

KÖGEL
NOVUM: LIGHT & STRONG

ПРИЦЕПЫ-ФУРГОНЫ KÖGEL



PASSIONEERING СЛУЖИТ НА БЛАГО НАШИХ КЛИЕНТОВ

Что может быть более захватывающим, чем транспортное дело? Только его будущее! Именно будущему мы посвящаем себя со всей страстью, поскольку из опыта знаем и уверены в том, что рентабельность всегда требует переосмысления. Конкурентное давление на наших клиентов постоянно растет. Хорошо, если мы можем ослабить его за счет повседневной и надежной перевозки ваших грузов в трейлерах Kögel. Ведь любая инновация начинается с тесного сотрудничества с клиентами. Только так мы можем быстро распознавать изменение требований и запросов и предлагать подходящие решения. Вот тут нам и помогает инженерное искусство, которому мы верны вот уже 80 лет. Как и наша приверженность качеству, не допускающему компромиссов. И, конечно же, наша инициативная и компетентная команда.

От практики к теории, к планированию и снова к практике. Passioneering – то, что не прекращается никогда.

Все трудные задачи наших клиентов сразу же трансформируются в начало новой разработки. Все инновации проходят интенсивные испытания, условия которых выходят далеко за пределы обычных требований.

Экстремальные маневры, самые тяжелые грузы, плохие дороги, дождь, снег, гололед и палящее солнце —

все это наши транспортные средства должны пройти без малейшей ошибки. Только в этом случае мы остаемся довольны, по крайней мере на данный момент. Потому что так мы можем быть уверены: наши самые требовательные клиенты тоже останутся довольны. Но каждое завершение разработки является началом чего-то нового. Ведь в конечном счете все, что мы делаем, служит будущему грузоперевозок.

Подробнее о теме Passioneering и наших уникальных стандартах качества можно узнать на веб-сайте www.koegel.com

ГАРАНТИРОВАННАЯ
УЛУЧШЕННАЯ ЗАЩИТА
KÖGEL BOX 4

KÖGEL BOX
МНОГОСЛОЙНАЯ
ФАНЕРА И ISO..... 6

KÖGEL BOX
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИ-
СТИКИ 7

БЕЗОПАСНАЯ
ПЕРЕВОЗКА ТОВАРОВ 11

БОКОВЫЕ СТЕНКИ ИЗ
СЭНДВИЧ-ПАНЕЛЕЙ 12

KÖGEL COOL
ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ 13



БОЛЬШАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ, ХОЛОД-
НЫЙ РАСЧЕТ

KÖGEL COOL 8

ИНДИВИДУАЛИ-

ЗАЦИЯ..... 10

ВАШ ПЛЮС —

КАЧЕСТВО 14

ИДЕАЛЬНОЕ

ОТРАСЛЕВОЕ

РЕШЕНИЕ..... 15

ГАРАНТИРОВАННАЯ УЛУЧШЕННАЯ ЗАЩИТА

KÖGEL BOX



Kögel Box: автоприцеп для логистических компаний, которые ценят универсальность использования, высокую полезную нагрузку и безопасность перевозимого груза. В зависимости от оснащения с помощью этого полуприцепа для транспортировки сухих грузов Вы можете перевезти восприимчивые и невосприимчивые к изменениям температуры грузы, такие как электронное оборудование, мебель, консервы, одежду и многое другое.

ПРЕИМУЩЕСТВА...

..... надежная защита



..... небольшой вес



ДОСТУПНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ...

