

## Informacja prasowa

### **Dodatkowe bezpieczeństwo dla rowerzystów i osób na skuterach: system Kögel Road Safety ostrzega przy skręcie w prawo**

**Burtenbach, 7 września 2022 r.**

**We współpracy z partnerami technologicznymi firma Kögel opracowała system wspomagania pod nazwą Kögel Road Safety (KRS). Jego celem jest poprawa bezpieczeństwa „niechronionych uczestników ruchu” na drogach. Przez kierunkowskaz naczepty system KRS wysyła sygnał ostrzegawczy do smartfonów z aplikacją KRS lub do specjalnej opaski. Takie urządzenia, wśród których wkrótce znajdą się również smartwatche, ostrzegają znajdujących się w pobliżu rowerzystów, kierowców skuterów i pieszych, że pojazd skręca w prawo. Jury ekspertów renomowanego konkursu Trailer Innovation Award podkreśliło znaczenie tego systemu i przyznało mu główną nagrodę w kategorii „Bezpieczeństwo” w 2023 r.**

Taki scenariusz wypadku powtarza się regularnie szczególnie w centrach miast: samochód ciężarowy skręca w prawo i najeżdża na rowerzystę z prawej strony, który chciał jechać dalej prosto. W najgorszym wypadku niechroniony uczestnik ruchu wpada pod ciężarówkę. Duże i trudne do kontrolowania natężenie ruchu w aglomeracjach miejskich oraz „martwe pole” samochodów ciężarowych, którego nie da się całkowicie wyeliminować nawet przy użyciu nowoczesnych systemów lusterek, są często przyczyną tragicznych wypadków.

## Informacja prasowa

Christian Renners, dyrektor generalny Kögel Trailer GmbH o tym innowacyjnym aspekcie bezpieczeństwa: „Konsekwencje dla tzw. niechronionych użytkowników dróg na rowerach, hulajnogach elektrycznych czy pieszych są zazwyczaj fatalne. Dlatego firma Kögel nie chce zdawać się tylko na asystenta skrętu, który na drogach Europy będzie obowiązkowy dopiero od 2024 r. Według niemieckiego stowarzyszenia cyklistów (ADFC) tylko w samych Niemczech ginie co roku nawet 40 rowerzystów. Firma Kögel chce wnieść aktywny wkład, aby takim wypadkom zapobiegać”.

### **Pierwsze miejsce w konkursie Trailer Innovation Award dla systemu KRS**

Philipp Bönders, przewodniczący 15-osobowego jury Trailer Innovation, tak mówi o systemie KRS: „Również dzisiaj wypadki z udziałem skręcających samochodów ciężarowych nie są rzadkością podczas realizowania dostaw w centrach miast. Co roku dochodzi do licznych wypadków, w których rowerzyści lub piesi zostają poszkodowani przez skręcające w prawo pojazdy albo odnoszą wręcz śmiertelne obrażenia. Aby w przyszłości zapobiegać takim wypadkom, firma Kögel opracowała system KRS (Kögel Road Safety). Może on uratować komuś życie, ponieważ jednocześnie z pulsowaniem kierunkowskazu system emituje specjalny sygnał odbierany przez smartfony, który ostrzega niechronionych użytkowników dróg o skręcie pojazdu. Taka technologia jest warta naśladowania i dlatego została nagrodzona przez jury konkursu Trailer Innovation 2023 pierwszym miejscem w kategorii bezpieczeństwa”.

### **Naczepa wysyła sygnał na smartfon, tablet lub opaskę**

Za skrótem KRS kryje się system wspomagania, który firma Kögel opracowała razem ze startupem Flasher i firmą Aspöck produkującą oświetlenie do pojazdów. System KRS ostrzega pieszych, rowerzystów i innych uczestników ruchu o skręcającym w prawo samochodzie

## Informacja prasowa

ciężarowym znajdującym się w ich bezpośrednim pobliżu. W tym celu, gdy kierowca włączy kierunkowskaz, naczepa zaczyna emitować specjalny sygnał do bezpośredniego otoczenia. Sygnał jest odbierany przez smartfony, które dzisiaj niemal wszyscy mają nieustannie przy sobie i które można też bezpiecznie zamocować w polu widzenia, jadąc skuterem lub rowerem. Jeszcze efektywniejszą alternatywą jest specjalnie zaprojektowana opaska na ramię dla rowerzystów i kierowców skuterów, która nie tylko ostrzega o skręcającym pojeździe ciężarowym, ale może również służyć niechronionemu uczestnikowi ruchu jako kierunkowskaz i światło hamowania.

