

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

KÖGEL-VEHICULE PLATFORMĂ



PASIUNEA ÎNTÂLNEȘTE ARTA INGINEREASCĂ

PASSIONEERING PENTRU CLIEȚII NOȘTRI

Ce este mai interesant decât sectorul transporturilor? Viitorul sectorului transporturilor! Credem cu pasiune că pentru a rămâne profitabil, trebuie să fii mereu cu un pas înaintea celorlalți - și experiența ne-a demonstrat acest lucru. Presiunea concurențială asupra clienților noștri se intensifică. De aceea dorim să le ușurăm sarcina - împreună cu mărfurile transportate zilnic și în siguranță cu remorcile Kögel. Sursa tuturor inovațiilor noastre o reprezintă un parteneriat strâns, de cooperare cu ai noștri clienți. Doar în acest fel, putem identifica cu rapiditate și ușurință nevoile și cerințele în continuă schimbare ale acestora - și le putem veni în ajutor cu soluțiile de transport potrivite. Aici intră în joc experiența noastră inginerescă de peste 80 de ani; Angajamentul nostru pentru o calitate fără compromisuri și, bineînțeles, echipa noastră de profesioniști, dedicată și competentă.

De la practică la teorie și de la planificare la punerea în practică: Passioneeering never stops!

Toate provocările clienților noștri sunt încorporate direct în procesele noastre de dezvoltare. Inovațiile sunt supuse unor testări intensive, ce depășesc cu mult cerințele normale. Manevre extreme de conducere, încărcături la limita admisă, șosele dificile, ploaie, zăpadă, gheață și călduri caniculare - vehiculele noastre trebuie să treacă cu brio prin toate aceste încercări. Numai atunci suntem mulțumiți, cel puțin pentru moment. Căci astfel putem fi siguri că și cei mai exigenți clienți ai noștri vor fi mulțumiți. Fiecare finalizare a unui proiect de dezvoltare este pentru noi doar începutul a ceva NOU.

La urma urmei, tot ceea ce facem este motivat de viitorul transportului.

Află mai multe despre passioneeering și standardele noastre calitative excepționale pe www.koegel.com

NOUA GENERAȚIE DE
REMORCI:
NOVUM 4

TRANSPORTORUL RO-
BUST ȘI LONGEVIV:
KÖGEL CARGO 6

GREUTATE REDUSĂ- SAR-
CINĂ UTILĂ MAI MARE:
KÖGEL LIGHT^{PLUS} 8

VOLUME IMPRESIO-
NANTE:
KÖGEL MEGA 10

INDUSTRIA DVS:
UNSERE LÖSUNG 12

AUXILIARE:
**CUTII ȘI UNITĂȚI DE
DEPOZITARE 28**



AVANTAJUL DVS –
CALITATE 30

AVANTAJUL DVS – PER-
SONALIZARE 31

BENEFICIILE DVS ÎNTR-O PRIVIRE

PROFITABILITATE GÂNDITĂ ÎN PERSPECTIVĂ

Structură ranforsată

Noul suport Air and Light de pe peretele frontal, re-direcționează forțele, la care caroseria este supusă în timpul transportului, direct în cadrul structural, prin intermediul traversei laterale. Astfel, se asigură stabilitatea peretelui frontal și longevitatea structurii crește.

Lungime identică a lamelor

Suprafețele de dimensiuni egale dintre stâlpi, asigură o utilizare flexibilă a lamelor/ sipcilor.

Diversitate

Multe variante ale remorcilor tip platformă Kögel - Cargo, Mega und Light^{plus} din generația NOVUM sunt deja disponibile.

Cadru exterior nou

O mai bună accesibilitate prin intermediul ramei exterioare perforate din oțel Vario-Fix, poziționată spre interior și securizarea cu ușurință a încărcăturii datorită unghiului de prindere optimizat.

Siguranță la încărcare

Profil de oprire complet pentru o încărcare /descărcare laterală facilă și în siguranță. Ajustare individuală a suporturilor pentru lamele, posibilă în orice moment.



Cadru

Stabil, rigid, cadru sudat tip scară, cu bare transversale inserate, pentru sarcini utile mari și concentrate.



Structură Strong & Go

Echipare opțională.
Prelată ranforsată pentru acoperiș
și laterală. Asigurarea încărcăturii
pentru transportul de băuturi cu un
sigur șir de lamele. Directiva Daim-
ler 9.5, posibil și fără șine.



