

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

KÖGEL EURO TRAILER



ЛЕГКО СПРАВИТСЯ С НЕПОСИЛЬНЫМИ ДЛЯ ВАШЕГО ПОЛУПРИЦЕПА ЗАДАЧАМИ!

Объемы грузоперевозок в Европе растут ежедневно, поэтому к транспортным предприятиям предъявляются все более жесткие требования. Kögel Euro Trailer устанавливает новые стандарты в сегменте полуприцепов для экспедиторских компаний.

Этот седельный полуприцеп, удлиненный на 1,30 м, эксплуатируется на дорогах с 2005 года. Изобретенный компанией Kögel удлиненный полуприцеп обеспечивает увеличенный на десять процентов объем перевозимых грузов в сравнении с обычными полуприцепами.

Больше информации о Kögel Euro Trailer вы найдете по ссылке www.koegel.com



ВАШ ПЛЮС — РАЗНООБРАЗИЕ ВАРИАНТОВ	3	ВАШ ПЛЮС — ИНЖЕНЕРНОЕ ИСКУССТВО	4	ВАШ ПЛЮС — ГРУЗОВОЙ ОБЪЕМ	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6	ВАШ ПЛЮС — ЭКОНОМИЧНОСТЬ	7	ВАШ ПЛЮС — ЭКОЛОГИЧНОСТЬ	7
ВАШ ПЛЮС — УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ	8	ВАШ ПЛЮС — КАЧЕСТВО	9	ВАШ ПЛЮС — ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ	10



ВАШ ПЛЮС —

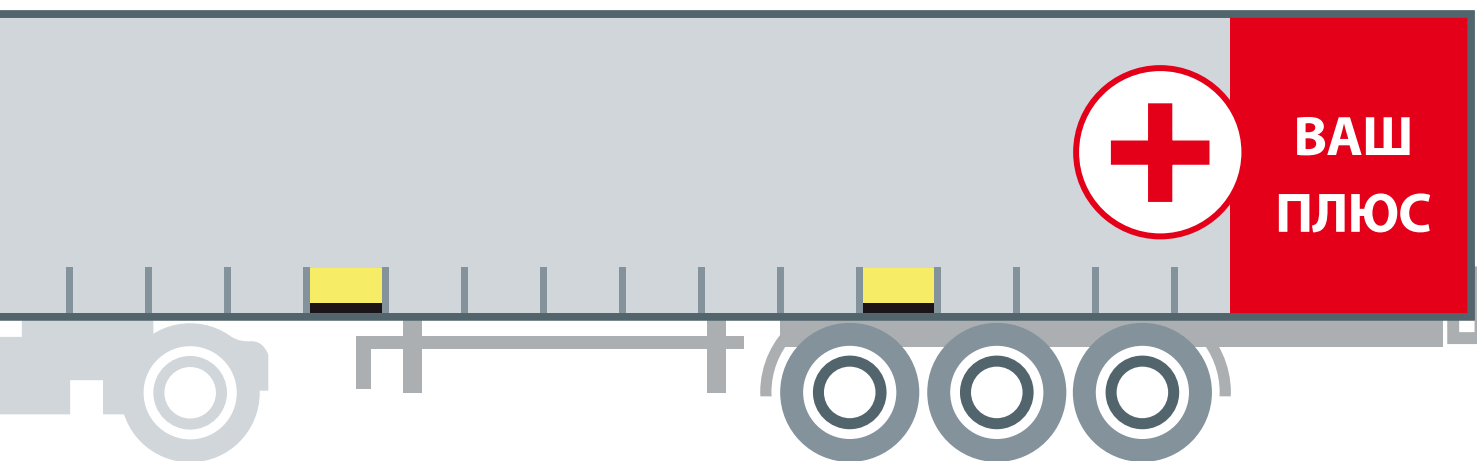
РАЗНООБРАЗИЕ ВАРИАНТОВ ✓

+ до 10 м³ дополнительного объема*

+ 1,3 м длины

+ до 4 дополнительных мест для поддонов в моделях Cargo и Mega

+ до 7 дополнительных мест для поддонов при двухуровневой загрузке (Box и Cool)



ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ПОЛУПРИЦЕПА KÖGEL EURO TRAILER

