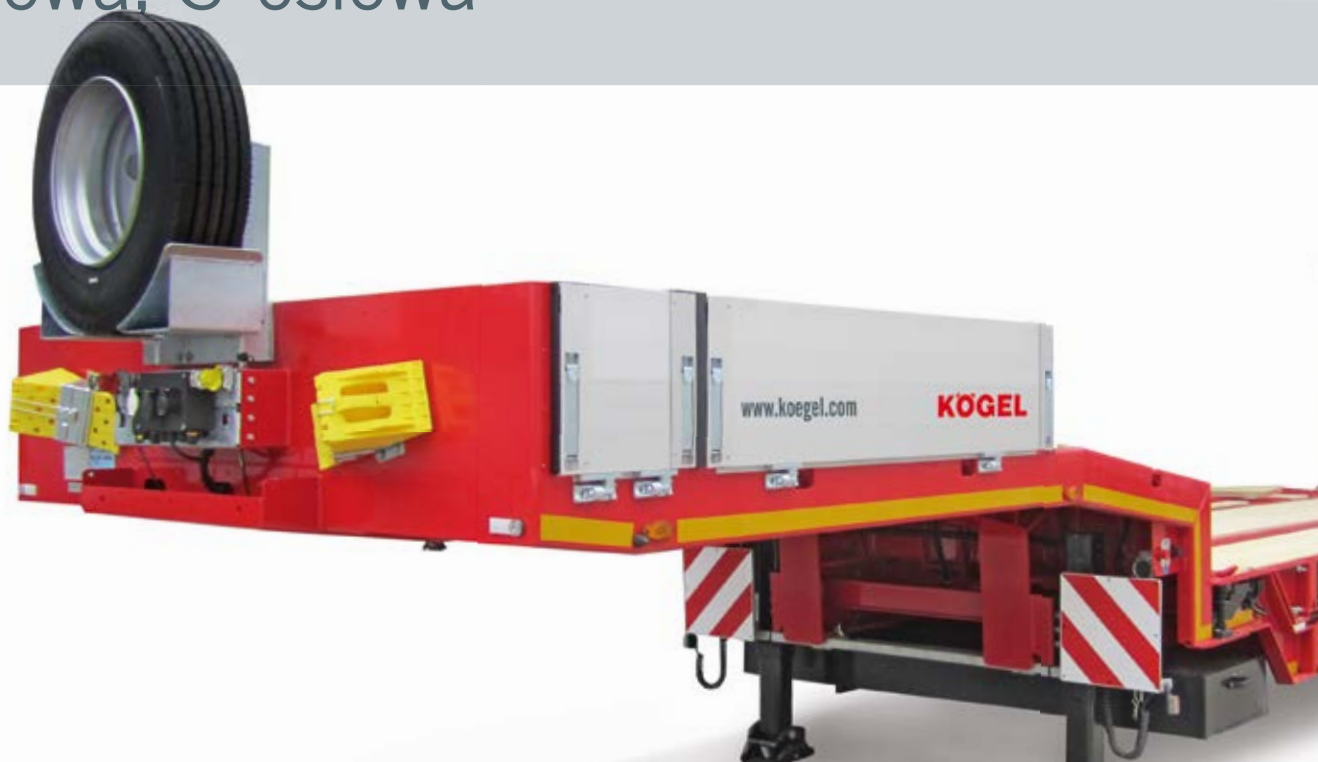
Kögel **Rozwiązania branżowe** Przyczepa niskopodwoziowa, wózek skrętny, 4-osiowa

Maszyny budowlane	Urządzenia budowlane	Kontenery	Surowce	Produkty arkuszowe
■	■	■	■	■

Kögel **Cechy wyposażenia** Przyczepa niskopodwoziowa, wózek skrętny, 4-osiowa

Spawane	Skręcane	Najazd prosty	Najazd łamany
■			■

Kögel Przyczepa niskopodwoziowa, siodłowa, 3-osiowa



Urządzenie cięglowe

Przemieszczany czop główny
- nadaje się do ciągników dwu-
i trójosiowych - w wyposażeniu
seryjnym



Masa***

Z ciężarem całkowitym
35000*/45000** kg

Zabezpieczenie ładunku

- Seryjnie 4 pary mocowań (10t)
do zabezpieczenia ładunku,
wpuszczone w platformę
- 4 pary kieszeni na kłonicie /
mocowania po 3,5t
- 1 sztuka zawiesia (10t)
środkowo w tylnej części
pojazdu
- 2 para zawiesi (6t) wpuszczona
w wyższej platformie

Zachowanie podczas ładowania

Możliwość załadunku fazowanej
wyższej platformy za pomocą
zawieszanej rampy przejazdnej
(opcjonalnie)

* Dopuszczalny ciężar całkowity
bez specjalnego pozwolenia

** Dopuszczalny ciężar całkowity
przy niepodzielnym ładunku
ze specjalnym pozwoleniem na
podstawie § 70 StVZO [ustawy
o dopuszczeniu pojazdów do
ruchu]



Kögel Przyczepa niskopodwoziowa siodłowa 3-osiowa* – w konstrukcji skręcanej z najazdem łamanym i fazowaną wyższą platformą**

Przyczepa niskopodłogowa siodłowa została po raz pierwszy zbudowana przez Kögel jako nowość w budownictwie w konstrukcji skręcanej. Innowacyjna technika sworzni gwarantuje przy doposażeniu lub w przypadku szkody szybką i minimalizującą koszty wymianę poszczególnych elementów ramy. Dzięki temu można ją w każdym czasie dopasować do indywidualnych życzeń.

