

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

КОРПОРАТИВНАЯ БРОШЮРА



TRAILER
Innovation
CCC 2019

WINNER
CATEGORY
CONCEPT

KÖGEL

www.koegel.com

KÖGEL



www.koegel.com

KÖGEL



www.koegel.com

СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО КОМПАНИИ KÖGEL	5	ОТ РЕДАКТОРА	5	СТРАСТЬ К ИНЖЕНЕРНОМУ ИСКУССТВУ — НА БЛАГО КЛИЕНТОВ	7
KÖGEL : ФИЛОСОФИЯ, МИРОВОЗЗРЕНИЕ, ЦЕЛИ	8	NOVUM	10	STRONG & GO	13
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ KÖGEL	14	KÖGEL TRAILER GMBH	17	КАТОДНАЯ ПОГРУЖНАЯ ОКРАСКА	19
KÖGEL S.R.O	21	ПРОИЗВОДСТВО РАМ	23	СЕМЕЙСТВА ПРИЦЕПОВ KÖGEL	24
KÖGEL EURO TRAILER	30	МОСТ ПОЛУПРИЦЕПА KÖGEL (KTA)	32	KÖGEL TELEMATICS	33
ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИ- ВАНИЕ KÖGEL	34	ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ KÖGEL	36	ВАШЕ ПРЕИМУЩЕСТВО — КАЧЕСТВО	38
СИСТЕМНЫЕ РЕШЕНИЯ KÖGEL	39	KÖGEL : СПОНСОРСТВО И СОТРУДНИЧЕСТВО	40	ПРАВДИВЫЕ ИСТОРИИ KÖGEL	41
ХРОНИКИ KÖGEL 1934–2019 ГГ.	42				



РУКОВОДСТВО КОМПАНИИ KÖGEL



**Томас Хекель
(Thomas Heckel)**

Дипломированный инженер-экономист.

В 1994 году Томас Хекель начал работать в Humberg GmbH, дочерней фирме компании Kögel. Сначала он работал руководителем отдела сбыта, затем был избран членом правления и уполномоченным представителем предприятия в Герстхофене. С 2009 года является управляющим директором Kögel Trailer GmbH в области закупок, кадры, контроля, финансов, транспорта / внешней торговли и продаж в России.



**Томас Эши
(Thomas Eschey)**

Инженер-механик и технолог в области машиностроения.

С 1995 года работал конструктором, затем стал техническим директором в Humberg.

Сейчас занимает должность директора по производству, технике, ИТ, индустриализации и менеджменту качества в компании Kögel Trailer GmbH.



**Массимо Додони
(Massimo Dodoni)**

Магистр в области организации производства.

Массимо Додони успешно работает в Kögel с 2014 года, сначала на должности главы отдела сбыта по Юго-Восточной Европе, а теперь — в качестве директора по международным продажам.

Руководит сбытом продукции в Юго-Восточной Европе, отделом по работе со СМИ и общественностью, а также возглавляет отдел послепродажного обслуживания компании Kögel.



**Йозеф Вармелинг
(Josef Warmeling)**

наряду с техническим и коммерческим образованием имеет многолетний опыт в области продаж.

Прежде чем сделать карьеру у ведущего европейского производителя полуприцепов на должности руководителя отдела по работе с ключевыми клиентами, с 1987 года работал торговым представителем. Сейчас работает в компании Kögel Trailer GmbH и отвечает за продажи в странах Северной и Западной Европы, а также за финансирование, полное обслуживание, телематику, работу с поддержанными транспортными средствами и маркетинг.

ОТ РЕДАКТОРА



УВАЖАЕМЫЙ ЧИТАТЕЛЬ,

Kögel — бренд с более чем 85-летней историей и своими традициями — благодаря уникальному опыту и компетентности занимает лидирующие позиции на европейском рынке.

После приобретения Kögel в 2009 году я стал применять активный подход в управлении корпоративными делами, обеспечивающий бренду и всей компании стабильность и преемственность, которых они заслуживают. При этом результаты говорят сами за себя: финансовые показатели недавнего времени превышают среднегодовые темпы роста в прошлом. Мы стремимся постоянно расширять ассортимент производимой продукции, предлагая клиентам новые инновационные решения от Kögel. Выпускаемые нашей компанией новинки определяют облик современных автоперевозок и строительной отрасли, обеспечивая бренду престиж и уважение в мире. Как выходец из среднего бизнеса я осознаю эту ответственность, и поэтому наши клиенты могут на нас положиться.



Ульрих Хумбаур, владелец компании Kögel



СОЧЕТАНИЕ УВЛЕЧЕННОСТИ И ИНЖЕНЕРНОГО ИСКУССТВА

СТРАСТЬ К ИНЖЕНЕРНОМУ ИСКУССТВУ — НА БЛАГО КЛИЕНТОВ



Что может быть более захватывающим, чем транспортное дело? Только его будущее! Именно будущему мы посвящаем себя со всей страстью, поскольку из опыта знаем и уверены в том, что рентабельность всегда требует переосмысления. Конкурентное давление на наших клиентов постоянно растет. Хорошо, если мы можем ослабить его за счет повседневной и надежной перевозки ваших грузов в трейлерах Kögel. Ведь любая инновация начинается с тесного сотрудничества с клиентами. Только так мы можем быстро распознавать изменение требований и запросов и предлагать подходящие решения. Вот тут нам и помогает инженерное искусство, которому мы верны вот уже 85 лет. Как и наша приверженность качеству, не допускающему компромиссов. И, конечно же, наша инициативная и компетентная команда.

От практики к теории, к планированию и снова к практике. Passioneering – то, что не прекращается никогда. Все трудные задачи наших клиентов сразу же трансформируются в начало новой разработки. Все инновации проходят интенсивные испытания, условия которых выходят далеко за пределы обычных требований. Экстремальные маневры, самые тяжелые грузы, плохие дороги, дождь, снег, гололед и палящее солнце — все это наши транспортные средства

должны пройти без малейшей ошибки. Только в этом случае мы остаемся довольны, по крайней мере на данный момент. Потому что так мы можем быть уверены: наши самые требовательные клиенты тоже останутся довольны. Но каждое завершение разработки является началом чего-то нового. Ведь в конечном счете все, что мы делаем, служит будущему грузоперевозок.

Подробнее о теме Passioneering и наших уникальных стандартах качества можно узнать на веб-сайте www.koegel.com



Важнейшим инновационным фактором компании Kögel являются компетентные, креативные и увлеченные сотрудники.

KÖGEL: ФИЛОСОФИЯ, МИРОВОЗЗРЕНИЕ, ЦЕЛИ

Стремление к инновациям Kögel: вчера, сегодня и завтра

Kögel выступает драйвером инноваций и задает тон в разработке и производстве современных прицепов с 1934 года.

Продукция компании пользуется большой популярностью в отрасли автомобильных грузоперевозок в Германии и в мире.

История Kögel полна революционных транспортных решений, снова и снова устанавливающих инновационные стандарты для логистической отрасли: первый седельный прицеп-рефрижератор из пластика, первая сменная бортовая платформа с опорами, первая самонесущая цилиндрическая ковшовая платформа из алюминия или запатентованный центральноосевой прицеп-самосвал, первые седельные прицепы облегченной конструкции

и первая установка для катодоретической окраски, обеспечивающая оптимальную защиту рамы прицепа от коррозии.

Инновации компании Kögel традиционно определяют облик современных грузовых автоперевозок, становясь в конечном итоге стандартом для всей отрасли. Kögel часто становится первопроходцем в отрасли. Тот факт, что идеи, концепции и инновации швабской кузницы прицепов через много лет находят применение и у других производителей, свидетельствует о большой инновационной мощи Kögel. Симбиоз экспертного опыта компании и требований наших клиентов на рынке создает успешные решения, оптимальные для пользователей во многих отношениях. Компания Kögel осознанно ставит во главу угла пользу и преимущества, обеспечивающие устойчивое качество своей продукции для логистической и строительной отраслей.

Инновации вчера



Первый седельный прицеп-рефрижератор из пластика



Первая цилиндрическая самонесущая платформа из алюминия



Концептуальная облегченная конструкция Phoenix:

нижняя рама, шейка, передняя стенка и задний дверной проем из карбона.

Инновации сегодня



Kögel Euro Trailer:

- на 1,3 метра длиннее обычного полуприцепа;
- возможность использования в различных отраслях;
- более высокая вместимость при одинаковых расходах.

