**Doelbewust lichtgewicht constructie en eenvoudig te bedienen: Kögel Port serie bereikt de beste waarden**

**Burtenbach, 20 september 2022**

**Kögel optimaliseert naar aanleiding van de IAA Transportation 2022 de Port containerchassis-serie. Het nieuwe uitschuifbare gedeelte aan de voorkant van de Duplex series is niet alleen bijzonder licht, het is ook onderhoudsarm. In combinatie met het in gewicht geoptimaliseerde chassis bedraagt het gewichtsvoordeel tot 700 kilogram in vergelijking met de vorige generatie.**

Alle chassisseries zijn vanaf de IAA Transportation 2022 op de nieuwe chassisgeneratie gebaseerd, waarvan tot nu toe alleen het prijswinnende multifunctionele chassis Port 45 Triplex profiteerde. Containerchassis van de Duplex-series beschikken nu over het Kögel-eigen, eendelige voorste uitschuifmechanisme met viervoudige rollagers, dat zich aan de Port 45 Triplex in de afgelopen jaren al vele malen heeft bewezen. Het is niet alleen bijzonder onderhoudsarm en eenvoudig te bedienen, maar is ook buitengewoon licht.

De volledige constructieve optimalisering bevat ook het gebruik van uiterst sterke staalsoorten. Daardoor is een vermindering van de materiaaldikte mogelijk, waardoor het eigen gewicht aanzienlijk wordt verminderd. Door deze omschakeling kunnen alle modellen van de Port-serie vanaf nu duidelijk meer gewicht vervoeren. Het gewichtsvoordeel ten opzichte van de vorige uitvoeringen bedraagt in de basisuitrusting tussen 400 kilogram voor de modellen met uitsluitend een uitschuifmechanisme achter (Simplex) en 700 kilogram voor modellen met een uitschuifmechanisme voor en achter (Duplex). Dat levert een flinke besparing van brandstof op en vermindert zo de Co2-voetafdruk en de kosten van het containertransport op de straat.

Kögel presenteert het uitschuifmechanisme vooraan alsook de innovatieve en intuïtief te bedienen Kögel Multi Container Stop (MCS) aan een Port 45 Duplex-containerchassis, dat achter en voor uitschuifbaar is voor ISO- en High-Cube-containers van 20 tot 45 voet bij stand F14 in hal 27. Dit extreem veelzijdige containerchassis weegt door de optimalisatie nu 5.050 kg in plaats van 5.750 kg. Een indrukwekkend resultaat “made in Burtenbach,” dat de aantrekkelijkheid van het milieuvriendelijke multimodale goederentransport voorgoed verhoogt!

**Ondernemingsprofiel**

Kögel is een van de toonaangevende trailerfabrikanten in Europa. Met zijn bedrijfsvoertuigen en transportoplossingen voor de expeditie- en bouwsector biedt de onderneming al ruim 85 jaar lang door ingenieurs ontworpen kwaliteit op wielen "Made in Germany". Kögel ziet het als zijn verantwoordelijkheid om transport- en logistieke processen milieu- en klimaatvriendelijk vorm te geven met instemming van politiek en klanten. Het ondernemingsmotto ‘Economy meets Ecology – Because we care’ is een belofte: Kögel ondersteunt alle klanten met uitstekende expertise, diepgaande kennis van de branches en producten met een lichtgewicht constructie die vooral lang meegaan en ecologisch en economisch duurzaam zijn. Het hoofdkantoor en de hoofdproductielocatie van Kögel Trailer GmbH bevinden zich in het Beierse Burtenbach. Kögel heeft bovendien fabrieken en locaties in Ulm (D), Duingen (D), Choceň (CZ), Verona (IT), Gallur (ES), Kampen (NL), Corcelles-en-Beaujolais (FR), Schärding (AT), Padborg (DK) en Moskou (RUS).

**Uw contactpersoon voor dit persbericht:**

Maximilian Franz

Afdelingsmanager Marketing, PR en persactiviteiten

Tel. + 49 82 85 88 –

maximilian.franz@koegel.com