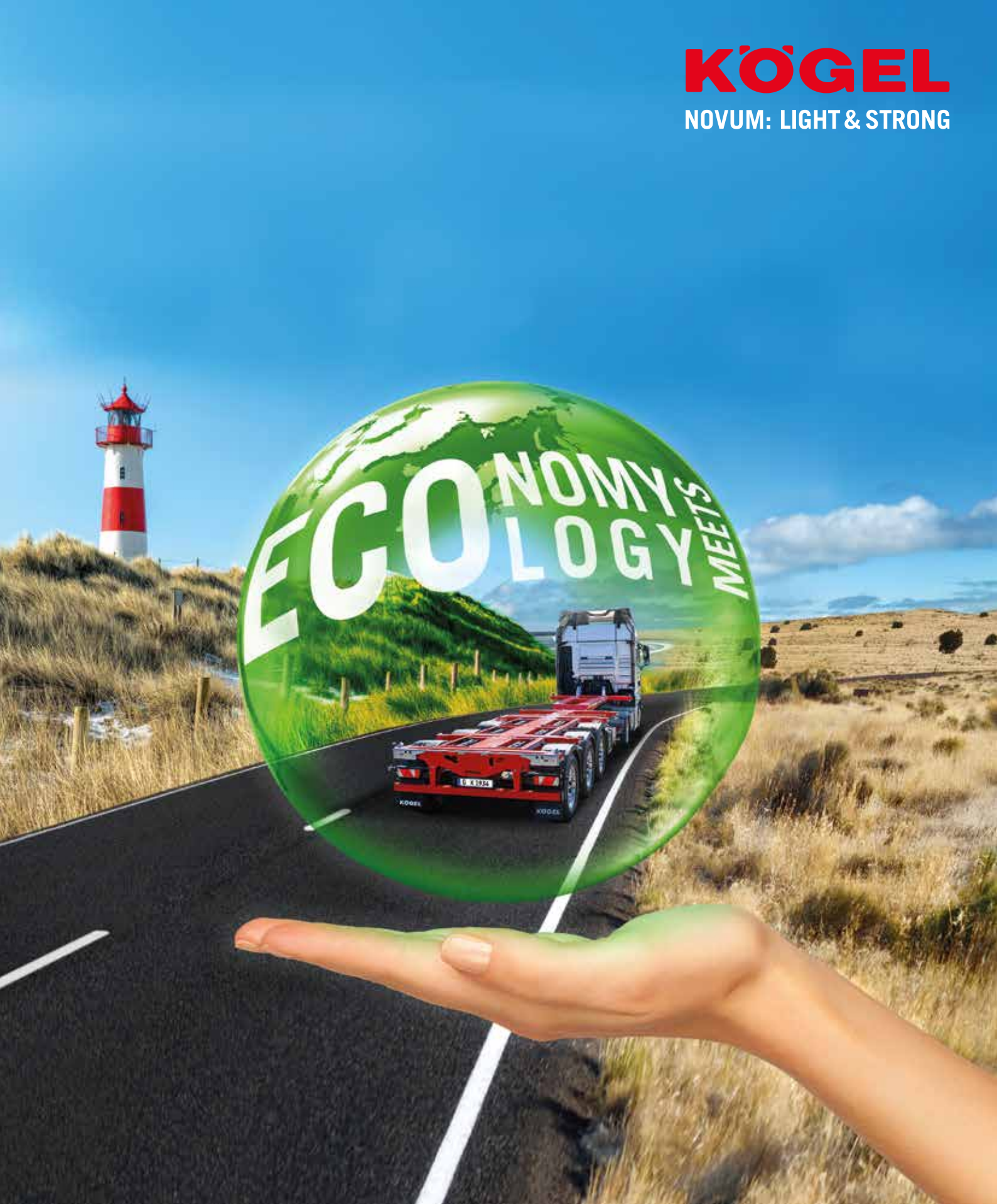


KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG



CHÂSSIS PORTE-CONTENEURS KÖGEL

PASSIONEERING POUR NOS CLIENTS

Quoi de plus intéressant que le transport ? L'avenir du secteur des transports ! Nous nous y consacrons avec toute notre passion et notre énergie. Nous sommes convaincus et savons même par expérience que la rentabilité est une notion qu'il faut constamment repenser pour pouvoir encore l'optimiser. La pression concurrentielle qui s'exerce sur vous, chers clients, se fait de plus en plus forte. Nous sommes heureux de pouvoir vous soulager d'une partie de ce fardeau, non seulement en vous permettant de transporter tous les jours des marchandises avec nos semi-remorques innovantes, mais aussi en vous proposant une collaboration étroite, source de toute innovation. Seule une telle collaboration nous permet de reconnaître immédiatement les besoins et les exigences en constante mutation de nos clients et de leur proposer par là-même des solutions parfaitement adaptées. L'art de l'ingénierie « Made in Germany » auquel nous sommes fidèles depuis plus de 80 ans contribue également à nous faire avancer, au même titre que notre engagement en faveur d'une qualité intransigeante, sans oublier notre équipe compétente et engagée.

De la pratique au plan en passant par la théorie, puis retour à la pratique. Le « passionneering », ou cette passion inconditionnelle de l'ingénierie, ne s'arrête jamais !

Tous les défis que vous devez relever sont directement intégrés dans le développement de nos véhicules. Toutes nos innovations, nous les soumettons à des tests intensifs allant bien au-delà des exigences normales. Qu'il s'agisse d'effectuer des manœuvres extrêmes, de transporter des chargements très