Ușor de utilizat

Cu ajutorul manetei de
deschidere a prelatei
culisante "Efectul feliei
de tort".

Încuietori uși

Deschidere rapidă
și simplă, posibilă
cu o singură mână

Durabilitate

Mai multă stabili-
tate este asigurată
de o nouă placă de
conectare în partea
din spate, mai rezis-
tentă și cu 40 mm
mai îngustă.



Kögel FastFix, curele textile de prindere

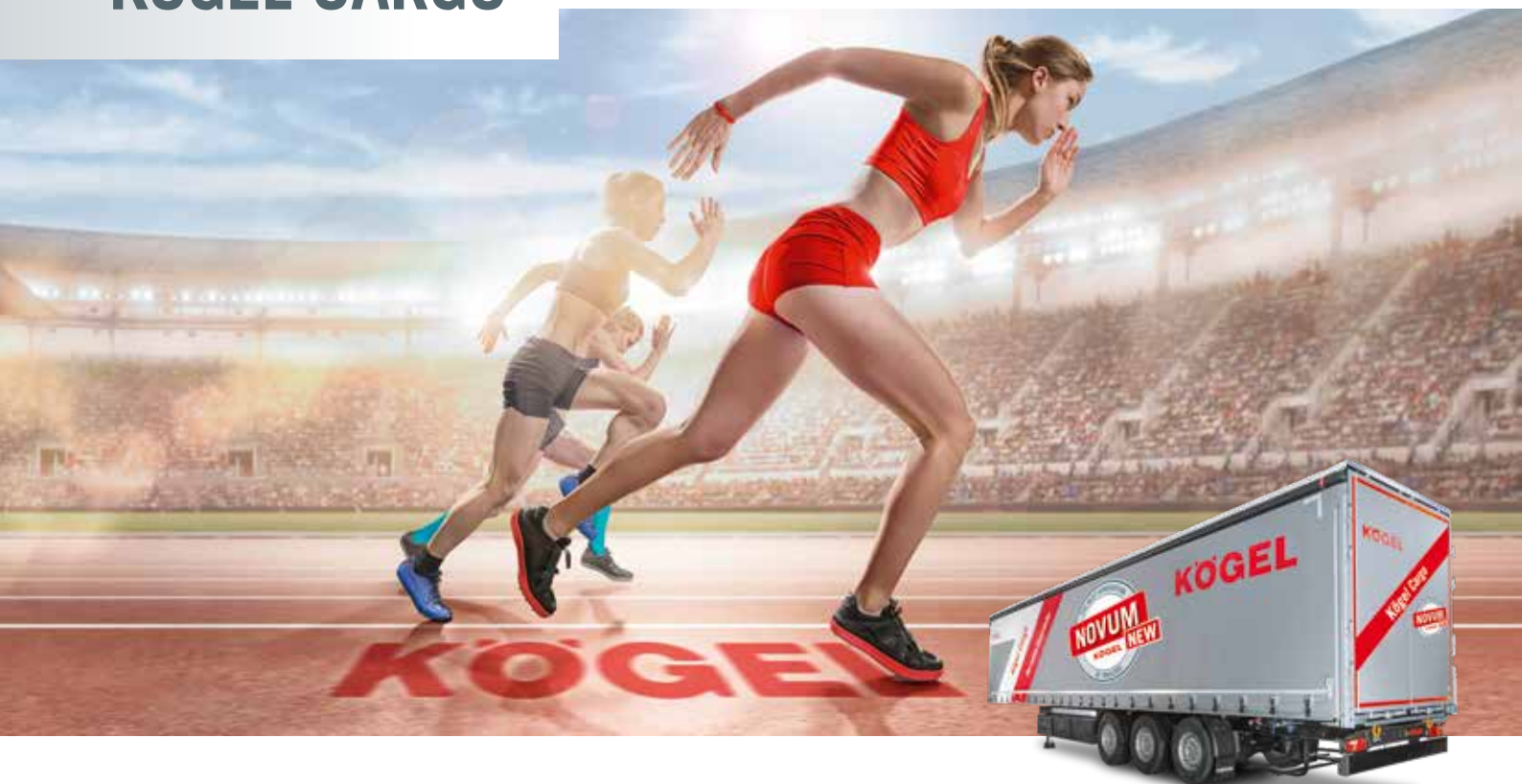
Echipare opțională. Economie
de spațiu la depozitare, doar
495g per curea textilă, grad
ridicat de siguranță.

