

Informacja prasowa

## **Praktyczne zastosowanie podczas układania asfaltu i materiałów sypkich: Kögel prezentuje gruntownie odnowioną wywrotkę**

Hanower, 20 września 2022 r.

**Bardziej wytrzymała, elastyczna i zindywidualizowana: na targach IAA Transportation 2022 firma Kögel zaprezentuje swoją zmodyfikowaną wywrotkę, uwzględniającą najważniejsze oczekiwania klientów. Przykładem tej serii będzie model ze stalową wanną okrągłą, prezentowany na zewnętrznej powierzchni wystawienniczej.**

Dzięki dodatkowym funkcjom udoskonalone warianty wywrotki Kögel nadają się do jeszcze bardziej zróżnicowanych zastosowań niż wcześniej. Celem dokonanej optymalizacji nadwozia i podwozia było również wydłużenie żywotności pojazdu, większy komfort obsługi i jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa – zgodnie z hasłem przedsiębiorstwa „Economy meets Ecology”. Na dowód firma Kögel zaprezentuje w zewnętrznym sektorze S17 model z izolowaną wanną stalową. Dokonane optymalizacje są dostępne we wszystkich pojazdach tej serii, względnie w wariantach pojazdu z izolowaną wanną.

### **Same plusy technologii połączeń sworzniowych, żadnych minusów związanych z czyszczeniem**

Firma Kögel oferuje wywrotkę w wersji dwu- i trójosiowej z podwoziem ze stali. Poza tym klienci mogą wybrać różne konstrukcje wanien. Do transportu materiałów sypkich firma Kögel oferuje wannę w całości ze stali i odchudzoną wannę stalowo-aluminiową. Inteligentna technologia połączeń sworzniowych firmy Kögel umożliwia bezpieczne łączenie

## Informacja prasowa

materiału odpornego spodu ze stali i lekkich ścian bocznych z aluminium. Aby w przypadku wanien nieizolowanych nie gromadził się brud w miejscach połączeń sworzniowych, Kögel oferuje w nowej generacji pojazdów zgarniacze brudu. Nie tylko ułatwiają one czyszczenie zewnętrznej ściany wanny, ale zmieniają także naczepę w atrakcyjny nośnik reklamy firmy i obiekt o futurystycznym wzornictwie. Wynika to między innymi z tego, że powłoka KTL nie tylko zapewnia wyjątkowo skuteczną ochronę przed korozją, ale także pozwala w seryjnym standardzie na lakierowanie ramy i wanny w barwach klienta.

Na zmodyfikowaniu klapy ściany tylnej skorzystały wszystkie wywrotki Kögel. Jest ona wykonana z bardzo wytrzymałej stali HB450 o grubości czterech milimetrów, która charakteryzuje się niezwykłą wytrzymałością nawet przy wielkich obciążeniach. Seryjne, składane zabezpieczenie przeciwnajzdowe o profilu odpornym na zabrudzenie posiada teraz dodatkowe odbojniki, dzięki którym zabezpieczenie przylega idealnie do gumy.

### **Jeszcze większy komfort obsługi, jeszcze większe bezpieczeństwo pracy**

Dzięki licznym modyfikacjom udało się zoptymalizować komfort i bezpieczeństwo pracy. Między innymi wspornik przyłączeniowy na szczycie wywrotki przesuwana się teraz na tyle daleko do przodu, że kierowca nie musi już wchodzić pod podest, aby podłączyć przewody zasilające. Może teraz wygodnie sięgnąć do nich z podestu ciągnika. Zwijana plandeka została wyposażona w centralne zamknięcie i można ją obsługiwać z podestu, na który kierowca dostanie się bezpiecznie i wygodnie po seryjnej, składanej drabinie.

Zespół świateł zapewnia doskonale oświetlenie podczas pracy i manewrowania. Dwa opcjonalne reflektory cofania oraz dwa opcjonalne reflektory robocze LED doświetlają dodatkowo obszar za pojazdem lub po bokach pojazdu.