lourds, de rouler sur des voies accidentées, sous la pluie, la neige, sur le verglas ou encore sous un soleil de plomb, toutes nos semi-remorques sont conçues de manière à faire un sans-faute. C'est uniquement à cette condition que nous sommes satisfaits, en tout cas pour l'instant. C'est la seule façon pour nous d'être sûrs que vous aussi, en tant que clients exigeants, serez satisfaits de nos véhicules. Chaque phase de développement arrivée à terme est pour nous le début d'une nouvelle ère. Car tout ce que nous entreprenons, nous le faisons dans l'intérêt des transports. Nous nous y consacrons avec tout notre passion et notre énergie.

Pour en savoir davantage sur notre passion inconditionnelle de l'ingénierie et nos standards uniques en matière de qualité, veuillez consulter www.koegel.com

APERÇU FAMILLES

KÖGEL PORT 3

PORT SIMPLEX 40 7

PORT 45 TRIPLEX 10

VOTRE AVANTAGE :

LA QUALITÉ 13

CHÂSSIS

PORTE-CONTENEURS 5

PORT SIMPLEX 45 8

PORT 45 11

PORT 20 TANKPLEX 6

PORT 45 DUPLEX 9

MCS –

MULTI CONTAINER

STOP 12

APERÇU FAMILLES KÖGEL PORT

page 6



Kögel Port 20 Tankplex

Conteneur ISO de 20 pieds
 Conteneurs-citernes de 20 pieds,
 23 pieds et 25 pieds
 C715, C745, C782

page 7



Kögel Port 40 Simplex (extension arrière)

1 x ISO 20 pieds affleurant à l'arrière
 2 x ISO 20 pieds
 1 x ISO 30 pieds affleurant à l'arrière
 1 x High-Cube 40 pieds

En option : 1 x ISO 20 pieds au centre
 En option : 1 x ISO 40 pieds

page 8



Kögel Port 45 Simplex (extension arrière)

1 x ISO 20 pieds au centre
 1 x ISO 20 pieds affleurant à l'arrière
 2 x ISO 20 pieds
 1 x ISO 30 pieds affleurant à l'arrière
 1 x High-Cube 40 pieds
 1 x High-Cube 45 pieds

En option : 1 x ISO 40/45 pieds

page 9



Kögel Port 45 Duplex (extensions avant et arrière)

