

KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG

ПРИЦЕПЫ KÖGEL С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМОЙ



PASSIONEERING СЛУЖИТ НА БЛАГО НАШИХ КЛИЕНТОВ

Что может быть более захватывающим, чем транспортное дело? Только его будущее! Именно будущему мы посвящаем себя со всей страстью, поскольку из опыта знаем и уверены в том, что рентабельность всегда требует переосмысления. Конкурентное давление на наших клиентов постоянно растет. Хорошо, если мы можем ослабить его за счет повседневной и надежной перевозки ваших грузов в прицепах Kögel. Ведь любая инновация начинается с тесного сотрудничества с клиентами. Только так мы можем быстро распознавать изменение требований и запросов и предлагать подходящие решения. Вот тут нам и помогает инженерное искусство, которому мы верны вот уже 80 лет. Как и наша приверженность качеству, не допускающему компромиссов. И, конечно же, наша инициативная и компетентная команда.

От практики к теории, к планированию и снова к практике. Passioneering – то, что не прекращается никогда.

Все трудные задачи наших клиентов сразу же трансформируются в начало новой разработки. Все инновации проходят интенсивные испытания, условия которых выходят далеко за пределы обычных требований. Экстремальные маневры, самые тяжелые грузы, плохие дороги, дождь, снег, гололед и палящее солнце — все это наши транспортные средства должны пройти без малейшей ошибки. Только в этом случае мы остаемся довольны, по крайней мере на данный момент. Потому что так мы можем быть уверены: наши самые требовательные клиенты тоже останутся довольны. Но каждое завершение разработки является началом чего-то нового. Ведь в конечном счете все, что мы делаем, служит будущему грузоперевозок.

Подробнее о теме Passioneering и наших

уникальных стандартах качества можно узнать на веб-сайте www.koegel.com

НОВОЕ
ПОКОЛЕНИЕ ПРИЦЕПОВ:
NOVUM 4

НАДЕЖНОСТЬ
И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ:
KÖGEL CARGO 6

БОЛЬШЕ ГРУЗА ЗА СЧЕТ
УМЕНЬШЕНИЯ ВЕСА:
KÖGEL LIGHT^{PLUS} 8

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ
ОБЪЕМ:
KÖGEL MEGA 10

ВАША
ОТРАСЛЬ —
НАШЕ РЕШЕНИЕ 12

НАВЕСНЫЕ ДЕТАЛИ:
ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ ЯЩИКИ И
ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ28



ВАШ ПЛЮС —
КАЧЕСТВО30

ВАШ ПЛЮС —
ИНДИВИДУАЛИЗАЦИЯ31

КРАТКО О ВАШИХ ПРЕИМУЩЕСТВАХ

СЛЕДУЮЩИЙ ШАГ К ЭКОНОМИЧНОСТИ

Усиленный кузов

Новая пневматико-световая консоль на передней стенке перенаправляет силы, которые действуют на кузов во время движения, непосредственно в раму через лонжерон. Таким образом, передняя стенка стабильно фиксируется спереди и срок службы корпуса увеличивается.

Одинаковая длина планок

Участки между стойками равного размера обеспечивают универсальность вставных планок.

Разнообразие

Компания предлагает множество вариантов прицепов Kögel с бортовой платформой поколения NOVUM: Cargo, Mega и Light^{plus}.

Новая наружная рама

Упрощенный доступ через стальную наружную раму с отверстиями Vario Fix, смещенную внутрь, и простое крепление грузов благодаря оптимизированному углу крепления.

Безопасный процесс погрузки

Полная опорная поверхность для безопасной и удобной боковой погрузки и разгрузки. Опору для планок всегда можно подогнать под конкретный груз.



Рама

Стабильная, устойчивая к скручиванию сварная лестничная рама со вставными поперечными балками, обеспечивающая высокую полезную и точечную нагрузку.



Кузов Strong & Go

Опциональное оборудование.
Усиленные потолочный и боковой тенты.
При перевозке напитков возможно крепление грузов с помощью одного ряда планок, а также без планок согласно директиве Daimler 9.5.
См. стр. 7.

Простота в обслуживании

Благодаря рычажным устройствам, облегчающим открытие тентов: «эффект лопатки для торта».

Запоры дверей

Быстрое и простое открытие одной рукой.

Долговечность

Повышенную стабильность обеспечивает новый более мощный экран в задней части кузова; ширина экрана уменьшена на 40 мм.

Текстильная вставная планка Kögel FastFix

Опциональное оборудование. Компактное хранение, вес каждой текстильной вставной планки всего 495 г, повышенная безопасность.