..... Cargo Mega Box Cool
— PurFerro quality



KÖGEL EURO TRAILER: ДЛИННЕЕ И ЭФФЕКТИВНЕЕ

ВАШ ПЛЮС — ИНЖЕНЕРНОЕ ИСКУССТВО ✓



Фирма Kögel создала удлиненный примерно на 1,3 м полуприцеп Kögel Euro Trailer и более десяти лет выполняет заказы многих транспортных предприятий на удлиненные полуприцепы. Еще до начала испытаний инновационных коммерческих автомобилей в январе 2012 года около 300 полуприцепов Kögel Euro Trailer в порядке исключения уже с 2006 года находились на немецких дорогах и смогли доказать свои преимущества. Уже в ходе этого практического испытания специалисты Института автомобильной и моторной техники подтвердили превосходную практическую пригодность и высокую безопасность при эксплуатации на дорогах.

ПРЕИМУЩЕСТВА...

.....До 10 м³
дополнительного
объема*



..... Использование
при комбинирован-
ных перевозках



..... Разнообразие
вариантов



..... Экономичность



* В сравнении со стандартным полуприцепом.

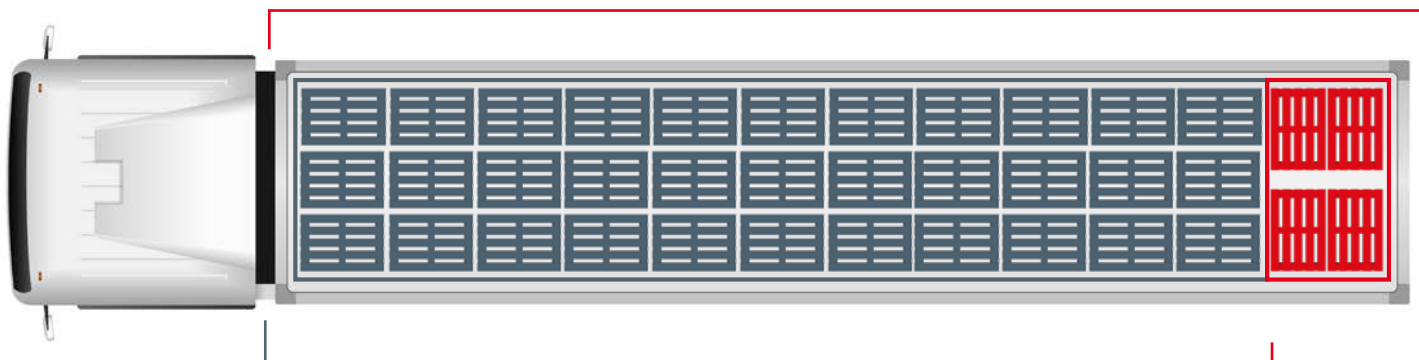


ВАШ ПЛЮС — ГРУЗОВОЙ ОБЪЕМ ✓

Можно сказать, что это «расширенная версия» седельного полуприцепа. Полуприцеп Kögel Euro Trailer с увеличенным на десять процентов объемом стал ответом на растущие требования отрасли и увеличение объема перевозок в Европе. Он на 1,30 м длиннее, чем стандартный седельный полуприцеп: длина грузонесущей поверхности Kögel Euro Trailer в свету достигает 14,82 м, благодаря чему вы — в зависимости от конструктивного исполнения кузова — сможете перевозить на семь поддонов больше. Это мегакруто! Практически на пределе возможностей.

ПРИМЕР ЗАГРУЗКИ ПОЛУПРИЦЕПА KÖGEL EURO TRAILER MEGA RAIL

Полуприцеп Kögel Euro Trailer прибл. 14,92 м



Стандартный полуприцеп прибл. 13,620 м
+ прибл. 1,3 м

Kögel Euro Trailer Cargo Rail

4 дополнительных места для европоддонов*:
— прибл. на 9 м³ больше объема*;
— грузовой объем ок. 100,27 м³
(внутренняя высота ок. 2,71 м).

Kögel Euro Trailer Mega Rail

4 дополнительных места для европоддонов*:
— прибл. на 10 м³ больше объема*;
— грузовой объем ок. 111 м³
(внутренняя высота ок. 3,0 м).

Kögel Euro Trailer Box Rail

Kögel Euro Trailer Box – PurFerro quality Rail

7 дополнительных мест для европоддонов при двухуровневой загрузке*:
— прибл. на 9 м³ больше объема*;
— грузовой объем ок. 101,01 м³
(внутренняя высота ок. 2,73 м).

