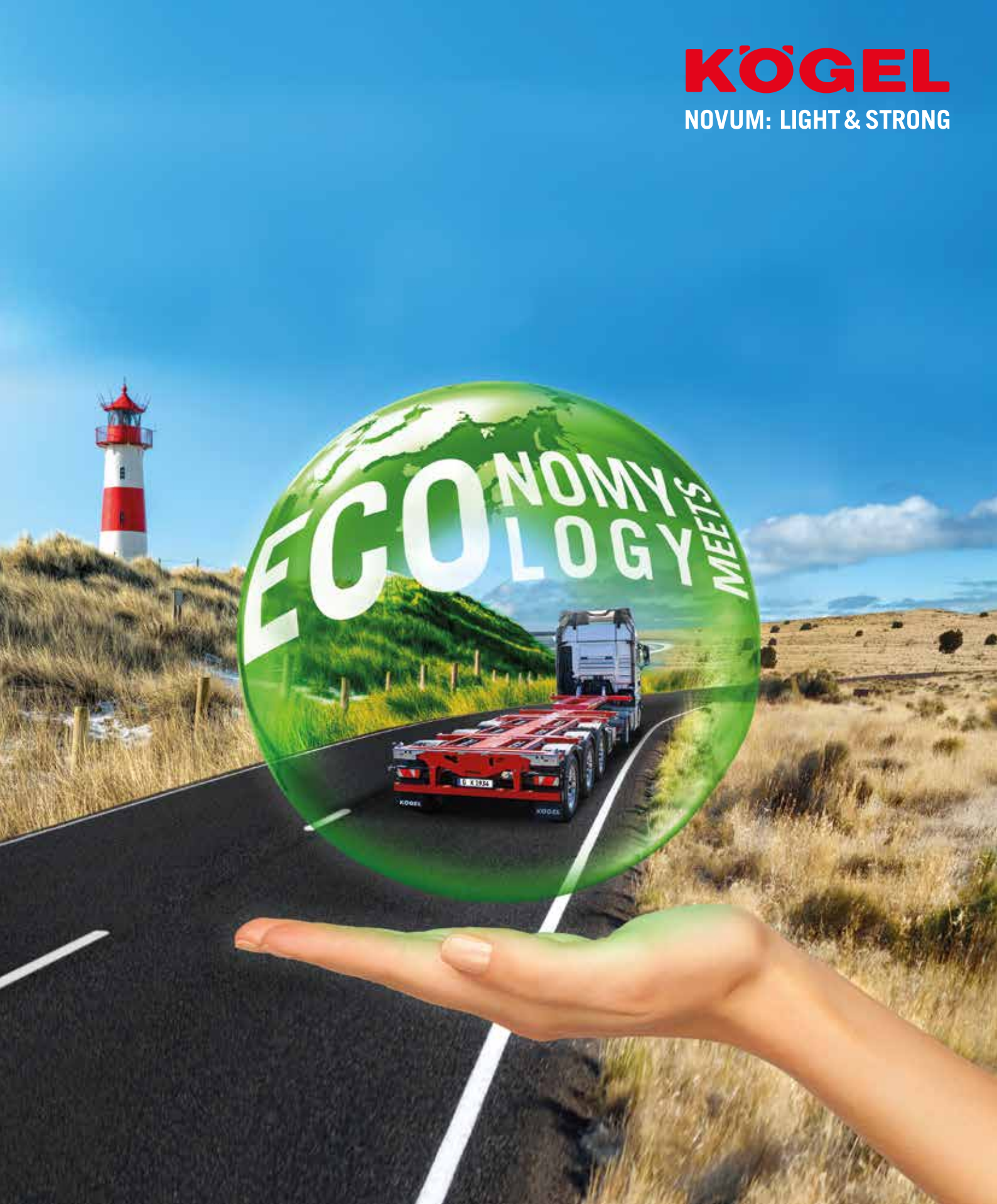


KÖGEL

NOVUM: LIGHT & STRONG



PODWOZIE KONTENEROWE KÖGEL

ZAPAŁ I ODDANIE DLA NASZYCH KLIENTÓW

Co ekscytuje jeszcze bardziej niż transport? Przyszłość transportu! Poświęcenie się jej z pełnym zaangażowaniem i energią wynika z naszego przekonania i doświadczenia potwierdzającego, że bezustanna optymalizacja efektywności ekonomicznej wymaga ciągłego planowania. Presja konkurencji wywierana na Was, szanowni Klienci, stale rośnie. Miło nam, że możemy zdjąć z Waszych barków choć część tego ciężaru. Dotyczy to nie tylko codziennego przewozu towarów naszymi innowacyjnymi naczepami. Ścisła, partnerska współpraca z Wami to źródło wszelkich innowacji. Tylko w ten sposób możemy natychmiast rozpoznać zmieniające się potrzeby i wymagania – oraz zainicjować odpowiednie rozwiązania. Pomaga nam w tym kunszt inżynierski „made in Germany”, któremu pozostajemy wierni od ponad 80 lat. Nie zapominajmy o naszym dążeniu bezkompromisowej jakości i naszym kompetentnym i pełnym zaangażowania zespole.

Od praktyki przez teorię do planu i z powrotem do praktyki. Zapał i oddanie nigdy się nie kończą!

Projektowanie pojazdów uwzględnia bezpośrednio wszystkie napotykane przez Was wyzwania. Innowacje poddajemy intensywnym testom, wykraczającym poza standardowe wymagania. Ekstremalne manewry podczas jazdy, najcięższe ładunki, złe drogi, deszcz, śnieg, lód i oślepiające słońce – nasze naczepy muszą bezbłędnie sprostać tym warunkom. Dopiero wtedy jesteśmy zadowoleni – przynajmniej na chwilę. I tylko wtedy mamy pewność, że nasi wymagający klienci – tacy jak Wy – są zadowoleni z naszych pojazdów. Każdy koniec projektu jest dla nas początkiem czegoś nowego. W końcu wszystkie nasze działania determinuje przyszłość transportu. Poświęcamy się mu z całym zaangażowaniem i energią!