1 x ISO 20 pieds au centre
 1 x ISO 20 pieds affleurant à l'arrière
 2 x ISO 20 pieds
 1 x ISO 30 pieds affleurant à l'arrière
 1 x High-Cube 40 pieds
 1 x High-Cube 45 pieds

En option : 1 x ISO 40/45 pieds

page 10



Kögel Port 45 Triplex (extensions avant, centrale et arrière)

1 x ISO 20 pieds affleurant à l'arrière
 2 x ISO 20 pieds
 1 x ISO 30 pieds affleurant à l'arrière
 1 x High-Cube 40 pieds
 1 x High-Cube 45 pieds

En option : 1 x ISO 20 pieds au centre
 En option : 1 x ISO 40/45 pieds

page 11

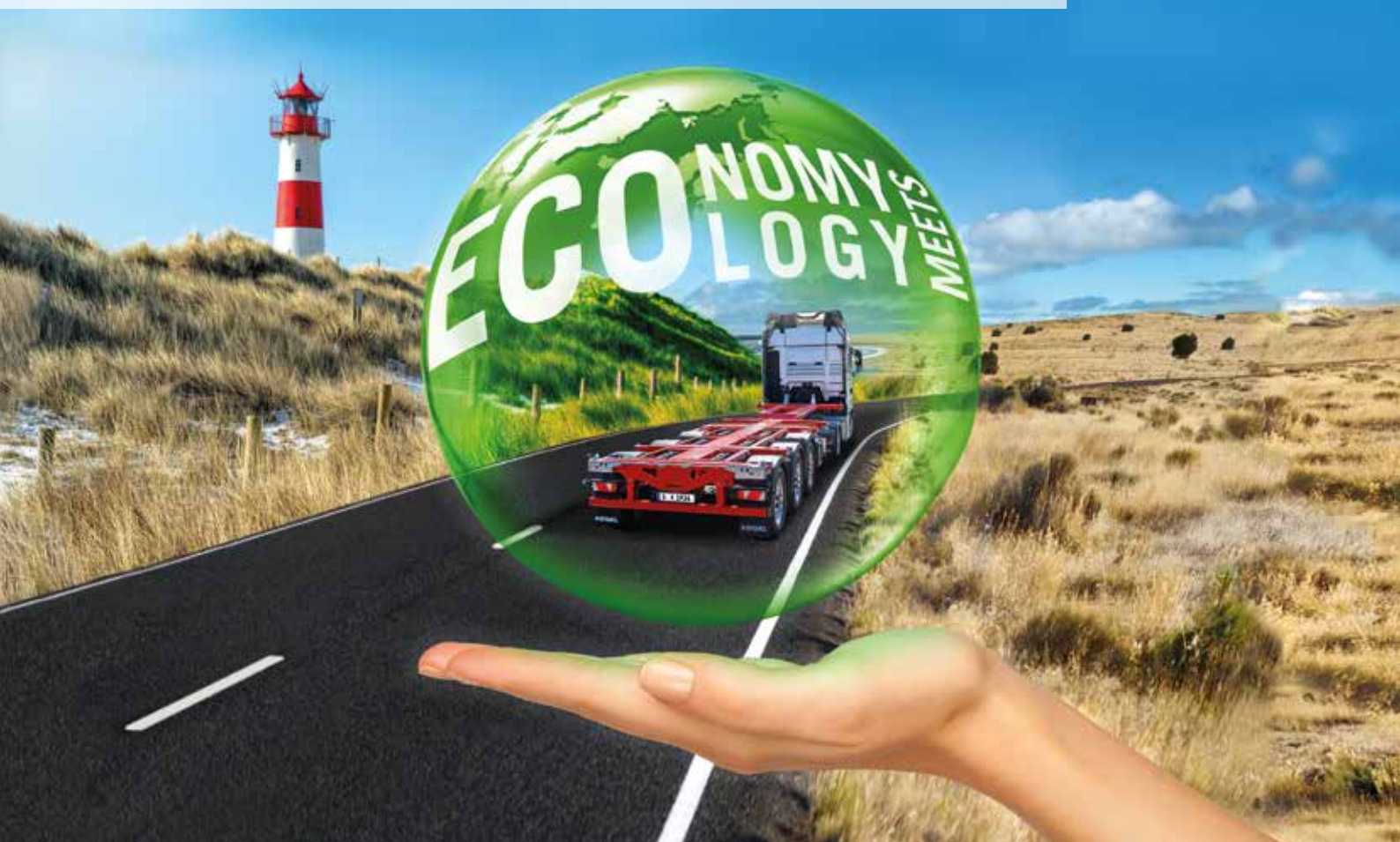


Kögel Port 45

1 x High-Cube 40 pieds
 1 x High-Cube 45 pieds EURO Corner
 1 x caisse mobile avec
 tunnel long de 13,72 m de long
 (tunnel d'au moins 3 675 mm)

KÖGEL PORT

TRIPLE POUR UNE GRANDE FACILITÉ DE MOUVEMENT.
BECAUSE WE CARE !



Les points convaincants :

- ✓ Robustesse exceptionnelle
- ✓ Très grande variété des modèles
- ✓ Charge utile élevée

CHÂSSIS PORTE-CONTENEURS KÖGEL

Le transport longue distance de marchandises par conteneurs ne cesse de croître chaque année. Les conteneurs commencent leur voyage, le plus souvent international, par bateau et par train. Pour que le transport soit économique, la charge admissible du conteneur est exploitée au maximum. C'est pourquoi il a fallu concevoir des véhicules spéciaux pour le transport de conteneurs, afin de garantir le respect des poids et dimensions autorisés sur la route, malgré les différents types de conteneurs. Que vous soyez spécialisé dans certains types de conteneurs ou que vous ayez besoin de pouvoir transporter tous les conteneurs normalisés possibles, Kögel dispose du véhicule adapté aux besoins de votre entreprise.

Découvrez le châssis porte-conteneurs de toute première classe

Avec des constructions de cadres robustes et une finition de grande qualité, la famille Kögel Port offre un maximum de stabilité et de sécurité. Les semi-remorques porte-conteneurs peuvent supporter des charges importantes et, selon le modèle, elles offrent une grande polyvalence pour le transport combiné. Ce sont les châssis porte-conteneurs idéaux pour des conteneurs de différentes tailles.

Des châssis porte-conteneurs synonymes de flexibilité

Les châssis Kögel Port sont équipés pour chaque transport. Découvrez votre solution de transport optimale pour conteneurs : avec extension arrière (Simplex), extensions avant et arrière (Duplex) ou extensions avant, arrière et centrale (Triplex).