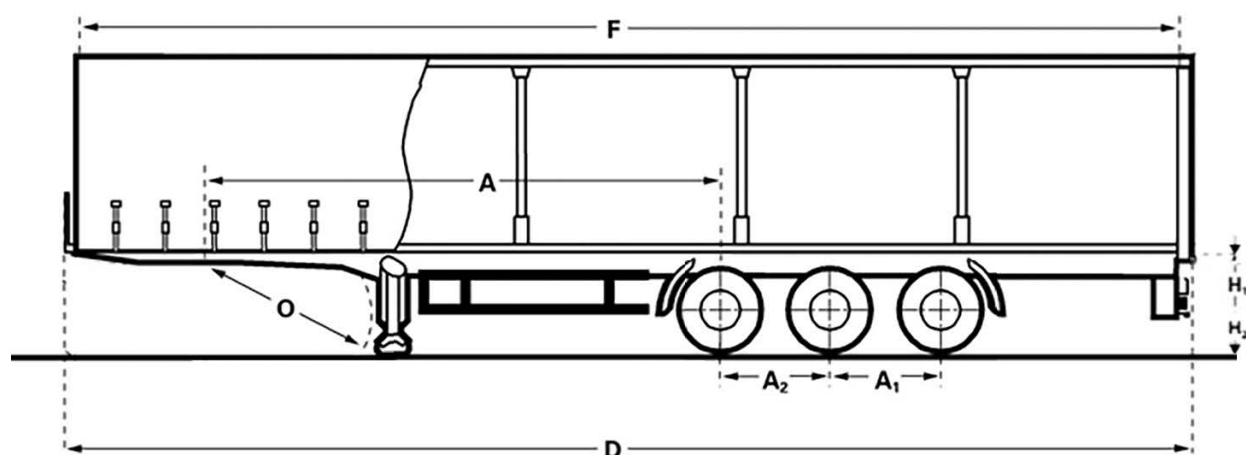
Kögel Euro Trailer Cool – PurFerro quality Rail

6 дополнительных мест для европоддонов при двухуровневой загрузке*:
— прибл. на 1,645 м³ больше объема*;
— грузовой объем ок. 88,86 м³
(внутренняя высота ок. 2,46 м).

ДЛИННЕЕ И ЭФФЕКТИВНЕЕ

KÖGEL EURO TRAILER

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЛУПРИЦЕПА В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ



		Euro Trailer Cargo Rail	Euro Trailer Mega Rail	Euro Trailer Box Rail и Box – PurFerro quality Rail	Euro Trailer Cool – PurFerro quality Rail
(A)	Колесная база	Ок. 6590 мм	Ок. 6590 мм	Ок. 6590 мм	Ок. 6570 мм
(A1)	Осевое расстояние	Ок. 1310 мм	Ок. 1310 мм	Ок. 1310 мм	Ок. 1310 мм
(A2)	Осевое расстояние	Ок. 1410 мм	Ок. 1410 мм	Ок. 1410 мм	Ок. 1410 мм
(D)	Общая длина	Ок. 15 250 мм	Ок. 15 250 мм	Ок. 15 250 мм	Ок. 15 340 мм
(F)	Длина грузовой платформы в свету	Ок. 14 920 мм	Ок. 14 920 мм	Ок. 14 920 мм	Ок. 14 625 мм
(H1)	Погрузочная высота в порожном состоянии	Ок. 1220 мм	Ок. 1020 мм	Ок. 1220 мм	Ок. 1350 мм
(O)	Радиус габарита передней части полуприцепа	Ок. 2300 мм	Ок. 2300 мм	Ок. 2300 мм	Ок. 2300 мм



КАЖДЫЙ МЕТР ПОРАЖАЕТ



ВАШ ПЛЮС — ЭКОНОМИЧНОСТЬ ✓

Kögel Euro Trailer умеет убеждать. При средней загрузке 80 % можно сэкономить на каждом десятом грузовике. Положительный результат: значительная экономия времени, а также сокращение затрат на персонал и транспортные средства (например, на техническое обслуживание и топливо, затрат в связи с износом). Транспортно-экспедиционным компаниям это позволяет повысить эффективность своей деятельности.