Manipulare ușoară

Inelele de ancorare în formă de
T ușurează manipularea.
Forță de tracțiune crescută, de
2.500 Kilograme.

TRANSPORTORUL ROBUST ȘI LONGEVIV

KÖGEL CARGO



Kögel Cargo: partenerul de încredere pentru companiile de logistică care apreciază un vehicul rezistent și durabil - dar care nu vor prea mult pe cântar, atunci când vine vorba de greutate. Remorca este disponibilă într-o gamă largă de variante de cadre și caroserie și, prin urmare, poate fi răspunsul potrivit pentru dumneavoastră.

CONVINGE PRIN ...

Cadru sudat tip scară,
stabil și robust



.. greutate proprie redusă



OPȚIUNI DISPONIBILE ...

... Gât cadru de 90 mm și
120 mm



..... Structură FlexiUse



INDUSTRIA DVS – SOLUȚIA NOASTRĂ PENTRU ...

..... Bobine

..... Hârtie

..... Feribot

..... Șine pentru bobine

Cu sau fără pereți laterali



Strong & Go



Manipulare mai rapidă, mai ușoară și mai sigură la încărcare/descărcare



Sigiliu vama



Utilizare normală sau cu sigiliu vama, pentru transportul internațional în state terțe

Cu sau fără acoperiș liftant



Înălțime laterală de încărcare crescută, completată de o lățime de încărcare mai mare, până la limita de jos a acoperișului, mulțumită profilului în formă de L de 163mm al curelei de acoperiș



103 mm Curea de acoperiș

..... Băuturi Automotive

GREUTATE REDUSĂ- SARCINĂ UTILĂ MAI MARE

KÖGEL LIGHT^{PLUS}



Adunând minus cu minus rezultă plus – și în cazul remorcilor Kögel, reducerea înălțimii gâtului cadrului și o optimizare a greutății structurale, au dat naștere modelului Kögel Light^{plus}. Procesul de dezvoltare s-a focalizat pe reducerea greutății de bază, asigurând în același timp o stabilitate ridicată și durabilitate. Datorită designului modular, multe variante de echipare ale remorcilor Cargo, sunt disponibile și pentru Kögel Light^{plus}.

CONVINGE PRIN ...

.. Greutate proprie redusă
de la 4.822 kg



..... Cadru stabil, durabil



OPȚIUNI DISPONIBILE ...

.. acoperiș liftant opțional



..... Structură FlexiUse



INDUSTRIA DVS – SOLUȚIA NOASTRĂ PENTRU ...

..... Bobine

..... Hârtie

..... Băuturi

Cu sau fără pereți laterali



Strong & Go



Manipulare mai rapidă, mai ușoară,
mai sigură la încărcare/descărcare

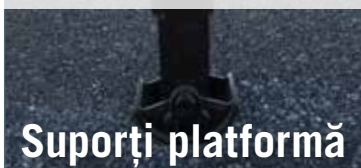


DOTĂRI/ECHIPARE ...

ECHIPAMANTE DIN ALUMINIU PENTRU O GREUTATE REDUSĂ



Jenți



Suporturi platformă



Rezervoare aer



Acoperiș arc în cruce

VOLUME IMPRESIONANTE

KÖGEL MEGA



În plus față de stabilitatea și longevitatea oferite de o greutate redusă, în cazul Kögel Mega accentul se pune pe capacitatea utilizabilă de încărcare, adaptată nevoilor dvs. de transport - lățimea zonei de încărcare poate fi folosită pe deplin, cu o înălțime interioară utilă de trei metri până la partea inferioară a acoperișului. Un cadru cu gardă mai joasă și boghiurile optimizate pentru anvelope de 19.5", permit maximizarea volumului caroseriei. Acest lucru face din Kögel Mega un partener popular pentru transporturile automotiv.

CONVINGE PRIN ...

..... Cadru stabil



..... Înălțime ajustabilă a caroseriei



OPȚIUNI DISPONIBILE ...

..... Structură FlexiUse



INDUSTRIA DVS – SOLUȚIA NOASTRĂ PENTRU ...