## Informacja prasowa

### **Możliwość szerszego wykorzystania przy budowie dróg**

Wywrotka Kögel z izolowaną termicznie wanną na asfalt została wyposażona w dodatkowe ulepszenia, opracowane specjalnie z myślą o zastosowaniu pojazdu w budownictwie drogowym. Dzięki nowemu zgarniaczowi asfaltu z umieszczoną na zewnątrz i regulowaną prowadnicą można precyzyjnie dozować ilość materiału i bez problemu wypełniać asfaltem nawet najmniejsze otwory. Ponieważ prowadnice zgarniacza nie mają kontaktu z asfaltem, niezbędne serwisowanie ogranicza się do minimum. Dodatkowa blacha osłonowa chroni mieszankę materiału przed tryskającą wodą, a zdalnie sterowany, elektryczny dach przesuwany zapobiega stygnięciu, dzięki szybkiemu i skutecznemu zamykaniu się.

Plandeka na ścianie tylnej zapobiega uszkodzeniu tylnej kłapy przez materiał sypki, który może spadać z przenośnika frezarki. Osłonę można wygodnie obsługiwać z poziomu nawierzchni i mocować lub zwolnić jednym ruchem ręki.

### **Światła tylne dostosowane do nowych modeli rozściełaczy asfaltu**

Należy również wspomnieć o dużej liczbie zoptymalizowanych detali mających duże znaczenie w codziennej pracy. Światła tylne są montowane standardowo na tyle wysoko, że odpowiadają wymaganiom nowych modeli rozściełaczy asfaltu i możliwie różnym sytuacjom wysypywania ładunku. Podniesione do góry zabezpieczenie przeciwnajzdowe, które za dopłatą może być sterowane pneumatycznie, skutecznie chroni światła tylne przed uszkodzeniem. Na wsporniku znajduje się uchwyt do natryskarki środka antyadhezyjnego, który ma zapewnić bezpieczny transport. Inne materiały pomocnicze można umieścić w obszernej skrzyni narzędziowej.

### **Aluminiowe elementy zewnętrzne umożliwiają większą ładowność**

Modele wywrotek Kögel oferują już i tak dużą ładowność w porównaniu z konkurencją. Komu jest jeszcze mało, ten może zmniejszyć masę własną

## Informacja prasowa

dzięki elementom zewnętrznym z aluminium, jak podpory, zbiorniki powietrza i obręcze kół. Dzięki mniejszemu zużyciu paliwa i mniejszej emisji CO2 taka inwestycja jest opłacalna nawet w przypadku przejazdów bez ładunku. Również podnośnik pierwszej osi ma pozytywny wpływ na zużycie paliwa podczas przejazdów bez ładunku, a przy załadowanym pojeździe może służyć jako pomoc najazdowa w trudnym terenie.

### **Pełna kontrola dzięki systemowi Kögel Telematics i konsoli Smartboard**

Wszystkie naczepy firmy Kögel są wyposażone seryjnie w system Kögel Telematics. Realizując określone zlecenie, użytkownik pojazdu może w czasie rzeczywistym i zdalnie kontrolować status i miejsce znajdowania się pojazdu. Opcjonalna konsola Smartboard pozwala odczytywać bezpośrednio w pojeździe najważniejsze dane, jak nacisk osi, ładowność i zużycie okładzin hamulcowych, a także sterować montowanym seryjnie elektronicznym systemem zawieszenia pneumatycznego.

### **Profil firmy**

Firma Kögel należy do wiodących producentów naczep w Europie. Firma Kögel od ponad 85 lat oferuje najwyższej jakości pojazdy użytkowe i rozwiązania na potrzeby firm transportowych i budowlanych, oparte na myśli inżynierskiej „made in Germany”. Firma Kögel uważa za swój obowiązek projektowanie rozwiązań transportowych i logistycznych w sposób przyjazny dla środowiska i klimatu. Motto firmy „Economy meets Ecology – Because we care” to zobowiązanie: Firma Kögel wspiera swoich klientów doskonałymi kompetencjami, dogłębną znajomością branży, a przede wszystkim trwałymi, ekologicznymi i ekonomicznie zrównoważonymi produktami. Siedziba i główny zakład produkcyjny firmy Kögel Trailer GmbH znajdują się w bawarskiej miejscowości Burtenbach. Firma Kögel posiada również zakłady i siedziby w Ulm (DE), Duingen (DE), Choceniu (CZ), Weronie (IT), Gallur (ES), Kampen (NL), Corcelles-en-Beaujolais (FR), Schärding (AT), Padborg (DK) oraz w Moskwie (RU).

## Informacja prasowa

**Osoba kontaktowa w sprawie tej informacji prasowej:**

Maximilian Franz

Kierownik działu marketingu i promocji

Tel. + 49 82 85 88 – 12318

Maximilian.Franz@koegel.com