Przyczepa posiada optymalne zabezpieczenie przed korozją dzięki seryjnemu cynkowaniu ogniowemu w kąpeli zanurzeniowej desek oraz powłoce KTL z lakierowaniem (na życzenie w kolorze RAL) ramy. Opcjonalnie Kögel oferuje ją również ocynkowaną ogniowo w kąpeli zanurzeniowej.

***Przewidywany termin dostawy od 01/04/2011



Podwozie i rama

- Rama główna i zewnętrzna z wytrzymałej stali drobnoziarnistej
- Łamana rama zewnętrzna i główna
- Z fazowaną wyższą platformą
- Wycięcia kół nad tylnymi kołami



Elektryka/Hydraulika

- Przyłącza elektryczne, powietrza i hydrauliki (opcjonalnie) na czole wyższej platformy



Okładzina

- Podłoże platformy drewna miękkiego o grubości 55 mm
- Okładzina z drewna twardego za dopłatą

Listwa do wchodzenia

- Listwy do wchodzenia znajdują się z tyłu obustronnie na zewnętrznym profilu ramy



Rampy

- Jednoczęściowe rampy (długość ok. 3000 mm, szerokość ok. 750 mm) z podnośnikiem sprężynowym, sprężyny umieszczone pionowo
- Zespół drążków podtrzymujących rampę z mechanizmem mocującym i zabezpieczającym, rampa ocynkowana ogniowo zanurzeniowo
- Rampy dwudzielne i hydrauliczne za dopłatą

Kögel Rozwiązania branżowe Przyczepa niskopodwoziowa, siodłowa, 3-osiowa

Maszyny budowlane	Urządzenia budowlane	Kontenery	Surowce	Produkty arkuszowe
■	■	■	■	■

Kögel Cechy wyposażenia Przyczepa niskopodwoziowa, siodłowa, 3-osiowa

Spawane	Skręcane	Najazd prosty	Najazd łamany
	■		■

Kögel Cechy jakościowe

Kögel Assistance 24h Hotline
00800 8285 88-88



Bezpieczeństwo

Przemysłane podzespoły zapewniają wysokie bezpieczeństwo aktywne i bierne: specjalnie opracowane elementy osłonowe ramy poprawiają aerodynamikę, osłona przeciwnajazdowa jest zgodna z nową dyrektywą WE, seryjne zabezpieczenie ładunku jest zgodne z normą EN 12642 XL, układ RSS zapewnia większą stabilność podczas jazdy, a zoptymalizowany zawór podnoszenia i opuszczania zwiększa bezpieczeństwo (dach podnoszony z odbiorem BG). Dodatkowo, pojazdy Kögel mają doskonałe właściwości jezdne związane z tzw. zachodzeniem pojazdu.



Elektronika i oświetlenie

Układ EBS jest montowany seryjnie. Oświetlenie jest dostępne w całości w wersji LED, zapewniając trwałość i niskie zużycie energii.



Zabezpieczenie przeciwwjazdowe

Wzmocnione boczne zabezpieczenie przeciwwjazdowe zwiększa bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. Może być montowane lub wymieniane pojedynczo.

Wspornik lampy

Wspornik lampy składa się z odpornego na uderzenia tworzywa sztucznego i zapewnia 100% ochronę antykorozyjną. Może być montowany lub wymieniany pojedynczo.



Ochrona przed korozją

Powłoka Nano Ceramic plus KTL, najnowocześniejsza i najwyższej jakości technologia przemysłowej obróbki powierzchni zapewnia tak samo doskonałe efekty, jak stosowane dotychczas fosforanowanie cynkowe, jest jednak znacznie bardziej przyjazna dla środowiska i charakteryzuje się lepszym bilansem energetycznym. Trwałą, czystą powłokę powierzchniową można w każdej chwili dodatkowo polakierować.



Serwis

Na stronie www.koegel.com dostępne są w każdej chwili i z każdego miejsca obszerne instrukcje serwisowe. Naprawy i świadczenia w ramach gwarancji można łatwo załatwić online. Nasza infolinia Kögel Assistance jest dostępna przez całą dobę w wielu językach europejskich.