Расход топлива при использовании автопоезда с седельным полуприцепом Euro Trailer идентичен расходу топлива тягача при буксировке 40-тонного автопоезда. То есть он позволяет перевозить большие объемы грузов без повышения дорожных сборов, суммы страховки или налога. Полуприцеп Kögel Euro Trailer экономит свыше 10 % топлива и комбинируется с традиционными тягачами. При оценке крупномасштабного испытания, которое проводилось более пяти лет и отслеживалось Рейнско-вестфальской высшей технической школой автотранспорта в Ахене (RWTH Aachen), экономические преимущества седельного полуприцепа нашли свое подтверждение.

ВАШ ПЛЮС — ЭКОЛОГИЧНОСТЬ ✓

Отличное решение для компаний и для окружающей среды. Инновационный принцип седельного автопоезда заботится о природе и климате. Доказано, что Kögel Euro Trailer может уменьшить выбросы CO₂ на десять процентов. Также можно сэкономить до десяти процентов топлива.

Увеличение объема перевозимых грузов позволяет сократить количество рейсов. Это было подтверждено результатами «Вспомогательного исследования к полевым испытаниям концепции удлиненного полуприцепа (Kögel Euro Trailer)», проведенного Рейнско-Вестфальской высшей технической школой Ахена (RWTH Aachen) под руководством проф. Валленовица.

ВАШ ПЛЮС — УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ✓

Kögel Euro Trailer — это идеальный многозадачный полуприцеп. Его можно без проблем использовать для комбинированных перевозок, а также в пределах существующей инфраструктуры. Kögel Euro Trailer легко справляется с трудными задачами, которые ставит перед грузовым автотранспортом перспектива роста объемов грузоперевозок, и станет идеальным отраслевым решением даже в сложных случаях. Вывод: миссия выполнена. Kögel Euro Trailer — это универсальный полуприцеп для использования во многих отраслях и условиях комбинированного дорожного движения.

БЕСПРОБЛЕМНАЯ ПЕРЕВОЗКА...

.....на пароме



Для ролкерных перевозок компания Kögel предлагает специально разработанное и оптимизированное на основании многолетнего опыта оборудование для прицепов. Ваши преимущества: легкодоступные и прочные точки крепления, а также достаточно большие ниши.

..... напитков



Высокая полезная нагрузка и интеллектуальная система крепления грузов, в том числе для крепления грузов при неполной загрузке, быстрая погрузка и разгрузка, а также высокая эксплуатационная эффективность являются важными требованиями, которые успешно выполняются компанией Kögel.

..... для автомобилестроительной отрасли



Малая собственная масса, оптимальный объем, простая и быстрая погрузка, специальные крепления для решетчатых ящичных поддонов, европоддонов и малых грузоносителей, а также отличное соотношение стоимости и эксплуатационных параметров — таков ответ компании Kögel на требования в сфере грузоперевозок для автомобилестроительной отрасли.



.... по железной дороге

Седельный полуприцеп в разработанной собственными силами версии для перевозки по железной дороге можно загружать в серийные вагоны с нишами для колес для осуществления комбинированных перевозок. Благодаря специальным усиливающим элементам рамы и кузова, защитным пластинам на краях захвата и противоподкатному брусу, разрешенному для использования на дорогах общего пользования, полуприцеп лучше всего подходит для эксплуатации на дорогах общего пользования.



ВАШ ПЛЮС — КАЧЕСТВО ✓



Безопасность

Компоненты с продуманной конструкцией обеспечивают высокую активную и пассивную безопасность: специально разработанные элементы обшивки на раме для улучшения аэродинамики, противоподкатный брус согласно новой директиве ЕС, серийное крепление грузов по стандарту EN 12642 XL, система RSS для обеспечения более высокой устойчивости во время движения в стандартной комплектации и оптимизированный для целей обеспечения безопасности вентиль подъема-опускания (подъемная крыша с одобрением отраслевого страхового общества). Кроме того, прицепы Kögel отличаются превосходными характеристиками следования за тягачом.



Электроника и светотехника

Тормозная система с электронным управлением (EBS) входит в стандартное оснащение. Светотехника может полностью комплектоваться светодиодными лампами, которые отличаются большим сроком службы и низким энергопотреблением.



Противооткатный брус

Усиленный боковой противооткатный брус повышает безопасность всех участников дорожного движения. Монтируется или заменяется как отдельный узел.

Панель фонарей

Панель фонарей состоит из ударопрочного пластика и обеспечивает 100%-ную защиту от коррозии. Монтируется или заменяется как отдельный узел.