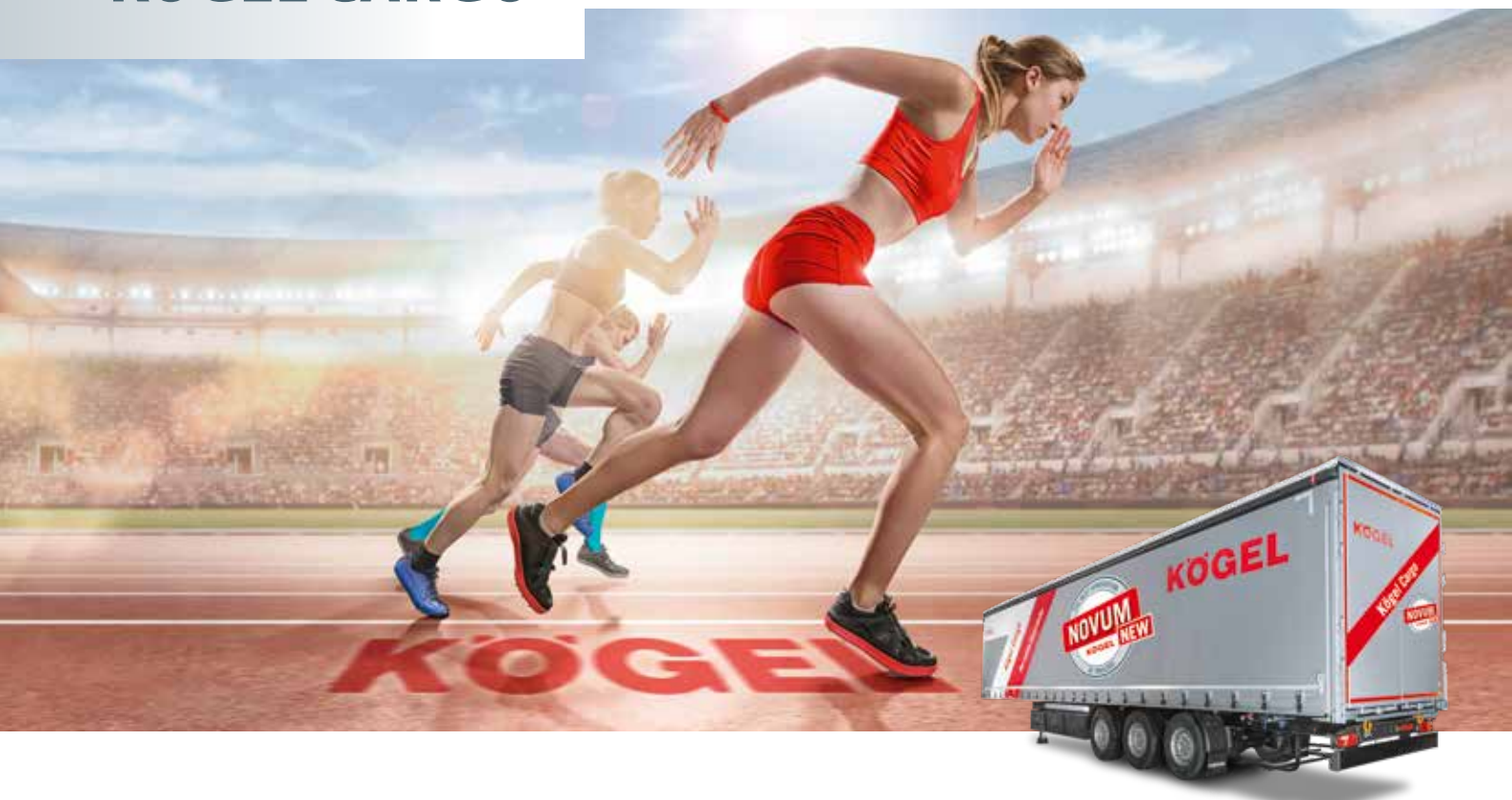
Простота использования

Т-образные крепежные скобы упрощают использование. Увеличенное тяговое усилие — 2500 кг.



НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

KÖGEL CARGO



Прицеп Kögel Cargo — надежный партнер для логистических компаний, которые ценят устойчивые, долговечные транспортные средства, имеющие при этом небольшую собственную массу. Прицеп Cargo доступен с различными вариантами рамы и кузова, таким образом, он может стать индивидуализированным решением специально для вас.

ПРЕИМУЩЕСТВА...

устойчивая, прочная
сварная лестничная рама



..... небольшая
собственная масса



ИСПОЛНЕНИЯ...

... с шейкой рамы 90 мм
и 120 мм



..... с кузовом FlexiUse



ВАША ОТРАСЛЬ — НАШИ РЕШЕНИЯ ДЛЯ...

..... рулонов

..... бумаги

... перевозки на пароме

..... coil rail

С боковыми бортами или без них



Strong & Go



Более быстрое, легкое и безопасное обращение при погрузке и выгрузке



Таможенная пломба



обычное применение или опломбирование в соответствии с таможенными правилами при пересечении государственных границ

С подъемной крышей или без нее



увеличение боковой высоты загрузки для погрузки сбоку; ширина погрузочной площадки до самой крыши благодаря 163-миллиметровому L-профилю бокового бруса крыши

брус крыши 103 мм

..... напитков ... для автомобилестроительной отрасли

БОЛЬШЕ ГРУЗА ЗА СЧЕТ УМЕНЬШЕНИЯ ВЕСА

KÖGEL LIGHT^{PLUS}



Минус на минус дает плюс, а у прицепов Kögel сокращение высоты шейки рамы и оптимизация веса рамы создает Kögel Light^{plus}. При разработке этого прицепа мы уделяли особое внимание снижению массы и одновременно повышению прочности и долговечности. Благодаря модульной конструкции многие варианты комплектации Cargo доступны и для прицепа Light^{plus}.