Więcej informacji na temat naszego zapału i oddania oraz naszych wyjątkowych standardów jakościowych można znaleźć na stronie www.koegel.com

PRZEGLĄD RODZIN

KÖGEL PORT 3

PORT SIMPLEX 40 7

PORT 45 TRIPLEX 10

TWOJA KORZYŚĆ:

JAKOŚĆ 13

PODWOZIE

KONTENEROWE 5

PORT SIMPLEX 45 8

PORT 45 11

PORT 20 TANKPLEX 6

PORT 45 DUPLEX 9

MCS –

MULTI CONTAINER

STOP 12

PRZEGLĄD RODZIN KÖGEL PORT

Strona 6



Kögel Port 20 Tankplex

Kontener ISO 20-stopowy
20 stóp, 23 stopy i 25 stóp Kontener-cysterna
C715, C745, C782

Strona 7



Kögel Port 40 Simplex (wysuw tylnej części pojazdu)

1 x 20 stóp ISO przylegający do tyłu
2 x 20 stóp ISO
1 x 30 stóp ISO przylegający do tyłu
1 x 40 stóp High-Cube

opcjonalnie: 1 x 20 stóp ISO środkowy
opcjonalnie: 1 x 40 stóp ISO

Strona 8



Kögel Port 45 Simplex (wysuw tylnej części pojazdu)

1 x 20 stóp ISO środkowy
1 x 20 stóp ISO przylegający do tyłu
2 x 20 stóp ISO
1 x 30 stóp ISO przylegający do tyłu
1 x 40 stóp High-Cube
1 x 45 stóp High-Cube

opcjonalnie: 1 x 40/45 stóp ISO

Strona 9



Kögel Port 45 Duplex (wysuw przedniej i tylnej części pojazdu)

stóp ISO środkowy
1 x 20 stóp ISO przylegający do tyłu
2 x 20 stóp ISO
1 x 30 stóp ISO przylegający do tyłu
1 x 40 stóp High-Cube
1 x 45 stóp High-Cube

opcjonalnie: 1 x 40/45 stóp ISO

Strona 10



Kögel Port 45 Triplex (wysuw przedniej, środkowej i tylnej części pojazdu)

1 x 20 stóp ISO przylegający do tyłu
2 x 20 stóp ISO
1 x 30 stóp ISO przylegający do tyłu
1 x 40 stóp High-Cube
1 x 45 stóp High-Cube

opcjonalnie: 1 x 20 stóp ISO środkowy
opcjonalnie: 1 x 40/45 stóp ISO

Strona 11



Kögel Port 45

1 x 40 stóp High-Cube
1 x 45 stóp High-Cube EURO Corner
1 x nadwozie wymienne
z tunelem długości 13,72 m
(tunel min. 3 675 mm)

KÖGEL PORT

TRIPLEX TO NOWA SWOBODA RUCHU.
BECAUSE WE CARE!