KÖGEL PORT 20 TANKPLEX



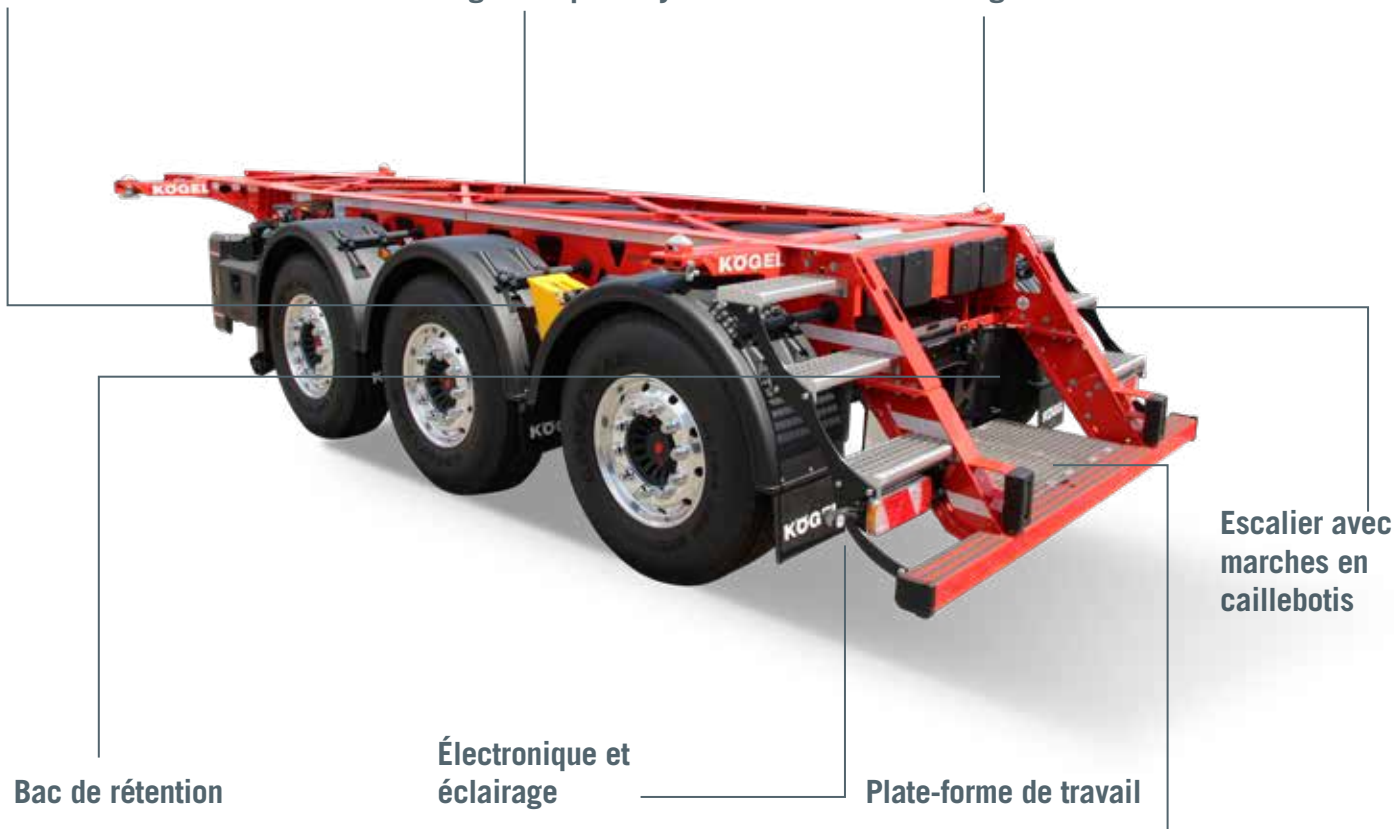
Console de commande



Logement pour tuyaux flexibles



Verrouillage



Escalier avec marches en caillebotis

Bac de rétention

Électronique et éclairage

Plate-forme de travail



Poids à vide à partir de : 3 090 kg

ISO de 20 pieds | Conteneurs-citernes de 20, 23 et 25 pieds | Caisses mobiles C715, C745, C782

KÖGEL PORT 40 SIMPLEX



Support avant fixe

Raccords protégés pour les systèmes pneumatique et électrique.



Console de commande frein et suspension pneumatique



Éléments de commande facilement accessibles.

Extension arrière pneumatique



Manipulation sûre et simple de l'extension arrière.

Poids à vide à partir de : 4 430 kg

ISO de 20 pieds, ISO de 30 pieds, ISO et High-Cube de 40 pieds

KÖGEL PORT 45 SIMPLEX



Supports avant amovibles

Positions pour conteneurs de 40' et 45'.



Console de commande frein et suspension pneumatique



Éléments de commande facilement accessibles.

Extension arrière pneumatique



Poids à vide à partir de : 5 050 kg

ISO de 20 pieds, ISO de 30 pieds, ISO et High-Cube de 40 pieds, ISO et High-Cube de 45 pieds

KÖGEL PORT 45 DUPLEX



Console pneumatique et d'éclairage

Encastrée et protégée dans l'extension avant, ce qui augmente sensiblement l'espace disponible pour les raccordements au véhicule tracteur.