ПРЕИМУЩЕСТВА...

.... небольшая собственная масса от 4822 кг



..... устойчивая, долговечная рама



ИСПОЛНЕНИЯ...

..... с опциональной подъемной крышей



..... с кузовом FlexiUse



ВАША ОТРАСЛЬ — НАШИ РЕШЕНИЯ ДЛЯ...

..... рулонов

..... бумаги

..... напитков

..... бумаги

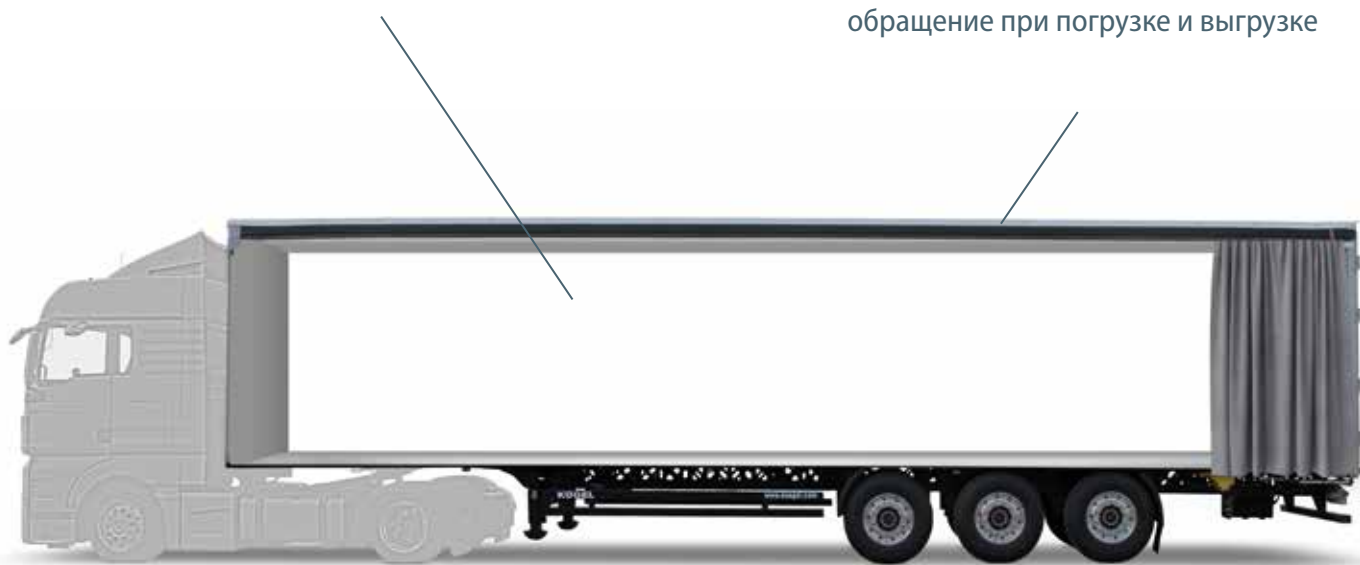
С боковыми бортами или без них



Strong & Go

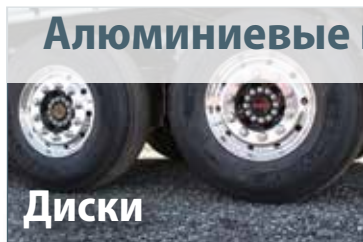


Более быстрое, легкое и безопасное обращение при погрузке и выгрузке

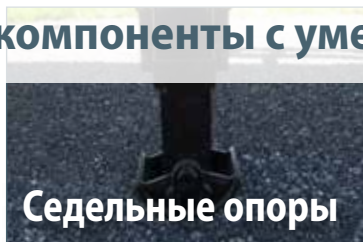


ОСНАЩЕНИЕ...

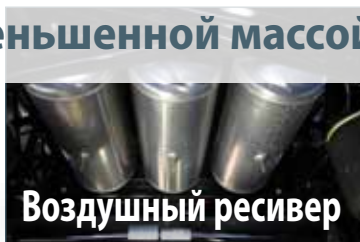
Алюминиевые компоненты с уменьшенной массой



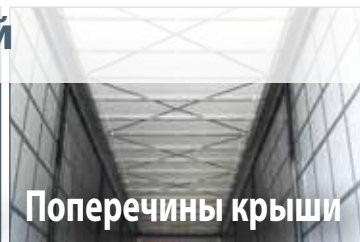
Диски



Седельные опоры



Воздушный ресивер



Поперечины крыши

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ОБЪЕМ

KÖGEL MEGA



Разрабатывая Kögel Mega, помимо устойчивости и долговечности при небольшой собственной массе, мы уделяли большое внимание полезному объему кузова, чтобы помочь вам решать ваши задачи в области перевозок — ширину погрузочной площадки при внутренней высоте в свету 3 метра можно использовать полностью до самой крыши. Невысокая рама и ходовые части, оптимизированные для использования с 19,5-дюймовыми шинами, позволяют максимально увеличить объем кузова. Это делает Kögel Mega идеальным партнером для перевозок в автомобильной промышленности.