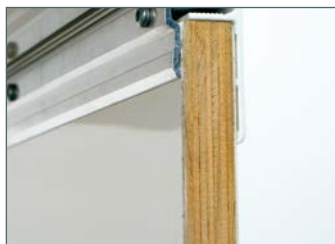
..... 2-осный и 3-осный



..... Mega



Боковые стенки



Боковые стенки из многослойной фанеры с покрытием из стеклопластика, толщиной 20 мм



Сэндвич-панели PurFerro: стальное покрытие со вспененным полиуретаном, толщиной 30 мм

Крыша



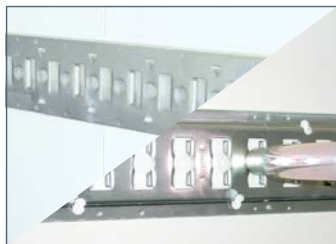
Светопроницаемая крыша состоит из алюминиевых поперечных дуг, покрытых светопроницаемыми плитами из стеклопластика



Сэндвич-панели PurFerro: стальное покрытие со вспененным полиуретаном



Крепление грузов



Анкерная шина для оптимального крепления грузов по всей длине



Изменяемая этажная загрузка для 33 европоддонов, включая 22 загрузочные балки

Двери



Распахнутые двери



Рулонные ворота, обеспечивающие экономию места, для быстрой загрузки с рампы

ВАШ ПЛЮС — РАЗНООБРАЗИЕ ВАРИАНТОВ ✓



БОКОВЫЕ СТЕНКИ ИЗ МНОГОСЛОЙНОЙ ФАНЕРЫ И СВЕТОПРОНИЦАЕМАЯ КРЫША

- ✓ Прочная многослойная панель (толщиной пригл. 20 мм) с гладкой поверхностью для легкой очистки.
- ✓ Светопроницаемый стеклопластиковый элемент с поперечными дугами.
- ✓ Сплошные накладные анкерные шины (опция).
- ✓ Перфорированная пластина с отверстиями под ключ (опция).