Zalety:

- ✓ **Wyjątkowa wytrzymałość**
- ✓ **Bogata różnorodność wariantów**
- ✓ **Duża ładowność**

PODWOZIE KONTENEROWE KÖGEL

Wolumen towarów transportowanych na duże odległości w kontenerach wzrasta z każdym rokiem. Na pokładach statków i koleją kontenery odbywają głównie podróże międzynarodowe. Aby zapewnić opłacalność transportu, do maksimum wykorzystuje się maksymalną dopuszczalną ładowność kontenera. Dlatego też do transportu kontenerów opracowano specjalne pojazdy, aby pomimo różnych typów kontenerów zapewnić w ruchu drogowym spełnienie wymagań związanych z dopuszczalnym ciężarem i wymiarami. Niezależnie od tego, czy nasi klienci specjalizują się w określonych typach kontenerów, czy też zależy im na możliwości transportu wszystkich możliwych kontenerów standardowych, firma Kögel oferuje pojazd odpowiedni do ich potrzeb biznesowych.

Poznaj ekstraklasę podwozi kontenerowych

Dzięki solidnej konstrukcji ramy i wysokiej jakości wykończeniu, rodzina Kögel Port gwarantuje maksymalną stabilność i bezpieczeństwo. Podwozia kontenerowe są w stanie przyjąć duże obciążenia i w zależności od wersji mogą być elastycznie stosowane w transporcie kombinowanym – idealne podwozie do kontenerów o różnych rozmiarach.

Podwozia kontenerowe – elastyczność przez duże „E”

Kögel Port są znakomicie wyposażone, aby podjąć każde zadanie transportowe. Odkryj optymalne rozwiązanie transportowe z wysuwem tylnej części pojazdu (simplex), z wysuwem przedniej i tylnej części pojazdu (duplex) lub z wysuwem przedniej, tylnej i środkowej części pojazdu (triplex)

KÖGEL PORT 20 TANKPLEX



Konsola obsługowa



Miejsce na rury



Blokada



Wylewka

Elektronika
i oświetlenie

Platforma robocza

Schody ze
stopniami
z kratownicy



Masa własna od: 3 090 kg

20 stóp ISO | 20, 23 i 25 stóp - kontener-cysterna | C715, C745, C782 nadwozie wymienne

KÖGEL PORT 40 SIMPLEX



Stały wspornik przedni

Złącza pneumatyczne i elektryczne zamocowane w osłonach.



Konsola sterująca hamulców i zawieszenia pneumatycznego



Łatwo dostępne elementy obsługowe.

Pneumatyczny wysuw tylnej części pojazdu



Łatwa i bezpieczna obsługa wysuwu tylnego.

Masa własna od: 4 430 kg

20 stóp ISO, 30 stóp ISO, 40 stóp ISO oraz High-Cube

KÖGEL PORT 45 SIMPLEX



Wtykowy wspornik przedni

Pozycje dla kontenerów 40' i 45'.



Konsola sterująca hamulców i zawieszenia pneumatycznego



Łatwo dostępne elementy obsługowe.

Pneumatyczny wysuw tylnej części pojazdu



Masa własna od: 5 050 kg

20 stóp ISO, 30 stóp ISO, 40 stóp ISO oraz High-Cube, 45 stóp ISO oraz High-Cube

KÖGEL PORT 45 DUPLEX



Konsola przewodów elektrycznych i pneumatycznych

Jest zabezpieczona w głębi przedniej części pojazdu, dzięki czemu znacznie zwiększa się prześwit dla przewodów łączących z ciągnikiem.



Wysuw przedniej części pojazdu

Łatwą i wygodną obsługę zapewnia sprawdzony, sześciokrotnie ułożyskowany kulkowo, jednoczęściowy mechanizm wysuwu przedniej części pojazdu, bez pracochłonnej i wymagającej napraw mechaniki.



Konsola sterująca hamulców i zawieszenia pneumatycznego



Łatwo dostępne elementy obsługowe.