Поколение Kögel NOVUM:

- основательный инженерно-технический подход обеспечивает максимальную устойчивость;
- увеличенная полезная нагрузка за счет уменьшения веса;
- простое крепление грузов в мгновение ока.

NOVUM — новый уровень экономичности!



Kögel Strong & Go:

инновационная конструкция NOVUM в сочетании с потолочным тентом Kögel Integral, усиленными ремнями элементами жесткости.

Индивидуальные решения

Компания Kögel с давних пор предлагает специальные решения для автотранспортной и строительной отраслей, благодаря чему вошла в число ведущих мировых производителей прицепов. На индивидуальные пожелания и запросы клиентов Kögel по традиции реагирует быстро и со знанием дела, создавая уже сегодня решения для логистических задач завтрашнего дня. По сей день мы продолжаем использовать достижения, которые однажды сделали компанию великой: увлеченность своим делом, технически совершенное качество, инновации с большой буквы, приносящие пользу клиентам, и надежность семейного бизнеса с долгосрочной перспективой. Кроме того, Kögel придает большое значение постоянному совершенствованию

своих продуктов и услуг, гарантируя клиентам первоклассное качество и широкую палитру прицепов.

Все это очерчивает ясные цели нашей работы на будущее: здоровый рост благодаря производству высококачественных прицепов с оптимальным соотношением цены и качества.

Самосвальный полуприцеп Kögel из стали и алюминия:

- продуманное сочетание материалов: ковшовая платформа из стали Hardox 450 и износостойкий алюминиевый лист;
- увеличенная до 430 кг полезная нагрузка благодаря боковым бортам и заднему борту из алюминия.



Kögel Port 45 Triplex:

- выдвижная передняя, центральная и задняя части для 20-, 30-, 40- и 45-футовых контейнеров ISO, а также 40- и 45-футовых контейнеров Highcube;
- вес всего 4480 кг в базовой комплектации.



Kögel EasyFix — стопор сдвижного тента:

- простая и быстрая фиксация тента в открытом состоянии;
- закрытие тента без повторной разблокировки.



Kögel FastFix — текстильная вставная планка:

- альтернатива деревянным, алюминиевым или стальным планкам весом всего 495 грамм;
- простое навешивание на стойки и снятие;
- пониженный риск травмирования.

Экологичность



Энергоэффективность



Снижение выбросов CO₂

Сегодня и впредь: наши опыт и знания драйвера инноваций на рынке на благо клиентов Kögel. Соответствие самым высоким требованиям клиентов, практичные принадлежности и оснащение и, как следствие, убедительные преимущества с точки зрения экономичности, качества и надежности благодаря запатентованным инновациям — вот немногие из достоинств прицепов будущего от Kögel.

НОВЫЙ УРОВЕНЬ ЭКОНОМИЧНОСТИ

Усиленный кузов

Новая пневматико-световая консоль на передней стенке перенаправляет силы, воздействующие на кузов во время движения, непосредственно через лонжерон на раму, прочно фиксируя переднюю стенку и продлевая срок службы корпуса.

Одинаковая длина планок

Участки между стойками равного размера обеспечивают универсальное использование вставных планок.

Разнообразие

Компания предлагает множество вариантов прицепов Kögel с бортовой платформой поколения NOVUM: Cargo, Mega и Light^{plus}.

Новая наружная рама

Упрощенный доступ через стальную наружную раму с отверстиями Vario Fix, смещенную внутрь, и простое крепление грузов благодаря оптимизированному углу крепления.

Безопасный процесс погрузки

Полная опорная поверхность для безопасной и удобной боковой погрузки и разгрузки. Опору для планок всегда можно подогнать под конкретный груз.



Рама

Стабильная и устойчивая к скручиванию сварная рама с поперечными балками, позволяющая повесить полезную и точечную нагрузку.



Кузов Strong & Go

Опции.

Усиленные потолочный и боковой тенты. При перевозке напитков возможно крепление грузов с помощью одного ряда планок, а также без планок согласно директиве Daimler 9.5. См. стр. 13.



Простота в обслуживании

Благодаря рычажным устройствам, облегчающим открытие тентов — «эффект лопатки для торта».

Запоры дверей

Быстрое и простое открытие одной рукой.

Долговечность

Повышенную стабильность обеспечивает новый более мощный экран в задней части кузова; ширина экрана уменьшена на 40 мм.

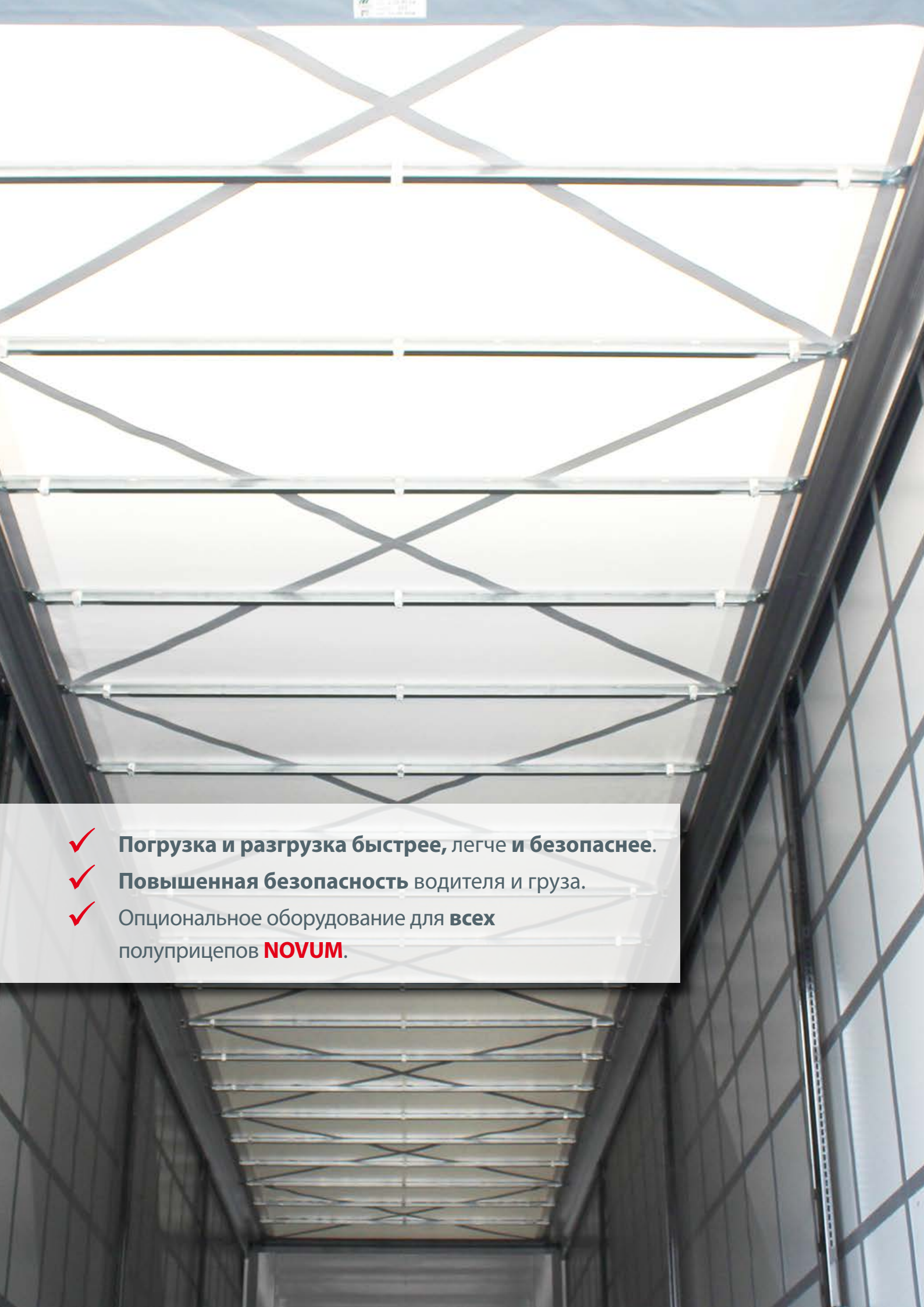
Простота использования

Т-образные крепежные скобы упрощают использование. Увеличенное тяговое усилие – 2500 кг.

Текстильная вставная планка Kögel FastFix

Дополнительное оборудование. Компактное хранение, текстильная вставная планка весит всего 495 г, повышенная безопасность.