..... Bobine

..... Feribot

..... Transport feroviar

..... Hârtie

Cu sau fără pereți laterali



Strong & Go



Manipulare mai rapidă, mai simplă,
mai sigură la încărcare/ descărcare



Sigiliu vamal



Utilizare normală sau cu sigiliu vamal
pentru transportul internațional în state
terțe

KÖGEL – SOLUȚII DETALIAE ÎN DOMENIU

TRANSPORTUL DE BOBINE



DISPONIBIL ...



... pentru Kögel Cargo
Inclusiv versiunea pentru transportul feroviar

Încărcătură maximă de 30 tone distribuită uniform, pe o suprafață de 1,5 m peste centrul de greutate al sarcinii utile



... pentru Kögel Mega

Încărcătură maximă de 25 tone distribuită uniform, pe o suprafață de 2m peste centrul de greutate al sarcinii

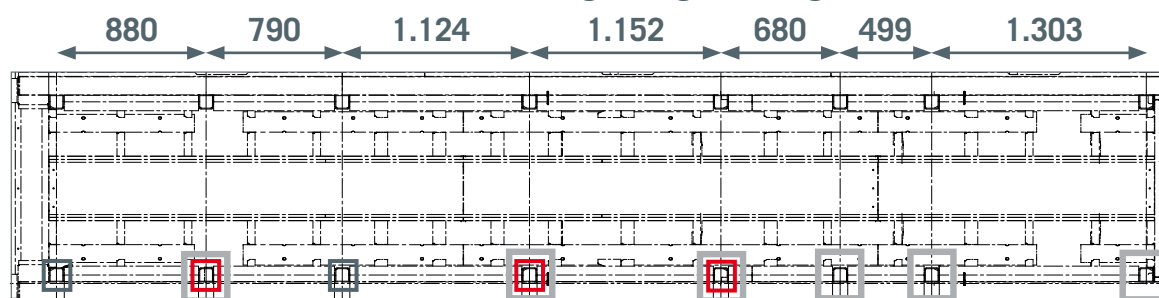


... pentru Kögel Light^{plus}

Încărcătură maximă de 27 tone distribuită uniform, pe o suprafață de 1,5 m peste centrul de greutate al sarcinii utile

DATE TEHNICE ALE ECHIPĂRII STANDARD

Cuva bobinei 7.200 mm (Standard la Cargo, Mega und Light^{plus})

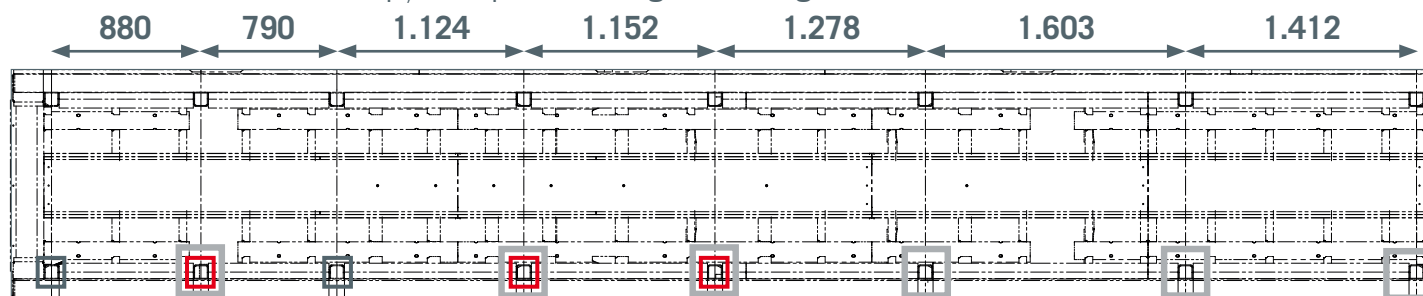


☐ STANDARD

☐ 3 PERECHI DE BUZUNARE PT
STÂLPİ - SUPLIMENTAR

☐ 6 PERECHI DE BUZUNARE PENTRU
STÂLPİ - SUPLIMENTAR

Cuva bobinei 9.000 mm (Opțional pentru Cargo und Mega)



