

Tisková zpráva

Nejnižší vlastní hmotnost a stabilita bez kompromisů: Model Light^{plus} Rail výrobce Kögel je nejlehčí vozidlo typu Curtainsider s možností železniční přepravy

Burtenbach, 26. dubna 2022

Světová premiéra na veletrhu IAA Transportation 2022: Kögel Light^{plus} Rail je první návěs s lehkou konstrukcí pro kombinovanou dopravu. I přes výhodu užitečného zatížení až jedné tuny nemusejí zákazníci dělat žádné kompromisy v oblasti funkčnosti a manipulace. Vystavovaný návěs je navíc vybaven aerodynamickými optimalizacemi, abychom i nadále snižovali emise CO₂.

Společnost Kögel představí na veletrhu IAA Transportation 2022 první návěs s lehkou konstrukcí, určený pro železniční přepravu. Model Kögel Light^{plus} Rail nabízí oproti srovnatelnému standardnímu provedení výhodu odlehčení až o jednu tunu a spojuje tak ekonomické a ekologické výhody vozidel s lehkou konstrukcí s využitím ekologického způsobu dopravy po železnici.

Za tímto účelem vývojáři společnosti Kögel zásadně přepracovali rám návěsu Kögel Cargo Rail, kdy vyšli z konstrukce vozidel s lehkou konstrukcí řady Light^{plus}. Především využitím vysokopevnostních ocelí a s tím spojené možnosti cíleně snižovat tloušťky materiálů se jim podařilo výrazně snížit vlastní hmotnost návěsu při stejně vysoké zatížitelnosti.

Už v základním provedení o 300 kilo lehčí než standardní model

V základní výbavě váží Kögel Light^{plus} Rail 6060 kilogramů, což je přesně o 300 kilo méně než standardní provedení modelu Kögel Cargo Rail. Přitom tento model už tak patří k nejlehčím vozidlům své třídy a je

Tisková zpráva

zhruba o 200 kilo lehčí než srovnatelná konkurenční vozidla.

Prostřednictvím volitelně dostupných možností lehké konstrukce jako jsou disky, vzdušníky a podpěry sedla z hliníku se podařilo stlačit vlastní hmotnost modelu Light^{plus} Rail až na 5750 kilogramů.

Je to vynikající hodnota, protože návěsy k nakládce na železnici jsou zpravidla výrazně těžší než modely v provedení pro silniční provoz.

Důvodem jsou speciálně zesílené vázací prvky u provedení pro kombinovanou přepravu, takže v kontejnerovém terminálu může jeřáb vozidlo uchopit za čtyři body, tak zvané uchopovací hrany, a zvednout do kapsového železničního vozu.

Nižší vlastní hmotnost umožní citelnou úsporu paliva

Vyšší vlastní hmotnost snižuje užitečné zatížení návěsu. Na vozidla v kombinované dopravě se vztahuje úprava výjimek, která dovoluje zvýšení povolené celkové hmotnosti jízdní soupravy na 44 tun mezi místem nakládky a vykládky a nejbližším vhodným nádražím, aby bylo možné tuto nevýhodu vyrovnat. Tato úprava ale nevyrovnává zvýšenou spotřebu paliva tahače na silnici, způsobenou touto vyšší hmotností. Z důvodu nižší vlastní hmotnosti nabízí model Kögel Light^{plus} Rail na silnici nejen vyšší užitečné zatížení, ale také šetří naftu a snižuje tím stopu CO₂, která přímo souvisí se spotřebou paliva. Podle nezávislých zdrojů je možné dosažení úspory nafty 0,6 l/100 km na tunu nižší hmotnosti¹. Předběžné výpočty pomocí VECTO (Vehicle Emission Calculation Tool), což je simulační nástroj Evropské komise ke zjištění emisí CO₂ a spotřeby paliva těžkých užitkových vozidel, tento údaj potvrzují.

Již v základní výbavě vhodné pro běžné kapsové železniční vozy

¹Zpráva BASt, sešit F 103: „Technické možnosti snížení emisí CO₂ u užitkových vozidel“, 2015)

Tisková zpráva

I přes lehkou konstrukci se ale zákazníci nemusejí obávat omezení v oblasti použitelnosti nebo manipulace s vozidlem. Návěs nemá oproti běžnému provedení pro železniční přepravu žádné nevýhody. Vozidlo je vhodné už v základní výbavě pro použití v běžných kapsových železničních vozech typu c, e, f, g, h a i. Na přání je model Light^{plus} Rail dodáván s ochranou proti podjetí, sklápěnou pomocí plynové pružiny. Tím je vytvořen potřebný volný prostor pro dodatečnou nákladku na kapsové železniční vozy typu a a d.

Díky modulární konstrukci Kögel mají zákazníci k dispozici všechny varianty vybavení Cargo Rail i pro model Light^{plus}. Patří k nim řešení pro průmyslová odvětví s výbavou pro převoz papíru nebo kapsy na sloupky pro přepravu oceli, podobně jako dvojitá kodifikace s nástavbou FlexiUse.

Vystavovaný vůz je opatřen zesílenou konstrukcí nástavby Strong & Go, která umožní při tvarově přizpůsobeném uložení nákladu, jako jsou nápoje, mimořádně jednoduché zajištění nákladu a splňuje směrnici Daimler 9.5 i bez zásuvných latí. Kromě toho je vozidlo vybaveno nápravou Kögel Trailer KTA NOVUM v provedení Rail s děleným vzduchovým měchem pro nákladku na železniční vagóny.

Vystavované vozidlo s aerodynamickým kapotováním OptiFlow

Na modelu Light^{plus} Rail si mohou návštěvníci veletrhu prohlédnout kapotáž zadní části vozidla OptiFlow Tail. Systém optimalizuje aerodynamiku na zádi návěsu a snižuje tak především za vyšších rychlostí jízdy spotřebu paliva a emise CO₂ tahače až o 1,1 l/100 km.

Profil podniku

Společnost Kögel je jedním z předních výrobců návěsů v Evropě. Všechna nabízená užitková vozidla a řešení přepravy pro spedice a stavebnictví vychází z více než 85letých zkušeností firmy a vynikají proto svou kvalitou „made in Germany“. Společnost Kögel považuje za svou odpovědnost navrhovat

Tisková zpráva

přepravní a logistické procesy ve shodě s politikou a se zákazníky způsobem přátelským k životnímu prostředí a klimatu. Motto společnosti „Economy meets Ecology – Because we care“ je zárukou: Společnost Kögel podporuje všechny zákazníky svými vynikajícími odbornými zkušenostmi, hlubokými znalostmi v oboru a především odolnými, ekologicky a ekonomicky udržitelnými výrobky z lehkých konstrukcí. Sídlo firmy a hlavní výrobní závod Kögel Trailer GmbH se nachází v bavorském Burtenbachu. Ke společnosti Kögel patří také závody a pobočky v Ulmu (Německo), Duingenu (Německo), Chocni (Česká republika), Veroně (Itálie), Galluru (Španělsko), Kampenu (Nizozemí), Corcelles-en-Beaujolais (Francie), Schärdingu (Rakousko), Padborgu (Dánsko) a v Moskvě (Rusko).

Vaše kontaktní osoba pro tuto tiskovou zprávu:

Max Franz

Regionální vedoucí oddělení marketingu, styku s veřejností a médií

Tel. + 49 82 85 88 –

max.franz@koegel.com