ПРЕИМУЩЕСТВА...

..... устойчивая рама



.... кузов с регулировкой по высоте



ИСПОЛНЕНИЯ...

..... с кузовом FlexiUse



ВАША ОТРАСЛЬ — НАШИ РЕШЕНИЯ ДЛЯ...

..... рулонов

.... перевозки на пароме

.... перевозки по железной дороге

..... бумаги

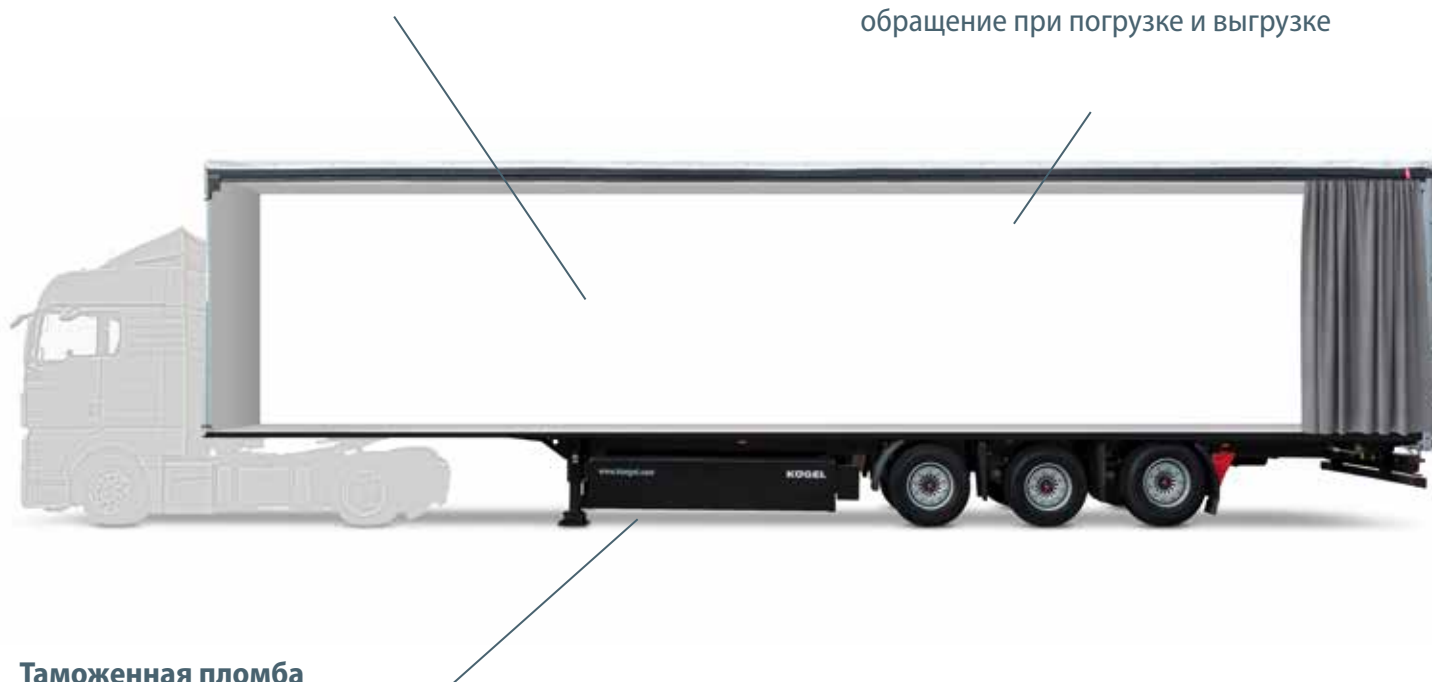
С боковыми бортами или без них



Strong & Go



Более быстрое, легкое и безопасное обращение при погрузке и выгрузке



Таможенная пломба



обычное применение или опломбирование в соответствии с таможенными правилами при пересечении государственных границ

ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ KÖGEL В ПОДРОБНОСТЯХ

ПЕРЕВОЗКА РУЛОНОВ



ИСПОЛНЕНИЯ...



**...для Kögel Cargo
в том числе в исполнении Rail**

Нагрузка до макс. 30 т
равномерно распределена на
участке 1,5 м над центром тяжести
полезной нагрузки.



...для Kögel Mega

Нагрузка до макс. 25 т
равномерно распределена на
участке 2 м над центром тяжести
полезной нагрузки.