### **Bezpłatna aplikacja sprawia, że smartfon wibruje, miga i ostrzega akustycznie**

Po włączeniu w pojeździe kierunkowskazu dodatkowy osprzęt firmy Aspöck zamontowany w naczepie emituje automatycznie sygnał Bluetooth. Po odebraniu sygnału smartfon lub opaska ostrzega niechronionego uczestnika ruchu na trzy sposoby: przez optyczną wskazówkę ostrzegawczą, akustyczny sygnał ostrzegawczy i odczuwalne wibrowanie. W taki sposób system KRS zwraca uwagę na sytuację potencjalnie niebezpieczną i stanowi uzupełnienie dla kierunkowskazu, który dotychczas sygnalizował skręt innym uczestnikom ruchu wyłącznie optycznie. Zasięg sygnału ostrzegawczego jest ograniczony do bezpośredniego otoczenia samochodu ciężarowego, wskutek czego nie zakłóca on uwagi innych uczestników ruchu. Odbiornikiem jest smartfon lub tablet, na którym jest zainstalowana aplikacja KRS. W przyszłości, gdy system będzie gotowy do produkcji seryjnej, będzie ona dostępna bezpłatnie we wszystkich popularnych sklepach z aplikacjami.

### **Opaska bezpieczeństwa może być także kierunkowskazem i światłem hamowania**

Również opcjonalna opaska bezpieczeństwa opracowana przez firmę Kögel we współpracy ze startupem Flasher mieści w sobie odbiornik

## Informacja prasowa

sygnału i ostrzega w takiej sytuacji podobnie jak smartfon. Odsloniętej opaski na ramieniu można także używać jako kierunkowskazu i światła stop.

Na targach IAA Transportation nowa naczepa Kögel Light<sup>plus</sup> Rail będzie wyposażona w system Kögel Road Safety i wystawiona na stoisku F14 w hali 27. Firma Kögel zademonstruje tam również sposób działania systemu. Pokazywana wersja znajduje się jeszcze w fazie przedseryjnej.

### **Profil firmy**

Firma Kögel należy do wiodących producentów naczep w Europie. Firma Kögel od ponad 85 lat oferuje najwyższej jakości pojazdy użytkowe i rozwiązania na potrzeby firm transportowych i budowlanych, oparte na myśli inżynierskiej „made in Germany”. Firma Kögel uważa za swój obowiązek projektowanie rozwiązań transportowych i logistycznych w sposób przyjazny dla środowiska i klimatu. Motto firmy „Economy meets Ecology – Because we care” to zobowiązanie: Firma Kögel wspiera swoich klientów doskonałymi kompetencjami, dogłębną znajomością branży, a przede wszystkim trwałymi, ekologicznymi i ekonomicznie zrównoważonymi produktami. Siedziba i główny zakład produkcyjny firmy Kögel Trailer GmbH znajdują się w bawarskiej miejscowości Burtenbach. Firma Kögel posiada również zakłady i siedziby w Ulm (DE), Duingen (DE), Choceniu (CZ), Weronie (IT), Gallur (ES), Kampen (NL), Corcelles-en-Beaujolais (FR), Schärding (AT), Padborg (DK) oraz w Moskwie (RU).

[www.koegel.com](http://www.koegel.com)

### **Osoba kontaktowa w sprawie tej informacji prasowej:**

Maximilian Franz  
Kierownik działu marketingu i promocji  
Telefon +49 171 8407009  
[Maximilian.Franz@koegel.com](mailto:Maximilian.Franz@koegel.com)