

Pressemitteilung

**Kögel Box NOVUM – PurFerro quality
Trockenfrachtkoffer: Flexibel einsetzbarer
Transport-Allrounder**

- **Robuster Trockenfrachtaufleger für hohe Nutzlast und sicheren Transport**
- **Vielfältige Einsatzmöglichkeiten bei witterungsempfindlichen Gütern**

Mit einem geringen Eigengewicht ab 6.800 Kilogramm in der Grundausstattung verfügt die Kögel Box der NOVUM Generation über eine hohe Nutzlast. Der Trockenfrachtkoffer bietet Transportqualität und Schutz vor Umwelteinflüssen. Mit zahlreichen Ausstattungsmöglichkeiten ist zudem ein hoher Individualisierungsgrad entsprechend des jeweiligen Kundenbedarfs möglich.

Das robuste Fahrgestell aus dem Kögel Baukasten hält mit seinen einheitlichen Modulen, Baugruppen, Bauteilen und dem serienmäßig verstärkten Heckrahmen jeder Rampe und jedem Stapler stand. Der Kofferaufbau der Auflieger besteht aus einer hochwertigen und stark isolierenden Spezialschäumung, die zu 100 Prozent FCKW-frei ist. Die robuste und pflegeleichte Stahldeckschicht ist zudem im Innenbereich mit Hart-PVC-Folien beschichtet. Die Wände und das Isolierdach aus eigener Produktion gewährleisten einen perfekten Schutz für temperaturempfindliche Waren. Für erhöhte Sicherheit im Straßenverkehr sorgen die blinkenden Seitenmarkierungsleuchten, sowie die zusätzlichen Blinker und Bremsleuchten oben am Heck des Fahrzeugs. Um den Ladevorgang noch einfacher und übersichtlicher zu gestalten, bietet die

Pressemitteilung

Kögel Box nun die neuen Innenleuchten LED Strips. Damit ist die Ladefläche optimal ausgeleuchtet und mögliche Ladeschäden können vermieden werden. Zusätzlich besitzt die Kögel Box NOVUM – PurFerro quality serienmäßig das Ladungssicherungszertifikat nach DIN EN 12642 Code XL.

Vielfältige Ausstattung am Exponat

Die präsentierte Kögel Box NOVUM - PurFerro quality verfügt über diverse zusätzliche Ausstattung, wie durchgehend volleingelassene Ankerschienen, um den unterschiedlichen Transportanforderungen Rechnung zu tragen. Die Box ist für eine Doppelstockbeladung mit Führungsschienen und 23 Ladebalken - mit je 1.000 Kilogramm Tragkraft - ausgestattet. Damit ist eine variable Etagenbeladung mit zusätzlich 33 Europaletten möglich.

Kögel Trailer-Achse KTA NOVUM

Die im Kögel BOX NOVUM verbaute KTA NOVUM ist das Ergebnis herausragender Ingenieurskunst. Sie vereint die qualitativ besten Premiumkomponenten zu einem innovativen Gesamtkonzept und ist besonders langlebig. Kögel hat die Pfunde der KTA purzeln lassen: Leichtere Bremsen, direkte Klemmung des Achsrohres durch die Lenker und zwei anstatt vier Führungsbolzen ermöglichen das gezielte Weglassen von Bauteilen und reduzieren so das Gesamtgewicht des Fahrwerks im Vergleich zur ersten Generation der Kögel Trailer Achse, spürbar. Daraus ergibt sich ein geringer Kraftstoffverbrauch, der zu weniger CO₂-Emissionen führt. Das freut den Geldbeutel des Kunden und die Umwelt gleichermaßen.

Pressemitteilung

Unternehmensprofil

Kögel ist einer der führenden Trailerhersteller in Europa. Mit seinen Nutzfahrzeugen und Transportlösungen für das Speditions- und Baugewerbe bietet das Unternehmen seit mehr als 85 Jahren ingenieursgeprägte Qualität „Made in Germany“. Kögel sieht sich in der Verantwortung, die Transport- und Logistikprozesse im Einvernehmen mit der Politik und den Kunden umwelt- und klimafreundlich zu gestalten. Der Unternehmensleitsatz ‚Economy meets Ecology - Because we care‘ ist ein Versprechen: Kögel unterstützt alle Kunden mit herausragender Expertise, tiefgreifenden Branchenkenntnissen und vor allem langlebigen, ökologisch und ökonomisch nachhaltigen Produkten in Leichtbauweise. Der Firmensitz und Hauptproduktionsstandort der Kögel Trailer GmbH ist im bayerischen Burtenbach. Zu Kögel gehören außerdem Werke und Standorte in Ulm (D), Duingen (D), Choceň (CZ), Verona (IT), Gallur (ES), Kampen (NL) und Moskau (RUS).

www.koegel.com

Ihr Ansprechpartner bei weiteren Fragen zu dieser Presseinformation:

Martin Gramm

Junior Pressereferent

Fon + 49 82 85 88 – 12 3 01

Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84

Martin.gramm@koegel.com