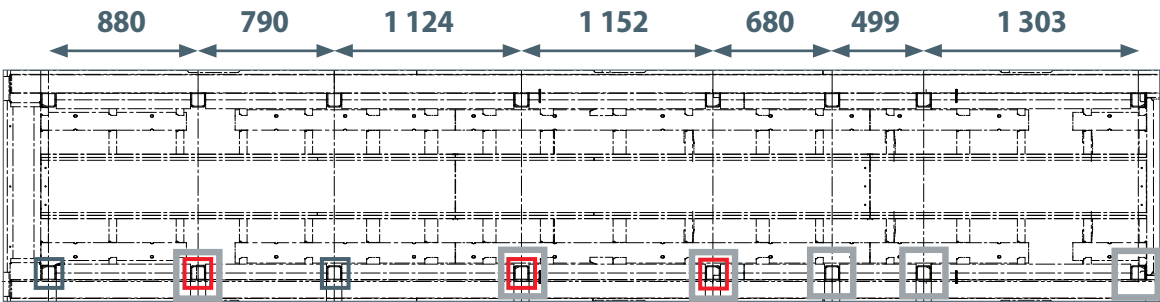


...для Kögel Light^{plus}

Нагрузка до макс. 27 т
равномерно распределена на
участке 1,5 м над центром тяжести
полезной нагрузки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Ниша для катушки **7200** мм (в серийном исполнении для Cargo, Mega и Light^{plus})

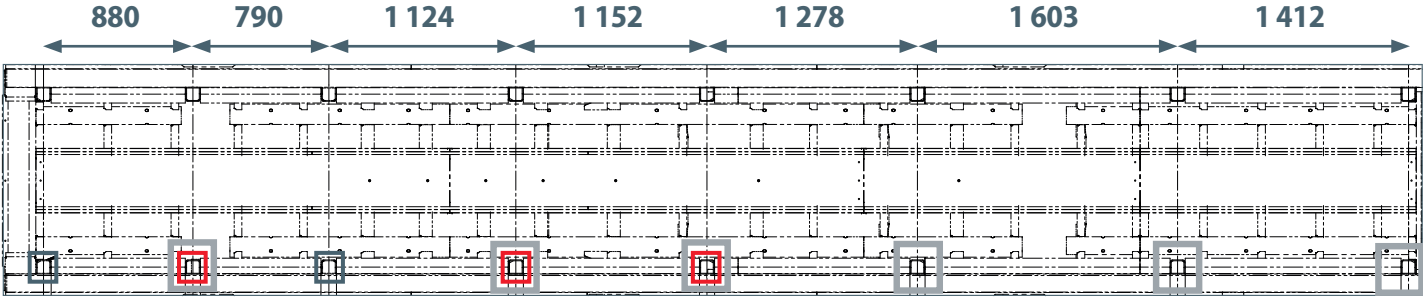


☐ СЕРИЙНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

☐ 3 ПАРЫ ГНЕЗД ДЛЯ СТОЙКИ
ДОПОЛНИТЕЛЬНО

☐ 6 ПАР ГНЕЗД ДЛЯ СТОЙКИ
ДОПОЛНИТЕЛЬНО

Ниша для катушки **9000** мм (опционально для Cargo и Mega)



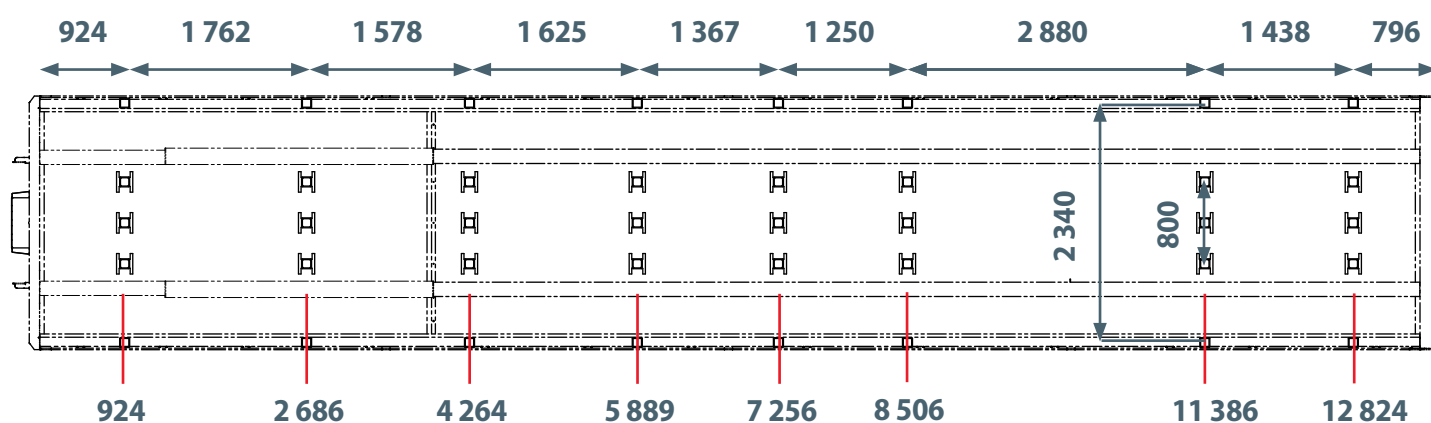
☐ СЕРИЙНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