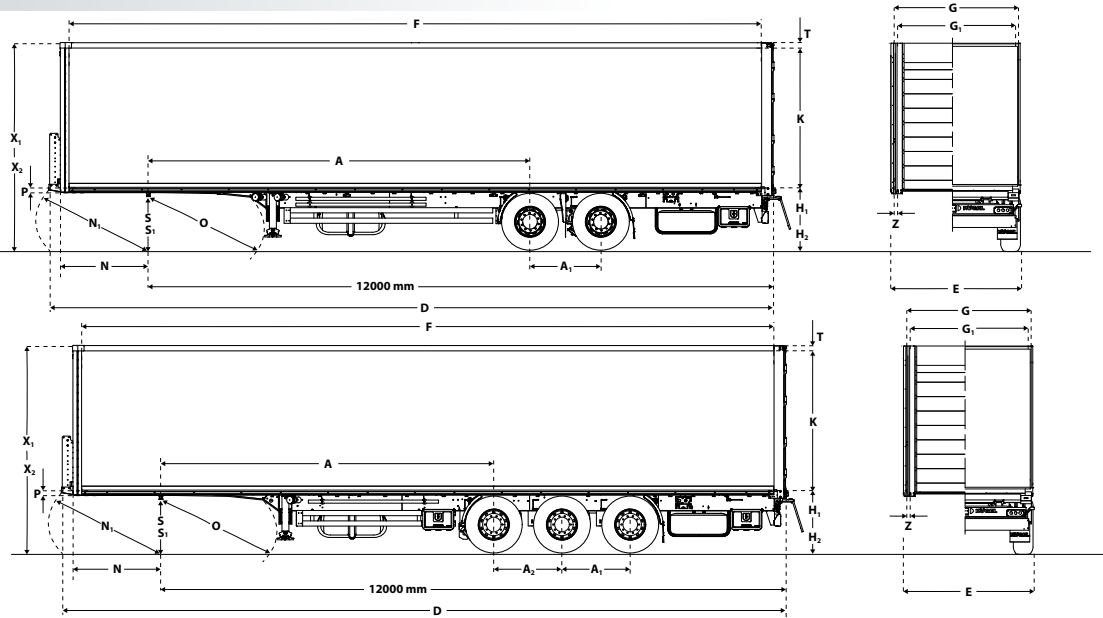
БОКОВЫЕ СТЕНКИ СТАНДАРТА ISO И КРЫША СТАНДАРТА ISO

- ✓ С легкой изоляцией **для перевозки восприимчивых к изменениям температуры товаров**
- ✓ Изолированные боковые стенки толщиной ок. 30 мм.
- ✓ Изолированная крыша со вспененным полиуретаном и стальным покрытием.
- ✓ Сплошные, полностью утепленные анкерные шины (опция).
- ✓ Шины на разных уровнях для двухуровневой загрузки (опция).
- ✓ Система отопления с рециркуляцией воздуха (опция).
- ✓ Собственная разработка и производство панелей компании Kögel



БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ KÖGEL BOX

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	Kögel Box 3-осный	Kögel Box 2-осный	Kögel Mega Box 3-осный	Kögel Mega Box 2-осный
Технически возможная нагрузка на седельно-сцепное устройство	12 000 кг	12 000 кг	12 000 кг	12 000 кг
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат	27 000 кг	18 000 кг	27 000 кг	18 000 кг
	(по 9000 кг на ось)	(по 9000 кг на ось)	(по 9000 кг на ось)	(по 9000 кг на ось)
Технически возможная общая масса	39 000 кг	30 000 кг	39 000 кг	30 000 кг
Собственная масса в базовой комплектации	6800 кг	6100 кг	7350 кг	6700 кг
Допустимая нагрузка на днище, согласно DIN EN 283 с испытательной нагрузкой на ось	7200 кг	7200 кг	7200 кг	7200 кг
(A) Колесная база	6390 мм	7320 мм	6390 мм	7345 мм
(A1) Осевое расстояние	1310 мм	1360 мм	1310 мм	1310 мм
(A2) Осевое расстояние	1310 мм	1360 мм	1310 мм	1310 мм
D) Общая длина	13 950 мм	13 950 мм	13 950 мм	13 950 мм
(E) Общая ширина	2550 мм	2550 мм	2550 мм	2550 мм
(F) Длина грузовой платформы в свету	13 620 мм	13 620 мм	13 620 мм	13 620 мм
(K) Высота в свету под крышей	2730 мм	2730 мм	2930 мм	2930 мм
(N) Передний свес (согласно ISO 1726)	1685 мм	1685 мм	1685 мм	1685 мм
(N1) Радиус переднего свеса (согласно ISO 1726)	2040 мм	2040 мм	2040 мм	2040 мм
(O) Радиус габарита передней части полуприцепа в направлении назад (согласно ISO 1726)	2380 мм	2380 мм	2300 мм	2300 мм
(P) Монтажная высота над седельно-сцепным устройством	90 мм	90 мм	90 мм	90 мм

	Боковые стенки Из многослойной фанеры	Боковые стенки Стандарта ISO
(G) Ширина погрузочной площадки в свету	2500 мм	2480 мм
(G1) Ширина погрузочной площадки в свету между отбойниками	2490 мм	2470 мм

Дополнительный вес: прицеп с боковыми стенками и крышей стандарта ISO 150 кг

Все приведенные величины являются приблизительными.

БОЛЬШАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ, ХОЛОДНЫЙ РАСЧЕТ

KÖGEL COOL — PURFERRO QUALITY



Все более высокие жизненные стандарты и желание людей каждый день иметь свежие продукты привели в последние годы к значительному росту рынка свежих продуктов и продуктов глубокой заморозки. Для обеспечения соответствия данной тенденции перед транспортной логистикой ставятся особые задачи: повышенным спросом пользуются универсальные, обладающие высокой полезной нагрузкой, герметичные и в то же время легкие прицепы-рефрижераторы, отвечающие особым требованиям рынка.

ПРЕИМУЩЕСТВА...

..... идеальная изоляция



..... небольшой вес



ДОСТУПНЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ...