- 
- ✓ **Погрузка и разгрузка быстрее, легче и безопаснее.**
 - ✓ **Повышенная безопасность** водителя и груза.
 - ✓ Опциональное оборудование для **всех** полуприцепов **NOVUM**.

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ **NOVUM**

КУЗОВ KÖGEL STRONG & GO



Что такое кузов Kögel Strong & Go?

Kögel Strong & Go — инновационный кузов поколения NOVUM в сочетании с **интегрированным потолочным тентом Kögel, усиленными ременными элементами жесткости, и боковым тентом**, соответствующим директиве Daimler 9.5.

Для каких прицепов подходит кузов Kögel Strong & Go?

Kögel Strong & Go доступен в опции для всех вариантов прицепов Kögel с бортовой платформой: **Cargo, Mega и Light^{plus} поколения NOVUM.**

Каковы преимущества кузова Kögel Strong & Go?

Благодаря этому решению вставные планки больше не требуются для соответствия директиве Daimler 9.5 по транспортировке решетчатых ящиков и обмотанных грузов. Для сертифицированной транспортировки напитков в кузове Strong & Go при перевозке ящиков с напитками в один и два уровня на обычных поддонах требуется всего один ряд планок, предписанных в VDI 2700, лист 12, на высоте первого ящика с напитками вместо трех или четырех рядов, как при использовании стандартного кузова поколения NOVUM.

Таким образом, компания Kögel не только удовлетворяет потребности отрасли в сокращении времени погрузки, но позволяет водителям выполнять работы **быстрее, проще и безопаснее.**

Кроме того, такая конструкция повышает безопасность водителя и груза — ведь падение планок и повреждение ими товаров остались в прошлом.



ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ KÖGEL

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH (центральный офис)

Место: Burtenbach / Deutschland (Германия)

Производство полуприцепов, катафоретическая окраска (KTL)

Kögel PurFerro GmbH & Co. KG

Место: Duingen / Deutschlan (Германия)

Сэндвич-панели премиум-класса

Kögel Trailer GmbH (послепродажное обслуживание)

Место: Ulm / Deutschland (Германия)

KÖGEL

Kögel s. r. o.

Место: Chocen / Tschechische Republik (Чешская Республика) Производство рамных конструкций и сборка полуприцепов

KÖGEL

Kögel в Испании

Место: Gallur/Zaragoza/ Spanien (Испания)

Сборка полуприцепов

KÖGEL

Kögel Trailer RU

Место: Moskau / Russland (Россия)

Сборка полуприцепов

KÖGEL

Kögel в Болгарии

Место: Burgas / Bulgarien (Болгария)

Сборка полуприцепов

KÖGEL

Kögel ITALIA S.R.L.

Место: Verona / Italien (Италия)

Сбыт и послепродажное обслуживание

KÖGEL

Kögel в Португалии

Место: Mangualde / Portugal (Португалия)

Сборка полуприцепов

KÖGEL

Kögel BeNeLux B.V.

Место: Kampen

● Производственные подразделения

▲ Kögel Trailer Points

■ Kögel After Sales

○ Дилеры





KÖGEL TRAILER GMBH

БУРТЕНБАХ (БАВАРИЯ)

Продукция:..... полуприцепы

Общая численность персонала: ок. 1 300 сотрудников

Площадь подразделения:..... 465 000 м²

Производственная площадь: 47 000 м²

Производственная мощность: 17 500 прицепов в год

Доля экспорта:..... около 80 %

Оборот:..... около 530 млн евро



Центральный офис и главное производственное предприятие Kögel Trailer GmbH

С 1993 года Kögel располагается в выгодном с точки зрения транспортной инфраструктуры городе Буртенбах. Здесь бьется сердце компании. Наряду с центральным офисом компании в нескольких зданиях, здесь же, в нескольких цехах, находится основное производство и одна из самых больших установок катодного погружного нанесения лакокрасочного покрытия (KTL) в Европе. На производственной территории оборудованы стоянки для готовых к отправке прицепов и отгрузочный центр. Здесь во время ожидания водители могут бесплатно воспользоваться санитарно-гигиеническими удобствами, а также выпить кофе или перекусить. Разработки и производство в сердце компании ведутся на высочайшем уровне. Kögel непрерывно инвестирует в центральный офис, и, разумеется, в производственные мощности, чтобы предлагать клиентам продукцию высочайшего качества. Благодаря производству в Буртенбахе Kögel подготовилась к развитию на годы вперед. В 2011 году территория предприятия увеличилась до 50 гектар, и при необходимости она может быть расширена еще за счет непосредственного присоединения к существующим производственным площадям.





КАТОДНАЯ ПОГРУЖНАЯ ОКРАСКА

ТЕХНОЛОГИЯ КАТОДНОГО ПОГРУЖНОГО НАНЕСЕНИЯ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

Технология катодного погружного нанесения лакокрасочного покрытия Nano Ceramic plus

Перед окраской компоненты (например, рамы) проходят через установку для струйной обработки для удаления грязи, ржавчины, окалины и кромок, образующихся при лазерной резке. После механической очистки рама готова к нанесению покрытия: она проходит в общей сложности через 10 разных погружных ванн:

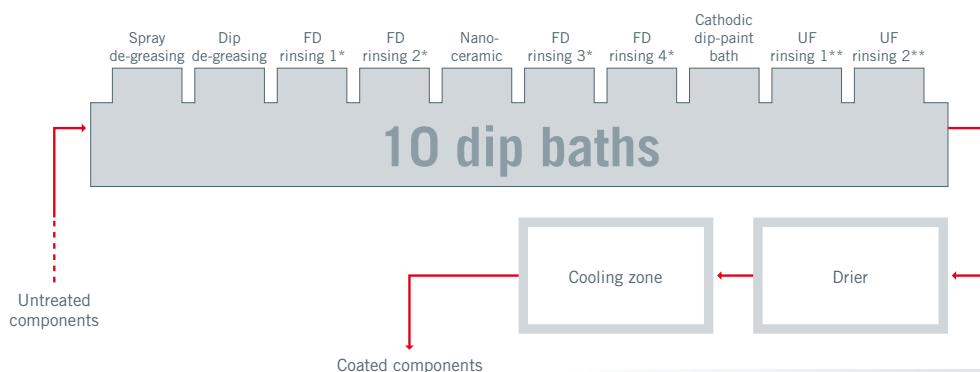
на первом этапе компоненты еще раз подвергаются химической очистке в двух ваннах для обезжиривания и двух промывочных ваннах. Затем они поступают в ванну Nano Ceramic, где медь и цирконий образуют конверсионный нанослой, который обеспечивает защиту от коррозии и адгезию наносимого погружным методом лакокрасочного покрытия. После двукратной промывки компоненты поступают в зону катодной окраски методом погружения, где на них подается электрическое напряжение, краситель и связующее вещество осаждаются на изделии. Благодаря погружной катодной окраске рама покрывается равномерным слоем толщиной примерно 40 мкм, обеспечивая одинаковое качество поверхности. После погружения в еще две ванны с ультрафильтратом изделие подается в сушильное устройство. Во время горячей сушки специальная краска затвердевает и образует стабильную структуру. После этого компоненты без проблем выдерживают тест в камере соленого тумана по стандарту DIN ISO 50021 SS в течение 504 часов.



Установка катодного погружного нанесения лакокрасочного покрытия подвергается жестким проверкам и испытаниям.



В специальной лаборатории осуществляется непрерывный мониторинг всех заданных параметров ванн.



* Промывка деминерализованной водой.

** Промывка ультрафильтратом из установки катодного погружного нанесения лакокрасочного покрытия (деминерализованная вода с добавлением уксусной кислоты, бутилгликоля и растворителя).



KÖGEL S.R.O.

ХОЦЕНЬ

Продукция:.....	несущие рамы для прицепов Kögel
Площадь подразделения:..	250 000 м ²
Производственная площадь:	27 785 м ²
Объем производства:	примерно 450 рам в неделю, дополнительные мощности для сборки прицепов; 80 штук в неделю

Производство Kögel в Хоцене (Чехия)

Завод Kögel в Хоцене — одно из самых современных производств рам шасси и прицепов. Здесь, примерно в 150 км от Праги, с использованием самых современных сварочных технологий и в соответствии с немецкими стандартами качества производятся рамы для всех транспортных средств, выпускаемых компанией Kögel. Кроме того, завод располагает дополнительными мощностями для сборки прицепов. Кстати, сам завод имеет долгую историю. В 1939 году здесь начали производить самолеты, потом чешская компания Orlican долгое время выпускала здесь грузовые рефрижераторы. В 1996 году производство было приобретено компанией Kögel. Таким образом, завод имеет богатые традиции, отличается обширными техническими знаниями, опытом и высоким качеством исполнения. Хоцень пользуется заслуженным уважением в отрасли и широко известен производством высококачественных шасси.