☐ 3 ПАРЫ ГНЕЗД ДЛЯ СТОЙКИ
ДОПОЛНИТЕЛЬНО

☐ 6 ПАР ГНЕЗД ДЛЯ СТОЙКИ
ДОПОЛНИТЕЛЬНО

ПЕРЕВОЗКА СТАЛИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ



↔ Расстояние между гнездами для стоек

— Расстояние от передней стенки до гнезд для стоек



8 планок гнезд для стоек: максимальная вариативность

РАСПОЛОЖЕНИЕ СТОЕК ИЗ ТРУБ КВАДРАТНОГО СЕЧЕНИЯ



расположение по
16 штук



расположение по
8 штук



новое расположение
для 8 стоек сбоку

ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ KÖGEL В ПОДРОБНОСТЯХ

ПЕРЕВОЗКА НАПИТКОВ



ИСПОЛНЕНИЯ...



...для Kögel Cargo



...для Kögel Mega



...для Kögel Light^{plus}

ПОГРУЗОЧНАЯ ШИРИНА 2400 ММ

Стандартный кузов



регулируемую опору для планок можно использовать как замену для нижнего ряда планок

перевозка напитков на 1 уровне с 2 рядами вставных планок
перевозка напитков на 2 уровнях с 3 рядами вставных планок

Кузов Strong & Go



перевозка напитков на 1 и 2 уровнях с 1 рядом вставных планок

В зависимости от боковых бортов необходимое количество вставных планок может изменяться.

ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ KÖGEL В ПОДРОБНОСТЯХ

ПЕРЕВОЗКА НАПИТКОВ

ПОГРУЗОЧНАЯ ШИРИНА 2140 ММ (ДЛЯ ЯЩИКОВ С БУТЫЛКАМИ)



3 ряда алюминиевых поворотных реек

ПЕРЕВОЗКА БОЧЕК



1 ряд алюминиевых вставных планок для каждого ряда бочек

РАСПОЛОЖЕНИЕ ВСТАВНЫХ ПЛАНОК СБОКУ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ



расположение
вставных планок



FastFix, текстильная
вставная планка
от Kögel



ПЕРЕВОЗКИ В АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ



Перевозки в автомобилестроительной отрасли в большинстве случаев подразумевают перевозку решетчатых ящиков или контейнеров для малых грузов на поддонах, однако речь может идти и о специальных транспортных стойках вплоть до крупных частей рам. Стандартом для перевозок в этой отрасли по-прежнему является Директива Daimler 9.5

ИСПОЛНЕНИЯ...



...для KÖgel Cargo

Многофункциональный прицеп для любых типов перевозок.



...для KÖgel Mega

Объем, позволяющий расположить 3 решетчатых ящика друг над другом.



...для KÖgel Light^{plus}

Больше полезной нагрузки при равномерной выгрузке.

ОСНАЩЕНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С ДИРЕКТИВОЙ DAIMLER 9.5



24 натяжных устройства для тента



ограничитель хода поддона

Стандартный кузов



2 ряда вставных планок

Кузов Strong & Go



без вставных планок



При перевозке контейнеров для малых грузов Директива Daimler 9.5 предписывает использовать вставные планки.

ПЕРЕВОЗКИ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



Говоря простым языком, комплектация Rail для седельного полуприцепа подразумевает, что погрузка седельного полуприцепа в железнодорожный вагон будет осуществляться с помощью крана. Для этого транспортное средство должно быть оснащено специальным образом.

ОСНАЩЕНИЕ...



грейферные бортики



оси в исполнении для железнодорожных перевозок



боковой и потолочный тент в исполнении для железнодорожных перевозок

ИСПОЛНЕНИЯ...



...для Kögel Mega



...для Coil Rail



... для Cargo Rail

Вагоны с нишами для колес имеют различные конструкции, поэтому седельный полуприцеп совместим не с каждым вагоном с нишами для колес.

Рассчитан на погрузку в вагон с нишами для колес конструкции «e | f | g | l i»

Рассчитан на погрузку в вагон с нишами для колес конструкции «a | c | d | e | f | g | h | l i»

Рассчитан на погрузку в вагон с нишами для колес конструкции «a | c | d | e | f | g | h | l i»



Железнодорожный код транспортного средства непосредственно зависит от общей высоты транспортного средства в вагоне с нишами для колес. Железнодорожный код определяет, по каким железнодорожным линиям можно перевозить транспортное средство.

P400
Высота в свету под крышей:
2950 мм
Высота подпорки: 880 мм

P400
Высота в свету под крышей:
2710 мм
Высота подпорки: 980 мм

P390
Высота в свету под крышей:
2710 мм
Высота подпорки: 980 мм

Данные о совместимости с вагонами с нишами для колес и о железнодорожных кодах относятся к базовой комплектации транспортных средств.

ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ KÖGEL В ПОДРОБНОСТЯХ

РОЛКЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



Ролкерные перевозки подразумевают размещение транспортных средств на пароме. При этом сами полуприцепы крепятся на пароме как груз.