☐ STANDARD

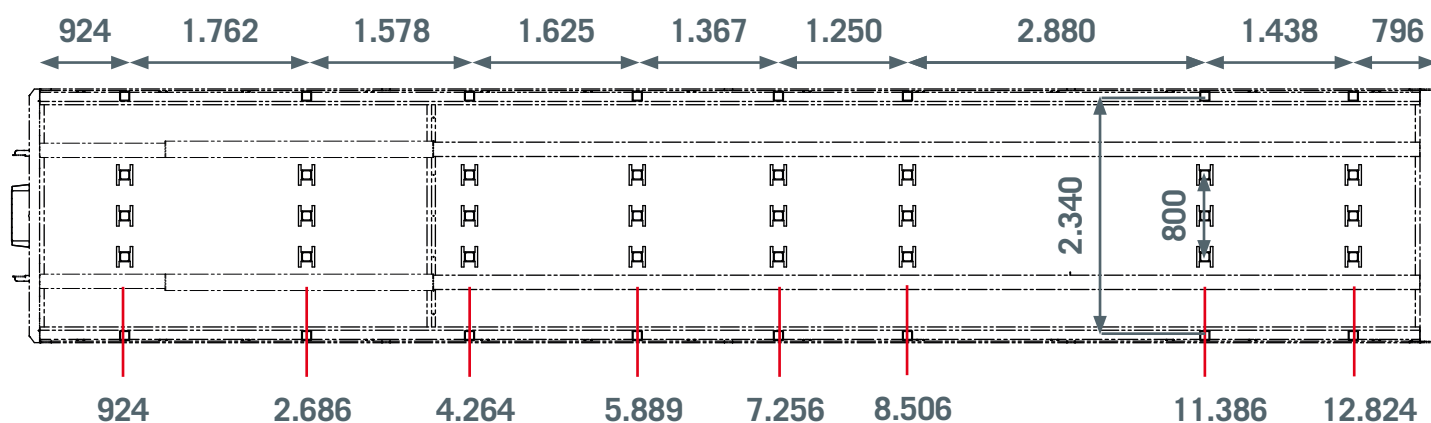
☐ 3 PERECHI DE BUZUNARE PT
STÂLPİ - SUPLIMENTAR

☐ 6 PERECHI DE BUZUNARE PENTRU
STÂLPİ - SUPLIMENTAR

KÖGEL- SOLUȚII DETALIASTE ÎN DOMENIU

TRANSPORTUL DE OȚEL

DATE TEHNICE ALE ECHIPĂRII STANDARD



↔ Distanța între buzunarele stâlpilor

| Distanța de la peretele frontal până la buzunarele stâlpilor



Opt benzi de buzunare pentru stâlpi: variabilitate maximă

DEPOZITAREA STÂLPILOR PĂTRAȚI TIP TUB



Depozitare în grup de 16



Depozitare în grup de 8



Soluție nouă de depozitare laterală pentru 8 stâlpi

KÖGEL- SOLUȚII DETALIAE ÎN DOMENIU

TRANSPORTUL DE BĂUTURI



DISPONIBIL PENTRU ...



... Kögel Cargo



... Kögel Mega



... Kögel Light^{plus}

LĂȚIME DE ÎNCĂRCARE 2.400 MM

Caroserie Standard



Suport variabil pentru lamele, poate fi folosit ca înlocuitor pentru rândul inferior de șipci.

Transport de băuturi pe un singur nivel cu 2 rânduri de lamele/șipci inserabile

Transport de băuturi pe 2 niveluri , cu 3 rânduri de lamele/șipci inserabile

Structură Strong & Go



Transportul băuturilor pe unul și două niveluri, cu un singur sir de lamele inserabile

Numărul necesar de lamele inserabile se modifică în funcție de pereții laterali.

KÖGEL- SOLUȚII DETALIAȚE ÎN DOMENIU

TRANSPORTUL DE BĂUTURI

LĂTIMEA DE ÎNCĂRCARE 2.140 MM (LĂZI CU STICLE)



Trei rânduri de șipci reversibile din aluminiu

TRANSPORTUL DE BUTOAIE



Un șir de lamele/ șipci inserabile din aluminiu pentru fiecare rând de butoaie.

DEPOZITAREA LAMELELOR INSERABILE PE LATERALUL VEHICULULUI



Depozitare lamele inserabile



FastFix, curele textile inserabile de la Kögel



KÖGEL- SOLUȚII DETALIAE ÎN DOMENIU

AUTOMOTIVE



În majoritatea cazurilor, transportul automotive implică transportul cutiilor de paleți (gitterboxes) sau a altor purtători de sarcină de mici dimensiuni - pe paleți – însă poate include și rafturi speciale de transport sau chiar componente structurale, de mari dimensiuni. Directiva Daimler 9.5 continuă să fie standardul industrial pentru acest tip de transporturi.