ПРОИЗВОДСТВО РАМ

ПРОИЗВОДСТВО РАМ В ХОЦЕНЕ

Здесь налажен полный цикл производства шасси для платформ, фургонov и самосвальных прицепов, а также для прицепов Euro Trailer и систем смены кузовов с использованием самых современных методов, после чего изделия доставляются на главный сборочный завод в Буртенбахе.



Изготовление задней стенки самосвального прицепа Kögel.



Сварочные устройства обеспечивают высокоточную сварку.



Приваривание одного из узлов к раме.

СЕМЕЙСТВА ПРИЦЕПОВ KÖGEL

Прицепы для транспортно-экспедиторской отрасли

Ассортимент седельных прицепов с допустимой полной массой от 18 до 40 т (комбинированные перевозки — 44 т) для дальнемагистральных грузоперевозок — традиционный ключевой сегмент компании Kögel — постоянно оптимизируется и расширяется. Среди прочего Kögel предлагает проверенные временем прицепы с бортовой платформой Kögel Cargo, Kögel Light, Kögel Light^{plus}, Kögel Mega, Kögel Multi и Kögel FlexiUse. В исполнении прицеп-фургон клиентам предлагается широкий выбор специализированных отраслевых решений в модельных рядах Kögel Cool — PurFerro quality, Kögel Box и Kögel Box — PurFerro quality. Сменные системы Kögel Swap, Kögel Combi и Kögel Port, а также шасси Cargo, Mega, Light, Light^{plus} и Cool дополняют ассортимент. Удлиненный на 1,3 м прицеп Euro Trailer от Kögel представлен в вариантах Cargo, Mega, Box, Box — PurFerro quality и Cool — PurFerro quality.

ПРИЦЕПЫ KÖGEL ДЛЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКОЙ ОТРАСЛИ

ПРИЦЕПЫ-ФУРГОНЫ KÖGEL



ПРИЦЕПЫ KÖGEL С ОТКРЫТОЙ ПЛАТФОРМОЙ



СМЕННЫЕ КУЗОВА KÖGEL



ШАССИ KÖGEL



Прицепы для строительной отрасли

Для строительной отрасли в нашем ассортименте имеется прицеп для строительных материалов Kögel Multi, 3-осный или 4-осный низкорамный прицеп-тяжеловоз с поворотной тележкой, а также 3-осный седельный вариант. Также Kögel предлагает 2-осный и 3-осный самосвальный прицеп, по желанию — с полностью изолированной ковшовой платформой объемом 24 м³ или 27 м³. Рамы почти всех транспортных средств Kögel Multi покрыты защитным слоем Nano-Ceramic plus KTL с последующим нанесением УФ-отверждаемого лакокрасочного покрытия для длительной защиты от коррозии.

ПРИЦЕПЫ KÖGEL ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

НИЗКОРАМНЫЙ ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ KÖGEL
(3-ОСНЫЙ)



НИЗКОРАМНЫЙ ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ KÖGEL
(4-ОСНЫЙ)



САМОСВАЛЬНЫЙ ПРИЦЕП KÖGEL



НИЗКОРАМНЫЙ СЕДЕЛЬНЫЙ ПРИЦЕП-ТЯЖЕЛОВОЗ
KÖGEL



СЕМЕЙСТВА ПРИЦЕПОВ KÖGEL

Прицепы Kögel с открытой платформой

Грузоперевозки сегодняшнего и завтрашнего дня требуют использования высокоэффективных и универсальных транспортных средств. Высокое качество изготовления, низкие эксплуатационные расходы и невероятная эксплуатационная универсальность — вот некоторые достоинства прицепов Kögel с бортовой платформой: Kögel Cargo, Cargo с усиленным шасси, Light, Mega, FlexiUse и Multi.

KÖGEL CARGO



Исполнения

- Сдвижной тент, TIR
- Борт платформы с полностью закрытым тентом, TIR
- Сдвижной тент, 2-осный, TIR
- С возможностью погрузки на ж/д платформу, сдвижной тент
- Катушка, сдвижной тент, TIR
- Катушка, с возможностью погрузки на ж/д платформу, сдвижной тент
- также с кузовом FlexiUse

KÖGEL LIGHT^{PLUS}



Исполнения

- Сдвижной тент

KÖGEL FLEXIUSE



Исполнения

- Сдвижной тент

KÖGEL MEGA



Исполнения

- Сдвижной тент, TIR
- Борт платформы с полностью закрытым тентом, TIR
- Катушка, сдвижной тент, TIR
- С возможностью погрузки на ж/д платформу, сдвижной тент
- Сверхлегкий, сдвижной тент, TIR
- Сдвижной тент, 2-осный
- также с кузовом FlexiUse

KÖGEL MEGA — PERFECT HEIGHT



Исполнения

- Сдвижной тент

KÖGEL MULTI



Исполнения

- Высота шейки рамы 120 мм
- Высота шейки рамы 90 мм
- Высота шейки рамы 90 мм, 2-осный
- Высота шейки рамы 90 мм, Mega
- Высота шейки рамы 120 мм, Coil
- Высота шейки рамы 180 мм, Light

Прицепы-фургоны Kögel

Прицепы-фургоны для охлажденных и сухих грузов — ответ Kögel на высокие требования отрасли к перевозкам деликатных грузов. Фургоны Kögel Box и Cool с начала 2012 года производятся в собственном экспертном центре компетенции по сэндвич-панелям в Дуингене. Благодаря этому Kögel гарантирует стабильно высокое качество своих прицепов-фургонов по чрезвычайно привлекательной цене.

KÖGEL COOL — PURFERRO QUALITY



Исполнения

- Низкотемпературный прицеп-рефрижератор
- Прицеп-рефрижератор

KÖGEL BOX



Исполнения

- Перевозка сухих грузов, многослойная фанера, с возможностью погрузки на ж/д платформу
- Перевозка сухих грузов, многослойная фанера, 2-осный
- Mega, многослойная фанера
- Mega, многослойная фанера, 2-осный

KÖGEL BOX — PURFERRO QUALITY



Исполнения

- Для перевозки сухих грузов, легкая изоляция, с возможностью погрузки на ж/д платформу
- Для перевозки сухих грузов, легкая изоляция, 2-осный
- Mega, легкая изоляция
- Mega, легкая изоляция, 2-осный

Сменные кузова Kögel

Для рентабельных и эффективных перевозок необходимы гибкие, приспособленные к соответствующим требованиям решения. На этот случай Kögel предлагает многоцелевые сменные системы. Сменные системы Kögel Swap, Combi, Port и Tankplex — настоящие «универсалы», отличающиеся многофункциональностью.

KÖGEL SWAP (СМЕННАЯ БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА)



Исполнения

- Борт платформы с полностью закрытым тентом, TIR
- Сдвижной тент
- Сменная рама

KÖGEL COMBI ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК СО СМЕННЫМИ КУЗОВАМИ



Исполнения

- Шины 22,5"
- Шины 19,5"

Исполнения

- 40'
- 40' Light
- Simplex, 40', выдвижная задняя часть
- Simplex, 40', выдвижная задняя часть 20' ISO по центру
- Simplex, 45', выдвижная задняя часть с вылетом
- Duplex, 45', выдвижная передняя и задняя часть
- Tankplex 20', 1 x 20-футовый ISO-контейнер по центру
- Port 45 Triplex

KÖGEL COMBI ПРИЦЕП С ЦЕНТРАЛЬНОЙ ОСЬЮ



Исполнения

- Шины 22,5"
- Шины 19,5"

KÖGEL PORT (ПОЛУПРИЦЕПЫ- КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ)



СЕМЕЙСТВА ПРИЦЕПОВ KÖGEL

Седельный полуприцеп

Kögel Euro Trailer

Euro Trailer — это полуприцеп с увеличенной на 1,3 м длиной. Он обеспечивает транспортировку дополнительного объема груза или дополнительных поддонов, снижая расход топлива и выбросов CO2 грузовых автомобилей.