Pneumatyczny wysuw tylnej części pojazdu



Masa własna od: 4 940 kg

20 stóp ISO, 30 stóp ISO, 40 stóp ISO oraz High-Cube, 45 stóp ISO oraz High-Cube

KÖGEL PORT 45 TRIPLEX



Konsola przewodów elektrycznych i pneumatycznych

Jest zabezpieczona w głębi przedniej części pojazdu, dzięki czemu znacznie zwiększa się prześwit dla przewodów łączących z ciągnikiem.



Wysuw przedniej części pojazdu

Łatwą i wygodną obsługę zapewnia nowo opracowany, sześciokrotnie ułożyskowany kulkowo, jednoczęściowy mechanizm wysuwu przedniej części pojazdu, bez pracochłonnej i wymagającej napraw mechaniki.



Spoiny otworów

Wysokiej jakości, wytrzymałe połączenia spawane, które można zobaczyć.



Konsola sterująca wysuw środkowej części pojazdu



Dłuższą żywotność mechanizmu wysuwu środkowej części pojazdu (który można wysuwać do czterech różnych położeń) zapewnia praktycznie niewymagająca konserwacji prowadnica, osadzona na specjalnych ślizgach z tworzywa sztucznego i dwóch rolkach wysuwu.

Masa własna od: 4 335 kg

**20 stóp ISO, 30 stóp ISO, 40 stóp ISO oraz High-Cube,
45 stóp ISO oraz High-Cube**

Eliptyczne perforacje redukujące wagę konstrukcji



Optymalny rozkład naprężeń.

Korba ręczna ręcznego wysuwu tylnej części pojazdu



Możliwość ustawienia w jednej z siedmiu dostępnych pozycji.

KÖGEL PORT 45



Wtykowy wspornik przedni

Dwie pozycje mocowania na ramie dla 45' High-Cube EURO corner lub 40' High-Cube.



Konsola sterująca hamulców i zawieszenia pneumatycznego



Wtykowy wspornik przedni



Masa własna od: 4 030 kg

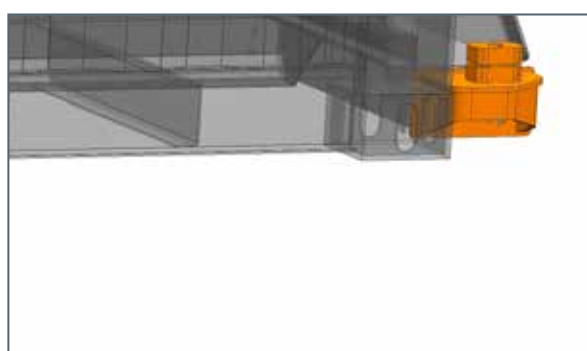
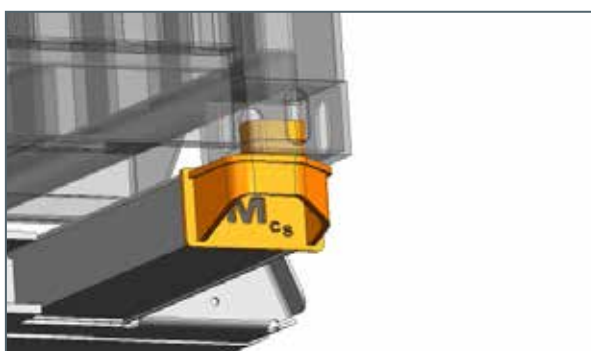
40 stóp High Cube, 45 stóp High-Cube EURO Corner, nadwozie wymienne o długości 13,72 m

MCS - MULTI CONTAINER STOP

MCS - Multi Container Stop firmy Kögel rewolucjonizuje załadunek kontenerów na pojazdy, a tym samym drogowy transport kontenerów.

Różnego rodzaju testy realizowane przez urzędowo uznanych ekspertów, potwierdziły to, co wyglądało genialnie na desce kreślarskiej: pominięto zamki w przedniej części, a zabezpieczenie ładunku odbywa się poprzez dopasowanie kształtowe – najlepsza forma zabezpieczenia ładunku według normy DIN EN 12642.

Obsługa Kögel MCS jest intuicyjna, a użytkowanie nie wymaga wyjaśnień – zabezpieczenie kontenera na pojeździe nigdy nie było takie łatwe i szybkie.