DISPONIBIL PENTRU ...



... Kögel Cargo

Allrounder- se adaptează la orice sarcină de transport



... Kögel Mega

Volum pentru 3 gitterboxes stivuite una peste alta



... Kögel Light^{plus}

Sarcină utilă mai mare prin distribuția uniformă a încărcăturii

ECHIPAMENT DAIMLER RL 9.5



Prelată cu 24 chingi de tensionare



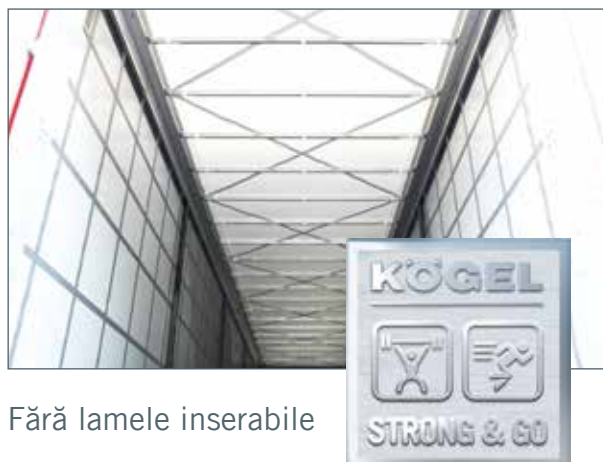
Opritor paleți

Standardaufbau



Două rânduri de șipci inserabile

Strong & Go-Aufbau



Fără lamele inserabile

În cazul transportului de purtători de sarcină de mici dimensiuni, Daimler Richlinie 9.5 prevede necesitatea utilizării lamelor/ șipcilor inserabile.

KÖGEL- SOLUȚII DETALIAE ÎN DOMENIU

TRANSPORT FERROVIAR



În puține cuvinte, versiunea de transport feroviar pentru semi-remorci, înseamnă: O semi-remorcă este încărcată pe un vagon feroviar, cu ajutorul unei macarale. În acest scop, vehiculul trebuie echipat în mod corespunzător:

ECHIPARE ...



Margine de prindere



Axe în versiune pentru șine



Prelate laterale și pentru acoperiș în versiune pentru șine/transport feroviar

DISPONIBIL PENTRU...



... Kögel Mega



... Coil Rail



... Cargo Rail

Vagoanele buzunar“, diferă prin design, și prin urmare nu toate semiremorcile sunt potrivite pentru fiecare tip de vagon.

Proiectat pentru încărcare pe vagoane buzunar-tip „e l f l g l i“

Proiectat pentru încărcare pe vagoane buzunar-tip „a l c l d l e l f l g l h l i“

Proiectat pentru încărcare pe vagoane buzunar-tip „a l c l d l e l f l g l h l i“



Codul/ indexul feroviar a vehiculelor, depinde în mod direct de înălțimea totală a vehiculului în „vagonul buzunar“. Acest cod specifică liniile de cale ferată, pe care poate fi transportat vehiculul.

P400
Înălțimea liberă sub acoperiș:
2.950 mm
Înălțime cric remorcă: 880 mm

P400
Înălțimea liberă sub acoperiș:
2.710 mm
Înălțime cric remorcă: 980 mm

P390
Înălțimea liberă sub acoperiș:
2.710 mm
Înălțime cric remorcă: 980 mm

Detaliile privind compatibilitatea cu vagoanele buzunar și cele privitoare la codul/indexul feroviar, se referă la echiparea standard a vehiculelor.

KÖGEL- SOLUȚII DETALIAȚE ÎN DOMENIU

RORO



Transportul RoRo descrie folosirea trailerelor (remorcilor) pe feriboturi. În acest caz, remorcile însele sunt securizate ca încărcătură pe feribot.

În transportul RoRo se diferențiază între 2 tipuri:

- 1) Transport însoțit - cu unitate de tractare
- 2) Transport neînsoțit – fără unitate de tractare

DISPONIBIL PENTRU ...



