

Comunicato stampa

Kögel presenta la nuova generazione di veicoli NOVUM

Burtenbach, 8 febbraio 2018

- I veicoli centinati Kögel Cargo, Mega e Light vengono aggiornati

Sui suoi veicoli centinati Cargo, Mega e Light Kögel introduce progressivamente un nuovo laterale esterno e una nuova carrozzeria, già noti e collaudati sul Kögel Light^{plus}. Nell'ambito del cambio di generazione NOVUM, vengono apportate migliorie anche al semirimorchio telonato Kögel. NOVUM non rappresenta soltanto una novità nel laterale esterno e nella carrozzeria, ma è anche il simbolo del nuovo sistema modulare Kögel coordinato in modo ottimale, dotato di moduli, gruppi di componenti e componenti unitari migliorati, unici e rinnovati. Questo consente una più ampia personalizzazione dei veicoli della generazione Novum con cui Kögel risponde alle diverse richieste del mercato.

NOVUM: la nuova generazione di semirimorchi Kögel

Telaio

Tutti i veicoli della generazione NOVUM continueranno a disporre di un telaio saldato, resistente alla torsione e stabile con traverse passanti a vista per carichi utili e carichi concentrati. Una maggiore stabilità viene garantita da una nuova lamiera terminale più sottile ma più robusta nella parte posteriore, nonché dal nuovo pannello dell'aria e della luce presente sulla parete anteriore, il quale distribuisce le forze nel telaio tramite la traversa longitudinale. Grazie al nuovo laterale esterno, si ottiene una maggior accessibilità ai punti di fissaggio VarioFix, consentendo di fissare

Comunicato stampa

il carico al laterale perforato esterno in acciaio VarioFix con telone chiuso, nonché in combinazione con le sponde laterali disponibili in opzione. In caso di cinghie con ganci a uncino, le sponde laterali devono essere aperte per consentire l'agganciamento. In caso di cinghie con ganci piatti è possibile l'agganciamento anche con sponde laterali chiuse. Le 13 coppie di staffe di fissaggio fornite di serie ora sono previste con gancio di presa laterale per una manipolazione più semplice e offrono una forza di trazione di 2500 o 4000 chilogrammi. Naturalmente tutti i telai dei veicoli della generazione NOVUM sono protetti in modo durevole dalla corrosione mediante la tecnologia nanoceramica più rivestimento cataforetico con successiva verniciatura UV.

Carrozzeria

Nella dotazione base la parete anteriore, inclusi i piantoni angolari anteriori e posteriori e il portale delle porte posteriori sono prodotte in alluminio. Grazie all'uniformazione dei piantoni angolari con e senza tetto sollevabile, si hanno i seguenti vantaggi. Soprattutto in combinazione con il tetto sollevabile si ha un risparmio sulla tara. Inoltre, in questo modo è più facile posizionare i pallet alla parete anteriore durante il caricamento laterale. Oltre a ciò, tutti i veicoli della generazione NOVUM hanno spazi tra le sponde laterali di uguale dimensione. Le stecche inseribili di lunghezze diverse fanno parte del passato ormai. Grazie a un profilo forato, le tasche per stecche possono essere disposte in modo flessibile sia sui piantoni angolari che nel porta stecche. Naturalmente anche la nuova generazione di rimorchi dispone del certificato di sicurezza carico a norma DIN EN 12642 Codice XL.

Aggiornamento NOVUM

Poco a poco, tutte le varianti dei veicoli Cargo, Mega e Light disporranno di questi aggiornamenti. Il Kögel Light^{plus} è già disponibile; da marzo, il Cargo Coil e il Cargo Coil Rail completeranno poi il cambio di generazione NOVUM. Ulteriori varianti della generazione NOVUM saranno disponibili

Comunicato stampa

entro l'inizio del salone dell'automobile internazionale dei veicoli commerciali IAA 2018 oppure a partire dalla chiusura della fiera stessa.

Foto: Nuova generazione di veicoli NOVUM dall'esempio del Kögel Light^{plus}

Il vostro interlocutore per ulteriori informazioni su questo comunicato stampa:

Patrick Wanner
Direttore pubbliche relazioni
Telefono + 49 82 85 88 – 12 3 01
Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84
patrick.wanner@koegel.com

Kögel è uno dei tre costruttori di rimorchi leader in Europa. Dalla nascita dell'azienda nel 1934, Kögel ha prodotto più di 550.000 veicoli. Con i suoi veicoli commerciali e le sue soluzioni per i settori delle spedizioni e dell'edilizia, l'azienda propone da oltre 80 anni qualità ingegneristica "made in Germany". Da allora l'azienda mette al centro delle proprie attività la passione per il trasporto e le innovazioni, che creano un evidente e durevole valore aggiunto per gli spedizionieri. La sede dell'azienda e lo stabilimento di produzione principale della Kögel Trailer GmbH & Co. KG si trovano a Burtenbach (Baviera). Altri stabilimenti Kögel sono ubicati a Ulm (Germania), Duingen (Germania), Chocen (Rep. Ceca), Verona (Italia), Zwolle (Paesi Bassi) e Mosca (Russia).

www.koegel.com