

## Communiqué de presse

### **Le châssis porte-conteneurs de construction légère Port 45 Triplex de Kögel remporte le Prix européen de la durabilité dans les transports**

Burtenbach, le 25 novembre 2019

- **Le châssis porte-conteneurs flexible avec extensions avant, centrale et arrière, séduit un jury d'experts**
- **Une empreinte écologique réduite grâce à une structure légère**

**Le Prix européen 2020 de la durabilité dans les transports a été attribué à Kögel dans la catégorie « semi-remorques ». Le châssis porte-conteneurs Port 45 Triplex de Kögel a remporté, le 21 novembre dernier, le Prix de la durabilité décerné tous les deux ans par le magazine Transport. Un jury d'experts indépendants, composé de personnalités de renom du monde de l'économie, des sciences, des associations professionnelles et des médias, a reconnu l'énorme potentiel du châssis porte-conteneurs de construction légère Port 45 Triplex avec extension centrale. Grâce à son faible poids à vide (env. 4 450 kg dans sa version de base), bien inférieur à celui d'autres châssis porte-conteneurs permettant de transporter les mêmes types de conteneurs, le Port 45 Triplex consomme en effet moins de carburant et limite ainsi les émissions de CO<sub>2</sub>. Thomas Eschey, membre de la direction de Kögel, et Michael Müller, projeteur du châssis porte-conteneurs, ont reçu le prix au nom de Kögel.**

C'est la cinquième fois que le magazine Transport décerne le Prix européen de la durabilité dans les transports. Ce prix conforte les entreprises du secteur des véhicules utilitaires dans leur démarche et les

## Communiqué de presse

aide à opérer durablement et à ancrer encore plus efficacement les fondements du développement durable de leurs produits. Il montre qu'une attitude responsable et durable contribue non seulement à résoudre les problèmes sociaux et écologiques à l'échelle mondiale, mais aussi à accroître la rentabilité et la compétitivité des entreprises.

### **Une empreinte écologique réduite grâce à une structure légère**

Avec un poids à vide débutant à 4 220 kg lorsqu'il est doté d'équipements légers personnalisés tels que des jantes et des réservoirs d'air comprimé en aluminium, le châssis porte-conteneurs de construction légère Port 45 Triplex de Kögel est actuellement l'un des châssis porte-conteneurs les plus légers du marché. Il offre ainsi une charge utile théorique de plus de 36 780 kg, ce qui permet le transport intermodal de marchandises avec une rentabilité maximale. Avec un poids technique total de 41 000 kg et une charge verticale de 14 000 kg, le Port 45 Triplex convient pour le transport de conteneurs ISO de 20, 30, 40 et 45 pieds, ainsi que de conteneurs Highcube de 40 et 45 pieds. Son poids résulte d'un allègement maximal du châssis. Des perforations en forme d'ellipse dans la structure légère veillent à une répartition optimale des charges. Le Port 45 Triplex se distingue avant tout par son utilisation simple et pratique. La toute nouvelle extension avant monobloc montée sur quatre galets de roulement fait l'unanimité par son maniement aisé, mais aussi par l'absence de mécanisme compliqué et sujet aux défaillances. La console pneumatique et d'éclairage est encastrée dans l'extension avant, ce qui augmente sensiblement l'espace disponible pour les raccordements au véhicule tracteur. Selon l'usage prévu ou selon le conteneur transporté, l'extension centrale peut être déployée dans quatre positions différentes avec le véhicule tracteur. Pour une durée de vie prolongée, l'extension centrale du Port 45 Triplex dispose d'un guidage sans entretien sur patins spéciaux en plastique et de deux rouleaux d'évacuation. Il en va de même pour l'extension arrière. Celle-ci peut être réglée rapidement avec la manivelle sur l'une des sept positions

## Communiqué de presse

possibles. Du fait de l'absence de commandes pneumatiques pour les extensions, la quantité d'air pressurisé nécessaire à l'utilisation du châssis porte-conteneurs est moindre et le compresseur du véhicule tracteur est moins sollicité, d'où une consommation encore plus réduite de carburant, ce qui diminue également les émissions de CO<sub>2</sub>.

### **Une utilisation polyvalente pour une durabilité accrue**

De série, le Port 45 Triplex avec cadre rentré convient pour le transport d'un conteneur ISO de 20 pieds affleurant à l'arrière. Lorsque les extensions arrière et centrale sont sorties, le châssis porte-conteneurs peut accueillir deux conteneurs ISO de 20 pieds ou un conteneur ISO de 30 pieds ou un conteneur Highcube de 40 ou 45 pieds. Lorsque les trois extensions sont sorties, il est même possible de transporter un conteneur Eurocorner Highcube de 45 pieds. Des options lui permettent par ailleurs d'accueillir un conteneur ISO de 40 et 45 pieds affleurant à l'arrière ou un conteneur ISO pour charges lourdes de 20 pieds au centre. Les différents types de conteneurs peuvent être transportés dans différentes positions sur le Port 45 Triplex de Kögel. Les charges sont ainsi uniformément réparties, ce qui, d'une part, évite de surcharger l'essieu arrière du véhicule tracteur et les essieux du châssis porte-conteneurs, et d'autre part, minimise l'usure et assure ainsi une durabilité accrue.

### **Procédé de revêtement par cataphorèse : une protection durable contre la corrosion**

Comme sur tous les châssis porte-conteneurs Kögel Port, l'ensemble du cadre du Port 45 Triplex est également protégé durablement contre la corrosion grâce à la mise en œuvre de la technologie nano-céramique associée à un procédé de revêtement par cataphorèse et l'application d'une peinture anti-UV.

« C'est la deuxième fois que Kögel se voit décerner le Prix européen de la durabilité dans les transports dans la catégorie des semi-remorques.

## Communiqué de presse

Cela montre clairement que la lutte contre le changement climatique et la durabilité ne sont pas de vains mots pour nous », affirme Thomas Eschey, membre de la direction de Kögel. « Fidèles à notre devise "Innovations made for you! – Kögel NOVUM : Light & Strong", nous misons par ailleurs sur une structure légère présentant la même stabilité et sur une valeur ajoutée durable. »

Photo : Thomas Eschey et Michael Müller, heureux de se voir remettre le prix dans l'importante catégorie des semi-remorques

**Pour toute question concernant ce communiqué de presse, veuillez contacter :**

Patrick Wanner  
Responsable des relations publiques  
Tél. : +49 82 85 88 – 12 3 01  
Fax : +49 82 85 88 – 12 2 84  
[patrick.wanner@koegel.com](mailto:patrick.wanner@koegel.com)

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 550 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 85 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiés aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque), Vérone (Italie), Kampen (Pays-Bas) et Moscou (Russie).

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)