Антикоррозионная защита

Nano Ceramic plus KTL, самая современная и качественная технология промышленной обработки поверхностей путем нанесения нанокерамического покрытия, обеспечивает те же выдающиеся характеристики, что и применявшаяся ранее цинковая фосфатная пленка (оцинковка), но, в отличие от нее, отличается более высокой экологичностью и более низким потреблением энергии. Износостойкое, чистое покрытие поверхности можно подкрашивать в любое время.



Сервис

На сайте www.koegel.com можно запросить любой тип обслуживания в любое время в любом месте. Запрос на выполнение ремонта и гарантийное обслуживание можно оформить в любое время в режиме онлайн. Горячая линия технической поддержки Kögel работает круглосуточно на нескольких европейских языках.



Комплексные испытания

Все компоненты прицепов проверяются в соответствии с самыми высокими стандартами в рамках статических и динамических методов испытаний.



Защита окружающей среды и экологичность

Прицепы Kögel обеспечивают значительное снижение расхода топлива и нагрузки на окружающую среду: оптимизированная аэродинамика, сниженный благодаря усовершенствованной конструкции уровень шума, соблюдение жестких требований по защите окружающей среды при производстве и вторичное использование материалов.



Крепление грузов и жесткость кузова

Изделия компании Kögel отвечают требованиям по жесткости для усиленных кузовов в соответствии со стандартом EN 12642 XL. На прицепах с таким сертификатом крепление грузов выполняется очень просто: При расположении груза с геометрическим замыканием и фиксацией сзади фургон без проблем выдерживает все возникающие во время движения динамические нагрузки согласно VDI 2700.



Kögel CLIMATEX —

система распределения охлаждающего воздуха Kögel



Kögel PurFerro —

технология Kögel производства автофургонов и рефрижераторных фургонов из сэндвич-панелей



Kögel Telematics —

телеинформационный модуль Kögel Trailer + телеинформационный веб-портал Kögel

ВАШ ПЛЮС — ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ ✓

Разработаем для вас специальное решение, идеально соответствующее вашим требованиям. Рассмотрев все разнообразие возможностей организации грузоперевозок, к которым предъявляются особые требования, компания Kögel составит сочетание полуприцепа и грузовика, подходящую именно для ваших целей.

Kögel Telematics — краткий обзор преимуществ

- ✓ Снижение операционных затрат.
- ✓ Повышение эффективности.
- ✓ Прозрачность и оптимизация логистических процессов.
- ✓ Наглядность состояния и доступности транспортного средства.
- ✓ Контроль и наблюдение за грузом, например мониторинг температуры товаров.
- ✓ Важные данные о содержимом полуприцепа доступны визуально на телематическом веб-портале.
- ✓ Наблюдение за полуприцепом для предотвращения кражи путем своевременного включения сигналов тревоги или определение местоположения прицепа.



Полный комплекс обслуживания Kögel

- ✓ Все предписанные и рекомендуемые Kögel сервисные работы согласно контрольному списку технического обслуживания, включая все необходимые запчасти и рабочие материалы (за исключением топлива).
- ✓ Все ремонтные работы в связи с износом, необходимые при надлежащей и аккуратной эксплуатации.
- ✓ Проверка счетов, управление счетами и организация обслуживания в автосервисе.
- ✓ Стоимость работ, стоимость материалов и взносы за установленные законом проверки: технический осмотр (ТО), проверка безопасности (ПБ) согласно § 29 Правил допуска транспортных средств к движению (StVZO) в авторизованных инспекционных организациях, напр. TÜV, DEKRA, GTÜ, и регулярная проверка сертификатов систем крепления грузов (LASI) согласно EN 12642 – XL.

Комплекты для фиксации грузов Kögel

в том числе Сертификат XL (с напитками), система крепления грузов Daimler 9.5 и дополнительные пакеты для транспортировки шин, октабина и макулатуры.

Пакеты безопасности Kögel

в том числе датчик давления в шинах OptiTire, SAF Tire Pilot, RSAB и телеинформационные системы (Telematik).

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
Тел.: +49 828-58-80 | Факс: +49 828-588-179-05 | info@koegel.com
www.koegel.com

Указание по технике безопасности! При эксплуатации автомобильных прицепов следует соблюдать все правила дорожного движения, требования отраслевых страховых союзов и правила крепления грузов. Мы не несем ответственности за ошибки и опечатки. Оставляем за собой право на внесение технических изменений. Отпечатано в Германии. Перепечатка запрещена 11/18. Номер для заказа: 100-1102-RU