... Kögel Cargo

RoRo însoțit
RoRo neînsoțit
RoRo Strong neînsoțit



... Kögel Mega

RoRo însoțit
RoRo neînsoțit
RoRo Strong neînsoțit



... Kögel Light^{plus}

RoRo însoțit

ECHIPARE RORO



Patru perechi de inele de ancorare „heavy duty“



RoRo însoțit



RoRo neînsoțit



RoRo Strong neînsoțit

KÖGEL- SOLUȚII DETALIAȚE ÎN DOMENIU

TRANSPORTUL HÂRTIEI



Transportul hârtiei este una dintre cele mai dificile provocări din sectorul transporturilor, acest lucru fiind datorat faptului că, rolele de hârtie sunt, în același timp, grele dar și predispuse la deteriorări datorate umezelii și „sarcinilor mecanice“.

Cu autovehiculele din generația NOVUM, Kögel oferă un grad ridicat de etanșeizare a structurii și, în același timp, o securizare corectă a încărcăturii, prin intermediul soluțiilor speciale adecvate pentru transportul hârtiei.

DISPONIBIL PENTRU ...



... Kögel Cargo



... Kögel Mega



... Kögel Light^{plus}

TRANSPORTUL ROLELOR DE HÂRTIE

În funcție de greutate și mărime, rolele de hârtie sunt transportate în poziție orizontală sau verticală. Șinele pentru hârtie sunt încastrate în podeaua remorcii.

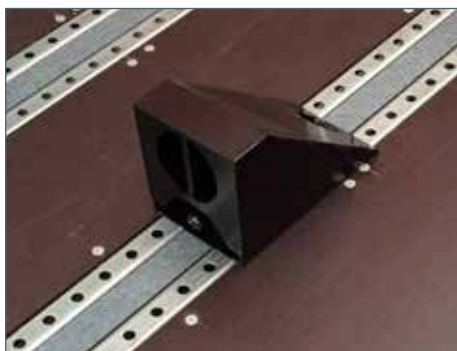


Șine de aluminiu



Șine de oțel

Șine combinate pentru fixarea încărcăturii cu pene și pentru folosirea dispozitivelor de rulare pe șină a rolelor de hârtie



Pană pe lungimea șinei



Pană pe lățimea șinei



Plăcuță de adaptare



Pană cu plăcuță de adaptare

AUXILIARE

CUTII ȘI UNITĂȚI DE DEPOZITARE

CUTII DE DEPOZITARE PENTRU PALEȚI



Cutii de depozitare pentru 24, 30 și 32 de euro-paleți



Cutii de depozitare pentru opt europaleți

CUTII PENTRU UNELTE (TOOLBOXES)



Cutie mare pt unelte, Dimensiuni (interior) aprox. 923 x 422 x 460 mm



Cutie mică pt unelte, Dimensiuni (interior) aprox. 545 x 400 x 400 mm

DEPOZITARE PENTRU ACCESORII DE SECURIZARE A ÎNCĂRCĂTURII – TRANSPORT HÂRTIE



Unități de depozitare pe peretele frontal



Depozitare pe cadru

DEPOZITARE PENTRU ROȚI DE REZERVĂ



Coș pentru două roți de rezervă



Vinci pentru o roată de rezervă

AVANTAJUL DVS – CALITATE ✓



Siguranță

Componentele complexe garantează un grad ridicat de siguranță activă și pasivă: elemente exterioare de acoperire pe cadrul remorcii, special create pentru a oferi o aerodinamică îmbunătățită, bară de protecție (underride guard) conformă cu noua directivă CE, procedură standard de securizare a încărcăturii conform EN 12642 XL, RSS pentru o stabilitate sporită la condus, supapă de reglare a înălțimii, optimizată din punct de vedere al siguranței (acoperiș liftant cu suport BG). Remorcile Kögel au, de asemenea, caracteristici remarcabile de trailing.



Service

Vizitați www.koegel.com pentru a beneficia de serviciile noastre complete oricând și de oriunde. Serviciile de reparații și garanție pot fi gestionate convenabil online. Linia de asistență Kögel Hotline este disponibilă 24/7 în multe limbi europene.



Elektronică și iluminare

Sistemul EBS este standard. Este disponibil iluminatul complet cu lumini de tip LED, pentru a asigura longevitate (long life) și a minimiza consumul de energie.



Testări exhaustive

Toate componentele trailerelor sunt testate la cele mai înalte standarde prin teste statice & dinamice.



Bară de protecție (underride guard)

Bara de protecție laterală ranforsată îmbunătățește nivelul de siguranță pentru toți participanții la trafic. Poate fi montată și înlocuită separat.