..... с боковыми стенками 45 мм



..... с боковыми стенками 60 мм



Боковая стенка



Лучшая изоляция с Kögel PurFerro quality, разработанная в собственном центре компетенции

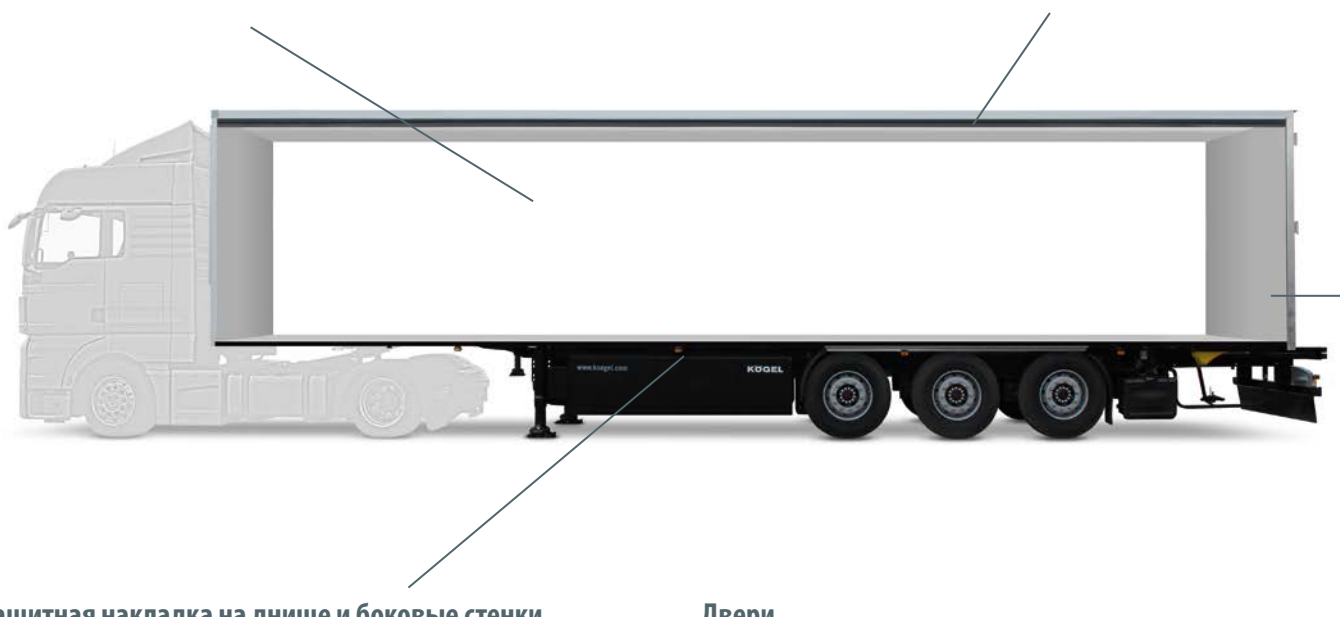
Крыша



Сэндвич-панель толщиной 85 миллиметров с изолирующим слоем



Пять внутренних светодиодных светильников с установленным снаружи (спереди слева) выключателем



Защитная накладка на днище и боковые стенки



Высокое сцепление для повышения безопасности и оптимального крепления грузов



Оптимальные гигиенические характеристики и удобство при чистке

Двери



Оптимизированное четырехкромочное уплотнение дверей для обеспечения повышенной герметичности и снижения энергопотребления



Дверной проем из нержавеющей стали с поворотными штангами и легко заменяемыми шарнирами

ВАШ ПЛЮС — ИНДИВИДУАЛИЗАЦИЯ ✓

Благодаря множеству опций Kögel Cool — PurFerro является образцом реализации многолетнего опыта и инженерно-технических разработок и предлагает все, что необходимо для требовательного рынка перевозок чувствительных к колебаниям температуры грузов.