Ролкерные перевозки делятся на 2 вида:

- 1) перевозки с сопровождением — вместе с тягачом;
- 2) перевозки без сопровождения — без тягача.

ИСПОЛНЕНИЯ...



...для Kögel Cargo

Ролкерные перевозки с сопровождением
Ролкерные перевозки без сопровождения
Ролкерные перевозки для модели Strong
без сопровождения



...для Kögel Mega

Ролкерные перевозки с сопровождением
Ролкерные перевозки без сопровождения
Ролкерные перевозки для модели Strong
без сопровождения



...для Kögel Light^{plus}

Ролкерные перевозки с сопровождением

ОСНАЩЕНИЕ ДЛЯ РОЛКЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК



4 пары усиленных крепежных колец



ролкерные перевозки с сопровождением



ролкерные перевозки без сопровождения



ролкерные перевозки для модели Strong без сопровождения

ПЕРЕВОЗКА БУМАГИ



Перевозка бумаги — один из сложнейших видов перевозок, поскольку бумажные рулоны, во-первых, тяжелые, а во-вторых, подвержены повреждению при воздействии влаги и при механических воздействиях. Компания Kögel благодаря своим транспортным средствам поколения Novum предлагает высокую герметичность кузова, а благодаря своим специальным решениям по перевозке бумаги — подходящее крепление грузов.

ИСПОЛНЕНИЯ...



...для Kögel Cargo



...для Kögel Mega



...для Kögel Light^{plus}

ПЕРЕВОЗКА БУМАЖНЫХ РУЛОНОВ

Бумажные рулоны перевозятся в горизонтальном или вертикальном положении, в зависимости от веса или размера. Шины для бумаги утоплены в днище.

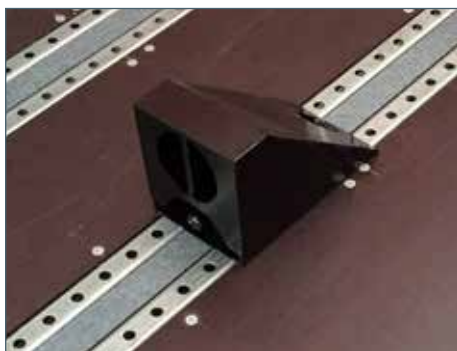


алюминиевые шины



стальные шины

комбинированные шины
для крепления грузов
с помощью клиньев
и для использования в
специальных прицепах
с шинами для бумаги



продольный клин в шине



поперечный клин в шине



адаптерная пластина



клин с адаптерной пластиной

НАВЕСНЫЕ ДЕТАЛИ

ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ ЯЩИКИ И ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

ЯЩИК ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ПОДДОНОВ



ящик для хранения 24, 30 и 32 европоддонов



ящик для хранения 8 европоддонов

ЯЩИКИ ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ



большой ящик для инструментов, размеры (внутренние) прибл. 923 × 422 × 460 мм



маленький ящик для инструментов, размеры (внутренние) прибл. 545 × 400 × 400 мм

ХРАНЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ — ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ БУМАГИ



отделение для хранения на передней стенке

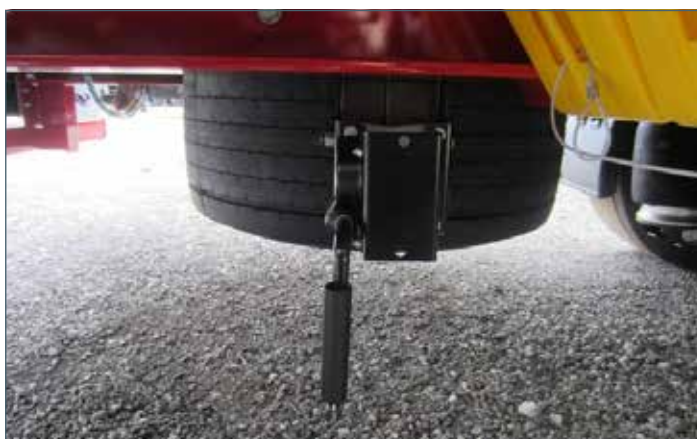


хранение на раме

ХРАНЕНИЕ ЗАПАСНЫХ КОЛЕС



корзина для 2 запасных колес



лебедка для запасного колеса

ВАШ ПЛЮС — КАЧЕСТВО ✓



Безопасность

Компоненты с продуманной конструкцией обеспечивают высокую активную и пассивную безопасность: специально разработанные элементы обшивки на раме для улучшения аэродинамики, противопокатный брус согласно новой директиве EC, серийное крепление грузов по стандарту EN 12642 XL, система RSS для обеспечения более высокой устойчивости во время движения в стандартной комплектации и оптимизированный для целей обеспечения безопасности клапан подъема-опускания (подъемная крыша с одобрением отраслевого страхового общества). Кроме того, прицепы Kögel отличаются превосходными характеристиками следования за тягачом.