Wszechstronne testy

Wszystkie podzespoły pojazdów są kontrolowane zgodnie z najwyższymi standardami, także w dynamicznych testach jazdy.



Ochrona środowiska i trwałość

Pojazdy Kögel przyczyniają się aktywnie do zmniejszenia zużycia paliwa i ochrony środowiska: aerodynamika jest zoptymalizowana, emisje hałasu są ograniczane konstrukcyjnie, w trakcie produkcji ściśle przestrzegamy zasad ochrony środowiska i dbamy o możliwość ponownego wykorzystania użytych materiałów.



Zabezpieczenie ładunku i wytrzymałość zabudowy

Firma Kögel spełnia wymagania w zakresie zwiększonej wytrzymałości zabudów zgodnie z normą EN 12642 XL. W pojazdach z tym certyfikatem zabezpieczenie ładunku działa bardzo prosto - przy ładunku z zamknięciem kształtowym i zabezpieczonym do tyłu zabudowa przejmuje wszystkie siły wynikające z dynamiki jazdy zgodnie z VDI 2700.



CLIMATEX –

system rozprowadzania chłodnego powietrza Kögel



COILFIX –

system Kögel LaSi do szpul i taśm na zwojach



PurFerro –

panele typu sandwich Kögel-technologia dla pojazdów furgonowych i chłodniczych

Kögel Rozwiązania branżowe

Dokładnie ta przyczepa, której potrzebujesz

Firma Kögel oferuje dla wielu różnych branż specjalistyczne wersje przyczep o sprawdzonych w praktyce rozwiązaniach. z naszą wszechstronną ofertą produktów i osprzętu, naszymi innowacyjnymi produktami do zabezpieczenia ładunku, specjalnymi technologiami opracowanymi w naszej firmie i popartym wiedzą kompetencjom branżowym możemy realizować dopasowane na miarę rozwiązania transportowe zgodne z dowolnymi potrzebami, aż po bardzo indywidualne wersje specjalne.

Maszyny budowlane



Na dużych placach budowy, przy zastosowaniu w zakładach i transporcie ciężkim przekonuje ładowność, obciążenie użytkowe i niezawodność przyczep niskopodwoziowych Kögel. Od koparek kołowych aż po wózki widłowe - bezpieczny transport jest zagwarantowany.

Urządzenia budowlane



Duża nośność dla wszystkich urządzeń budowlanych i wyjątkowe rozwiązania w odniesieniu do zabezpieczeń to zalety, które wyróżniają Kögel w tej dziedzinie. Piła tarczowa, platforma robocza i inne urządzenia stoją tu pewnie.

Kontenery



Stabilne ramy pojazdów Kögel są przystosowane do dużych obciążeń punktowych. w połączeniu z przeciwpółslizgową podłogą o dużej nośności, w którą wpuszczone są systemy rolkowo-szynowe oraz specjalnymi, chronionymi patentami zabezpieczeniami ładunków, Kögel oferuje wszystko, co jest niezbędne do transportu kontenerów.

Surowce



O transport surowców wszelkiego rodzaju zadbane w szczególności sposób poprzez specjalne, opatentowane systemy zabezpieczenia ładunku. Zarówno w budownictwie, jak i w przemyśle oraz sektorze rolnym materiał jest zawsze zabezpieczony. Dzięki dodatkowemu materiałowi zabezpieczającemu można transportować dosłownie wszystko.

Produkty arkuszowe



Duża rozpiętość wariantów transportowanych towarów, masy i wysokości punktu ciężkości wymagają najnowocześniejszej wiedzy do skutecznego zabezpieczenia ładunku. Kögel oferuje w tym zakresie wiele rozwiązań specjalnych.

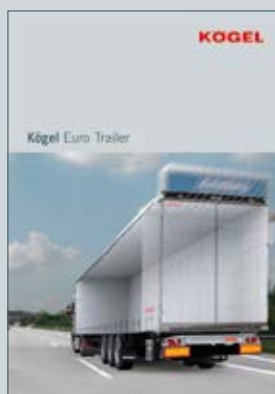
Kögel Rodziny produktów



Naczepy furgonowe



Wywrotka wannowa



Euro Trailer



Nadwozia wymienne



Naczepy skrzyniowe



Zabezpieczenie ładunku



Podwozia



Kögel – Twój partner w Polsce

Eurotrailer Sp. z o.o.
Spółka należy do Grupy DBK
410 Olsztyn
tel +48 89 5397371
www.eurotrailer.pl

Instrukcja bezpieczeństwa! Użytkowanie przyczep jest dozwolone tylko pod warunkiem przestrzegania wszystkich przepisów ruchu drogowego, przepisów stowarzyszeń zawodowych i przepisów związanych z zabezpieczeniem ładunków. Nie ponosimy odpowiedzialności za pomyłki i błędy drukarskie. Zmiany techniczne zastrzeżone. Drukowano w Niemczech. Przedruk zabroniony 12/13. Numer katalogowy:100-1100-PL