КОМПЛЕКТАЦИИ С УЧЕТОМ ТРЕБОВАНИЙ РАЗНЫХ СТРАН

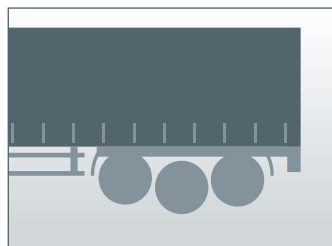
Нагрузка на седельно-сцепное устройство 15 т



Поддерживающий управляемый мост



Механизм подъема 1-го + 3-го моста



ВАРИАНТЫ ОТБОЙНИКОВ



ЛУЧШАЯ ЗАЩИТА ГРУЗОВ



БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ БЛАГОДАРЯ...

..... воздушному каналу
(Climatex)

..... этажной загрузке анкерным планкам

борту для защиты от ударов



– Удлиненный и расширенный воздушный канал обеспечивает еще более качественную подачу и равномерное распределение охлаждающего воздуха по всему внутреннему пространству

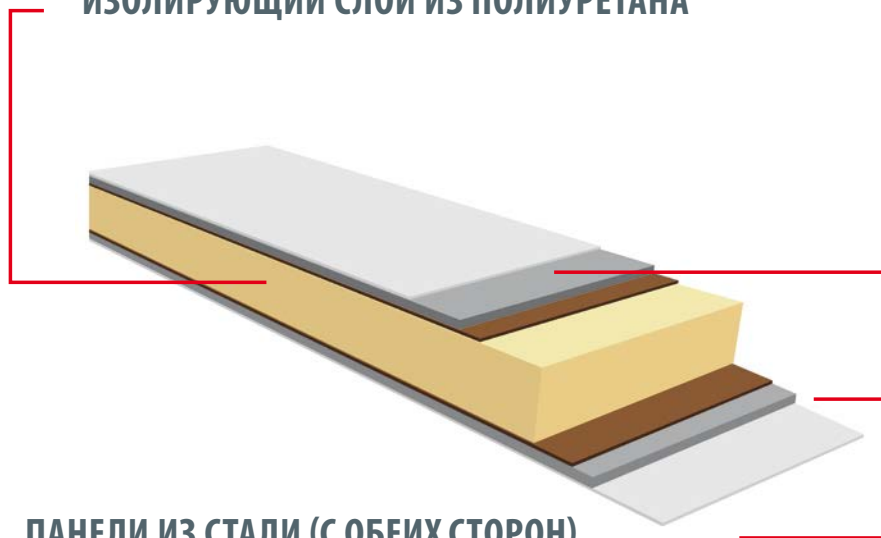
– Увеличение транспортного объема на 33 европоддона благодаря второму погрузочному уровню
– Полностью утепленные шины на разных уровнях для легкой очистки полуприцепа-рефрижератора
– Простая регулировка по высоте загрузочных балок для поддонов различной высоты

– Полностью утепленная анкерная шина обеспечивает оптимальное крепление грузов на всей длине загрузки

– Оптимальная защита передней стенки и испарителя
– Легко демонтируемая конструкция благодаря V-образным алюминиевым вставным планкам