Исполнения

- Cargo Rail
- Mega Rail
- Box Rail
- Box — PurFerro quality Rail
- Cool — PurFerro quality Rail

Шасси Kögel

Производители специальных кузовов охотно используют шасси компании Kögel Cargo, Mega, Cool, Light и Light^{plus}, ведь их рамы, как и рамы всех прицепов Kögel, имеют нанокерамическое покрытие KTL. Эта высококачественная антикоррозионная защита обеспечивает долговечность.

ШАССИ KÖGEL CARGO



Исполнения

- Высота шейки рамы 90 мм
- Высота шейки рамы 120 мм
- Высота шейки рамы 90 мм, 2-осный
- Высота шейки рамы 120 мм, рулон

ШАССИ KÖGEL MEGA



Исполнения

- Высота шейки рамы 90 мм

ШАССИ KÖGEL COOL



Исполнения

- Высота шейки рамы 50 мм

ШАССИ KÖGEL LIGHT



Исполнения

- Высота шейки рамы 180 мм

ШАССИ KÖGEL LIGHT^{plus}



Исполнения

- Высота шейки рамы 120 мм

Самосвальный прицеп Kögel

Самосвальный прицеп Kögel впечатляет низкими расходами на техобслуживание, хорошими ходовыми характеристиками и высокой устойчивостью. Долговечный стальной кузов можно легко заменить с помощью «умного» монтажного механизма — и самосвал снова готов к работе. В наличии также полностью изолированная ковшовая платформа.



Исполнения

- 3-осный, 24 м³ / 27 м³
- 2-осный, 24 м³ / 27 м³
- 3-осный, 24 м³ с полностью изолированной ковшовой платформой
- 2-осный, 24 м³ с полностью изолированной ковшовой платформой

Низкорамный прицеп-тягеловоз Kögel

Для транспортировки экскаваторов, строительных машин и тяжелого рабочего оборудования Kögel предлагает для строительной отрасли несколько низкорамных прицепов-тягеловозов с поворотной тележкой. Будь то вогнутая площадка для транспортировки колесных погрузчиков или ровная площадка для транспортировки длинных грузов — всегда найдется подходящий низкорамный прицеп-тягеловоз.

НИЗКОРАМНЫЙ ПРИЦЕП-ТЯГЕЛОВОЗ KÖGEL С ПОВОРОТНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ



Исполнения

- 3-осный, прямая площадка
- 3-осный, вогнутая площадка
- 4-осный, вогнутая площадка

НИЗКОРАМНЫЙ СЕДЕЛЬНЫЙ ПРИЦЕП-ТЯГЕЛОВОЗ KÖGEL



Исполнения

- 3-осный, скошенная высокая площадка

СВЕРХДЛИННЫЙ И СВЕРХЭФФЕКТИВНЫЙ

KÖGEL EURO TRAILER



+ 1,3 м = на 4 поддона больше

Kögel Euro Trailer —

настоящий оригинал

Kögel разработала удлиненную на 1,3 м раму Euro Trailer и уже более десяти лет удовлетворяет спрос множества транспортных компаний на удлиненные полуприцепы.

- Увеличенный на 10 % объем, увеличенная на 1,30 метра длина, а значит, место для 4 дополнительных поддонов.
- Расход топлива при использовании Euro Trailer идентичен расходу топлива тягача при буксировке 40-тонного автопоезда.
- Сниженный на 10% расход топлива, сниженный на 10% выброс CO₂.
- Может использоваться с обычными седельными тягачами.
- Возможность использования проверенных временем систем фиксации грузов Kögel, жесткость кузова сертифицируется серийно (EN 12642 XL).
- Обработка поверхности по технологии Nano Ceramik plus KTL.
- Многочисленные варианты дооснащения, например, в качестве Cargo Rail, Mega Rail, Box Rail, Box — PurFerro quality Rail или Cool — PurFerro quality Rail.
- Возможность погрузки на ж/д платформу.

**ВАША ПРЕИМУЩЕСТВО:**

+ до 10 м³ объема*

+ 1,3 м длины

+ до 4 дополнительных поддонов в моделях Cargo и Mega

+ до 7 дополнительных поддонов при двухуровневой загрузке (Box и Cool)

ВАРИАНТЫ KÖGEL EURO TRAILER

В наличии

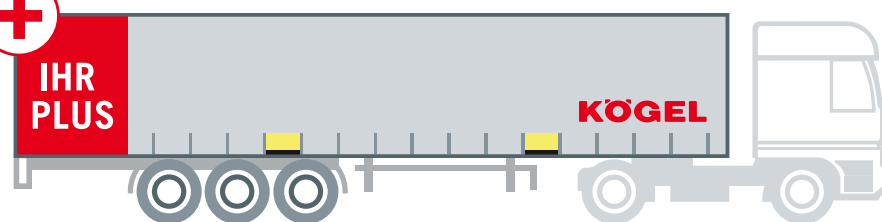
— Cargo Rail

— Mega Rail

— Box Rail

— Box — PurFerro quality Rail

— Cool — PurFerro quality Rail

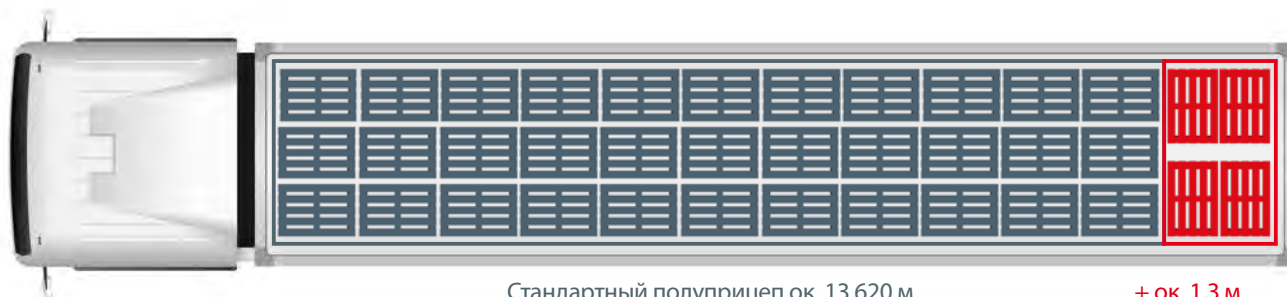
**IHR PLUS**

Седельный полуприцеп длиной ок. 14,9 м

Седельный тягач

Общая длина ок. 17,8 м

KÖGEL EURO TRAILER: ВАШЕ ПРЕИМУЩЕСТВО — ГРУЗОВОЙ ОБЪЕМ ✓

Стандартный полуприцеп ок. 13,620 м
33 европоддона+ ок. 1,3 м
+ 4 европоддона*
(+ до 7 европоддонов
при двухуровневой загрузке**)Полуприцеп Kögel Euro Trailer прикл. 14,92 м
итого 37 европоддонов*
(до 73 европоддонов при двухуровневой загрузке**)

* В сравнении со стандартным полуприцепом.