Extension avant

Utilisation simple et pratique grâce à l'extension avant monobloc éprouvée montée sur six roulements à billes et à l'absence de mécanisme compliqué et sujet aux défaillances.



Console de commande frein et suspension pneumatique



Éléments de commande facilement accessibles.

Extension arrière pneumatique



Poids à vide à partir de : 4 940 kg

ISO de 20 pieds, ISO de 30 pieds, ISO et High-Cube de 40 pieds, ISO et High-Cube de 45 pieds

KÖGEL PORT 45 TRIPLEX



Console pneumatique et d'éclairage

Encastrée et protégée dans l'extension avant, ce qui augmente sensiblement l'espace disponible pour les raccordements au véhicule tracteur.



Extension avant

Utilisation simple et pratique grâce à une nouvelle extension avant monobloc montée sur six roulements à billes et à l'absence de mécanisme compliqué et sujet aux défaillances.



Soudures en bouchon

Des soudures de haute qualité et stables qui se voient.



Console de commande extension centrale



Pour une durée de vie prolongée, l'extension centrale (déployable en quatre positions) est équipée d'un dispositif de guidage sans entretien sur patins spéciaux en plastique et de deux galets.



Perforations en forme d'ellipse

Pour une répartition optimale des charges.



Manivelle sur l'extension arrière manuelle



Réglable sur sept positions.

Poids à vide à partir de : 4 335 kg

ISO de 20 pieds, ISO de 30 pieds, ISO et High-Cube de 40 pieds, ISO et High-Cube de 45 pieds

KÖGEL PORT 45



Supports avant amovibles

Deux positions de réception sur le cadre pour High-Cube EURO Corner 45' ou High-Cube 40'.



Console de commande frein et suspension pneumatique



Supports avant amovibles



Poids à vide à partir de : 4 030 kg

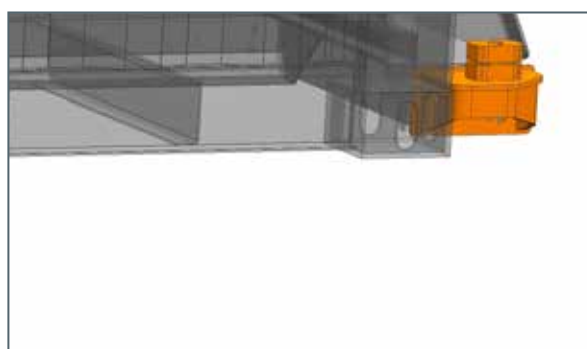
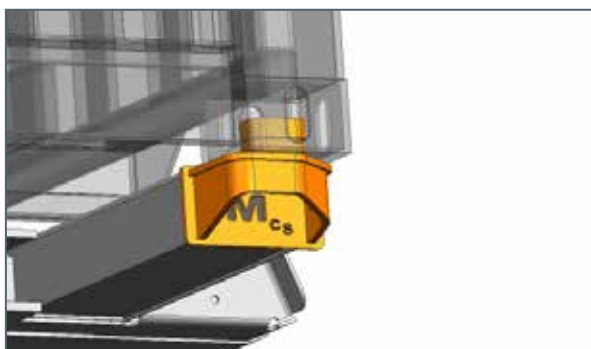
High-Cube de 40 pieds, High-Cube EURO Corner de 45 pieds, caisses mobiles de 13,72 m de long

MCS – MULTI CONTAINER STOP

Avec le MCS (Multi Container Stop), Kögel révolutionne la réception des conteneurs sur les véhicules et, par conséquent, le transport de conteneurs sur route.

