

Comunicato stampa

## **Struttura leggera mirata e massima semplicità d'uso: la serie Kögel Port ottiene i valori migliori**

**Burtenbach, 20 settembre 2022**

**All'IAA Transportation 2022, Kögel ottimizza la serie di chassis per container Port. La nuova struttura estensibile frontale delle serie Duplex è particolarmente leggera, inoltre richiede poca manutenzione. Insieme al telaio dal peso ottimizzato, il vantaggio in termini di peso è di fino a 700 chilogrammi rispetto alla generazione precedente.**

Dalla fiera IAA Transportation 2022 in poi, tutte le serie di telai si baseranno sulla nuova generazione di chassis di cui ha usufruito la serie di telai, multifunzionale e anche vincitrice di numerosi premi, Port 45 Triplex. Gli chassis per container delle serie Duplex dispongono ora di una struttura estensibile frontale sviluppata internamente, monopezzo e supportata da quattro ruote, che da anni dà ottima prova di sé sul Port 45 Triplex. Questa struttura è inoltre facile da utilizzare, richiede poca manutenzione e inoltre ha un peso straordinariamente ridotto.

La totale rielaborazione dal punto di vista costruttivo comprende anche l'utilizzo di acciai altamente resistenti, che consentono di ridurre in modo determinante lo spessore e di conseguenza il peso proprio. Grazie a questo passaggio, tutti i modelli della serie Port avranno in futuro un carico utile notevolmente maggiore. Questo vantaggio in termini di peso rispetto alle versioni precedenti è compreso nella dotazione di base tra i 400 chilogrammi per i modelli esclusivamente con prolunga posteriore (Simplex) e i 700 chilogrammi per i modelli con prolunga anteriore e posteriore (Duplex). In questo modo si riducono notevolmente i consumi,

## Comunicato stampa

e di conseguenza l'impatto della CO<sub>2</sub> e i costi di trasporto dei container su strada.

Allo stand F14, padiglione 27, Kögel esporrà la struttura estensibile frontale e l'innovativo Multi Container Stop (MCS) dall'utilizzo intuitivo su di uno chassis Port 45 Duplex con prolunga anteriore e posteriore per container ISO e High-Cube di dimensioni comprese tra 20 e 45 piedi. Grazie alla sua rielaborazione, questo chassis per container estremamente versatile pesa ora 5.050 chilogrammi anziché 5.750. Un risultato impressionante tutto "Made in Burtenbach" che aumenta a lungo termine l'attrattività di questa modalità ecologica di trasporto multimodale delle merci!

### **Profilo dell'azienda**

Kögel è uno dei costruttori di semirimorchi leader in Europa. Con i suoi veicoli commerciali e le sue soluzioni di trasporto per i settori delle spedizioni e dell'edilizia, l'azienda propone da più di 85 anni qualità ingegneristica "Made in Germany". Kögel sente la responsabilità di configurare i processi logistici e di trasporto nel rispetto del clima e dell'ambiente in accordo con la politica e con i clienti. Il motto dell'azienda 'Economy meets Ecology – Because we care' è una promessa: Kögel supporta tutti i clienti con un'eccellente expertise, una profonda conoscenza del settore e soprattutto con prodotti dalla struttura leggera duraturi e sostenibili dal punto di vista ecologico ed economico. La sede dell'azienda e lo stabilimento di produzione principale della Kögel Trailer GmbH si trovano a Burtenbach (Baviera). Altri stabilimenti Kögel sono ubicati a Ulm (Germania), Duingen (Germania), Choceň (Rep. Ceca), Verona (Italia), Gallur (Spagna), Kampen (Paesi Bassi) Corcelles-en-Beaujolais (Francia), Schärding (Austria), Padborg (Danimarca) e Mosca (Russia).

### **Il vostro interlocutore per questo comunicato stampa:**

Maximilian Franz

## Comunicato stampa

Responsabile Marketing, Pubbliche relazioni e Stampa

Tel. + 49 82 85 88 –

[maximilian.franz@koegel.com](mailto:maximilian.franz@koegel.com)