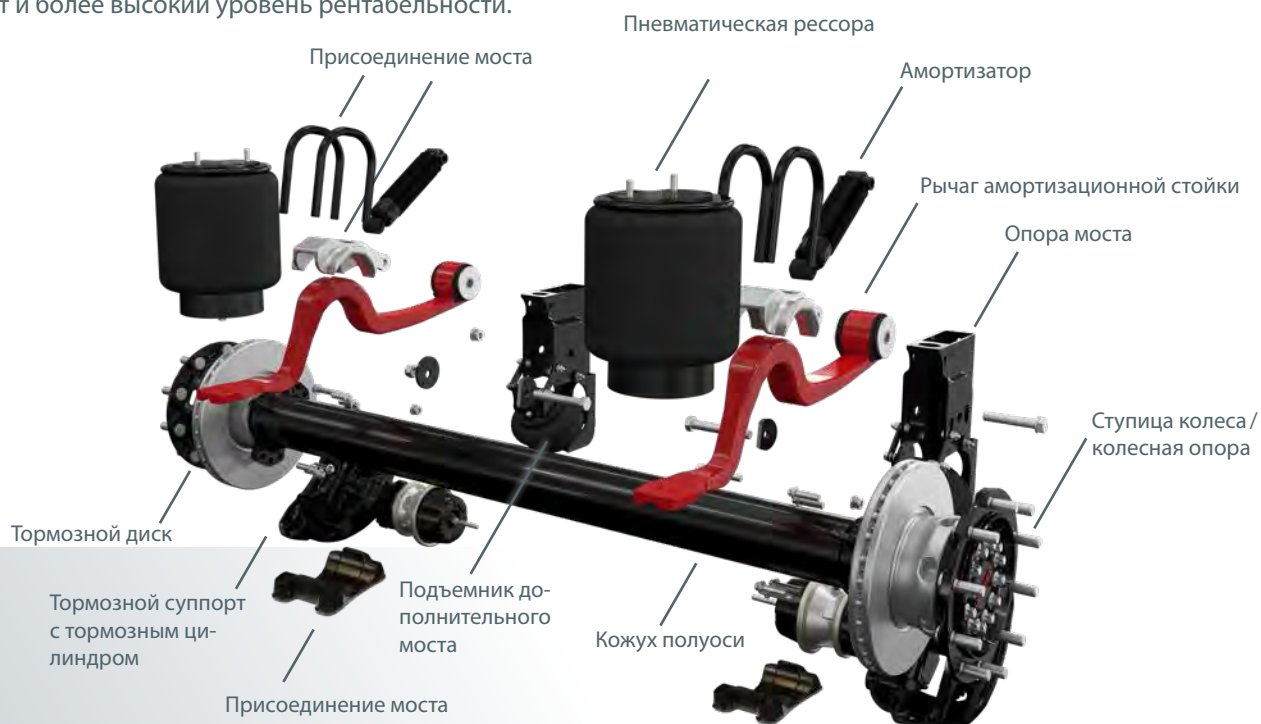
** Распространяется на Cool — PurFerro quality Rail, Box Rail и Box — PurFerro quality Rail.

МАКСИМАЛЬНО ПЛАВНЫЙ ХОД!

МОСТ ПОЛУПРИЦЕПА KÖGEL (КТА)



Мост КТА представляет собой интегрированную ходовую систему, служащую надежной основой для прицепов Kögel. Оптимально согласованный с характеристиками прицепов Kögel, он еще больше улучшает их ходовые качества. Это делает прицепы Kögel не только способными нести более высокую нагрузку, но и благодаря инженерному искусству, проявленному в конструировании моста, еще и более долговечными. Данный мост оптимально соответствует основному требованию клиентов Kögel, а именно как можно большему удобству при техническом обслуживании. Это также означает и более высокий уровень рентабельности.



ВАШ ПОЛУПРИЦЕП ВСЕГДА ПОД КОНТРОЛЕМ

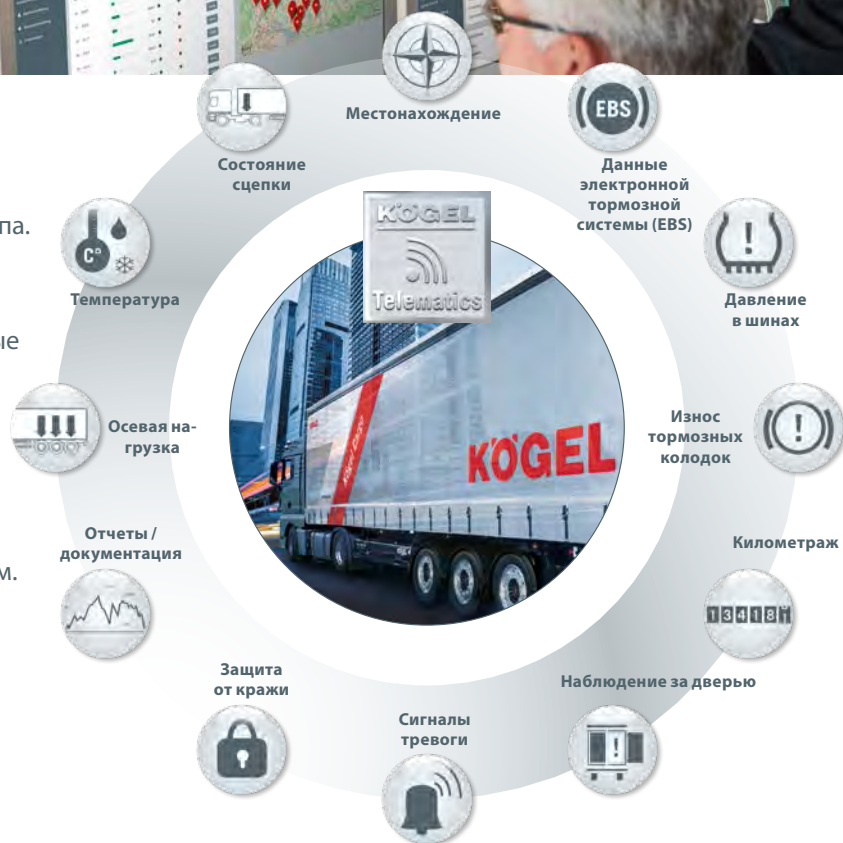
KÖGEL TELEMATICS



Достоинства Kögel Telematics придутся вам по душе! Инновационная телематическая система позволяет в движении полностью контролировать состояние прицепа. Она передает данные в режиме реального времени и сообщает местоположение прицепа, температурный режим холодильной системы, положение дверей, данные электронной тормозной системы (EBS) и многое другое.

Телематический модуль КТТМ для полуприцепов Kögel соединен с диагностическим интерфейсом тормозной системы полуприцепа. Наряду с параметрами прицепа система собирает и обрабатывает и другие данные о нем.

Вы можете ознакомиться с этой информацией в любое время на понятном и удобном веб-портале или в приложении Kögel Telematics.



НА НАС МОЖНО ПОЛОЖИТЬСЯ!

ПОСЛЕПРОДАЖНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ KÖGEL



Мы предлагаем клиентам не только инновационные технологии и достижения инженерного искусства, но и комплексное и компетентное обслуживание. У нас вы найдете высококачественные прицепы и первоклассный сервис. У вас возникли вопросы, нужна оперативная помощь в поиске запчасти или хотите подать рекламацию?

Компания Kögel предложит вам быструю и квалифицированную помощь — вы можете на нас положиться.

СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ КЛИЕНТОВ KÖGEL

Довольные клиенты — наша первоочередная цель! Мы хотим, чтобы вы были полностью удовлетворены нашими консультациями и обслуживанием. Мы оказываем оперативную и доступную помощь при подаче рекламаций и обеспечиваем грамотное оформление гарантийных случаев. Свяжитесь с нами или нашими авторизованными сервисными партнерами.

Наша служба поддержки клиентов готова предоставить вам консультационную и практическую помощь:

Телефон: +49 1805 563435-55

Факс: +49 731 9454-23494

Эл. почта: aftersales@koegel.com



КРУГЛОСУТОЧНАЯ СЛУЖБА АВАРИЙНОЙ ТЕХПОМОЩИ KÖGEL



Мы быстро придем на помощь в случае аварии. Наша круглосуточная служба аварийной техпомощи Kögel поможет вам в любой точке Европы — 24 часа в день, 365 дней в году. Мы быстро и без бюрократических проволочек решаем ваши проблемы.

Специалисты круглосуточной горячей линии компании Kögel помогут вам в следующих ситуациях. При поломке мы отбуксируем ваш автомобиль и сохраним ваш прицеп. Мы предлагаем вам аварийную техподдержку для тягачей и полуприцепов. Ваш холодильный агрегат сломался? Грузоподъемные борты повреждены? Не проблема! В этих случаях мы также быстро придем на помощь и устраним повреждения. В случае аварии или силового воздействия вы всегда можете связаться с круглосуточной горячей линией компании Kögel!

ЗАПЧАСТИ KÖGEL



Для эффективности грузоперевозок всегда важны качество и скорость! Отдел запасных частей компании Kögel предлагает любые запасные части и принадлежности из первых рук для любой модели в вашем парке. Будь то прицепы Kögel или другого производителя, у нас вы найдете решение любого вопроса.

Быстрый и простой заказ в интернет-магазине запасных частей Kögel

В интернет-магазине «Запасные части Kögel» (Kögel Parts) необходимая деталь найдется быстро и в любое время суток. Процедура заказа выстроена максимально просто: www.koegel-parts.com.

Магазин запасных частей Kögel в логистическом центре в Ульме

Приобрести необходимый товар или забрать заказ можно с понедельника по пятницу с 8:00 до 17:00 непосредственно в магазине запасных частей Kögel в Ульме.

