**Kögel Multi Container Stop: rewolucja w transporcie kontenerów**

**Hanower, 19 września 2022 r.**

**System Multi Container Stop oferowany przez firmę Kögel znacznie ułatwia transport drogowy nadwozi wymiennych. W odróżnieniu od tradycyjnych blokad kontenerów, system ten obsługuje się całkowicie intuicyjnie, zwiększa komfort i bezpieczeństwo pracy oraz możliwości w zakresie ładowności. Ponadto nowej generacji podwozie pozwoliło zdecydowanie zmniejszyć masę całej serii Port.**

Równie prosta co genialna koncepcja systemu Multi Container Stop (MCS) firmy Kögel rewolucjonizuje transport drogowy wszelkiego rodzaju nadwozi wymiennych. Zastosowanie systemu MCS pozwoliło zrezygnować z tradycyjnych blokad kontenera – tzw. Twist-Lock – z przodu podwozia wymiennego. Zabezpieczenie ładunku obywa się teraz wyłącznie poprzez dopasowanie kształtowe, co jest, jak udowodniono, najlepszą formą zabezpieczenia ładunku zgodnie z normą DIN EN 12642.

W odróżnieniu od tradycyjnych blokad kontenera, system MCS firmy Kögel można użytkować w sposób intuicyjny. Wykluczone zostały błędy podczas obsługi, ponieważ nie trzeba już w ogóle przestawiać przedniego ogranicznika. Podczas wstawiania kontenery High Cube automatycznie mocują się z przodu na belce poprzecznej i są zabezpieczone zgodnie z normą poprzez dopasowanie kształtowe. Za zabezpieczenie ładunku przed przemieszczeniem na boki odpowiada tunel w kontenerze. W przypadku kontenerów ISO bez tunelu używa się do zabezpieczenia sworznia w górnej części MCS, który absorbuje siły działające w kierunku jazdy i poprzecznie do kierunku jazdy.

Intuicyjna obsługa blokady Multi Container Stop eliminuje błędy podczas użytkowania

Wyeliminowano konieczność uciążliwego przestawiania uchwytów czołowych, trzpieni wtykowych lub ograniczników z przodu podwozia wymiennego, co jest niezbędne w przypadku blokad Twist-Lock do zabezpieczania różnego typu kontenerów. Poza tym obsługa tradycyjnych blokad kontenerów stanowi nie lada wyzwanie i wysiłek dla kierowców ze względu na solidną konstrukcję blokad i wiążącą się z tym dużą masę. W związku z tym mogą być przyczyną błędów podczas obsługi i wypadków przy pracy. Ponadto dużo czasu pochłania obsługa bocznych wysuwów, ramion obrotowych i innych elementów konstrukcyjnych.

Blokady z tyłu są wykonane w sposób tradycyjny. Odpowiadają one za zabezpieczenie ładunku w kierunku odwrotnym do kierunku jazdy i kompensują siły oddziałujące poprzecznie. Dzięki połączeniu systemu blokowania MCS firmy Kögel z przodu oraz tradycyjnych blokad z tyłu podwozia kierowca potrzebuje na zabezpieczenie nadwozia wymiennego nie więcej niż połowę czasu.

**Minimalne koszty eksploatacji, wykluczona konieczność napraw**

System oferuje operatorowi floty również inne wymierne korzyści. Kompaktowa budowa blokady MCS zapewnia miejsce tam, gdzie jest ono najbardziej potrzebne: w strefie obrotu między kontenerem a ciągnikiem. Zmniejsza to ryzyko uszkodzenia ciągnika. System może być również montowany w pojazdach o niskiej konstrukcji, na odcinku szyi ramy. Ponieważ w systemie MCS nie ma części ruchomych, można zapomnieć o czasochłonnych i kosztownych naprawach.

MCS firmy Kögel ułatwia znacznie transport nadwozi wymiennych, a tym samym zwiększa atrakcyjność przyjaznego dla środowiska transportu multimodalnego. To z kolei zapewnia korzyści dla środowiska, klimatu i efektywności transportu w pełnej zgodności z mottem firmy Kögel „Economy meets Ecology – Because we care”. System jest dostępny do wszystkich naczep kontenerowych aktualnej generacji technologicznej, do naczep serii Combi i wszystkich pojazdów z platformą firmy Kögel.

**Nowa generacja serii Port oferuje znacznie większą ładowność**

Na targach IAA firma Kögel przedstawi system Multi Container Stop na naczepie kontenerowej Port 45 Duplex z wysuwem przedniej i tylnej części pojazdu do kontenerów ISO oraz High Cube o rozmiarach od 20 do 45 stóp. Począwszy od targów, wszystkie wersje podwozi będą bazować na nowej generacji, która dotychczas była montowana tylko w nagradzanej, wielofunkcyjnej naczepie Port 45 Triplex. Również wszystkie naczepy kontenerowe z wysuwem przednim będą wyposażone w opracowany przez firmę Kögel, lekki i niewymagający większej konserwacji wysuw przedniej części, który do tej pory wielokrotnie sprawdził się w naczepie Port 45 Triplex.

Dzięki takiej modyfikacji masa wszystkich modeli serii Port będzie w przyszłości znacznie mniejsza. Taką ewolucję umożliwiła kompleksowa przebudowa konstrukcji i zastosowanie stali o dużej wytrzymałości, pozwalającej zredukować grubość materiału oraz opracowany samodzielnie wysuw przedniej części pojazdu. W porównaniu z wcześniejszymi wersjami ładowność przy wyposażeniu podstawowym zmniejszyła się o 400 kg w modelach z wysuwem tylko tylnej części pojazdu (Simplex) oraz nawet o 700 kg w modelach z wysuwem przedniej i tylnej części pojazdu (Duplex).

**Profil firmy**

Firma Kögel należy do wiodących producentów naczep w Europie. Firma Kögel od ponad 85 lat oferuje najwyższej jakości pojazdy użytkowe i rozwiązania na potrzeby firm transportowych i budowlanych, oparte na myśli inżynierskiej „made in Germany”. Firma Kögel uważa za swój obowiązek projektowanie rozwiązań transportowych i logistycznych w sposób przyjazny dla środowiska i klimatu. Motto firmy „Economy meets Ecology – Because we care” to zobowiązanie: Firma Kögel wspiera swoich klientów doskonałymi kompetencjami, dogłębną znajomością branży, a przede wszystkim trwałymi, ekologicznymi i ekonomicznie zrównoważonymi produktami. Siedziba i główny zakład produkcyjny firmy Kögel Trailer GmbH znajdują się w bawarskiej miejscowości Burtenbach. Firma Kögel posiada również zakłady i siedziby w Ulm (DE), Duingen (DE), Choceniu (CZ), Weronie (IT), Gallur (ES), Kampen (NL), Corcelles-en-Beaujolais (FR), Schärding (AT), Padborg (DK) oraz w Moskwie (RU).

**Osoba kontaktowa w sprawie tej informacji prasowej:**

Max Franz

Kierownik działu marketingu, Public Relations i kontaktów z prasą

Tel. + 49 82 85 88 –

max.franz@koegel.com