БОКОВЫЕ СТЕНКИ ИЗ СЭНДВИЧ-ПАНЕЛЕЙ

ИЗОЛИРУЮЩИЙ СЛОЙ ИЗ ПОЛИУРЕТАНА

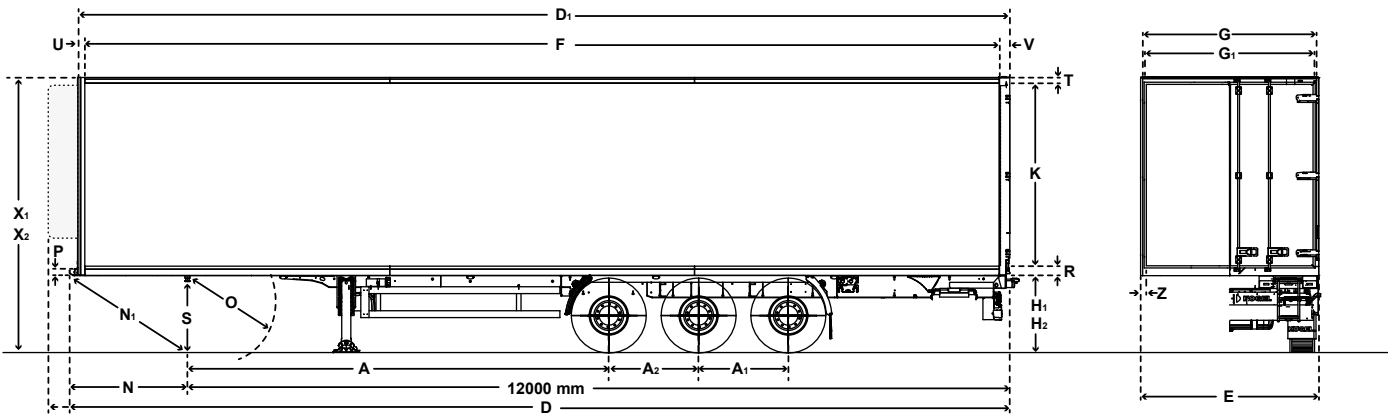


ПАНЕЛИ ИЗ СТАЛИ (С ОБЕИХ СТОРОН)



- Боковые стенки из сэндвич-панелей с изолирующим сердечником (на 100 % без фторхлоруглеводорода).
- Наружная обшивка из стального листа толщиной 0,6 мм с покрытием, внутренняя — из стального листа толщиной 0,6 мм с покрытием из твердой ПВХ-пленки.
- Гладкая и совместимая с пищевыми продуктами поверхность легко очищается.
- Общая толщина стенки:
прибл. 60 мм у типа SVT для замороженных продуктов или
прибл. 45 мм у универсального типа SVA.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Технически возможная нагрузка на седельно-сцепное устройство	15 000 кг
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат	27 000 кг (по 9000 кг на ось)
Технически возможная общая масса	42 000 кг
Допустимая нагрузка на днище согласно EN 283, испытательная нагрузка на ось	7200 кг

(A)	Колесная база	6150 мм
(A1)	Осевое расстояние	1310 мм
(A2)	Осевое расстояние	1310 мм
(D)	Общая длина	13 730 мм
(D1)	Длина кузова	13 600 мм
(E)	Общая ширина	2600 мм
(F)	Длина грузовой платформы в свету	13 325 мм
(K)	Высота в свету под крышей	2650 мм
(N)	Передний свес (согласно ISO 1726)	1730 мм
(N1)	Радиус переднего свеса (согласно ISO 1726)	2040 мм
(O)	Радиус габарита передней части полуприцепа в направлении назад (согласно ISO 1726)	2300 мм

	SVT	SVA
	60-миллиметровые боковые стенки	40-миллиметровые боковые стенки
(G)	Ширина погрузочной площадки в свету	2470 мм
(G1)	Ширина погрузочной площадки в свету между отбойниками: прикл.	2460 мм
	Собственная масса в базовой комплектации	7450 кг
		7150 кг

Все приведенные величины являются приблизительными

ВАШ ПЛЮС — КАЧЕСТВО ✓



Безопасность

Компоненты с продуманной конструкцией обеспечивают высокую активную и пассивную безопасность: специально разработанные элементы обшивки на раме для улучшения аэродинамики, противоподкатный брус согласно новой директиве ЕС, серийное крепление грузов по стандарту EN 12642 XL, система RSS для обеспечения более высокой устойчивости во время движения в стандартной комплектации и оптимизированный для целей обеспечения безопасности вентиль подъема-опускания (подъемная крыша с одобрением отраслевого страхового общества). Кроме того, прицепы Kögel отличаются превосходными характеристиками следования за тягачом.