ПРИЦЕП, ПОДХОДЯЩИЙ ИМЕННО ВАМ

ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ KÖGEL

Широкий ассортимент продукции и дополнительного оборудования, инновационные решения для крепления грузов, специальные технологии на основе собственных разработок и богатого опыта в данной отрасли позволяют нам предлагать транспортные решения высокой степени индивидуализации вплоть до специальных моделей на заказ.

.. автомобилестроение



Малая собственная масса, оптимальная вместимость, простая и быстрая погрузка, специальные крепления для решетчатых ящиков, поддонов и малых грузоносителей, а также отличное соотношение стоимости и эксплуатационных параметров являются ответом компании Kögel на требования в сфере перевозок в автомобильной отрасли.

.. бумага / контейнеры



Стабильная рама прицепа Kögel рассчитана на высокие точечные нагрузки и нагрузки на поверхность. В сочетании с нескользящим, способным выдерживать большие нагрузки полом со встроенными роликовыми направляющими, а также специальными запатентованными системами крепления грузов компания Kögel предлагает все необходимое для безопасной транспортировки тяжелых рулонов бумаги или контейнеров / объемных строительных элементов.

..... железная дорога



Kögel также предлагает прицепы, сертифицированные для погрузки на ж/д платформы. Со специальными мостами, усиливающими элементами на раме и краях захвата.

. листовые материалы



Разнообразие перевозимых грузов, масса и высокое расположение центра тяжести груза требуют использования самых современных инженерных решений для обеспечения эффективного крепления грузов. В связи с этим компания Kögel предлагает множество специальных решений.

.....перевозка шин



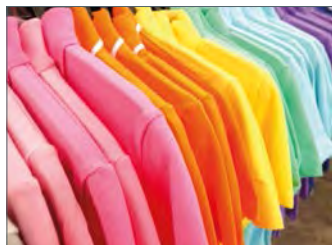
Прицепы Kögel отвечают требованиям стандарта сертификации DIN EN 12642, код XL, по фиксации грузов. Благодаря конструкции кузова с дополнительным оснащением возможна перевозка шин в штабелях, в гирляндах или поярусно с полезной нагрузкой до 18 000 кг.

..... паромы / ролкеры



Для ролкерных перевозок компания Kögel предлагает специально разработанное и оптимизированное на основании многолетнего опыта оборудование для прицепов. Важными характеристиками являются легко доступные и прочные точки крепления, а также достаточно большие ниши.

..... одежда



Возможность транспортировки такого рода грузов обеспечивает специальная система направляющих с отверстиями. Для этого также используются соответствующие штанги. Благодаря этому транспортировка уже отглаженной одежды или одежды, которую нельзя складывать, не представляет никакой проблемы.

..... электроника



Также обеспечивается возможность транспортировки электроники любого типа с соблюдением самых жестких требований. Такие товары отличаются особенно высокой чувствительностью к ударам и сдавливанию и требуют особых условий транспортировки. Решения Kögel образцово соответствуют основным требованиям в этой сфере.

Компания Kögel предлагает прицепы со специализированным практичным оборудованием для самых разных отраслей.

.....
охлажденные и заморо-



Продукты питания — деликатный груз, требующий специальных транспортных средств. Компания Kögel имеет богатый опыт создания решений для перевозки грузов с поддержанием температурного режима. Соблюдение высочайших международных стандартов качества делает Kögel надежным партнером предприятий пищевой промышленности и розничной торговли продовольственными товарами.

..... **фармацевтическая**



Фармацевтические препараты отличаются особо высокой чувствительностью. При их транспортировке необходимо поддерживать температуру в жестких диапазонах. Прицепы Kögel подходят для транспортировки любых фармацевтических препаратов и чувствительных биотехнологических медикаментов с непрерывным поддержанием нужной температуры. Совершенная конструкция кузова обеспечивает надежную защиту свойств медикаментов. По желанию для рефрижераторов Kögel в различных вариантах комплектации выдается фармацевтический сертификат.

..... **растения**



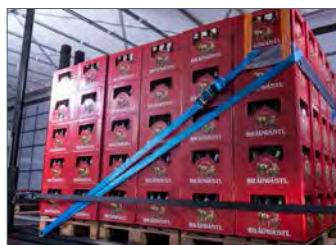
Kögel обладает многолетним опытом производства кузовов для транспортировки свежих срезанных цветов, растений в горшках и декоративных растений. Надежная холодильная техника и непрерывный контроль температуры обеспечивают скоординированный и бесперебойный процесс транспортировки свежих фруктов и овощей.

**термочувствительные
грузы**



Эти грузы деликатны и ценны одновременно, в связи с чем требуют особо надежного крепления. Индивидуальные решения и десятилетия инновационных прорывов Kögel гарантируют надежность перевозок этих категорий грузов на международном рынке.

..... **напитки**



Высокая полезная нагрузка и интеллектуальная система крепления грузов, в том числе при неполной загрузке, быстрая погрузка и разгрузка, а также высокая эксплуатационная эффективность — вот основные требования, которым Kögel соответствует образцово.

..... **опасные грузы**



В связи с этим компания Kögel предлагает множество специальных решений. В распоряжении заказчиков широкий выбор вариантов для обеспечения безопасной транспортировки грузов с учетом пожеланий клиентов.

..... **строительство**



Транспортировка строительной техники.

..... **строительство**



Транспортировка строительных материалов, например, сыпучих грузов.

ВАШЕ ПРЕИМУЩЕСТВО — КАЧЕСТВО ✓



Безопасность

Компоненты с продуманной конструкцией обеспечивают высокую активную и пассивную безопасность: специально разработанные элементы обшивки на раме для улучшения аэродинамики, противоопкатный брус согласно новой директиве ЕС, серийное крепление грузов по стандарту EN 12642 XL, система RSS для обеспечения более высокой устойчивости во время движения в стандартной комплектации и оптимизированный для целей обеспечения безопасности вентиль подъема-опускания (подъемная крыша с одобрением отраслевого страхового общества). Кроме того, прицепы Kögel отличаются превосходными характеристиками следования за тягачом.



Электроника и светотехника

Тормозная система с электронным управлением (EBS) входит в стандартное оснащение. Светотехника может полностью комплектоваться светодиодными лампами, которые отличаются большим сроком службы и низким энергопотреблением.



Противоопкатный брус

Усиленный боковой противоопкатный брус повышает безопасность всех участников дорожного движения. Монтируется или заменяется как отдельный узел.

Панель фонарей

Панель фонарей состоит из ударопрочного пластика и обеспечивает 100%-ную защиту от коррозии. Монтируется или заменяется как отдельный узел.



Антикоррозионная защита

Nano Ceramic plus KTL, самая современная и качественная технология промышленной обработки поверхностей путем нанесения нанокерамического покрытия, обеспечивает те же выдающиеся характеристики, что и применявшаяся ранее цинковая фосфатная пленка (оцинковка), но, в отличие от нее, отличается более высокой экологичностью и более низким потреблением энергии. Износостойкое, чистое покрытие поверхности можно подкрашивать в любое время.



Сервис

На сайте www.koegel.com можно запросить любой тип обслуживания в любое время в любом месте. Запрос на выполнение ремонта и гарантийное обслуживание можно оформить в любое время в режиме онлайн. Горячая линия технической поддержки Kögel работает круглосуточно на нескольких европейских языках.



Комплексные испытания

Все компоненты прицепов проверяются в соответствии с самыми высокими стандартами в рамках статических и динамических методов испытаний.



Защита окружающей среды и экологичность

Прицепы Kögel обеспечивают значительное снижение расхода топлива и нагрузки на окружающую среду: оптимизированная аэродинамика, сниженный благодаря усовершенствованной конструкции уровень шума, соблюдение жестких требований по защите окружающей среды при производстве и вторичное использование материалов.



Крепление грузов и жесткость кузова

Изделия компании Kögel отвечают требованиям по жесткости для усиленных кузовов в соответствии со стандартом EN 12642 XL. На прицепах с таким сертификатом крепление грузов выполняется очень просто: При расположении груза с геометрическим замыканием и фиксацией сзади фургон без проблем выдерживает все возникающие во время движения динамические нагрузки согласно VDI 2700.

Kögel Assistance 24h Hotline
00800 8285 88-88

СИСТЕМНЫЕ РЕШЕНИЯ KÖGEL



Kögel CLIMATEX

Система вентиляции Kögel



Kögel COILFIX

Система крепления грузов Kögel для катушек и бухт



Kögel PurFerro

Технология производства автофургонов Kögel и рефрижераторных фургонов из сэндвич-панелей



Мост полуприцепа Kögel (KTA)

Удобный в обслуживании мост, идеально адаптированный к характеристикам полуприцепов Kögel. Он улучшает ходовые качества прицепа благодаря уникальной для данной отрасли «двойной подвеске» из мягкой резиновой опоры и тяги из рессорной стали.