Электроника и светотехника

Тормозная система с электронным управлением (EBS) входит в стандартное оснащение. Светотехника может полностью комплектоваться светодиодными лампами, которые отличаются большим сроком службы и низким энергопотреблением.



Противооткатный брус

Усиленный боковой противооткатный брус повышает безопасность всех участников дорожного движения. Монтируется или заменяется как отдельный узел.

Панель фонарей

Панель фонарей состоит из ударопрочного пластика и обеспечивает 100%-ную защиту от коррозии. Монтируется или заменяется как отдельный узел.



Антикоррозионная защита

Nano Ceramic plus KTL, самая современная и качественная технология промышленной обработки поверхностей путем нанесения нанокерамического покрытия, обеспечивает те же выдающиеся характеристики, что и применявшаяся ранее цинковая фосфатная пленка (оцинковка), но, в отличие от нее, отличается более высокой экологичностью и более низким потреблением энергии. Износостойкое, чистое покрытие поверхности можно подкрашивать в любое время.



Сервис

На сайте www.koegel.com можно запросить любой тип обслуживания в любое время в любом месте. Запрос на выполнение ремонта и гарантийное обслуживание можно оформить в любое время в режиме онлайн. Горячая линия технической поддержки Kögel работает круглосуточно на нескольких европейских языках.



Комплексные испытания

Все компоненты прицепов проверяются в соответствии с самыми высокими стандартами в рамках статических и динамических методов испытаний.



Защита окружающей среды и экологичность

Прицепы Kögel обеспечивают значительное снижение расхода топлива и нагрузки на окружающую среду: оптимизированная аэродинамика, сниженный благодаря усовершенствованной конструкции уровень шума, соблюдение жестких требований по защите окружающей среды при производстве и вторичное использование материалов.



Крепление грузов и жесткость кузова

Изделия компании Kögel отвечают требованиям по жесткости для усиленных кузовов в соответствии со стандартом EN 12642 XL. На прицепах с таким сертификатом крепление грузов выполняется очень просто: При расположении груза с геометрическим замыканием и фиксацией сзади фургон без проблем выдерживает все возникающие во время движения динамические нагрузки согласно VDI 2700.



Kögel PurFerro —

технология Kögel производства автофургонов и рефрижераторных фургонов из сэндвич-панелей



Kögel Trailer Axle —

ось прицепа Kögel



Kögel Telematics —

телеинформационный модуль Kögel Trailer + телеинформационный веб-портал Kögel



Kögel Strong & Go —

инновационный кузов поколения NOVUM с потолочным тентом Kögel Integral, усиленным ремнями элементами жесткости

ВАШ ПЛЮС — ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ ✓

Компания Kögel предлагает множество специальных решений.
Kögel предлагает большое количество вариантов транспортировки грузов с выполнением особых требований, предъявляемых клиентами.

Kögel Telematics — краткий обзор преимуществ

- ✓ Снижение операционных затрат.
- ✓ Повышение эффективности.
- ✓ Прозрачность и оптимизация логистических процессов.
- ✓ Наглядность состояния и доступности транспортного средства.
- ✓ Контроль и наблюдение за грузом, например мониторинг температуры товаров.
- ✓ Важные данные о содержимом полуприцепа доступны визуально на телематическом веб-портале.
- ✓ Наблюдение за полуприцепом для предотвращения кражи путем своевременного включения сигналов тревоги или определение местоположения прицепа.



Полный комплекс обслуживания Kögel

- ✓ Все предписанные и рекомендуемые Kögel сервисные работы согласно контрольному списку технического обслуживания, включая все необходимые запчасти и рабочие материалы (за исключением топлива).
- ✓ Все ремонтные работы в связи с износом, необходимые при надлежащей эксплуатации в соответствии с функциональными требованиями.
- ✓ Проверка счетов, управление счетами и организация обслуживания в автосервисе.
- ✓ Стоимость работ, стоимость материалов и взносы за установленные законом проверки: технический осмотр (ТО), проверка безопасности (ПБ) согласно § 29 Правил допуска транспортных средств к движению (StVZO) в авторизованных инспекционных организациях, напр. TÜV, DEKRA, GTÜ, и регулярная проверка сертификатов систем крепления грузов (LASI) согласно EN 12642 – XL.

Комплекты для фиксации грузов Kögel

в том числе Сертификат XL (с напитками), система крепления грузов Daimler 9.5 и дополнительные пакеты для транспортировки шин, октабина и макулатуры.

Пакеты безопасности Kögel

в том числе датчик давления в шинах OptiTire, SAF Tire Pilot, RSAB и телеинформационные системы (Telematik).

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany (Германия)

Тел.: +49 828-58-80 | Факс: +49 828-588-179-05 | info@koegel.com

www.koegel.com

Указание по технике безопасности. При эксплуатации автомобильных прицепов следует соблюдать все правила дорожного движения, требования отраслевых страховых союзов и правила крепления грузов. Мы не несем ответственности за ошибки и опечатки. Оставляем за собой право на внесение технических изменений. Отпечатано в Германии. Перепечатка запрещена 07/19. Номер для заказа: 100-1120-RU