Divers tests, accompagnés par des experts officiellement reconnus, ont confirmé ce qui était déjà une idée géniale sur la planche à dessin : les verrouillages dans la partie avant ont été supprimés, l'arrimage du chargement étant assuré par complémentarité de forme, ce qui est la meilleure forme d'arrimage de chargement selon la norme DIN EN 12642.

Le Kögel MCS est intuitif, son utilisation s'explique d'elle-même. L'arrimage d'un conteneur sur un véhicule n'a jamais été aussi simple et rapide.



LES GAGES DE QUALITÉ KÖGEL



Sécurité

Des composants bien conçus garantissent une grande sécurité active et passive : éléments d'habillage situés sur le cadre du châssis et spécialement développés pour améliorer l'aérodynamique, dispositif anti-encastrement conforme à la nouvelle directive CE, arrimage du chargement de série selon EN 12642 XL, RSS pour plus de stabilité de conduite, et vérin de levée et de descente à la sécurité optimisée (toit relevable homologué par l'organisme professionnel correspondant).

Les véhicules Kögel offrent en outre une excellente tenue de route.



Électronique et éclairage

Le système de freinage électronique est proposé de série. L'éclairage est entièrement disponible en version LED pour une longue durée de vie et une faible consommation d'électricité.



Protection anti-encastrement

Toutes les semi-remorques Kögel sont équipées d'une protection anti-encastrement renforcée qui améliore nettement la sécurité passive sur la route et est conforme à la directive européenne UN/ECE-R 58.

Support des feux

Le support des feux est en plastique résistant aux chocs et garantit une protection totale contre la corrosion. Il peut être monté ou remplacé séparément.



Protection contre la corrosion

La nano-céramique associée à l'immersion cathodique, la forme de traitement de surface industriel la plus moderne et de qualité la plus élevée, offre les mêmes propriétés exceptionnelles que la phosphatation au zinc utilisée jusqu'alors. Elle est cependant plus respectueuse de l'environnement et présente un meilleur bilan énergétique. Le revêtement de surface, propre et durable, peut à tout moment être repeint.



SAV

Des prestations de service complètes sont disponibles à tout moment, quel que soit le lieu où vous vous trouvez, sur le site www.koegel.com. Les réparations et les interventions sous garantie peuvent être gérées directement en ligne. L'assistance téléphonique Kögel est disponible 24 heures sur 24 dans de nombreuses langues européennes.



Nombreux essais

Tous les composants des véhicules sont contrôlés selon les normes les plus strictes par le biais de procédures de tests statiques et dynamiques.



Structure du cadre

Un cadre à la fois robuste et léger, composé de deux longerons avec des renforts transversaux supplémentaires et des dispositifs de verrouillage des conteneurs, permet d'optimiser la charge utile et garantit une longue durée de vie du véhicule.



Protection de l'environnement et durabilité

Les véhicules Kögel contribuent à réduire activement la consommation de carburant et la pollution : l'aérodynamique est optimisée, les émissions sonores sont réduites grâce à une structure étudiée, des mesures strictes ont été adoptées durant la production afin de protéger l'environnement et de favoriser le recyclage des matériaux employés.



Arrimage du chargement et résistance de la carrosserie

Kögel répond aux exigences de la norme EN 12642 XL en matière de résistance des carrosseries renforcées. Pour les véhicules qui bénéficient de cette certification, l'arrimage du chargement se fait très simplement : en cas de chargement sécurisé par complémentarité de forme à l'arrière, la carrosserie prend en charge toutes les forces engendrées par la dynamique de conduite conformément à la norme VDI 2700.

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
tél. : +49 8285 88 - 0 | fax : +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Avertissement ! Les semi-remorques doivent exclusivement être utilisées dans le respect de l'ensemble des prescriptions juridiques en matière de circulation routière, des directives imposées par les associations professionnelles et de l'ensemble des dispositions en matière d'arrimage de chargements. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs et de fautes d'impression.
Sous réserve de modifications techniques. Imprimé en Allemagne. Réimpression interdite 01/22. Réf. : 100-1103-FR