

## Informacja prasowa

### **Minimalna masa własna i bezkompromisowa stabilność: Kögel oferuje najlżejszą naczepę kurtynową Light<sup>plus</sup> Rail przystosowaną do przeładunku kolejowego**

Burtenbach, 26 kwietnia 2022 r.

**Światowa premiera na targach IAA Transportation 2022: Kögel Light<sup>plus</sup> Rail to pierwsza lekka naczepa do transportu kombinowanego. Zwiększenie ładowności o niemal tonę nie oznacza żadnych ograniczeń dla klientów w zakresie funkcjonalności i obsługi. Naczepę prezentowaną na wystawie zoptymalizowano również pod względem aerodynamicznym, aby obniżyć emisję CO<sub>2</sub>.**

Firma Kögel zaprezentuje na targach IAA Transportation 2022 pierwszą lekką naczepę przystosowaną do przeładunku kolejowego. Naczepa Kögel Light<sup>plus</sup> Rail oferuje ładowność większą o niemal tonę od innych standardowych wersji naczep, a dodatkowo łączy ekonomiczne i ekologiczne zalety pojazdów lekkiej konstrukcji z wykorzystaniem przyjaznego dla środowiska transportu kolejowego.

W tym celu konstruktorzy z firmy Kögel zmodyfikowali gruntownie ramę naczepy Kögel Cargo Rail i upodobnili ją do konstrukcji lekkich pojazdów serii Light<sup>plus</sup>. Głównie dzięki zastosowaniu stali o dużej wytrzymałości i zredukowaniu grubości materiału udało im się znacznie zmniejszyć masę własną naczepy, zachowując przy tym niezmiennie dużą obciążalność.

**Już w wersji podstawowej masa jest o 300 kg mniejsza niż w modelu standardowym**

## Informacja prasowa

Naczepa Kögel Light<sup>plus</sup> Rail w wyposażeniu podstawowym ma masę 6060 kg i jest blisko 300 kg lżejsza od standardowej naczepy Kögel Cargo Rail. Model ten zalicza się już i tak do najlżejszych pojazdów w swojej klasie, a jego masa jest około 200 kg mniejsza od porównywalnych pojazdów oferowanych przez konkurencję. Po zastosowaniu opcjonalnych, lekkich elementów konstrukcyjnych, jak wykonane z aluminium obręcze kół, zbiorniki powietrza i podpory siódła, można obniżyć masę własną naczepy Light<sup>plus</sup> Rail do 5750 kg. Jest to doskonały rezultat, ponieważ naczepy przystosowane do przeładunku kolejowego są z reguły znacznie cięższe od naczep przeznaczonych wyłącznie do transportu drogowego. Wynika to ze specjalnie wzmocnionych punktów mocowania w wersji transportu kombinowanego, które w terminalach kontenerowych pozwalają dźwigom podnieść pojazd w czterech punktach, za tzw. krawędzie chwytnie i umieścić na wagonie kieszeniowym.

### **Mniejsza masa własna przekłada się na wymierną oszczędność paliwa**

Większa masa własna zmniejsza ładowność naczepy. Wprawdzie obowiązują regulacje wyjątkowe dla pojazdów w transporcie kombinowanym, które pozwalają na zwiększenie dopuszczalnej masy całkowitej do 44 ton między punktem załadunku i rozładunku a najbliższą stacją kolejową, aby zrekompensować tę niedogodność. Jednak regulacja ta nie rekompensuje zwiększonego zużycia paliwa przez ciągnik podczas przejazdu wskutek większej masy zestawu. W związku z mniejszą masą własną naczepa Kögel Light<sup>plus</sup> Rail oferuje nie tylko większą ładowność na trasie przewozu, ale pozwala również na oszczędność paliwa, a tym samym zmniejsza ślad CO<sub>2</sub>, który bezpośrednio wiąże się ze zużyciem paliwa. Z niezależnych źródeł wynika, że zmniejszenie masy o jedną tonę umożliwia oszczędność

## Informacja prasowa

oleju napędowego na poziomie 0,6 l / 100 km<sup>1</sup>. Powyższe dane potwierdzają również wstępne obliczenia przy użyciu programu VECTO (Vehicle Emission Calculation Tool), narzędzia Komisji Europejskiej do symulacji i określania emisji CO<sub>2</sub> oraz zużycia paliwa przez ciężkie pojazdy użytkowe.