Сервис

На сайте www.koegel.com можно запросить любой тип обслуживания в любое время в любом месте. Запрос на выполнение ремонта и гарантийное обслуживание можно оформить в любое время в режиме онлайн. Горячая линия технической поддержки Kögel работает круглосуточно на нескольких европейских языках.



Электроника и светотехника

Тормозная система с электронным управлением (EBS) входит в стандартное оснащение. Светотехника может полностью комплектоваться светодиодными лампами, которые отличаются большим сроком службы и низким энергопотреблением.



Комплексные испытания

Все компоненты прицепов проверяются в соответствии с самыми высокими стандартами в рамках статических и динамических методов испытаний.



Противооткатный брус

Усиленный боковой противооткатный брус повышает безопасность всех участников дорожного движения. Монтируется или заменяется как отдельный узел.



Защита окружающей среды и экологичность

Прицепы Kögel обеспечивают значительное снижение расхода топлива и нагрузки на окружающую среду: оптимизированная аэродинамика, сниженный благодаря усовершенствованной конструкции уровень шума, соблюдение жестких требований по защите окружающей среды при производстве и вторичное использование материалов.

Панель фонарей

Панель фонарей состоит из ударопрочного пластика и обеспечивает 100%-ную защиту от коррозии. Монтируется или заменяется как отдельный узел.



Антикоррозионная защита

Nano Ceramic plus KTL, самая современная и качественная технология промышленной обработки поверхностей путем нанесения нанокерамического покрытия, обеспечивает те же выдающиеся характеристики, что и применявшаяся ранее цинковая фосфатная пленка (оцинковка), но, в отличие от нее, отличается более высокой экологичностью и более низким потреблением энергии. Износостойкое, чистое покрытие поверхности можно подкрашивать в любое время.



Крепление грузов и жесткость кузова

Изделия компании Kögel отвечают требованиям по жесткости для усиленных кузовов в соответствии со стандартом EN 12642 XL. На прицепах с таким сертификатом крепление грузов выполняется очень просто: При расположении груза с геометрическим замыканием и фиксацией сзади фургон без проблем выдерживает все возникающие во время движения динамические нагрузки согласно VDI 2700.



Kögel CLIMATEX —

система распределения охлаждающего воздуха Kögel



Kögel COILFIX —

система крепления грузов Kögel для катушек и тонких полос



Kögel PurFerro —

технология Kögel производства автофургонов и рефрижераторных фургонов из сэндвич-панелей



Kögel Trailer Axle —

ось прицепа Kögel



Kögel Telematics —

телеинформационный модуль Kögel Trailer + телеинформационный веб-портал Kögel

ИМЕННО ТОТ ПРИЦЕП, КОТОРЫЙ ВАМ НУЖЕН

ВАША ОТРАСЛЬ — НАШИ РЕШЕНИЯ

KÖGEL BOX — РЕШЕНИЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ...



чувствительных
и нечувствительных к изменениям темпе-
ратуры грузов
по железной дороге
на пароме/ролкере



электроники
опасных грузов
мебели



одежды
консервов
бумаги

KÖGEL COOL — PURFERRO QUALITY — РЕШЕНИЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ...



охлажденных
и замороженных продуктов
на пароме/ролкере



медицинских товаров
опасных грузов



растений

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany (Германия)

Тел.: +49 828-58-80 | Факс: +49 828-588-179-05 | info@koegel.com

www.koegel.com

Указание по технике безопасности. При эксплуатации автомобильных прицепов следует соблюдать все правила дорожного движения, требования отраслевых страховых союзов и правила крепления грузов.
Мы не несем никакой ответственности за ошибки и опечатки. Оставляем за собой право на внесение технических изменений. Отпечатано в Германии. Перепечатка запрещена 11/18. Номер для заказа: 100-1101-RUS