Kögel Telematics

телеинформационный модуль Kögel Trailer + телеинформационный веб-портал Kögel



Kögel Strong & Go

Инновационный кузов NOVUM в сочетании с потолочным тентом Kögel Integral, усиленным ременными элементами жесткости.

KÖGEL: СПОНСОРСТВО И СОТРУДНИЧЕСТВО



Команда Castrol Team Hahn Racing: чемпион Европы выбирает Kögel

С 2012 года Kögel оказывает поддержку команде Castrol Team Hahn Racing, участвующей в чемпионате по гонкам на грузовиках FIA European Truck Racing Championship. Это высшая лига европейских гонок на грузовых автомобилях. Недавно Kögel продлил договор с европейским чемпионом из Альтенштайга, продолжив тем самым тесное и долгосрочное сотрудничество. Команда использует прицеп компании Kögel с поворотной осью, а также два сменных фургона, полностью отвечающих потребностям команды. Прочные сменные фургоны помогают команде оптимально решать логистические и представительские задачи гоночного сезона. Один из сменных фургонов используется для транспортировки и хранения всего необходимого для организации питания членов команды. В летние месяцы в сменном фургоне используется климатическая система. Второй сменный фургон используется сервисной командой для хранения запчастей, кроме того, в нем располагается отдельное помещение для отдыха чемпиона Европы Йохена Хана. Стены выполнены из сэндвич-панелей, которые производятся в экспертном центре Kögel в Дунггене — Kögel PurFerro GmbH & Co. KG.



О НОВАТОРСКОЙ РАБОТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

ПРАВДИВЫЕ ИСТОРИИ KÖGEL

Знаете ли вы, что компания Kögel производит кузова-фургоны и, в частности, рефрижераторы, задавая тенденции на рынке еще с 50-х годов?

Конструкторы, работавшие под началом Ф. К. Кёгеля, с давних пор считались пионерами в области инновационных технических решений. В начале 50-х годов компания Kögel производила небольшие кузова-фургоны из легких металлов, которые стали впоследствии основой для выпуска рефрижераторов.

Придерживаясь принципа «Всегда на шаг впереди», компания параллельно работала над методикой изготовления кузовов из пластмассовых сэндвич-панелей. Ф. К. Кёгель сам активно принимал участие в разработке и оттачивании этой методики. В 1961 году был представлен первый полуприцеп-рефрижератор свободной несущей конструкции, целиком изготовленный из пластика. Эти полуприцепы имели так называемую конструкцию Poly Zell из пластика и воздушный канал. При толщине стенки всего 100 мм коэффициент теплопередачи составлял 0,25. Благодаря постоянному совершенствованию этой пластмассовой конструкции с применением технологии «мокрый по мокрому» в 1969 году компания Kögel выпустила на рынок первый полуприцеп-рефрижератор в ширину поддона. В 1976 году выпущен первый самонесущий полуприцеп-рефрижератор Kögel. С самого начала в рамках строительства рефрижераторов

компания делала ставку на высококачественные и инновационные решения и, разрабатывая свои продукты, последовательно содействовала развитию рефрижераторов.

С 2007 года компания Kögel выпускает также модель полуприцепа-рефрижератора Euro Trailer с увеличенной на 1,3 м длиной. Недавно компания Kögel снова заставила говорить о себе, приобретя в конце 2011 года фирму Kögel PurFerro GmbH & Co. KG. Этот именитый производитель сэндвич-панелей из Дуингена поставляет сегодня компоненты для представленного в 2012 году полуприцепа-рефрижератора премиум-класса Cool — PurFerro quality.



Знаете ли вы, что компания Kögel производит самосвальные кузова с 1930-х годов?

Компанию Kögel со строительной отраслью связывает долгая история. С момента своего основания и в течение многих десятилетий самосвальные кузова занимают особое место в нашем ассортименте. Помимо прицепов для сельского хозяйства на первых этапах своей истории после 1935 г. компания начала также выпускать самосвальные кузова для грузовых автомобилей и двухосные прицепы. Во время войны и после нее наибольшим спросом пользовались самосвальные кузова на пневматических шинах и полевые телеги для лошадиной запряжки. В 1950-х годах Kögel заявила о себе еще раз, начав выпуск полуприцепов с двумя независимыми опрокидывающимися платформами, а также самосвального полуприцепа со стальной платформой. Затем, в 1966 г. из ворот завода вышла первая цилиндрическая самонесущая платформа из алюминия. С 1970-х годов в ассортименте доминируют, прежде всего, tandemные самосвальные прицепы и трехосные трехсторонние самосвальные прицепы. В 2002 г. Kögel представила первую компонентную самосвальную платформу в легком и одновременно высокопрочном биметаллическом исполнении. На этой идее модельной концепции также

основаны предлагаемые сегодня 2- и 3-осные самосвальные платформы с погрузочным объемом 24 м³ и 27 м³. Благодаря интеллектуальному монтажному механизму клиенты могут сами собрать самосвальный прицеп с разной толщиной стенок и днища в зависимости от конкретной цели его применения. При этом днище и боковая стенка платформы самосвального прицепа Kögel выполнены из улучшенной стали Hardox-450, а боковые стенки — из высокопрочной листовой стали S700.



ХРОНИКИ KÖGEL 1934–2019 ГГ.



1934

Франц Ксавьер Кёгель наследует от своего учителя каретную мастерскую



1961

Первый седельный прицеп-рефрижератор из пластика



1966

Первая цилиндрическая самонесущая платформа из алюминия

Прицеп для растущих потребностей сельского хозяйства

1935



Kögel создает сменную грузовую платформу с опорными стойками



1965

Разработка специальных прицепов для перевозки бетонных изделий



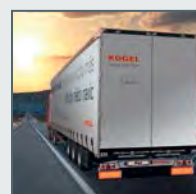
Первый рефрижераторный полуприцеп в ширину поддона

1969



2006

Появление товарных знаков MAXX, Phoenix, foxx



Первый прицеп Mega с общей высотой 4 м



2011

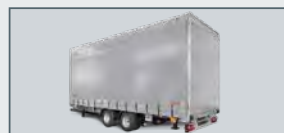
Новая разработка самосвального прицепа современной модульной конструкции

Длина полуприцепа-рефрижератора увеличена на 1,3 метра

2007



2010



Выпуск центральноосевого полуприцепа Mega и прицепа Kögel Port Multiplex



Два важнейших направления в ассортименте компании Kögel: строительная отрасль и грузоперевозки

Приобретение Kögel PurFerro GmbH & Co. KG и презентация Kögel Cool — PurFerro quality

Разработка гибридного быстродействующего запора для пневматической фиксации тента

2012





1974

Запатентованный центральноосевой прицеп-самосвал



1990

Wiesel — первая платформа для сменных кузовов



2005

Прицеп Мега с увеличенной на 1,3 метра длиной

Самый легкий в мире серийный седельный полуприцеп

1982



1985



Первый интегральный кузов-фургон для курьерской доставки

Первая установка для катодной окраски с фосфатированием цинком

2001



2013

Награда Trailer Innovations Award



2014

Награда Best practice Award



2016

Новинка Light plus, новая концепция внешней рамы и кузова



2018

Новинка NOVUM, награда Trailer Innovations Award для NOVUM, лауреат премии Bayerns Best 50



Первый допуск прицепа с модулем КПГ, который используется в качестве дополнительного резервуара для природного газа



Kogel отмечает 80 лет производства прицепов



Награда «Лучший бренд в сфере логистики»
3 место в категории «Трейлеры и кузова»



2017

Kogel отмечает 85 лет производства прицепов

2019

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany (Германия)

Тел.: +49 828-58-80 | Факс: +49 828-588-179-05 | info@koegel.com

www.koegel.com

Указание по технике безопасности. При эксплуатации автомобильных прицепов следует соблюдать все правила дорожного движения, требования отраслевых страховых союзов и правила крепления грузов. Мы не несем ответственности за ошибки и опечатки. Оставляем за собой право на внесение технических изменений. Отпечатано в Германии. Перепечатка запрещена 06/19.
Номер для заказа: 100-1108-RUS