### **Transport na wagonach kieszeniowych jest możliwy nawet z wyposażeniem podstawowym**

Mimo lekkiej konstrukcji naczepy klienci nie muszą obawiać się żadnych ograniczeń w zakresie wykorzystania czy użytkowania pojazdu. W porównaniu z tradycyjnymi modelami przystosowanymi do transportu kolejowego naczepa nie ma żadnych mankamentów. Nawet pojazdy z wyposażeniem podstawowym można przewozić na najpopularniejszych wagonach kieszeniowych typu c, e, f, g, h oraz i. Na życzenie klienta naczepa Light<sup>plus</sup> Rail jest dostępna ze składanym zabezpieczeniem przeciwwjazdowym na sprężynach gazowych. Po złożeniu zyskuje się wolne miejsce, co umożliwia załadunek również na wagony kieszeniowe typu a oraz d.

Dzięki modułowej konstrukcji naczep firmy Kögel wszystkie warianty wyposażenia w wersji Cargo Rail są dostępne również w wersji Light<sup>plus</sup> Rail. Zalicza się tu rozwiązania branżowe z wyposażeniem do przewozu papieru lub kieszeniami na kłonicie do transportu stali oraz podwójną kodyfikację nadwozi FlexiUse.

Pojazd prezentowany na targach został wyposażony we wzmacnione nadwozie Strong & Go, które przy zwartej formacji ładunku, np. napojów, umożliwia wyjątkowe łatwe zabezpieczenie ładunku, a także spełnia wytyczne Daimler 9.5 bez listew wkładanych. Ponadto pojazd jest

---

<sup>1</sup>Raport BAST, zeszyt F 103: „Techniczne możliwości redukcji emisji CO<sub>2</sub> przez pojazdy użytkowe”, 2015)

## Informacja prasowa

wyposażony w oś naczepową Kögel KTA NOVUM w wersji Rail z dzielonym miechem pneumatycznym do załadunku kolejowego.

### **Ekspozycyjny pojazd targowy z osłoną aerodynamiczną OptiFlow**

Goście obecni na targach będą mogli zobaczyć na naczepie Light<sup>plus</sup> Rail również zamontowaną z tyłu owiewkę OptiFlow Tail. Zamontowany system optymalizuje aerodynamikę z tyłu naczepy i zmniejsza zużycie paliwa przez ciągnik – szczególnie przy dużej prędkości – nawet o 1,1 l / 100 km, a także emisję CO<sub>2</sub>.

### **Profil firmy**

Firma Kögel należy do wiodących producentów naczep w Europie. Firma Kögel od ponad 85 lat oferuje najwyższej jakości pojazdy użytkowe i rozwiązania na potrzeby firm transportowych i budowlanych, oparte na myśli inżynierskiej „made in Germany”. Firma Kögel uważa za swój obowiązek projektowanie rozwiązań transportowych i logistycznych w sposób przyjazny dla środowiska i klimatu. Motto firmy „Economy meets Ecology – Because we care” to zobowiązanie: Firma Kögel wspiera swoich klientów doskonałymi kompetencjami, dogłębną znajomością branży, a przede wszystkim trwałymi, ekologicznymi i ekonomicznie zrównoważonymi produktami. Siedziba i główny zakład produkcyjny firmy Kögel Trailer GmbH znajdują się w bawarskiej miejscowości Burtenbach. Firma Kögel posiada również zakłady i siedziby w Ulm (DE), Duingen (DE), Choceniu (CZ), Weronie (IT), Gallur (ES), Kampen (NL), Corcelles-en-Beaulonais (FR), Schärding (AT), Padborg (DK) oraz w Moskwie (RU).

### **Osoba kontaktowa w sprawie tej informacji prasowej:**

Max Franz

Kierownik działu marketingu, Public Relations i kontaktów z prasą

Tel. + 49 82 85 88 –

max.franz@koegel.com