Protecția mediului și durabilitate

Remorcile Kögel contribuie în mod activ la reducerea consumului de combustibil și a poluării mediului: Aerodinamica este optimizată, emisiile de zgomot sunt reduse iar, în timpul producției, sunt aplicate reguli stricte privind protecția mediului și pentru a se asigura că materialele folosite sunt reciclabile.

Suporturi pentru lumini

Suportul pentru lumini este fabricat din plastic rezistent la impact și oferă garanție 100% împotriva coroziunii. Poate fi montat și înlocuit separat.



Protecție anti-coroziune

Stratul de acoperire nano-ceramic plus KTL, cel mai modern și calitativ superior tratament industrial de pe piață, oferă aceleași beneficii remarcabile ca și acoperirea aplicată anterior folosind fosfatul de zinc, dar este mai ecologic și oferă un echilibru energetic mai bun. Suprafața curată și durabilă poate fi oricând revopsită.



Securizarea încărcăturii și stabilitate structurală

Kögel îndeplinește toate cerințele de stabilitate pentru structurile ranforsate conform EN 12642 XL. Cu acest certificat, securizarea încărcăturii pe trailere este foarte simplă: la o încărcătură form-locked, fixată în partea din spate, structura absoarbe toate forțele generate datorită dinamicii mișcării, potrivit VDI 2700.



Kögel PurFerro –

Tehnologia panourilor sandwich Kögel pentru Box trailers și vehiculele frigorifice



Kögel Trailer Axle –

Axa Kögel pentru Trailer



Kögel Telematics –

Modulul Kögel Trailer-Telematics- + Portal Web Kögel Telematics



Kögel Strong & Go –

Structura inovatoare a generației NOVUM combinată cu o prelată integrală de acoperiș Kögel, ranforsată cu curele de rigidizare

AVANTAJUL DVS – PERSONALIZARE ✓

Kögel oferă o multitudine de soluții speciale. Gama largă de variante pentru transporturile cu cerințe speciale, este concepută de Kögel potrivit specificațiilor clienților.

Kögel Telematics – Avantaje sintetizate într-o privire

- ✓ Costuri de operare reduse
- ✓ Eficiență crescută
- ✓ Transparență și optimizare a proceselor logistice
- ✓ Transparență privind status-ul și disponibilitatea vehiculului
- ✓ Control și monitorizare a încărcăturii:
e.g. temperatura bunurilor
- ✓ Date importante din Trailer disponibile vizual pe portalul online Telematics
- ✓ Monitorizare antifurt a Trailer-ului prin alarme în timp util și localizarea Trailer-ului prin sistem de tracking



Kögel Full-Service

- ✓ Toate lucrările de întreținere și reparații necesare și recomandate de Kögel în conformitate cu lista de verificare a întreținerii (maintenance checklist), inclusiv toate piesele de schimb și consumabilele necesare (cu excepția combustibililor)
- ✓ Toate reparațiile necesare datorate uzurii, cu condiția ca piesele să fi fost utilizate în mod corespunzător și potrivit scopului prevăzut
- ✓ Verificarea și gestionarea facturilor, precum și administrarea punctului service
- ✓ Costul manoperei, costurile materialelor și taxele necesare pentru testările legale obligatorii: inspecția principală (HU), inspecția de siguranță (SP) conform articolului 29 StVZO, efectuate la centrele de testare autorizate, de exemplu, TÜV, DEKRA, GTÜ, precum și verificarea anuală LASI a certificatului de securizare a încărcăturii, în conformitate cu EN 12642 – XL

Pachete Kögel privind asigurarea încărcăturii

Cum ar fi de exemplu Certificat XL (pentru băuturi), Daimler 9.5 – privind securizarea încărcăturii și alte pachete suplimentare pentru transportul de anvelope, octabins și hârtie.

Kögel Safety Packages

Cum ar fi de exemplu OptiTire- monitorizare presiune anvelope, SAF Tire Pilot, RSAB și Telematics

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
fon +49 8285 88 - 0 | fax +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Notă de siguranță! Remorca poate fi utilizată numai cu condiția respectării exprese a tuturor regulilor de circulație rutieră, a reglementărilor asociației de asigurări de răspundere a angajatorilor și a prevederilor privind tehnologia de securizare a încărcăturii. Nici o răspundere nu poate fi acceptată pentru erori sau omisiuni. Ne rezervăm dreptul de a face modificări tehnice. Imprimat în Germania. Retipărirea nu este permisă 07/19. Nr. Comandă 100-1120-RO