POLITYKA JAKOŚCI KÖGEL



Bezpieczeństwo

Przemysłane podzespoły zapewniają wysokie bezpieczeństwo aktywne i bierne: specjalnie opracowane elementy osłonowe ramy poprawiają aerodynamikę, zabezpieczenie przeciwwjazdowe jest zgodne z nową dyrektywą WE, seryjne zabezpieczenie ładunku jest zgodne z normą EN 12642 XL, układ RSS zapewnia większą stabilność podczas jazdy a zoptymalizowany zawór podnoszenia i opuszczania zwiększa bezpieczeństwo (dach podnoszony z aprobatą związku branżowego). Ponadto pojazdy Kögel mają doskonałe właściwości jezdne dzięki zoptymalizowanej geometrii osi.



Elektronika i oświetlenie

Układ EBS jest montowany seryjnie. Oświetlenie jest dostępne w całości w wersji LED, zapewniając trwałość i niskie zużycie energii.



Zabezpieczenie przeciwwjazdowe

Wszystkie naczepy Kögel są wyposażone we wzmożone zabezpieczenie przeciwwjazdowe, co znacznie zwiększa bierne bezpieczeństwo w ruchu drogowym i jest zgodne z dyrektywą UE UN/ECE-R 58.

Wspornik świateł

Wspornik świateł składa się z odpornego na uderzenia tworzywa sztucznego i zapewnia 100% ochronę antykorozyjną. Możliwość montażu oddzielnie względnie wymiennie.



Ochrona przed korozją

Powłoka Nano Ceramic plus KTL, najnowocześniejsza i najwyższej jakości technologia przemysłowej obróbki powierzchni zapewnia tak samo doskonałe efekty, jak stosowane dotychczas fosforanowanie cynkowe, jest jednak znacznie bardziej przyjazna dla środowiska i charakteryzuje się lepszym bilansem energetycznym. Trwałą, czystą powłokę powierzchniową można w każdej chwili dodatkowo polakierować.



Serwis

Na stronie www.koegel.com dostępne są w każdej chwili i z każdego miejsca obszerne instrukcje serwisowe. Naprawy i świadczenia w ramach gwarancji można łatwo załatwić online. Nasza infolinia Kögel Assistance jest dostępna przez całą dobę w wielu językach europejskich.



Wszelchstronne testy

Wszystkie podzespoły pojazdów są kontrolowane zgodnie z najwyższymi standardami, także za pomocą statycznych i dynamicznych metod kontroli.



Konstrukcja ramy

Solidna i jednocześnie lekka rama składająca się z dwóch dźwigarów wzdłużnych z dodatkowymi wzmocnieniami poprzecznymi i zamkami kontenerowymi zapewnia optymalny stosunek ładowności do trwałości pojazdu.



Ochrona środowiska i trwałość

Pojazdy Kögel przyczyniają się aktywnie do zmniejszenia zużycia paliwa i do ochrony środowiska: Aerodynamika jest zoptymalizowana, emisje hałasu są ograniczane konstrukcyjnie, w trakcie produkcji ściśle przestrzegamy zasad ochrony środowiska i dbamy o możliwość ponownego wykorzystania użytych materiałów.



Zabezpieczenie ładunku i wytrzymałość zabudowy

Firma Kögel spełnia wymagania w zakresie zwiększonej wytrzymałości zabudów zgodnie z normą EN 12642 XL. W pojazdach z tym certyfikatem zabezpieczenie ładunku działa bardzo prosto: Przy ładunku z zamknięciem kształtowym i zabezpieczonym z tyłu nadwozie przejmuje wszystkie siły wynikające z dynamiki jazdy zgodnie z VDI 2700.

KÖGEL

Kögel Trailer GmbH | Am Kögel-Werk 1 | 89349 Burtenbach | Germany
Tel.: +49 8285 88 - 0 | Faks: +49 8285 88 -17905 | info@koegel.com
www.koegel.com

Instrukcja bezpieczeństwa! Użytkowanie przyczep jest dozwolone tylko pod warunkiem przestrzegania wszystkich przepisów ruchu drogowego, przepisów stowarzyszeń zawodowych i przepisów związanych z zabezpieczeniem ładunków. Nie ponosimy odpowiedzialności za pomyłki i błędy drukarskie. Zmiany techniczne zastrzeżone. Drukowano w Niemczech. Przedruk zabroniony 01/22.
Nr katalogowy: 100-1103-PL